

Sekretariat Hg.

Eingang: 29. 11. 38

Lfd. Nr.: 1256

Beantw.: /

Herrn Dr. G e h r k e .

Betr.: Dieselgur-Untersuchung.

Wir haben in der letzten Zeit Vergleichsversuche mit dem Schlammapparat der Katorfabrik und unserem eigenen Schlammapparat ausgeführt. Zur besseren Feststellung der Unterschiede haben wir auch die Düsen in beiden Apparate ausgetauscht. Wir erhielten bei den untersuchten Proben die nachfolgenden Werte:

Schlamm-Vergleichsversuche von Kgr 120 aus Unterflüss.

A I: Schlamm-Apparat BVA, hierzu Düse bez. D 1

A II: " " K.F. " " " D 2

Kgr.-Probe	% schw. Anteil geschl. in			
	A I/D1	A II/D2	A I/D2	A II/D1
1. Nr.213 Dresden 5091	8,0	9,2	8,9	-
2. Nr.214 " 7904	2,0	2,5	2,4	2,1
3. Nr.232 Stuttgart 49952	6,0	6,9	7,0	6,2
4. Nr.233 " 25683	6,2	7,2	7,0	6,15
5. Nr.234 " 39768	7,5	8,6	8,9	7,8
6. Nr.235 Kassel 83398	7,5	8,3	8,6	7,8
7. Nr.236 Dresden 82152	8,2	9,5	9,6	8,3
8. Nr. 237 1478/10) nach	6,2	7,0	7,9	6,7
9. Nr. 238 1478/11) Frankreich	7,3	8,0	8,3	6,8

Wie aus den erhaltenen Zahlen hervorgeht, beruht die Differenz auf einer Verschiedenheit der beiden Düsen, die im allgemeinen mit der Düse des Schlamm-Apparates der Katorfabrik einen Wert finden lässt, der um 10/15% höher liegt, als die mit unserem Apparat gefundenen Werte.

Ddr.: Hg,

Fl.

Ra

Hg