

Hotel Pentel's Haus

*W 25646 i.M.
Hagen*

KNORR-BREMSE
AKTIENGESELLSCHAFT
STAHLWERK VOLMARSTEIN-RUHR

POSTSTAMP
29 JUN 1942

VEREINIGTE DEUTSCHEN SA. Nr. 8849
VEREINIG. HAGEN SA. Nr. 8849
RUDOLF MOSE-COAG. / ORANFENBERG
EXORITAMWERK VOLMARSTEIN

RECHENUNGS-UND KONTROLLEN-ABTEILUNG
POSTFACH-NR. 1070
DEUTSCHE BANK, HAGEN I. B.

ORDINATION
GIESCHIEDL & CO.
ANSCHLUSSLEITUNG

VOLMARSTEIN-RUHR

DEM 26.6.1942

Ammoniakwerk Merseburg G.m.B.H.,

Leuna Werke Kref Merseburg

Gieschedel i.W.

00719

L

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unsere Zeichen

Org. Abt. Gies/Zn

1.6.42

Lager-Versuchsanstalt P/Kü

Betr.: Achsenöl für besonders tiefe Temperaturen

Das uns für Untersuchungen zur Verfügung gestellte Y-Achsenöl haben wir bei Isothermos-Achslagern im Vergleich mit Reichsbahn-Winteröl erprobt. Die Erprobung erfolgte bei Rollwerkversuchen ohne Fahrwindkühlung und bei Raumtemperaturen bis zu +31° C.

Versuchseinrichtung:

Rollwerk

Isothermos-Achslager nach Zeichnung SA 1317

Dreistoff-Lagerschale mit Gittermetall-Ausguss.

Radsatz mit 170 mm Nabensitz und Achsschenkel 115 ϕ x 200 mm

Ölfüllung:

Linkes Achslager mit Y-Achsenöl

Rechtes Achslager mit Reichsbahn-Winteröl.

Durchgeführte Laufversuche:

Zwei Läufe mit 115 km/h und 7 t Achslagerbelastung

Laufdauer je 4 Stunden = 460 km ohne Halt.

Ein Lauf mit 115 km/h und 7 t Achslagerbelastung

Laufdauer 8 Stunden = 920 km ohne Halt.

Zwei Läufe mit 115 km/h und 10 t Lagerbelastung

Laufdauer je 4 Stunden = 460 km ohne Halt.

Ein Lauf mit 115 km/h und 10 t Achslagerbelastung

Laufdauer 8 Stunden = 920 km ohne Halt.

29 JUN 1942 1250

00720

KNORR-BREMSE
AKTIENGESELLSCHAFT

BLATT

2

ZUM BRIEF

vom 26.6.1942

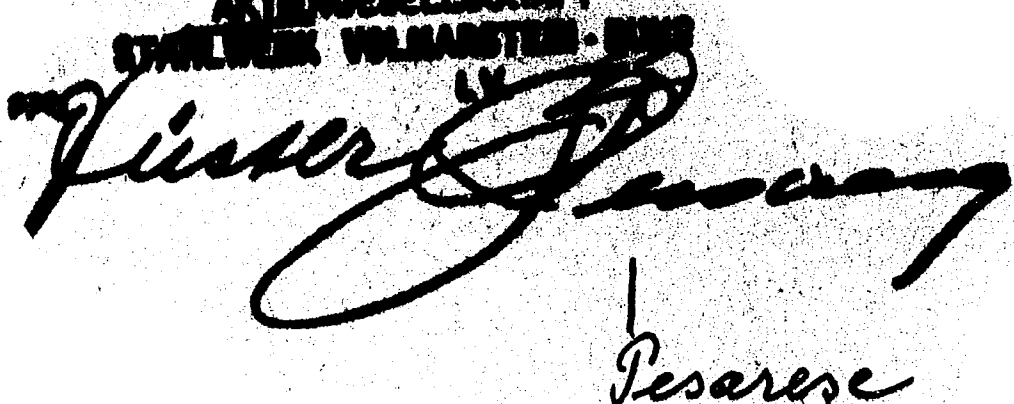
Die Lagertemperaturen wurden in der Lagerschale im Scheitel des Lagerfutters gemessen und halbstündlich aufgetragen. Die erzielten Lagertemperaturen sind sehr gut und bei dem Y-Achsenöl zum Teil noch besser als bei dem Reichsbahn-Winteröl.

Die Versuche wurden absichtlich auf die Verhältnisse der warmen Jahreszeit und auf den Langstreckenverkehr abgestellt. Das Y-Achsenöl ist somit bei kalten und warmen Jahreszeiten für Isothermos-Achslager bestens geeignet. Die mechanische Ölrückhaltung des Isothermos-Achslagers hat selbst bei der Dünnflüssigkeit des Y-Achsenöles voll befriedigt. Keinerlei Ölverluste oder Ölauschwitzungen konnten festgestellt werden. Die Laufspiegel der Lagerschalen sind von bester Beschaffenheit und ca. 25 mm breit.

Isothermos-Achslager können ohne Nachschmierung eine Strecke von 150 000 bis 200 000 km im Betrieb zurücklegen; es ist deshalb notwendig, dass das Öl genügend alterungsbeständig ist. Da wir die jetzigen Untersuchungen nicht auf eine derartige Laufleistung ausdehnen können, wollen Sie uns bitte Ihre Erfahrungen über das Verhalten des Y-Achsenöles bei einer ausgedehnten Zeitschmierung bekanntgeben. Wir bitten Sie, uns den Preis bei Grossabnahme für das Y-Achsenöl noch mitzuteilen, damit wir unseren Kunden denselben bekanntgeben können. Zu einer eingehenden Besprechung stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Die Auftragung der erzielten Untersuchungsergebnisse erhalten Sie anliegend zur weiteren Auswertung

Heil Hitler !

KNORR-BREMSE
AKTIENGESELLSCHAFT
SPÄHLER VOLKSMARKT-STR. 10


F. J. Pesaresi

Anlagen

