

Ja
Obh.-Holten, den 10.12.1942
Abt., DVA, Br./Bal. I nach dem

o. 10x Schadstoffabfall.

4735-22
10.12.1942
100, M. 100, 2000

Erste Prüfung eines auf Antrag des Betriebsaufsichts

Mit Bericht über die Versuchsergebnisse der zu prüfenden

versuchsanstalt für das Kraftfahrzeugbauamt abgeschlossene
Prüfung am 10.12.1942 im Betrieb mit Wasserstoff und Wasser
in Kreislauf wurden weitere Wasserkreislauf-Anfahrver-
suche durchgeführt;

Fließ 10 - 4 in Doppelrohrform - wurde mit Rostgas XV, im großen
Durchgang unter Normaldruck bei 70 - 75 % der Normalbelastung
holt angefahren, bis auf 167° gebracht und so 3 Tage betrieben;
selama die Temperatur bis auf 120° heruntergefahren, auf Wasser-
gas in Kreislauf bei 25 % der Normalbelastung umgestellt und die
Temperatur weiter erhöht; die rd. 70 % CO₂-Umsatz bei 181° -
erreicht wurde. Nach 3 weiteren Tagen wurde die Belastung auf
90 % der Normalbelastung gebracht; die Temperatur auf 190° er-
höht und so wieder 3 Tage gefahren. Dann wurde der 82% 3 Tage
bei normaler Belastung bei 193/5° betrieben und schließlich auf
die gewünschte Anfangsbelastung von 1,37 und 203° gebracht, wobei
der CO₂-Umsatz 65,0 % und die Ausbeute an flüssigen Produkten
100 g/Km CO₂ betrug. Das übrige Ergebnis aus diesen Anfahrver-
suchen war in jeder Richtung zufriedenstellend. Immer wieder ist
zu erkennen, daß es für jeden Fall günstiger wäre, geringere
Kreislaufbelastungen fahren zu können, um so weniger auf die
Qualität der Produkte noch weitere Ergebnisse zu erzielen. Aus
diesem Grunde möchte ich noch einmal darauf hinweisen, daß nach
dem 25.12.1942 in den letzten Jahren gemachten Versuchen, eine große
Anzahl von Ofta im späteren Großbetrieb sich in jeder Richtung
günstig auswirken wird, und das ist klar. J. H. 1000

Die Tatsache, daß im späteren Großbetrieb ein Anfahren mit
versorgter Kreislauf nicht möglich ist, sondern immer der
zweite Anlauf, so heißt Rostgas nur noch das eigentliche Kreis-
laufgas mit rd. 43 % CO und rd. 30 % H₂ zur Verfügung steht, macht
den einen weiteren Anfahrvorlauf notwendig. Ich soll
noch die Tatsache in Tiefenfahrt durch die vielen Anfahrvorläufe
mit Wasserstoff im Kreislauf eine Bedingung ist selbst von Einsatz
empfindlicher Kontakte, als welche für andere Anfahrvorläufe

(176)

aus den Jahren 1940/41 vorgelegten waren, erkannt und festgelegt werden konnten, wurde

Stahl 2 mit Rüstgas XV in graden Durchgang unter Normaldruck bei 70 % der Normalbelastung kalt angefahren, wie der oben beschriebene Versuch im Ofen 101-3-Tage bei 167°C betrieben, sodass in der Temperatur bis auf 120°C erniedrigt und dann auf die Rüstgas von Ofen 10, welches in seiner Zusammensetzung durch entsprechende Zusammensetzung des späteren Kreislaufgases entsprach, eingestellt. Hierbei betrug die Belastung 1,00 und entsprach so unter Berücksichtigung eines Kreislaufes von 1 + 3 einer Wassergasbelastung von rd. 23 %. Die ersten Daten aus diesem Versuch, der z.B. noch langsam ist, sind aufgeführt.

- Der in Ofen 11 - 14 m Doppelrohrforn - eingesetzte Eigenkontakt des Zn verhielt nach 10-tägigem Betrieb in 2. Stufe auf 410 kgf. Stufe mit Wassergas in Kreislauf angefahren, wobei in weiteren 15-Beträgen bei normaler Belastung und einer Temperatur von 231°C , einem Kreislauf von 1 + 2,5 und einem Gasdruck von 20 atm, folgendes Durchschmelzergebnis erzielt wurde: Durchschmelzen bei 100 % CO₂-Oxidat \times 72 Ausbeute an flüss. Prod. 100 g/m³ Rüstgas (CO+H₂) 124

Vergleicht man die obigen Daten aus diesem Versuch mit den Ergebnissen aus den vorangegangenen Versuch gleicher gleicher Kontaktstellung in 2. Stufe, so ist hier ohne weiteres der Einfluss des Sauerstoffanteiles auf das Oxidat zu erkennen, während in der 1. Stufe bei gleicher Gaszusammensetzung mit nur 12-13 % Inhalten in 24 Stunden eine Kontaktleistung aufgetreten ist, durch den Verlust von $1,58 \text{ m}^3 \text{ CO+H}_2/\text{Ltr.}$ Kontakt erreicht werden konnte. Da die Kontaktleistung in 1. Stufe in gleicher Zeit bei 100 % Oxidat mit (11-12-13 % Inhalten bei nur $0,58 \text{ m}^3 \text{ CO+H}_2/\text{Ltr.}$ Kontakt) der Ofen wurde nach 43 Betr.-Tagen abgestellt und wird nicht für weitere Versuche benötigt.

Der in Ofen 15 - 4,5 m Doppelrohrforn - eingesetzte Eigenkontakt der Käferfabrik ist heute 100 Betriebsstunden alt und weist ein jetzt gegenüber den früheren Eigenkontakten aus dem Zn ein grundsätzlich anderes Verhalten auf, nämlich relativ niedrige Der Ofen wurde wie bisher alle Eisenversuche direkt mit Wassergas in Kreislauf angefahren und erreichte bei einer Temperatur von 240°C

64737

dem gefestigten Umsatz von 65 - 70 %. Während bei den früheren Kontaktreaktionen gleich in den ersten Tagen große Paraffinmengen gebildet wurden, die dann mit Alterwerden des Kontaktes mehr und mehr abfielen, scheinen hier die Verhältnisse umgekehrt zu liegen. Obwohl dieser Kontakt infolge dieser Eigenart längere Zeit zur Absättigung mit Paraffin brauchen wird und darum über die Ausbeute noch keine Angaben gemacht werden können, ist es aufgrund der vorhandenen Daten doch möglich zu sagen, daß dieser Kontakt zuerst und auch jetzt noch nach 400 Betr.-Stunden vorwieglich leichtsiedende Produkte macht; denn bei einer Gasolausbeute von rd. 20%^h/tages und einer Methanbildung von 12 - 13 % können große Paraffinmengen im Augenblick nicht erwartet werden. Es bleibt abzuwarten, ob eine größere Paraffinsättigung und damit ein Rückgang der Vergasung aufkommt.
Der nachfolgende Vergleich dieses Kontaktes mit einem Re-Kontakt aus den FZ, Kenn-Nr. 1775, erprobt im gleichen Ofen, zeigt eindeutig diese Unterschiede:

<u>Re-Kontakt</u>	<u>Dr. Müller</u>	<u>Fr. Müller</u>
Kontakt	Forsch.-Labor	Katorfabrik
Betr.-Stde.	370.	373.
Belastung	1,02	0,99
Kreislauf 1+	2,44	2,58
Temperatur °C	235	240
CO+H ₂ -Umsatz %	73,5	71,7
CH ₄ bess. auf CO-Umsatz %	5	12
Paraffin überhalb 320°C nach Engler Grad. %	50	80

Sicherfalls soll dieser Kontakt der Katorfabrik schon bald eine grundständische Änderung in der Aufarbeitung zeigen, wenn er in dieser Form für den Großofen in Frage kommen soll; bis heute - der Ofen ist jetzt 17 Tage alt - war nur ein allmäßliches Ansteigen des Paraffingehaltes zu verzeichnen.

Mr. I. E., ✓
A.

J. J.