

ZENTRALBÜRO FÜR MINERALÖL GMBH BERLIN

Prüfstelle:

VA *Freiburg*
VA *Wiesbaden*

VK-Untersuchungsbericht Nr. *P 5502*

Warensorte: *Gründler*
Mischungsverhältnis:
bzw. Lieferwerk:

Q 31

Entnommen aus: *Tank E* am: *18. 11. 41.*

Nach Löschung von: *Tankschiff PAPEN*
(Tank, Kwg. usw.)
(Kwg., Leichter usw.)

Tankinhalt: vorher *-* nachher *1080 m³*

Einsender der Probe: *Rhenania-Ossaag*
Leuchthafen a Rh

Eingegangen am: *18. 11. 41.* Untersucht am: *19. 11. 41.*

Farbe und äußere Beschaffenheit: *farblos*
Geruch: *B*
Spez. Gew. bei 15° C: *0,728*
Sulfurierungszahl: Vol.%
Dimethylsulfatzahl: Vol.%
Blei-Gehalt (TEL): Vol.%
Dampfdruck (Reid 40° C): kg/cm²
Flüchtigkeit (Hammerich):
Oktanzzahl (Research): *65,5*

Treibstoffspiritus: Gew.%
Kältebeständigkeit: °C
Wasserwert bei 20° C: Vol.%
Abdampfrückstand (110° C): mg/100 ccm
(220° C): *3,4* mg/100 ccm
Harzbildnertest: mg/100 ccm
Jodzahl:
Säurezahl:
Korrosion (Kupfer):
Schwefel (Gesamt): Gew.%

Siedeanalyse nach ASTM/Engler/Krämer-Spilker

Siedebeginn:	<i>32</i> °C	bis 50° destillieren	<i>8</i> Vol.%
5 Vol.% bei	<i>47</i> °C	" 70° "	<i>20</i> Vol.%
15 " " "	<i>63</i> °C	" 100° "	<i>40</i> Vol.%
25 " " "	<i>80</i> °C	" 150° "	<i>72</i> Vol.%
35 " " "	<i>97</i> °C	" 200° "	Vol.%
45 " " "	<i>111</i> °C	Endsiedepunkt:	<i>189</i> °C
55 " " "	<i>120</i> °C	Ausbeute: <i>97</i> Rückstand: <i>1,3</i> Verlust: <i>1,7</i>	
65 " " "	<i>142,5</i> °C	bis 75° (einschl. Dest.-Verl.)	<i>24,7</i> Vol.%
75 " " "	<i>155</i> °C		
85 " " "	<i>160</i> °C		
95 " " "	<i>186</i> °C		

Kennziffer: *117*

Zusammensetzung:	
Benzin	Gew.%
Benzol	Gew.%
Treibstoffspiritus	Gew.%

Bemerkungen: *VA Wiesbaden tel. mitgeteilt.*

10474

(Unterschrift)

Walter Lutz

Superintendent

A. C. C. C.

10475