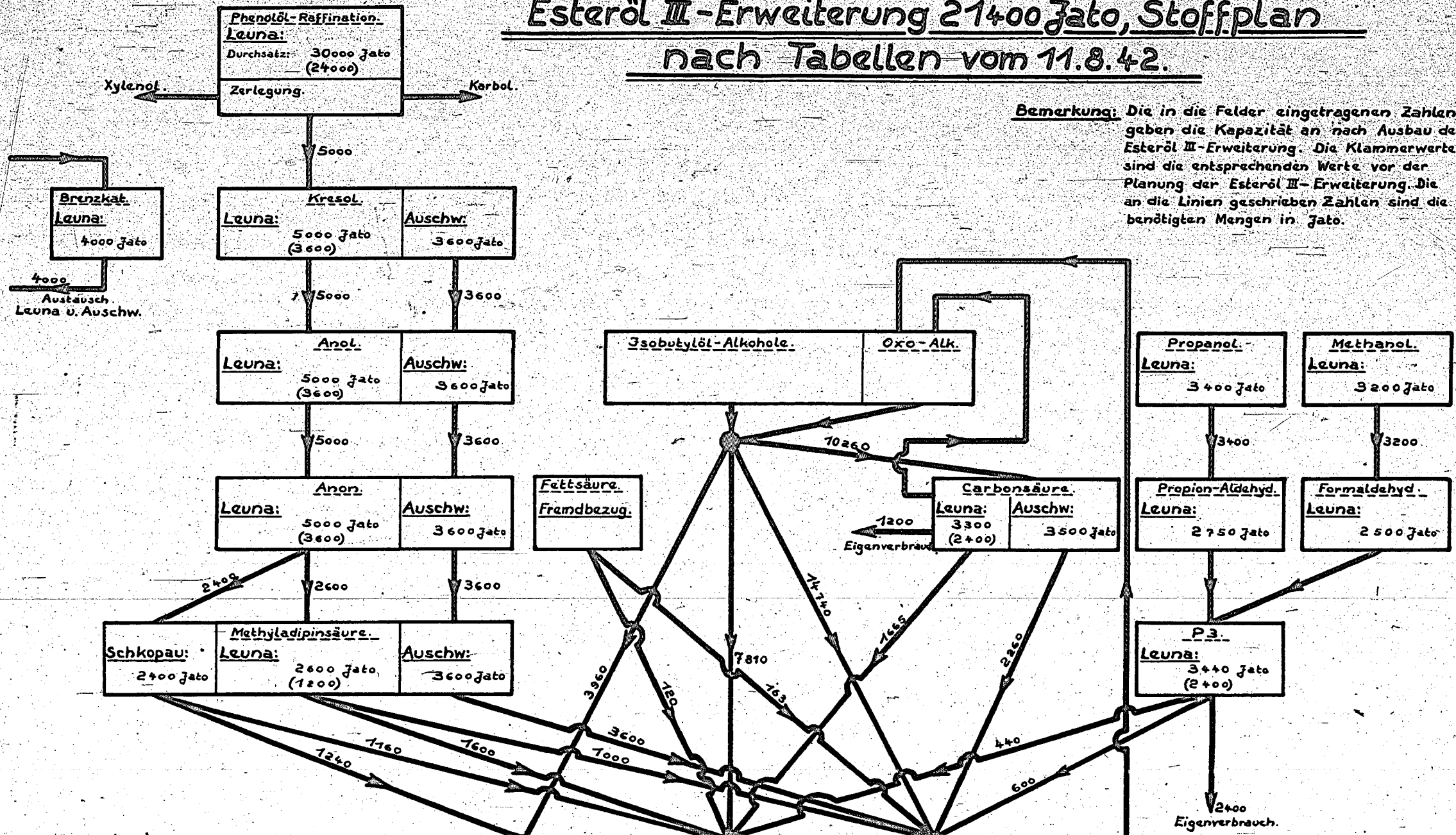


# Esteröl III-Erweiterung 21400 Jato, Stoffplan nach Tabellen vom 11.8.42.

**Bemerkung:** Die in die Felder eingetragenen Zahlen geben die Kapazität an nach Ausbau der Esteröl III-Erweiterung. Die Klammerwerte sind die entsprechenden Werte vor der Planung der Esteröl III-Erweiterung. Die an die Linien geschriebenen Zahlen sind die benötigten Mengen in Jato.



**Esteröle I.+II.+III. Ausbau. Zeitpunkt: 11.8.42**

<b>Schkopau:</b> 2400 Jato (2400)		<b>Leuna:</b> 7000 Jato (4000)				<b>Auschwitz:</b> 12000 Jato (4000)			
Ester Jato	515	426	515	504	Schnaidöl	Ester Jato	426	515	504
	2400	1840	3360	1000	(500)		4000	7000	2400
		(1000)	(1500)	(1000)			(1600)	(2400)	(—)

**Geheim!**

1. Dies ist ein Arbeitsplan...  
2. ...  
3. ...

Ammoniakwerk Merseburg G. m. b. H.

M 4447 - 8

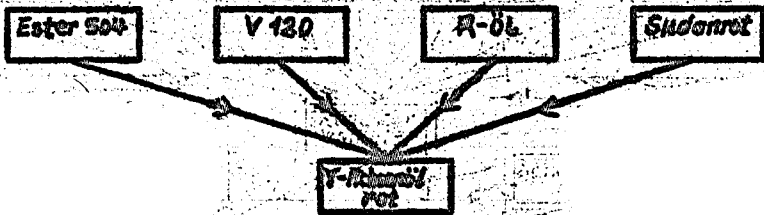
Betrieb: 11.8.42

19. Sept. 1942  
Techn. Büro  
Ma 972 Ruf 8172

Fachgruppe: 31  
Bau-Nr. Allgem.

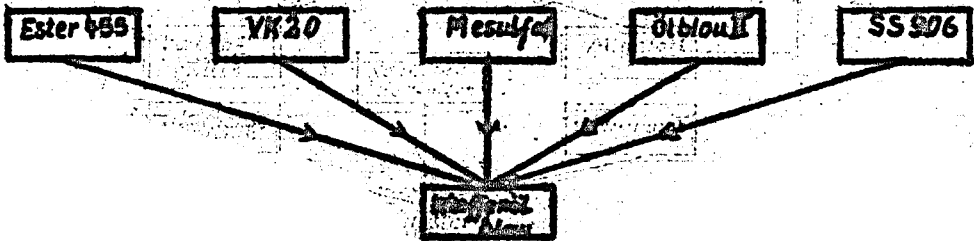
07020

V-Achsenöl-rot



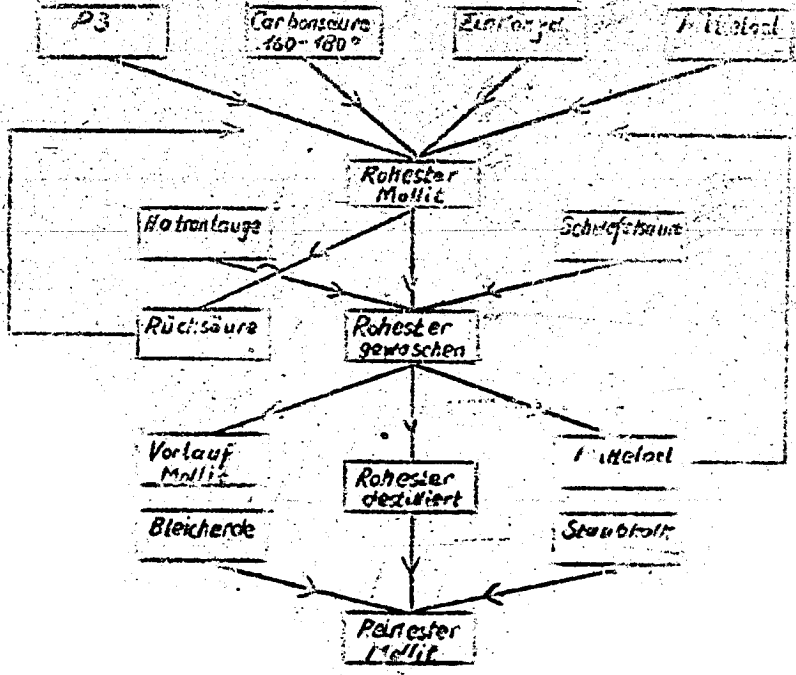
---

Waffenöl-blau



# Mollit L85

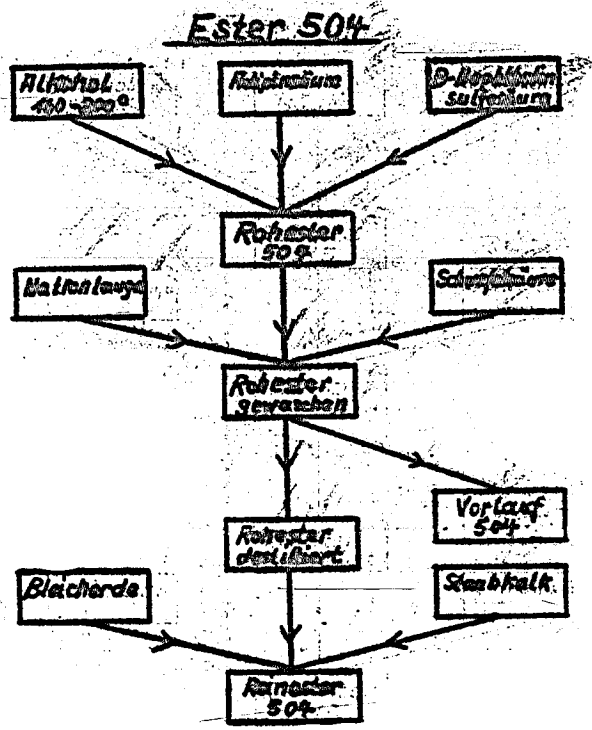
07021







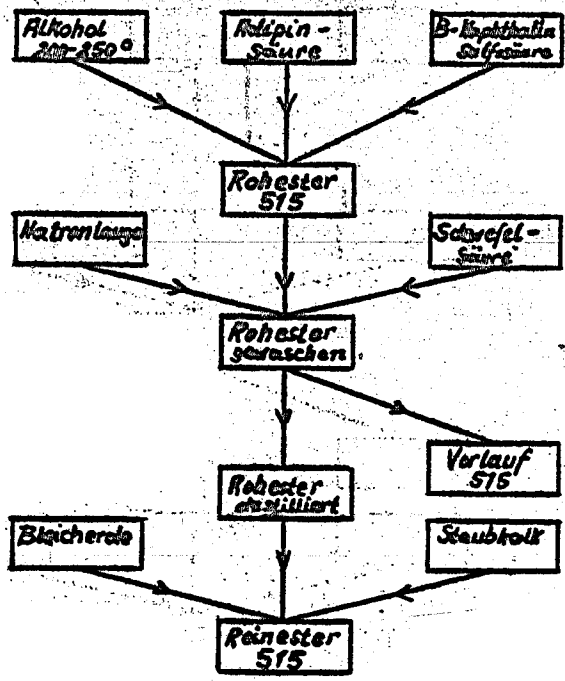
07024



8

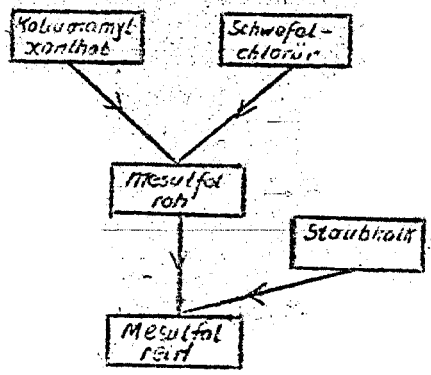
# Ester 515

07025



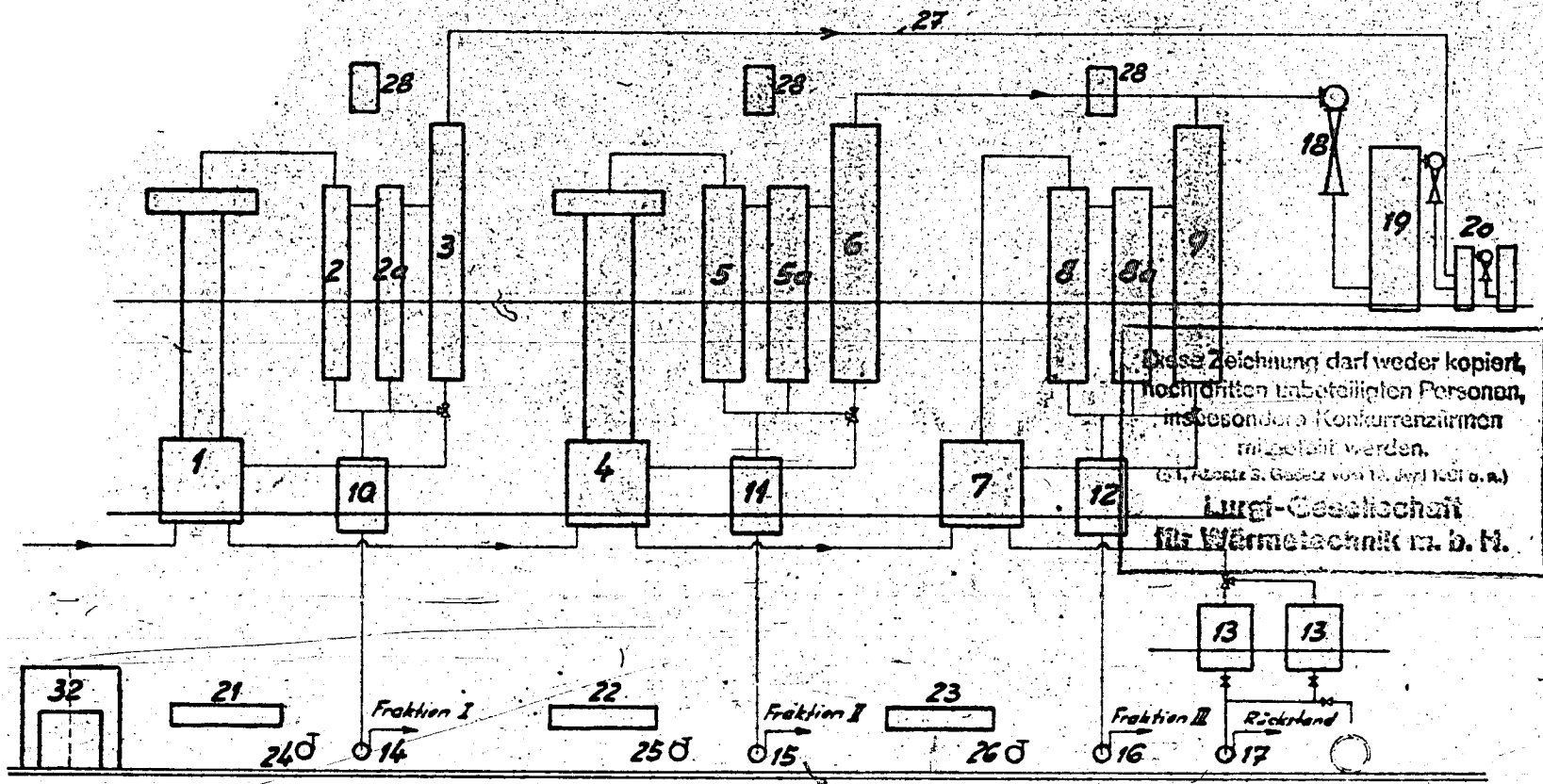
Mesulfol

07026









Diese Zeichnung darf weder kopiert,  
 noch Dritten unbeteiligten Personen,  
 insbesondere Konkurrenzfirmen  
 mitgeteilt werden.  
 (Pat. Abstr. S. Godesz von 10. April 1931 o. n.)  
**Lurgi-Gesellschaft**  
 für Wärmetechnik m. b. H.

Datum	10.11.31	Prova	JK
Gezeichnet		D.O.A.	41299
Geprüft		LURGI Gesellschaft für Wärmetechnik m. b. H. Frankfurt a. Main	
Modell	Schema einer Destillationsanlage für 3 Destillatfraktionen Lsg. 861/24h		D.O. 8770
	Erstellt für		
	Erstellt durch		

T A B E L L E III

07029

Viscosity Index Tables, Expressed in Centistokes

10

KV at 210° F.	KV at 100° F. VI = 100	KV at 100° F. VI = 0	Difference	KV at 210° F.	KV at 100° F. VI = 100	KV at 100° F. VI = 0	Difference
2.5	10.13	12.03	1.90	6.0	40.80	61.06	20.26
2.6	10.83	12.97	2.14	6.1	41.84	62.94	21.10
2.7	11.54	13.94	2.40	6.2	42.89	64.82	21.93
2.8	12.27	14.94	2.67	6.3	43.95	66.74	22.79
2.9	13.01	15.97	2.96	6.4	45.02	68.67	23.65
3.0	13.75	17.02	3.27	6.5	46.09	70.64	24.55
3.1	14.51	18.10	3.59	6.6	47.17	72.62	25.45
3.2	15.28	19.20	3.92	6.7	48.26	74.64	26.38
3.3	16.06	20.34	4.28	6.8	49.36	76.66	27.30
3.4	16.85	21.51	4.66	6.9	50.47	78.73	28.26
3.5	17.65	22.70	5.05	7.0	51.59	80.80	29.21
3.6	18.46	23.93	5.47	7.1	52.71	82.91	30.20
3.7	19.27	25.17	5.90	7.2	53.84	85.05	31.21
3.8	20.11	26.45	6.34	7.3	54.98	87.19	32.21
3.9	20.95	27.75	6.80	7.4	56.12	89.38	33.26
4.0	21.80	29.07	7.27	7.5	57.28	91.58	34.30
4.1	22.66	30.43	7.77	7.6	58.44	93.79	35.35
4.2	23.53	31.81	8.28	7.7	59.61	96.05	36.44
4.3	24.41	33.22	8.81	7.8	60.80	98.32	37.52
4.4	25.31	34.65	9.34	7.9	61.97	100.60	38.63
4.5	26.21	36.11	9.90	8.0	63.16	102.92	39.76
4.6	27.11	37.60	10.49	8.1	64.36	105.27	40.91
4.7	28.03	39.11	11.08	8.2	65.57	107.63	42.06
4.8	28.96	40.65	11.69	8.3	66.78	110.01	43.23
4.9	29.90	42.21	12.31	8.4	68.01	112.44	44.43
5.0	30.84	43.81	12.97	8.5	69.23	114.86	45.63
.1	31.80	45.41	13.61	8.6	70.46	117.32	46.86
5.2	32.76	47.05	14.29	8.7	71.71	119.79	48.08
5.3	33.74	48.72	14.98	8.8	72.95	122.31	49.36
5.4	34.72	50.41	15.69	8.9	74.22	124.83	50.61
5.5	35.71	52.12	16.41	9.0	75.48	127.37	51.89
5.6	36.71	53.86	17.15	9.1	76.75	129.94	53.19
5.7	37.72	55.62	17.90	9.2	78.03	132.55	54.52
5.8	38.74	57.41	18.67	9.3	79.31	135.15	55.84
5.9	39.76	59.23	19.47	9.4	80.60	137.79	57.19
				9.5	81.90	140.44	58.54
				9.6	83.20	143.12	59.92
				9.7	84.52	145.85	61.33
				9.8	85.83	148.57	62.74
				9.9	87.15	151.31	64.16

Hochdruckversuche  
Nr. 550

1. Dies ist ein Schutzgeheimnis im Sinne des § 20 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes vom 22. April 1935 (RGBl. I S. 311 ff.).
2. Weitergabe nur nach Erlaubnis, bei Verlust des Geheimnisses sofortige Anzeige.
3. Aufbewahrung unter Verschlussung des Reichsarchivs unter Aufsicht des Reichsarchivars.

Über den Wirkungsgrad des Strahlantriebs.

Im Vergleich mit den anderen Antriebsarten kann man für den Strahltrieb allgemein etwa folgende Werte angeben (s. Tabelle 1):

Otto-Flugmotor (Vorgeschalteter- und Ringstrahlmotor)	0,3 bis 0,35
Diesol-Flugmotor	0,35 bis 0,4
Gasturbine	0,25
Strahltrieb (ZL-System) (Verdichtung durch Gasturbine)	s. S. 0,15 bis 0,2
Im Einzelnen: Verdichter	0,8 bis 0,85
Brennkammer	0,9
Gasturbine	0,7
Strahl	abhängig von der Auströmgeschwindigkeit

1) die oberen Werte gelten bei Ausnutzung der Abgasenergie in Strahlröhren oder Abgasturbinen.

In der Literatur finden sich über den Wirkungsgrad von Strahltriebmaschinen noch folgende Angaben:

Astronautica (April 1940) Nr. 45 S. 2/3 u. 16; E. Healy

Ethylalkohol + flüssiger O<sub>2</sub> als Starthilfe in Rakete erzeugt 200 kg Schub pro Kilo verbranntes Kraftstoffgemisch, wogegen die besten Pulverraketen nur ein Schubverhältnis von 1: 50 ergeben. Dank seiner Leichtigkeit müßte ein Raketenmotor auf 1 Kilo Motorgewicht 50 kg Schub entwickeln können gegenüber 2,5 bis 3 Kilo Schub je kg Treibstoffgewicht bei üblicher Luftschraube und Motor. Trotzdem sind bisher bei obigen Wirkungsgrad von 200 Kilo Schub je Kilo Kraftstoffgemisch 500 Kilo Treibstoffgemisch für 1000 Kilo Schub notwendig. Der Wirkungsgrad läßt sich durch Anwendung der Venturi-Anordnung auf das 5-fache steigern.

Sachm. Wund. Flota (russ) Ig. 14 (1940) Nr. 6, S 40/41; Varschanskij und Malozemov

Rechnerische Untersuchung des idealen und realen Arbeitsprozesses eines Katalysator-Strahltriebs. Gegebenen wurden: Wirkungsgrad des Diffusors 0,85, des Hochdruckkompressors 0,99; theoretischer Wirkungsgrad 0,17, effektiver 0,06.

