

I. G. FARBENINDUSTRIE AKTIENGESELLSCHAFT LUDWIGSHAFEN/RHEIN.

Technischer Prüfstand Oppau.

Geheim

Geheim!

I-125

Kurzbericht Nr. 310.

Ringsteckläufe mit einer Benzin-Benzol Flugkraftstoff-Mischung.

Abgeschlossen am 4.8.1941.

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Lauer.

Die vorliegende Ausfertigung enthält
2 Blätter.

Verteiler:

Hochdruck Lu 558

Techn. Prüfstand Op 171.

Herrn Dipl.-Ing. Penzig

Herrn Dipl.-Ing. Lauer.

29530

Ringsteckläufe

mit einer Benzin-Benzol Flugkraftstoff-Mischung.

Zwei Mischungen aus 50% VT 705 (Scholvener B1) und 50% BV Flugbenzol, letzteres einmal im Anlieferungszustand und einmal mit $AlCl_3$ stark nachraffiniert, wurden im Vergleich mit B 4 auf Ringsteckneigung geprüft.

Die Ergebnisse, die in folgender Tabelle zusammengestellt sind, zeigen eine klare Überlegenheit der beiden Mischungen gegen B 4. Die Nachraffination des Flugbenzols bringt wider Erwarten jedoch keine weitere Verbesserung, sondern eine Verkürzung der Laufzeit. Es liegt die Vermutung nahe, daß durch das scharfe Raffinieren die verbessernde Wirkung der Benzolanteile herabgesetzt wurde.

T a f e l .

Hochdr. Nr.	TPr. Nr.	Kraftstoff	Vers. Nr.u. Zyl.	Lauf- zeit Std.	Fester	
					1.Ring	2.Ring
4141 H	1797	50% BV-Flugbo } 50% VT 705 } +0,12% } BTA	63 H	9 ^h 55'	1/1	1/2
4145 H	1799	50% BV-Flugbo } AlCl ₃ raff. } +0,12% 50% VT 705 } BTA	70 H	8 ^h 35'	1/1	1/2
B 4	1817	VT 702 + 0,12% BTA	60 H	7 ^h 25'	2/3	1/1

Prof. Dr. Lauer