

Herrn
 Dr. E b e r t
Lu 480

I - 65

TA/V Prof. W1

8.12.36.Kf.

Fahrversuche über den Verschleiß von Buna-Reifen und Reifen aus Naturkautschuk.

Wir übersenden Ihnen nachstehend die Ergebnisse der Fahrversuche.

Auf der Tabelle, Blatt 1, ist für jeden Reifen der Verschleiß in mm und in g angegeben, und zwar sowohl für die ersten 5000 km wie auch für die zweiten 5000 km und insgesamt nach 10 000 km. Außerdem wurden noch die Mittelwerte sämtlicher Buna-Reifen und sämtlicher Reifen aus Naturkautschuk gebildet. Die Mittelwerte ergaben für die Buna-Reifen, in mm Ab-rieb gemessen, einen Mehrverschleiß von 42 % und in g Gewichtsabnahme gemessen, einen Mehrverschleiß von 47 %.

Die Angaben der Tabelle sind auf Blatt 2 anschaulich gezeichnet.

Von den 12 Versuchsreifen waren 6 aus Naturkautschuk und 6 aus synth. Kautschuk. Von den 3 Fahrzeugen (Opel P 4) war während der ersten 5000 km Nr. 5 mit Reifen aus Naturkautschuk ausgerüstet, Nr. 6 war mit Buna bereift und Nr. 7 hatte z.T. Buna-Reifen, z.T. Reifen aus Naturkautschuk. Bei den zweiten 5000 km wurden die Reifen von Wagen Nr. 5 auf Nr. 6, die von Nr. 6 auf Nr. 7 und von Nr. 7 auf Nr. 5 montiert; dabei blieb die Anordnung unverändert, d.h. Räder, die vorn montiert waren, blieben vorn und solche, die hinten montiert waren, blieben auch bei dem zweiten Versuch hinten. Innerhalb eines jeden Versuches wurden nach 2500 km die Seiten gewechselt.

Auf Blatt 3 ist der Straßenzustand während der Versuche angegeben. Man erkennt daraus, daß die Straßen überwiegend naß waren.

Der Straßenplan ist aus Blatt 4 zu ersehen.

Wie wir Ihnen bereits mitgeteilt haben, ist vorgesehen, die Versuche im Frühjahr im Rahmen unserer Pfäfstandsarbeiten fortzusetzen.

4 Anlagen.

gez. Wilke

T.A./V.

Verschleiß

Gramm

Millimeter

Reifen Nr.	Material.	Millimeter			Gramm		
		nach den ersten 5000 km	nach den zweiten 5000 km	insgesamt nach 10000 km	nach den ersten 5000 km	nach den zweiten 5000 km	insgesamt nach 10000 km
4364 374 v.l.	Natur-	0,36	0,85	1,21	78	64	142
4365 318 v.r.	Kaut-	0,36	0,72	1,08	-	63	-
4364 853 h.l.	Schuk	0,53	0,77	1,30	116	81	197
4365 785 h.r.		0,57	0,71	1,28	109	75	184
4332 700 v.l.	Synth.	0,93	0,56	1,49	127	81	208
4332 695 v.r.	Kaut-	1,14	0,58	1,72	136	50	186
4332 697 h.l.	Schuk	1,20	1,00	2,20	158	130	288
4332 696 h.r.		1,26	0,82	2,08	156	123	279
4332 698 v.l.	Synth.-K.	0,80	0,84	1,64	111	103	214
4366 101 v.r.	Natur.-K.	0,50	1,06	1,56	62	75	137
4364 578 h.l.	Natur.-K.	0,51	0,79	1,30	100	66	166
4332 699 h.r.	Synth.-K.	0,86	1,00	1,86	159	117	276

Verschleiß = Mittelwert samtl. Reifen

nach 10000 km

Millimeter	Mehr-	Gramm	Mehr-
Naturk.	1,29	165	verschleiß
Synth.-K.	1,83	242	47%

200
55
50
2

**Fahrversuche über Reifenverschleiß
mit Natur- u. Synth. Kautschuk**

Wagen Nr.

7
5

Wagen Nr.

6
7

Wagen Nr.

5
6

Verschleiß

gr mm

300

200

100

0

I. 5000 km

II. 5000 km

Links

Rechts

Zweite
5000 km

Erste
5000 km

VORN

Links

Rechts

VORN

Links

Rechts

VORN

Links

Rechts

VORN

Verschleiß

gr mm

300

200

100

0

10000 km

4364374

Nat.-K.

4332700

Synth.-K.

4332695

Synth.-K.

4332698

Synth.-K.

4366401

Nat.-K.

Reifen Nr. 4364853

Nat.-K.

4365785

Nat.-K.

4332697

Synth.-K.

4332696

Synth.-K.

4364576

Nat.-K.

4332699

Synth.-K.

▬ = mm □ = gr

20583

TLD 1384

Fahrversuche über Reifenverschleiß mit Natur- u. Synth. Kautschuk

Datum	Straßenbeschaffenheit	Bemerkungen
21. 10.	100 % naß	
22. 10.	50 % naß , 50 % trocken	
23. 10.	100 % trocken	
24. 10.	30 % naß , 70 % trocken	
26. 10.	50 % naß , 50 % trocken	
27. 10.	30 % naß , 70 % trocken	
28. 10.	30 % naß , 70 % trocken	
29. 10.	70 % naß , 30 % trocken	
30. 10.	30 % naß , 70 % trocken	
31. 10.	100 % naß	
2. 11.	100 % trocken	
5. 11.	50 % naß , 50 % trocken	
6. 11.	100 % naß	
7. 11.	70 % naß , 30 % trocken	
9. 11.	100 % naß	
10. 11.	100 % naß	
11. 11.	50 % naß , 50 % trocken	
12. 11.	70 % naß , 30 % trocken	
13. 11.	100 % naß	
14. 11.	50 % naß , 50 % trocken	
16. 11.	50 % naß , 50 % trocken	

Insgesamt 21 Tage
davon 5 Tage 100 % naß
2 " 100 % trocken
der Rest gemischt

28584

2. Fahrt Mittagschicht 18¹⁵ - 22⁰⁵

Strecke 1
(Versuch)

Blatt 4

