

07474
SB

S c h m i e r p l a n

für

das "Steinkohlenbergwerk Rheinpreussen"

H o m b e r g

Unterteilt nach Betrieben über Tage und unter Tage.

Zusammengestellt

von

der Rheinpreussen G.m.b.H., Homberg

Januar 1939

I. Einleitung.

Massgebend für die Aufstellung des Schmierplanes sind folgende Gesichtspunkte gewesen:

- 1.) Möglichste Vereinheitlichung der Schmier-Sorten.
Vorteil: Weniger Verwechslungen im Betrieb, vereinfachte Lagerhaltung.
- 2.) Wirtschaftlichkeit bei Verwendung der vorgeschriebenen Sorten.
Vorteil: Geringe Reibungsverluste, Kraftersparnis, Senkung der Betriebskosten.
- 3.) Betriebssicherheit, da die Schmiermittel auf Grund praktischer Erfahrungen ausgewählt wurden.
Vorteil: Vermeidung von Störungen, Reparaturen, Maschinenausfall.
- 4.) Die uns bekannten Vorschriften der Maschinenhersteller sind berücksichtigt, wodurch sich die Führung vieler Spezial-Öle für Sonderzwecke erübrigt.

II. Schmierstoffübersicht-und charakteristik.

1. Betriebsöle.

RHEINPREUSSEN-ÖL DG 65 Hellgelbes Hochleistungsöl mit ausserordentlich hoher Oxydationsbeständigkeit und Schmierfähigkeit. Wie die Analysendaten zeigen, ist auch der Verkokungsrückstand äusserst niedrig. Dieses Öl wird überall da verwendet, wo besonders hohe Anforderungen an ein Schmieröl gestellt werden, z.B. bei hochbelasteten Dieselmotoren, Pressluftmotoren und Getrieben. Der sehr niedrige Stockpunkt macht es in besonderem Masse geeignet für Pressluft-Aggregate.

spez.Gew. ca. 0,902
 Flp. ca. 215
 Stockp. ca. -25°
 C.R.-Test ca. 0,03
 Visc. b.50°C ca. 6,5 E
 Visc. b.100°C ca. 1,7 E
 Aschegehalt 0
 Wassergehalt 0
 Säurezahl in % SO₃ ca. 0,001

RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100 Dieses Öl hat die gleichen Eigenschaften wie DG 65, ist nur etwas zähflüssiger.

spez.Gew. ca. 0,904
 Flp. ca. 220
 Stockp. ca. -19°
 C.R.-Test ca. 0,12
 Visc. b.50°C ca. 10 E
 Visc. b.100°C ca. 1,95 E
 Aschegehalt 0
 Wassergehalt 0
 Säurezahl in % SO₃ ca. 0,001

RHEINPREUSSEN-ÖL DR 150 Ein Spezial-Dieselmotoren-Öl, das wir Ihnen für die Schmierung von Diesel- und Benzin-Loks empfehlen. Das ausgezeichnete Schmiervermögen und die sehr gute Viscositäts-Kurve garantieren auch bei stärkster Belastung eine einwandfreie Schmierung.

spez.Gew. ca. 0,916
 Flp. ca. 225
 Stockp. ca. -14°
 C.R.-Test ca. 0,6
 Visc. b.50°C ca. 15 E
 Visc. b.100°C ca. 2,32 E

RHEINPREUSSEN-ÖL MA 35

Spez.Gew. ca. 0,913
Flp. ca. 184^o
Stockp. ca. -30^o
Visc. b.50^oC ca. 3,5 E

Ein ausgezeichnetes amerikanisches Maschinenöl-Raffinat, das sich für die Schmierung von hochoberigen Elektromotoren und für die Schmierung von Gleitlagern und schnellaufenden, normalbelasteten Maschinen besonders eignet. Es zeichnet sich aus durch ein ausgeglichenes Temperaturverhalten und einen niedrigen Stockpunkt.

RHEINPREUSSEN-ÖL MA 45

spez.Gew. ca. 0,917
Flp. ca. 188^o
Stockp. ca. -30^o
Visc. b.50^oC ca. 4,5 E

Dieses Öl hat die gleichen Eigenschaften wie MA 35 und eignet sich infolge seiner höheren Zähflüssigkeit für die Schmierung von stärker belasteten Elektromotoren. Wir empfehlen Ihnen dieses Öl für die Press-Öl-Schmierung an Ilgner Umformern.

RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55

spez.Gew. ca. 0,918
Flp. ca. 195^o
Stockp. ca. -30^o
Visc. b.50^oC ca. 5,5 E

Ebenfalls ein amerikanisches Maschinen-Öl-Raffinat mit ganz ausgezeichneten Schmiereigenschaften, das sich für die Schmierung von Achslagern mittels Kissenschmierung ganz ausgezeichnet bewährt hat. Ausserdem empfehlen wir Ihnen dieses Öl für die Schmierung von Rutschenmotoren, Kolbenhäspel, Abbau- und Bohrhämmer, soweit diese Öl-Schmierung haben.

RHEINPREUSSEN-ÖL ZY 285

spez.Gew. ca. 0,940
Flp. ca. 285^o
Stockp. ca. -2^o
Visc. b.50^oC ca. 68 E
Visc. b.100^oC ca. 4,8 E

Dieses Getriebeölempfehlen wir Ihnen für die Getriebe-schmierung der Diesel- und Benzol-Loks.

RHEINPREUSSEN-ÖL TU 30

spez.Gew. ca. 0,887
Flp. ca. 185^o
Stockp. ca. -35^o
Visc. b.20^oC ca. 12,5 E
Visc. b.50^oC ca. 3 E

Ein ganz hervorragendes Spezial-Öl, für die Schmierung von Turbinen und Turbo-Kompressoren. Dieses Öl verfügt neben seinen ausgezeichneten Schmiereigenschaften über eine ganz aussergewöhnliche Alterungsbeständigkeit, die es gestattet, bei Turbinen mit einer Füllung über 50.000 Einfüll- bzw. Betriebsstunden zu erreichen.

RHEINPREUSSEN-ÖL SPK 2

spez.Gew. ca. 0,900
Flp. ca. 172
Stoekp. ca. -48°
Visc. b. 20°C ca. 7 E
Visc. b. 50°C ca. 2,2 E

Dieses helle Spezial-Öl empfehlen wir Ihnen als Hydraulik-Öl für die Pumpenanlage auf dem Treibstoffwerk.

RHEINPREUSSEN-ÖL ZYC 305

Flammpunkt ca. 305°

Ein hochwertiges Heissdampf-Zylinder-Öl, das aus pennsylvanischem Grundöl und einem Fett-Öl-Zusatz hergestellt wird. Dieses Öl eignet sich in ganz besonderer Masse für die Verwendung in Heissdampf-Maschinen, die mit starkschwankenden Dampftemperaturen arbeiten, so dass mit dem Auftreten von Nassdampf bzw. Kondenswasser im Zylinder gerechnet werden muss. Der Fett-Öl-Zusatz hat die Aufgabe, das Wasser zu binden und somit zu vermeiden, dass der Schmierfilm zerstört wird. Das Öl beherrscht Dampf-Temperaturen bis zu 340°, gemessen an Eintrittsstutzen des Zylinders.

RHEINPREUSSEN-ÖL ZYC 315

Flammpunkt ca. 315°

Ein Heissdampf-Zylinder-Öl, das in seinem Aufbau und in seinen Eigenschaften dem Rheinpreussen-Öl ZYC 305 entspricht. Infolge seines höheren Flammpunktes ist es geeignet für Dampf-Temperaturen bis zu 345/50°, gemessen an Eintrittsstutzen des Zylinders.

2.) Fette.

=====

- RHEINPREUSSEN-FETT FW 140 Ein Dauerschmierfett, sowohl für Gleit- als auch für Wälzlager mittels Staufferbüchse und Zentralschmierapparat geeignet. Verwendbar von den tiefsten Temperaturen bis über 100°C. Besonders geeignet für Lager, die stoßweise belastet werden. Ausserdem für die verschiedensten Spezial-Maschinen des Bergbaues. Bei Gleitlagern ist dieses Fett verwendbar bis zu den größten Abmessungen und Belastungen bei mittleren Umdrehungszahlen. Für Wälzlager verwendbar besonders in elektrischen Maschinen und Schienenfahrzeugen bei normalen Belastungen und normalen Temperaturen. Infolge des ausserordentlich niedrigen Aschegehaltes ist es ein ausgesprochenes Dauerschmierfett von höchster Lebensdauer.
- RHEINPREUSSEN-FETT FMG 85 Ein garantiert unbeschwertes harz- und säurefreies Staufferfett, das für die Schmierung von geringbelasteten und leicht zugänglichen Gleit- und Wälzlagern zu empfehlen ist.
- RHEINPREUSSEN-FETT FPB Ein Förderwagen-Spritzfett, das sich auf Grund seiner guten Schmiereigenschaften seit langer Zeit in der Praxis bestens bewährt hat. Der ausserordentlich günstige Preis ermöglicht darüber hinaus noch eine sehr wirtschaftliche Verwendung.

07480

RHEINPREUSSEN-FETT FZF Dieses Fett wird in flüssiger Form geliefert und kann mittels Pinsel aufgetragen werden. Nach kurzer Zeit entweichen die in dem Fett enthaltenen leichtflüchtigen Bestandteile, so dass sich ein Schmierfilm bildet, der nicht nur unbedingt wasser- und wetterfest ist, also konservierend wirkt, sondern auch gegen Druck und Stoß einen unbedingt sicheren Schutz gewährleistet. Dieses Schmier- und Rostschutzmittel wird verwendet für offene Zahnräder, Zapfen und Bolzen, Seile Federn und Gestänge, d.h. überall da, wo Maschinenteile einer aussergewöhnlich starken Belastung und zugleich den Witterungseinflüssen ausgesetzt sind.

RHEINPREUSSEN-GETRIEBEFETT L Ein dünnflüssiges Spezial-Getriebefett für Wechselgetriebe und Spezialgetriebe. Höchstes Haftvermögen, größte Schmierfähigkeit und eine geräuschkämpfende Wirkung sind die Vorzüge dieser Qualität

Betriebe über Tage.

Schacht IV.

- RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100.....bestimmt für Fördermaschine, Diesellokomotive unter Tage, elektr. Revierausrüstung Getriebeschmierung)
- RHEINPREUSSEN-FETT FW 140.....bestimmt für Getriebeschmierung
- RHEINPREUSSEN-FETT FZF....." " Seilschmierung im Schacht.

Schacht V.

- RHEINPREUSSEN-ÖL TU 30.....bestimmt für Turbinen u. Turbo-Kompressoren
- RHEINPREUSSEN-ÖL DG 65.....bestimmt für schnelllaufende Getriebe
- RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100.....bestimmt für Kompressoren
- RHEINPREUSSEN-GETRIEBEFETT L....." " Elektrorollen
- RHEINPREUSSEN-ÖL SPK 2....." " Hydrier Anlagen (Treibstoffwerk)
- RHEINPREUSSEN-FETT FW 140....." " Getriebe Elektror. Seilscheibenlager Bandrollenlager
- RHEINPREUSSEN-FETT FW 140....." " Getriebe Elektror. Abdichten der Elektrorollen
- RHEINPREUSSEN-FETT FW 140....." " Getriebe Elektro- rollen

Pattbergeschächte.

- RHEINPREUSSEN-ÖL TU 30.....bestimmt für Turbo-Kompressoren
- RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100....." " Getriebe in der Verladung und Wäsche
- " " Getriebe OR Mo- toren in der Grube
- RHEINPREUSSEN-FETT FW 140....." " Elektrorollen in der Grube
- RHEINPREUSSEN-ÖL MA 45....." " Press-Öl-Schmie- rung an Ilgner Umformern.
- RHEINPREUSSEN-FETT FZF....." " Eisenbänder in der Grube

Betriebe unter Tage.

Maschinen	Schacht	Schmierstellen	Besonderheiten	Schmiermittel-Vorschlag
Elektr.Loks. 4-6		Motorenlager Tatzenlager Zahnradvorgel.	Wälzlager Dochtlager nicht ganz dichtes Ge- häuse	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140 RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55
		Achslager	Kissen- schmierung mit Saugdocht	RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55
Elektr.Loks. Neumühl		Motorenlager Tatzenlager Zahnradvorgel.	wie oben Fettfüllung offen	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140 RHEINPREUSSEN-FETT FZF
Diesel u. Benzol-Loks. ca. 26 PS. Viertakt	4-6	Motor-Zyl. u. Triebwerk	Boschöler 5 Schmierstellen 1 x Kurbel 1 x Kolbenbolzen 1 x Auspuffvent. 1 x Zyl. oben 1 x Steuerwelle	RHEINPREUSSEN-ÖL DR 150
		Getriebe	gehärtete Räder in geschlossenem	RHEINPREUSSEN-ÖL ZY 285 Kasten
		Achslager	Kissenschmierg. mit Saugdochten (Reichsbahnkon- struktion)	RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55
D-Press- luft-Loks. mit Kolben- Masch.	Neumühl	Zyl., Schieber u. Achslager Triebwerk	Boschöler mit 8 Schmierstell. Handschmier- stellen	RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55 RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55
HD-Press- luft-Loks. mit Dreh- kolbenmot.	"	Achslager mit Schneckengetr.	vollkommen gekaps. im Betrieb nicht zugänglich	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140
HD-Press- luft-Loks. mit Dreh- kolbenmot. Förderwagen	Neumühl alle	Drehkolbenmot. Langrollen- Achslager	hat Ölzer- stäuber 1-2 monatliche Abschmierung erforderlich	RHEINPREUSSEN-ÖL DG 65 RHEINPREUSSEN-FETT FFH (Spritzfett)
Förderwagen	V	Präzisions- Rollenlager	1 x pro Jahr	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140

07483

Betriebe unter Tage.

Maschinen	Schacht	Beschreibung	Schmierstellen	Schmiermittel-Vorschlag
Getriebe f. Bandantriebe	4-6	Flanschmotor Stirn- u. Ke- gelradgetrie- be	Motor Wälzlager Getriebe	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140 RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100
Elektro- Triebtrom- meln Siemens		Motor u. Getrie- be sitzen i. d. Trommel	Motor-Wälz- lager Getriebe	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140 RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100
Elektro- Triebtrom- meln Garbe-Lah- meyer	4-6	Motor u. Ge- triebe sitzen i. d. Trommel Getriebe v. Kamonagel Hambg.	Motor-Wälz- lager Getriebe	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140 RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100
Elektro- Triebtrom- meln A.E.G.		Motor u. Ge- triebe sitzen i. d. Trommel Getriebefirma unbekannt	Motor Wälz- lager Getriebe	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140 RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100
Pressluft- Triebtrom- meln	Neumühl	Drehkolbenmot. u. Getriebe in Triebtrommeln	Drehkolben- motor mit Öl- zerstäub. Getriebe mit Fettfüllung	RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100 RHEINPREUSSEN-FETT FW 140
antrieb f. Förderbänder	Neumühl	Drehkolbenmot. mit Getriebe seitlich der Bandtrommeln	Drehkolben- motor teils mit Ölzer- stäub. z. Bosch. Appar. Getriebe	RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100 RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100
Förder- bandroll.	alle	a) Kugellager im Inn. d. Rolle b) Gleitlager	Schmiernip- pel mit Mey- rellpresse Fettlag. m. Deckel	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140 RHEINPREUSSEN-FETT FMG 85
Abbauhämmer	4-6	Hämmer sind mit Schmier- nippel f. Öl ausgerüstet (Dochtshmierng.)	Hämmer	RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55
Bohrhämmer	4-6	Dito	Dito	RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55

Maschinen	Schacht	Beschreibung	Schmierstellen	Schmiermittel-Vorschlag
Abbauhämmer	Neumühl	Hämmer sind mit Fettnip-pel von Pleiger versehen	Hämmer	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140
Bohrhämmer	Neumühl	Hähne sind mit Schmiernip-pel v. Pleiger f. Fett ausgerüstet	"	RHEINPREUSSEN-FETT FW 140
Lutschen-motoren	alle	Eickhoff & Flottmann	Zyl.u.Schie-ber a)m. Ölzerstäub. b)m. Bandschmie-rung Führungsstangen	RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55 RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55
Kolben-häspel	alle	Häspel mit offen.Kamm-rad-Vorgelege	Zyl.u.Schie-ber Öleinführung v. Hand. Triebwerk a)f. Ölschmie-rung b)Stauferbüchs. c)offene Zahn-rad-Vorgelege	RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55 RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55 RHEINPREUSSEN-FETT FMG 85 RHEINPREUSSEN-FETT FZF
Becker u. Aufschiebe-Vorrichtung	Neumühl	Zieh-bezw. Druck-Vorrich-tung für För-derungen	Pressluftzyl.	RHEINPREUSSEN-ÖL DG 65
Schrägmasch.	4-5	Eickhoff & Flottmann	a)Schrammkopf u. Getriebe b)Wälzlager	RHEINPREUSSEN-ÖL MA 55 RHEINPREUSSEN-FETT FW 140
Schlepper-häspel	alle	Drehkolben-Motoren mit Getrieben	Drehkolbenmot. a)m. Boschöler b)m. Ölzerstäub. geschloss. Getrie-be c)offen.Vorgelege	RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100 RHEINPREUSSEN-ÖL DG 100 RHEINPREUSSEN-FETT FZF