

Befundbericht.

SS 962/71 P
132 N/V-95
100 h

SS 962/71 P
132 N/V-95
100 h

Schmierstoff:	SS 962/71 P	SS 962/71 P
Motor - Nr.:	132 N/V-95	132 N/V-95
Eprobungsdauer:	100 h	100 h
Kolben:	Rückstandsbildungen auf dem Kolbenboden außen sehr normal, Kolbenboden innen zeigt geringeren Rückstand als normal, keine Lackbildung, Ölfeucht. Lauffläche normal.	Rückstandsbildung auf dem Kolbenboden außen sehr gering. Kolbenboden innen zeigt geringe Rückstände von Koks durchsetzt. Laufflächen einwandfrei.
Kolbenringe:	Alle Ringe frei. Erster Kompressorring am Kolben 3 in der Mitte gebrochen, jedoch frei. Keine Gratbildung, nicht scharfkantig. Nuten und Schmierstofföffnungen sauber, Rückstandsbildung in den Nuten war normal.	Alle Ringe frei (Kolben nach V 4114). Keine Gratbildung, nur teilweise leicht scharfkantig. Nuten- und Schmierstofföffnungen sauber, Rückstandsbildung in den Nuten normal.
Pieuelstange:	Schwarzer weicher Lacküberzug, der am Kopfende blätterte. Im Vergleich zu Rotring unter Normalbedingungen ähnlich, wobei bei vorliegendem Schmierstoff leichteres Abblättern gegenüber Rotring festgestellt wurde. Nebenpleuelstangen zeigen schichtige Lackbildung, die ebenfalls verhältlich verhält. Abblättere.	Schwarzer dünner Lacküberzug, der sich am Schaft abschieben läßt und mit dem Fingernagel entferntbar ist. An den Pleuelstangen von Haupt- und Nebenpleuel verstärkter schichtiger Lackniederschlag, jedoch geringer als bei Rotring unter Normalbedingungen.
Kurbelwelle:	Rückstand im Hubzapfen 76 er. für 100 h. Zapfenlauffläche sehr gut. Kurbenrangen gleichmäßig geschwärzt.	Rückstand im Hubzapfen 100 er für 100 h, Zapfenlauffläche gut.



- 2 -

Zylinder:	Laufflächen normal	Laufflächen normal
Zylinderkopf-Ver- brennungsraum:	Ölkohlensatz an den Düsen- bohrungen normal. Schwing- bebelgehäuse sauber.	Ölkohlensatz an den Düsenbohrungen - verhältnismäßig gering. Schwinghe- belgehäuse sauber.
Ventile:	Rückstände geringer, infolge der hohen Temperatur abge- brannt.	Rückstände gering.
Lager:	einwandfrei	einwandfrei
Frischölfilter im Ölsumpf:	fast kein schmierstoffseiti- ger Rückstand.	sehr geringer Rückstand nicht hart.
Ölverbrauch:	normal, gleichbleibend.	normal, gleichbleibend.
Keilbahnverzahnung, Kupplungsrad:	Rückstand gering.	Rückstände normal, ölfeucht.

Der Befund des 100 h und 150 h Laufes von V 94 war der gleiche wie der von V 95 und V 96 und ist deshalb nicht gesondert aufgeführt.

Bearbeiter: Gri/We.

Tag:

Prüfer:

Tag: