

Geheim

Geheim!

T-124

Kur z b e r i c h t | Nr. 309.

Vergleich des Ringsteckverhaltens von 3 Flugkraftstoffen.

Abgeschlossen am 4. Aug. 1941.

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Lauer.

Die vorliegende Ausfertigung enthält
3 Blätter.

Verteiler:

Hochdruck Lu 558

Techn. Prüfstand Op 471.

Herrn Dipl.-Ing. Penzig

Herrn Dipl.-Ing. Lauer.

Vergleich des Ringsteckverhaltens von
3 Flugkraftstoffen.

Es wurde ein DHD-Benzin aus Steinkohle mit CV 2b, einer Mischung aus VT 705 und Athyl-Propyl-Benzol (VHT 304) sowie mit B 4 im Ringsteckverhalten verglichen.

Die Kraftstoffe waren entsprechend der obigen Reihenfolge wie nachstehend bezeichnet:

- 4024 H = Benzin aus Ofen 703 + 0,12% BTA
- 4015 H = Sendung 7 aus Tankschiff + 0,12% BTA
- 4014 H = VT 705 aus Scholven + VHT 304 (Mischung 70:30)
+ 0,12% BTA
- B 4 = VT 702 + 0,12% BTA (Vergleichskraftstoff).

Schmierstoff war bei allen Versuchen Rotring D.

Die in der folgenden Tafel zusammengestellten Laufzeiten bis zum Ringfestgehen zeigen, daß 4024 H fast die Laufzeit von B 4 erreicht (7^h 45' gegen 8^h 30'), wobei unter Berücksichtigung der bei Versuch 950 weniger festen Ringe der Vergleich noch etwa mehr zugunsten von 4024 H ausfällt. 4015 H zeigt mit 6 Stunden Laufzeit eindeutig ein ungünstigeres Verhalten. Die Mischung 4014 H fällt mit 4^h 45' sehr stark ab im Gegensatz zu Mischungen mit VHT 303 (Diäthyl-Benzol), die bei früheren Versuchen (vergl. Bericht 409, S. 5) ein gutes Verhalten zeigten, wobei jedoch als Grundbenzin VT 702 benutzt worden war.

T a f e l .

Hochdr. Nr.	TPr. Nr.	Kraftstoff	Vers.Nr. u.Zyl.	Lauf- zeit Std.	Fester	
					1.Ring	2.Ring
4024 H	1550	Benzin aus Ofen 703 + 0,12% BTA	950 F	7 ^h 45'	3/4	-
4015 H	1536	Sendung 7 + 0,12% BTA aus Tankschiff	949 F	6 ^h 00'	1/1	-
4014 H	1537	70% VT 705) + 0,12% 30% VHT 304) BTA	948 F	4 ^h 45'	1/1	-
-	1817	VT 702 + 0,12% BTA	946 F	8 ^h 30'	1/1	1/3

Abschließend kann eine Überlegenheit des DHD-Benzins aus Steinkohle gegen CV 2b festgestellt werden, wobei jenes praktisch gleich gutes Verhalten wie B 4 zeigt. Die Mischung VT 705 + VHT 304 ist bezüglich Ringsteckverhalten als ungünstig zu betrachten.

Reg. A. Lauer