

INDEX - MICROFILM REEL 247
(Original designation BM-33)

1. Letter to L. L. Newman, dated Oct. 24, 1947, from G. Calingaert.
2. List of German publications to be delivered to the Bureau of Mines. Sept. 22, 1947. Compiled by L. Hess.
3. Brief classification of contents of German publications to be delivered to the Bureau of Mines. Sept. 24, 1947. From L. Hess to G. Calingaert.

4. Summaries of German publications to be delivered to the Bureau of Mines. Oct. 2, 1947. From L. Hess to G. Calingaert.
5. Charakteristik des Verbrennungsverhaltens Von Kraftstoffen in Verschiedenen Motorenzylindern. (Characteristics of combustion behavior of fuels in various motor cylinders). By Dr. A. Phillipovich, May 1947. 54 pp. 4 tables, 19 figs.
6. Die Beeinflussung der Verbrennungsvorgänge Im Dieselmotor Durch Zusatz von Zündbeschleunigern, Speziell von Organischen Peroxyden, zum Kraftstoff. Nutzbarmachung von Produkten der Heimischen Braun- und Steinkohlenschwelindustrie für den Betrieb des Dieselmotors. (Influencing combustion processes in Diesel motors by the addition of ignition accelerators, especially organic peroxides, to the fuel. Utilization of products of the domestic brown and bituminous coal low-temperature carbonization industry for the operation of Diesel motors). Treatise by F. Mohry. 45 pp., 1936.
7. "Über Die Klopfestigkeit Von Kraftstoffgemischen. (The anti-knock properties of fuel mixtures). By A. Phillipovich from "Maschinenbau und Warmwirtschaft", Heft 3/4, 1946. 3 pp.
8. Versuche zur Verbesserung von Dieselmotorkraftstoffen Durch Erhöhung Ihrer Zündwilligkeit (Experiments on the Improvement of Diesel fuels by increasing their ignition tendency.) From the Ammoniaklaboratorium Oppau. 20/11/1941, 12 pp.
9. a. Das Aufspritzen Des Kraftstoffes Im Dieselmotor. (The Spraying of Fuels in the Diesel Motor). A Dissertation by Dr. Ing. Kurt Blume VDI. 29 pp.
b. "Zündverzugsmessung Mittels Photozellen in Verschiedenen Wellengebieten. (Measurement of ignition delay by means of photo cells in various wave regions). A dissertation by Dr. Ing. Karl Stallechner VDI. 13 pp.

Both dissertations taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung". Heft 53, 1941.

10. Korrosionsangriff Durch Kraftstoff. (Corrosion attack by Fuels). By Dr. Ing. M. Marder and Dipl. Ing. H. Farnow. Taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung", Heft 27, 1939, 15 pp.
11. Nachweis Der Schmierfilmdurchbrechung Durch Messung Des Elektrischen Übergangswiderstandes Zwischen Kolbenring und Zylinder. (Detection of Lubricating Film Break-Through by Measurement of Resistance to Conduction of Electric Current Between Piston Ring and Cylinder.) By Dr. Ing. R. Poppinga VDI. Taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung", Heft 54, 1941, 27 pp.
12. Korrosion Durch Kraftstoffe. (Corrosion by Fuels). By Dr. Ing. Georg. Beck and R. Kunzelmann. Taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung", Heft 21, 1939, 35 pp.
13. a. Selektive Lösungsmittel zur Herstellung von Dieselkraftstoffen aus Braunkohlenschwelteeren. (Selective solvents for the production of Diesel fuels from bituminous coal low temperature carbonization tars). By Dr. R. Heinze, Dr. M. Marder and Dipl. Ing. H. Welz. 14 pp.
b. Bestimmung der Zündwilligkeit von Dieselkraftstoffen Im Laboratorium. (Determination of the ignition tendency of Diesel fuels in the laboratory). By Dr. R. Heinze and Dr. M. Marder, 7 pp.

Two articles taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung", Heft 7, 1938.
14. Klopfvorgänge An Mehrzylindermotoren. (Knocking Occurrences in Multiple Cylinder Motors). By Dr. A. W. Schmidt and K. Regel. Zwischenbericht No. 58 taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung", 22 pp.
15. Dynamische Vorgänge Bei Klopfender Verbrennung. (Dynamic Processes in Knocking Combustion). By Dr. Ing. A. Köchling. Taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung", Heft 75, 1943, 38 pp.

16. Die Beeinflussung Der Verbrennungsvorgänge Im Dieselmotor Durch Zusatz von Zündbeschleunigern, Speziell von Organischen Peroxyden, Zum Kraftstoff. (Influencing combustion processes in Diesel motors by the addition of ignition accelerators, especially organic peroxides, to the fuel). By A. W. Schmidt and F. Mohry. Taken from "Oel und Kohle", Nr. 13, Vol. 36, pp. 122-128, April 1940.
17. Four compiled reports on the research work done at the Institut für Chemische Technologie und Mineral Öl Forschung der Technischen Hochschule München.
 - a. Klopfmessung. (Knock measurement). 7 pp., 7 figs.
 - b. Prüfung der Verwendungsmöglichkeit von Kraftstoffen Niedriger Oktanzahl. (Testing the possibility of using fuels of low octane number). 6 pp., 6 figs.
 - c. Untersuchung von Kohlenwasserstoffen Mit Angelagerten Aktiven Sauerstoff. (Investigation of Hydrocarbons with attached active oxygen). 11 pp.
 - d. Entwicklung Eines Kleinvergasers Für Feinkörnige Festkraftstoffe. (Development of a small carburetor for fine-grained solid fuels). 3 pp., 1 fig.
18. Erhöhung der Tragfähigkeit von Gleitlagern Durch Chemische Zusatzmittel Zum Schmieröl. (Increasing the bearing-strength of slide bearings by means of a chemical agent added to the lubricant). A report from the Forschungsinstitut für Wärmekraftmaschinen, Technische Hochschule, Stuttgart. 1946. 28 pp.
19. Verbesserung Des Schmierverhaltens von Ölen Durch Chemische Zusatzstoffe. (Improvement of lubricating behavior of oils by chemical additives). Paper by H. Glocker, 1945, 18 pp., 12 figs.

20. Ziel der Untersuchungen und Herstellung der Versuchskörper.
(Aim of Investigations and the Production of Experimental Substances). From Institut für Metallphysik Am KWI für Metallforschung. April 1, 1944. 8 pp., tables, photos.
21. Atomphysikalische Änderungen Bei Der Gleitung von Metalloberflächen. (Atomic physical changes in sliding metal surfaces). By R. Glocker, May 1942, 14 pp.
22. Entwicklung und bedeutung des Bleitetraäthyls Als Klopfgegenmittel. (The development and importance of tetraethyl lead as anti-knock agent). By O. Widmaier and L. Nenninger, 1942, 13 pp.
23. Beitrag zur Erforschung des Verbrennungsvorganges Im Schnellaufenden Dieselmotor. (Contribution to the investigation of the combustion process in the high-speed Diesel Motor). By F. Kneule VDI. Taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung", Heft 5, 1938, 20 pp.
24. Einfluss der Destillationsbedingungen auf die Zündwilligkeit von Dieselmotorkraftstoffen aus Braunkohlenschwelteeren. (Influence of distillation conditions on the ignition tendency of Diesel fuels made from tars of low-temperature carbonization of bituminous coal). By Dr. R. Heinze VDI and Dr. K. Schnieder. Taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung", Heft 17, 1938, 20 pp.
25. Progressive Federung von Kraftwagen. (Progressive springing of motor cars). By E. Lehr VDI. Taken from "Deutsche Kraftfahrtforschung", Heft 58, 1941, 10 pp.
26. Der Angriff von Kühlwasserzusatzmitteln Auf Metalle und Gummi. (The attack of cooling water addition agents on metal and rubber). Deutsche Kraftfahrtforschung. Zwischenbericht No. 101/1941. 71 pp.
27. Gemischbildung und Verbrennung. Der Stand Der Forschung Auf Dem Gebiet Dieselmotorischen Arbeitsverfahren. (Mixture formation and combustion. The state of research in the field of Dieselmotor working processes). Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht No. 91, 122 pp.

28. Neue Methoden zur Bewertung der Schmierfähigkeit von Ölen und Fetten. (New methods for the valuation of lubricating ability of oils and fats). By E. Heidebroek VDI. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 83. 21 pp.
29. Prüfung der Einwirkung der Treibstoff Zusatzmittel und Ihrer Verbrennungsprodukte auf die im Motorenbau Verwendeten Metalle. (Testing of the effect of fuel addition agents and their combustion products on the metals used in motor structure). By Dr. G. Schikorr and K. Alex. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 78, 13 pp.
30. Über den Angriff von Gefrierschutzmitteln auf Metalle und Gummi. (The attack of anti-freezing agents on metals and rubber). By Dr. G. Schikorr, K. Alex. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 75, 6 pp.
31. Versuchseinrichtung zur Bestimmung der Eigenschaften von Gummikörpern. (Research equipment for the determination of the properties of gummy substances.) By W. Kirmser. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 61, 10 pp.
32. Über den Angriff von Frostschutzmitteln auf Metalle. (The attack of anti-freezing agents on metals). By G. Schikorr and K. Alex. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 57, 8 pp.
33. Stand der Erkenntnisse über Gemischbildung in Otto- und Dieselmotor. (State of knowledge concerning mixture formation in Otto and Diesel motors.) By Dr. K. Zinner, Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 52, 13 pp.
34. Motorisches Verfahren Zur Prüfung von Dieselmotoren. (Motor procedure in the testing of Diesel fuels.) By H. Ernst and W. Gross. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 54, 12 pp.

35. Versuche über die Dauerhaltbarkeit von Federn. der Einfluss der Werkstoffauswahl auf die Dauerhaltbarkeit von Federn mit schwarzer Oberfläche. (Investigations concerning the durability of springs. The influence of material selection on the durability of springs with black surfaces). By R. Z. v. Manteuffel. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 49. 30 pp.
36. Versuche über die Dauerhaltbarkeit von Federn. Die Dauerhaltbarkeit von Verdrehbeanspruchten Federn bei hohen Vorspannungen und ihre Beeinflussung durch Überlastungen. (Investigations concerning the durability of springs. The durability of springs requiring distortion at high initial stress and their influencing by overloading.) By R. Z. v. Manteuffel. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 42. 16 pp.
37. Versuche zur Aufklärung des Klopfvorganges. (Investigations into the explanation of knock processes). By A. Köchling. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 38. 10 pp.
38. Über das Verhalten von Brennstoffeinspritz und Förderpumpen bei dem Betrieb mit verschiedenen Dieseldieselfuels. (The behavior of fuel injection and accelerator pumps in operation with various Diesel fuels). By K. Richter. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 31. 17 pp.
39. Ein Beitrag zur Konstitutionsaufklärung von Mineralschmierölen. (A contribution to the investigation of the constitution of mineral lubricating oil). By Dr. E. H. Kadmer. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 18. Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 18. 38 pp.
40. Lagerfähigkeit von Leichtkraftstoffen. (Storability of light fuels). Deutsche Kraftfahrtforschung Zwischenbericht Nr. 9. 19 pp.
41. a. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Engine studies. Communication No. VI, 1. By A. W. Schmidt, H. Beck, and Fr. Kneule. 6/6/40. 7 pp.

T.O.M. Reel 247

- b. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Chemical Part. Communication No. VII, 1. By A. W. Schmidt and H. Beck. 7/3/40. 9 pp.
- c. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Chemical Part. Communication No. VII, 1. By A. W. Schmidt and H. Beck. 7/29/40. 7 pp.
- d. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Automotive Part. Communication No. VII, 2. By A. W. Schmidt, 8/3/40. 11 pp.
- e. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Communication No. VIII, 1. By A. W. Schmidt and H. Beck, 10/12/40. 15 pp.
- f. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Treatment of fuels. Communication No. XI, 1. By A. W. Schmidt and H. Beck, 2/3/41. 13 pp.
- g. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Treatment of Fuels. Communication No. XIII. By A. W. Schmidt and H. Beck. 4/1/41. 12 pp.
- h. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Treatment of fuels. Communication No. XV, 1. By A. W. Schmidt and H. Beck. 5/30/41. 13 pp.
- i. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Treatment of fuels. Communication No. XIX, 1. By A. W. Schmidt and H. Beck. 12/6/41. 15 pp.
- j. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Communication XVII, 1. (Fragment). By A. W. Schmidt and H. Beck. 9/18/41. 3 pp.
- k. Studies of hydrocarbons with attached active oxygen. Communication XV, 1. (Fragment). By W. Schmidt and H. Beck. 3/30/41. 2 pp.
- l. Study of methods of increasing the reactivities of fuels for internal combustion engines. Communication No. XXI, 1. By A. W. Schmidt and H. Beck. 3/6/42. 15 pp.

T.O.M. Reels 247

- m. Study of methods of increasing the reactivities of fuels for internal combustion engines. Communication No. XXIII. By A. W. Schmidt, H. Beck, and F. Kneule. 6/20/42. 2 pp.
- n. Studies of methods of increasing the reactivities of fuels for internal combustion engines. Communication No. 24. By A. W. Schmidt, F. Kneule and H. Beck. 10/6/42. 16 pp.
- o. Study of methods of increasing the reactivity of fuels for internal combustion engines, communication No. 25. By A. W. Schmidt and H. Beck. 12/18/42. 10 pp.
- p. Review of the previously added synthetic peroxides. (Preliminary listing). By A. W. Schmidt and H. Beck. No date. 6 pp.
- q. The testing of Luboil additives in one-cylinder engines. By M. Rossenbeck and A. Handschuh. 5/24/44. 13 pp.
- r. Description of the FKFS ignition delay measuring apparatus. By K. Staiger and L. Huber. No date. 10 pp.
- s. Methods for the determination of the technical lubricating powers of lubricants. By E. Heidebroek. 1941. 44 pp. (pp. 7 and 32 missing).