

20/4/1

001947

**Aufteilung der bei der Schmierölsynthese anfallenden
Produkte bei der Cracking von Dieselöl als Anzug-
produkt.**

Aus 100 Gew.-% Dieselölfraction (Siedegrenzen ca. 220° bis 320°)
fallen an:

- 78 Gew.-% Gesamtbenzin mit 71 Gew.-% stabilem Benzin und
7 " Kondensatbenzin
- 20 Gew.-% Crackgas mit etwa 11 Gew.-% Gasöl und
9 " Gas ohne Gasölbestandteil
- 1 Gew.-% Asphaltrückstand
- 1 Gew.-% Verluste

Das stabile Benzin hat einen Siedebeginn von 30°, bis
100° sieden ca. 35 Vol.-%, der 95%-Siedepunkt liegt bei ca. 120°
Von Kondensatbenzin sieden bis 20° etwa 40 Gew.-%, bis 30° etwa
80 Gew.-%, der 95%-Siedepunkt liegt bei ca. 60°. Das Gasöl-
benzin enthält etwa

- 5 - 10 Gew.-% C₃-Kohlenwasserstoffe,
- 30 - 35 " C₄-Kohlenwasserstoffe und
- 30 - 35 " C₅-Kohlenwasserstoffe,
- Rest: höhere Kohlenwasserstoffe.

100 Gew.-% Crackgas geben etwa 43 Gew.-% Gas ohne Gasölbestandteil
57 " Gasöl.

Die Gasanalysen und Litergewichte dieser 3 Gase sind folgende:

I.) Crackgas nach Abscheiden des Kondensatbenzins
Litergewicht 1,55

N ₂	H ₂	O ₂	CO	CH ₄	C ₂ H ₂	C ₂ H ₄	C ₂ H ₆	C ₃ H ₈	C ₄ H ₁₀	C ₅ H ₁₂	C ₆ H ₁₄	C ₇ H ₁₆	C ₈ H ₁₈	C ₉ H ₂₀	C ₁₀ H ₂₂
1.0	1.0	0.2	0.5	12.0	20.0	10.0	2.3	22.0	22.0	2.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

II.) Gasöl

Litergewicht 1,95

N ₂	H ₂	O ₂	CO	CH ₄	C ₂ H ₂	C ₂ H ₄	C ₂ H ₆	C ₃ H ₈	C ₄ H ₁₀	C ₅ H ₁₂	C ₆ H ₁₄	C ₇ H ₁₆	C ₈ H ₁₈	C ₉ H ₂₀	C ₁₀ H ₂₂
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

914
28
44
40:28
28 = 143
112
88
1,25 1,45
36
1,79

100% Crk. = 1,8 g. Crk. f. d.
1,5 g / 1,4 g

668

001948

Gas nach Abscheiden des Gasols.

Litergewicht 1.22

H ₂	F ₂	O ₂	CO	CH ₄	C ₂ H ₆	C ₃ H ₈	C ₄ H ₁₀	C ₂ H ₄	C ₃ H ₆	n-C ₄ H ₁₀
1.5	1.8	0.4	0.9	21.9	29.3	3.7	0.0	32.2	0.0	0.0
1-C ₄ H ₈										
0.0										

Aus 75 Gew.-% Gesamtbenzin können gewonnen werden (bezogen auf den Einsatz an Dieselöl):

- 2 Gew.-% Gasol
- 5 Gew.-% Benzin I, bis 150° siedend, Oktanzahl 35 - 40, Olefine 15 Vol.-%.
- 14 Gew.-% Benzin II, 150 - 200° siedend.
- 6 Gew.-% Dieselöl, 200 - 350° siedend.
- 48 Gew.-% Schmieröl.
- 3 Gew.-% Verluste.

Aus 100 Gew.-% Dieselölfraction werden also als Endprodukte erhalten:

- 9 Gew.-% Gas ohne Gasolbestandteile
- 13 " Gasol
- 5 " Benzin I
- 14 " Benzin II
- 6 " Dieselöl
- 48 " Schmieröl
- 1 " Asphaltückstand
- 4 " Verluste.

32

27 000
 2,490 000
 800 000