

TITLE PAGE

50. Katalytisches Kradten v. Pechelbronner-Rohöl.<sup>u</sup>  
Catalytic cracking of Pechelbronn crude oil.

Frame Nos. 265 - 267

3. August 1940/E.

Katalytisches Cracken von Pechelbronner-Rohöl.  
=====

*H. J. ...*  
*265*

Vorgehen ist eine Verbindung von Druckdestillation mit katalytischem Cracken. Wahrscheinlich kann das Druckdestillat unmittelbar über den Crackkontakt geleitet werden.

Ausgangsprodukt für die Druckdestillation ist das benzinfrei gemachte Rohöl, da das Benzin unverändert durch die Crackstufe geht und die Oktanzahl des Crackbensins verschlechtern würde.

Man erhält bei dieser Arbeitsweise aus 100 kg benzinfreiem Rohöl (entsprechend 107 kg Gesamt-Rohöl):

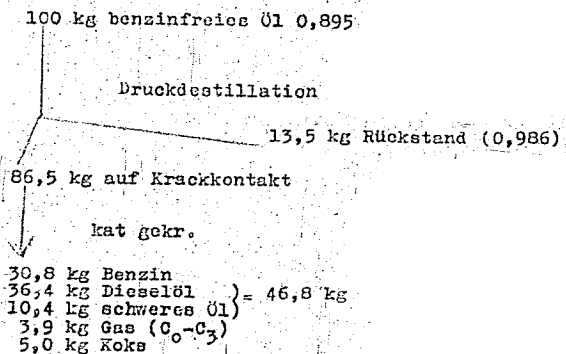
- 30,8 kg siedegerechtes Benzin - 200°
- 36,4 kg Dieselöl 0,865 Cetanzahl ca 55,
- 10,4 kg schweres Gasöl (Heizöl)
- 3,9 kg Gas (C<sub>0</sub>-C<sub>2</sub>)
- 5,0 kg Koks (in der Crackstufe), sowie
- 13,5 kg Abschlamm aus der Druckdestillation.

Ein Vergleich der Analysendaten von Pechelbronner-Öl und Ost Texas Öl zeigt, dass die beiden Öle hinsichtlich Wassergehalt und Siedeverhalten praktisch übereinstimmen (siehe Tabelle 2), sodass man die aus der Verarbeitung von Ost Texas Öl bekannten Ergebnisse auf das Pechelbronner-Öl übertragen kann.

77487

Tabelle 1

Verarbeitung von Pechelbronner-Rohöl  
durch kat. Kracken mit vorgeschalteter Druckdestillation.  
(Zahlen nach Houdry Verarbeitung von Ost Texas Rohöl<sup>1)</sup>).



Benzin	Dieselöl	Dieselöl + schweres Öl
spez.Gew. 0,720	spez.Gew. 0,865	spez.Gew. 0,884
ρ - 100 44,5		An.P. 57°C
Endp. 205		Siedebg. 207°C
Dampfdruck 0,76		50 ρ - 290°C
Oktanzahl 80		

1) World Petroleum annual refinery issue 1938 S. 68-134

Tabelle .

Eigenschaften von Pechelbronner Öl verglichen mit  
 Ost Texas Öl.

	Pechelbronner Öl benzinfrei	Ost-Texas Öl benzinfrei
spez. Gew.	0,895	0,900
% Mittelöl	37 % - 325°	35 % Dieselöl
AP v. Mittelöl °C	68	66
Verhalten beim Verdampfen	Druckdestillation	Houdry-Verdampfung
Rückstand %	12 (einschl. Gas+ Verl.)	13,5
Destillat %	88	86,5
Destillat spez. Gew.	0,885	0,888
" Siedekurve	48 % - 350°	50 % - 365°