

Bag No. 3996

Target Nos.: 30/301, 301a, 301b, 309

Opportunity - Hamburg

- REEL I**
- I. German Army Specifications**
1. Specification for fuel F2 - April 1945
 - 1a. " " " B4 and C3 - November 1944
 2. " " " J2 and break-in fuel J2 - October 1944
 - 2a. " " aviation diesel fuel
 3. " " fuel A3
 4. Supplement to fuel specification for A3 and B4
 5. Specifications for diesel fuel and carburetor fuel
 6. Specifications for diesel fuel and carburetor fuel for German Army, Summer 1944
 7. Specification for aviation fuels A3 and B4. May 1944
 8. Specification for aviation fuels April 1944
 9. Gum determination in aviation fuels
 10. Specifications for gasoline blending components
 11. Determination of inhibitors in aviation gasoline
 12. Specifications for blending components of aviation lube oil S3
 13. Specification for starter fuel for spark ignition engines
 14. Specification for aviation fuels - May 1942
 15. " " gear and motor oil - June 1944
 16. " " motor oil (winter) - July 1944
 17. " " motor oil (summer) - July 1944
 18. " " water pump grease
 19. " " protective grease 40 L
 20. " " airplane instruments grease
 21. " " airplane water pump grease
 22. " " airplane axle grease
 - 22a. " " airplane grease (blue)
 23. " " airplane rockerarm grease
 24. " " chassis grease
 25. " " low-temperature gun oil
 26. " " airplane lube oil S5607
 27. " " aviation lube oil ASM (V2)
 - 27a. " " " " " S3 and V2 - May 1943
 28. " " " " " S3 and V2 - March 1943
 29. " " " " " S3 (SS960) - March 1943
 30. " " " " " SS1006
 31. " " instrument grease
 32. " " hydraulic oil
 33. " " rust preventive oil
 34. " " hydraulic oil
 35. " " rifle cleaning oil for use at low temperature
 36. " " protective grease 40
 37. " " protective grease 40 (Tropical)
 38. " " gun oil
 39. " " rust preventive oil 39
 40. " " gun grease
 41. German Navy specifications
- II. Research Reports from the Rhenania-Ossag Laboratory**
42. Comprehensive research report for 1942
 43. " " " " 1941
 44. " " " " 1940
 45. " " " " 1939
 46. Report on: The separation of constituents from synthetic lube oils by selective adsorption

47. Report on: Effect of cracking conditions on the properties of the products
48. Report on: The structure of gel greases and their change
49. Report on: Effect of the amount of HCl on the speed of polymerization and the viscosity of oils
50. Report on: The reaction mechanism of the polymerization of cracked distillates to olefins
51. Report on: Chromatographic analysis of mineral oils
52. Report on: Regeneration of used oils containing voltolized oil
53. Report on: Regeneration of filter clay
54. Report on: Decomposition of $AlCl_3$ sludge from manufacture of synthetic lube oil
55. Report on: Use of $AlCl_3$ sludge for cracking of paraffin hydrocarbons
56. Report on: The composition and refining of oil from $AlCl_3$ sludge.
57. Report on: Reactions in the cracking process
58. Report on: Resistance against spent sulfuric acid of various tank linings
59. Report on: Chemical composition of voltolized oil and the reactions during voltolization - I, part
60. Report on: Same - II, part
61. Report on: Filter aids for dewaxing
62. Report on: Regeneration of filter clay
63. Report on: Practical experiences with the extraction of filter clay
64. Report on: Neutralization and refining of crude lube oil polymerizates
65. Report on: Polymerization of cracked distillates to lube oils

Rel 2

III. ZMB Reports and DVL Reports

66. Determination of peroxides in fuel and their effect on engine behavior
67. Effect of tetraethyl lead in fuel on the construction materials of the engine.
68. Same - supplement
69. Collected papers from meeting on lubricants, May 1945 (oxidation resistance)
70. Collected papers from meeting on lubricants, December 1941 (wear and friction)
71. Collected papers from meeting on behavior and storage stability of fuels
72. Ring sticking tests with light metal pistons in the Siemens test engine

IV. Reports on lube oil tests in the BMW - one cylinder engine carried out at the Rhenania-Ossag laboratory

73. Experimental synthetic oil blends
74. SS1060
75. Control test runs on production batches
76. Effect of the addition of inhibitor on ringsticking and sludge formation
77. SS1006, 200 ton batch
78. Army winter oil with and without the addition of Oppanol
79. Summary of all previous test reports
80. Rotting oil with and without special voltolized oil

REEL 2
" 3

- V. Synthetic lube oil manufacture at Pölitz
81. Inspection data on synthetic steam cylinder oil
 82. Flowsheet of Pölitz plant
 83. Memorandum on plant operation
 84. Improvement on plant during 1942-1943
 85. Reports on cracking various waxes
 86. Report on experimental runs of cracking-chamber
 87. Plot plan of Pölitz plant
 88. Plot plan and elevation for proposed gas absorption plant
 89. Proposal for gas polymerization
 90. Lurgi proposal for gas polymerization
 91. Memorandum on gas polymerization
 92. Memoranda on oil absorption
 93. Lurgi proposal for gas absorption plant
 94. Proposal for the construction of additional plant facilities for manufacture of aviation lube oil
 95. Same
 96. Inspection data on slack waxes
 97. Memorandum on operational details
 98. Inspection data of plant products
 99. Iodine number of synthetic lube oils
 100. Design calculations for heater
 101. Design calculations for cracking unit
 102. Flowsheet for paraffin wax treating
 103. Flowsheet for polymerization unit
 104. Flowsheet of entire Pölitz plant

VI. Utilization of $AlCl_3$ sludge from the manufacture of synthetic lube oil

105. Pumps for $AlCl_3$ sludge
106. Memorandum on $AlCl_3$
107. Corrosion tests with $AlCl_3$ solutions
108. Memorandum on utilization of $AlCl_3$ sludge
109. Same
110. Same
111. By-products obtained at Pölitz
112. Working-up of sludge containing $AlCl_3$
113. Inspection data on oil from decomposition of $AlCl_3$ complex
114. Utilization of $AlCl_3$ sludge
115. Same

VII. Exchange of information on manufacture of synthetic lube oils

116. Memorandum on quality of products from Rhenania
117. Comparison of operations and products of I.G. and Rhenania
118. Laboratory tests on synthetic lube oil manufacture from various cracked waxes
119. Plant experiments at Oppau
120. Same

REEL 3

" 4
" 5

VIII. Research reports from the Amsterdam laboratory of N.V. ~~Bata~~ ^{Petroleum} ~~Maatschappij~~

121. Aniline point of petroleum fractions
122. Relation between the U.O.P. characterization factor and other properties of petroleum fractions (in Dutch)
123. Short review of the work on combatting plant diseases
124. Investigation of the structure of olefins in cracked distillates by the peracetic acid method
125. Glueing of paper with Lubex (SO_2 extract of lube oil)
126. Pilot plant manufacture of propane peroxide
127. Use of Raman spectroscopy in the analysis of hydrocarbons (in Dutch)

128. Problems of synthetic lube oil manufacture
129. Continuous manufacture of lime base greases
130. Physical-chemical behavior of hydrocarbons containing more than twenty carbon atoms
131. Treatment of cracked distillates with selective solvents
132. The effect of cracking conditions on the polymerization of olefins to synthetic lube oil and the quality of the oils
133. The recovery of H_2O_2 from propane peroxides (in Dutch)
134. Effect of the conditions of the polymerization on the course of the synthesis
135. Voltolization
136. Glueing of paper
137. Structure of lubricating oils
138. Analysis of cracked distillates
139. Effect of water content on the properties of greases (in Dutch)
140. Preparation of rust preventive grease (in Dutch)
141. Analysis and characterization of solid paraffin hydrocarbons
142. Summary report on the work on hydrocarbon peroxides during the second half of 1940 (in Dutch)
143. Summary report on work on synthetic lube oils from 1933 to 1937
144. a. Principles and limits of accuracy of the analysis of hydrocarbons - Part I
144. b. Same - Part II
145. The polymerization of propylene in the presence of $AlCl_3$
146. Improvement of the oxidation stability of synthetic oils by copolymerization with aromatics
147. Same (in English)
148. Physical constants of the polymerization products of olefins
149. Investigation of the oxidation stability of lube oils including synthetic lubes
150. Monthly progress report, March-April 1944
151. Monthly progress report, Jan-Feb 1944
152. Monthly progress report, Nov-Dec 1943
153. Monthly progress report, October 1943
154. Monthly progress report, September 1943
155. Monthly progress report, August 1943
156. Monthly progress report, July 1943
157. Monthly progress report, June 1943
158. Monthly progress report, May 1943
159. Monthly progress report, April 1943
160. Flowsheet for the manufacture of propane peroxide
161. Summary report on the extraction of lube oils with $SbCl_3$
162. Preparation of paraffin emulsions
163. Chlorination of paraffins for the preparation of caterpillar glue
164. Memorandum of discussion on research with Prof. Zerbe
165. Manufacture of gas oil from Iraq and Iran crudes
166. Preparation of paraffin emulsions for the paper industry
167. Status of personnel and projects of the research laboratory, Jan. 1944
168. Organizational chart of Amsterdam laboratory - Aug. 1943
169. Summary of the investigation on the manufacture of propane peroxide

- 170. List of subjects of literature searches conducted by patent department from Jan 1941 to April 1943
- 171. List of subjects investigated for patentability from Jan 1941 to April 1943
- 172. List of memoranda submitted to the main office from Jan 1941 to April 1943
- 173. List of reports and patents received by the main office
- 174. Report on the status of the laboratory work up to May 1940 and on the subsequent development
- 175. Review of the work of the oxidation group from 1940 to May 1941
- 176. Same up to Aug. 1941 (in Dutch)
- 177. Investigation of the factors controlling dewaxing of lube oils
- 178. Preparation of sodium perborate and similar compounds from propane peroxide (in Dutch)
- 179. Same (in Dutch)
- 180. Summary of the work in the field of catalytic oxidation
- 180a. Memorandum on proposed hydrogen peroxide manufacture from propane

IX. Dutch Patents

- 181. Process for the oxidation of organic compounds
- 182. Manufacture of hydrogen peroxide by distillation of products from the incomplete combustion of gaseous hydrocarbons
- 183. Preparation of hydrogen peroxide by the incomplete combustion of gaseous unsaturated hydrocarbons with more than two carbon atoms
- 184. Manufacture of di-hydroxy compounds containing halogen
- 185. Manufacture of peroxides by incomplete combustion of hydrocarbons
- 186. Report on experiments for dewaxing and fractionation of lube oil by the Nitsche process

X. Patent applications of Rhenania-Ossag, Hamburg.

- 187. Manufacture of Emulsifying Oils in solid form
- 188. Manufacture of extreme pressure lubricants
- 189. Sludge carriers in lubricating oils
- 190. Manufacture of lube oil
- 191. Manufacture of extreme pressure lubricants
- 192. Same
- 193. Same
- 194. Synthesis of lubricating oils
- 195. Synthesis of lubricating oils
- 196. Same
- 197. Polymerization of olefins
- 198. Synthesis of high grade lubricants
- 199. Manufacture of lube oils
- 200. Synthesis of lube oils
- 201. Manufacture of additives for rubber and synthetics
- 202. Improvement of synthetic rubber
- 203. Fillers for rubber goods
- 204. Additives for rubber goods
- 205. Manufacture of phenol-formaldehyde resins
- 206. Hydrocarbon-aldehyde condensation products as additives for synthetic rubber
- 207. Filler for rubber made from spent filter clay (Metallgesellschaft application)

- REEL 6**
- XI. Flowsheets of Rhenania-Ossag, A.G.
 - 208. Plant balance flowsheet, Harburg
 - 209. Plant balance flowsheet, Grasbrook

- 210. Plant balance flowsheet, Wilhelmsburg
- 211. Production diagram of grease plant
- 212. Treating scheme of Grasbrook works
- 213. Flowsheet of wax plant, Harburg - Part I
- 214. " " " " " - Part II
- 215. " " " " " - Part III
- 216. " " " " " - Part IV
- 217. Flowsheet of synthetic lube oil plant, Harburg

XII. Miscellaneous

- 218. Research work carried out at Ruhr-chemie
- 219. Activation of methane by high pressure
- 220. Corrosion prevention in distillation equipment
- 221. Proposal for refining Hungarian crude
- 222. Statistics of Hungarian oil production and refinery activities to 1943
- 222a. Raman spectra of olefins in cracked distillates

XIII. Annual and Monthly Reports

- 223. Annual Report - Harburg Works 1939
- 224. " " " " 1940
- 225. " " " " 1941
- 226. " " Wilhelmsburg Works 1939
- 227. " " " " 1940
- 228. " " " " 1941
- 229. " " " " 1942
- 230. " " " " 1943
- 231. " " Freital Works 1939
- 232. " " " " 1940
- 233. " " " " 1941
- 234. " " " " 1942
- 235. " " Grasbrook " 1939
- 236. " " " " 1940
- 237. " " " " 1941
- 238. " " Monheim " 1939
- 239. " " " " 1940
- 240. " " " " 1941
- 241. " " " " 1942
- 242. " " " " 1943
- 243. " " Floridsdorf Works 1939
- 244. " " " " 1940
- 245. " " " " 1941
- 246. " " " " 1942
- 247. " " " " 1943
- 248. " " Reisholz Works 1939
- 249. " " " " 1940
- 250. " " " " 1941
- 251. " " " " 1942
- 252. " " " " 1943
- 253. Monthly Report, Harburg Works April 1944
- 254. " " Grasbrook Works June 1943
- 255. " " " " July 1944

REEL 7

REEL 8

006654

14. 9. 43.
Werk Reisholz.

Jahres-Bericht 1942

3996-30/3.01-251
Allgemeines:

Tankanlage.

Zur Vermeidung von Vermischungen haben wir die Fliegerbenzingleitung von den ZB-Leitungen getrennt.

Destillation.

Die Destillierblase A erhielt eine neue Heizschlange. Ferner wurden in den Dephlegmatoren D und G neue Rohre eingebaut. In Kühler E sind die alten Rohre durch neue ersetzt worden.

Ein Rückstandskühler hat neue Rohre bekommen. Die Absorberpumpe musste überholt werden. Durch Einbau von zwei neuen Dampfmessern ist eine bessere Dampfkontrolle gewährleistet.

Wegen Querschnittsverengung durch Verschlammung wurde die Hauptkühlwasserzuführungsleitung gereinigt.

Kesselhaus.

Kessel 7 erhielt neue Überhitzerrohre. Die beiden Kesselspeisepumpen haben wir gründlich überholt.

Zentralpumpenhaus.

Verschiedene Benzinpumpen erhielten neue Dampfzylinder und wurden bei dieser Gelegenheit durchrepariert.

Werkstätten.

Auf Veranlassung der Gewerbeaufsichtsbehörde erhielt unsere Anstreicherei eine elektrische Entlüftungsanlage.

Wasserförderung.

Die Überholung der Brunnenpumpe Nr. III war dringend erforderlich und wurde durchgeführt.

Motorenprüfstand.

Ein 3. I.G.-Prüfmotor wurde aufgestellt.

Feuerschutz.

Die Laurentinumlösung wurde regeneriert.

Eine 6" Leitung, die von der Rheinanlegestelle zur Tankgrube führt, wurde derart mit Anschlüssen versehen, dass durch diese Leitung Wasser aus dem Rhein ins Werk gedrückt werden kann.

Splitterschutz / Tarnung.

Sämtliche Holzpfeiler sind mit Carbolinum gestrichen worden.

Allgemeines.

Zahlreiche Behälter und Rohrleitungen wurden durch Anstrich gegen Rostbildung geschützt.

3996

006655

Produktion.

=====

I. Destillation.

Im abgelaufenen Berichtsjahr wurden folgende Rohbenzine verarbeitet:

- 1.) Inländische Rohbenzine
- 2.) Rumänisches Leichtbenzin
- 3.) Synth. Grundbenzin zur Herstellung von Spezialbenzin
- 4.) Synth. Grundbenzin zur Herstellung von Gasoline W
- 5.) Rohpetroleum
- 6.) Benzin - Petroleum - Gemisch
- 7.) Verschmutztes Flugbenzin B 4.

1.) Inl. Rohbenzin.

Die angelieferten inl. Rohbenzine waren von wechselnder Beschaffenheit. Die Ware mit positivem Dokortest wurde vor Übernahme in die Destillation einer Vorraffination unterzogen. Die Ausbeute an Spezialbenzinen betrug 66,3 %.

2.) Rum. Leichtbenzin.

Die Beschaffenheit der gelieferten Ware ermöglichte die Destillation ohne jede Vorbehandlung. Mit einer Bromzahl unter 1 und einem negativen Dokortest entsprach die Ware den vorgeschriebenen Anforderungen. Der Siedeverlauf des Leichtbenzins war derart, dass eine Ausbeute an Spezialbenzinen bis zu 83,4 % erzielt wurde.

3.) Synth. Grundbenzin zur Herstellung von Spezialbenzinen.

Im Monat April wurden ca. 350 ts synth. Grundbenzin auf Spezialbenzine verarbeitet. Eine Vorraffination des Benzins war nicht erforderlich, da die Siedegrenzenbenzine den qualitativen Anforderungen genügten. An Spezialbenzinen konnten bis zu 83,4 % herausgeschnitten werden.

4.) Synth. Grundbenzin zur Herstellung von "Gasoline W".

Diese Ware diente ausschliesslich zur Herstellung von "Gasoline W". In den Monaten Mai-Oktober wurden ca. 4860 ts durchgesetzt. Nach Abdestillieren von ca. 58 % Gasoline W verblieb ein Rückstand von ca. 40 %, der dem ZB als Nachlaufbenzin (Motorenbenzin) angedient wurde.

5.) Rohpetroleum.

Das von Wmo gelieferte Rohpetroleum wurde redestilliert. Die im Rohpetroleum enthaltenen Naphtensäuren wurden mit 3%iger Natronlauge ausgewaschen und durch Spalten der Naphtenseifenlauge gewonnen.

Das erhaltene Petroleumdestillat wurde mit 1 % Frischsäure raffiniert, um ein fast wasserhelles Petroleum zu erhalten.

6.) Benzin - Petroleum - Gemisch.

Diese Ware wurde auf Grundbenzin, Petroleum und Rückstand verarbeitet. Die Ausbeute betrug: Grundbenzin ca. 11 %, Petroleum ca. 82 %, Rückstand ca. 6 %. Das Grundbenzin wurde dem ZB angedient, der Rückstand nach Wmo gesandt.

006656

7.) Verschmutztes Flugbenzin B 4.

Bei dieser Ware handelte es sich um ein mit Gasöl verschmutztes Flugbenzin B 4. Die verarbeitete Menge betrug ca. 2.385 ts. Durch Destillation wurde ein bleifreies Flugbenzin - Destillat und ein stark bleihaltiger Gasöl-Rückstand gewonnen. Aus dem Rückstand wurde das Blei durch Behandlung mit konz. Schwefelsäure ausgeschieden.

Der gesamte Durchsatz der Destillation betrug im Jahre 1942 37.810 ts, die Menge der angefallenen Destillate 32.388 ts und die der übrigen Fabrikate 2.308 ts.

1941 betrug die gesamte Beschickung 24.990 ts, der Anfall an Destillaten 20.663 ts und der übrigen Fabrikate 1847 ts.

II. Raffination.

In der Raffination wurden folgende Produkte verarbeitet:

- a) Rohbenzine
- b) Rum. White-Spirit-Destillat
- c) Rohpetroleum
- d) Petroleumdestillat
- e) Destillationsrückstände
- f) Schwerbenzin aus Abfallöl

Bei den Rohbenzinen genügte eine Behandlung mit 1 % Abfallsäure und 1 % Frischsäure, um aus den erhaltenen Raffinaten Spezialbenzine mit mildem Geruch zu erhalten. Die Raffination des rum. White-Spirit-Destillats erfolgte mit 1% Frischsäure.

Aus dem Rohpetroleum wurden die Naphtensäuren mit 3 % Natronlauge ausgewaschen. Die erhaltene Naphtenseifenlauge wurde mit verdünnter Schwefelsäure gespalten und die Naphtensäuren gewonnen.

Das gelaugte Rohpetroleum wurde destilliert und das Destillat mit 1 % Abfallsäure raffiniert.

Das bei der Verarbeitung von Abfallöl anfallende Schwerbenzin diente nach erfolgter Laugung zur Beschickung unserer Absorberanlage. Die bei der Destillation von Rohbenzin erhaltenen Rückstände wurden als Gasöl aufgearbeitet.

Total - Umschlag.

An dem Gesamt-Umschlag der beiden letzten Jahre waren beteiligt:

<u>Jahr</u>	<u>1942</u>	<u>1941</u>	<u>%</u>
Menge	192.265 ts	318.660 ts	- 39,7
Rhenania	50,2 %	21,3 %	+135,7
Luftwaffe	5,0 %	11,6 %	- 56,9
Andere	44,8 %	67,1 %	- 33,2
	=100,- %	=100,- %	

006657

Gefolgschaftsbestand:

<u>Stand:</u>	<u>Ende 1942</u>	<u>1941</u>	<u>%</u>
Arbeiter einschl.) Fahrbetrieb)	122	122	-
Angestellte	<u>48</u>	<u>47</u>	+ 2,1
	170	169	+ 0,6
Einberufene und Dienstverpflichtungen	<u>47</u>	<u>39</u>	+ 20,5
<u>Gesamt:</u>	217	208	+ 4,3

R h e n a n i a - O s s a g
Mineralölwerke Aktiengesellschaft
Werk Reisholz

P e t z

006658

Zusammenstellung:A) Gesamtbewegung.

		Kilo	%
1.) Bestand am 1.1.42	Rhena	1.873.100,-	29,5
	Andere	4.480.700,-	70,5
		6.353.800,-	100,-

2.) Anlieferungen:

a) Rhena: Rohware für Fabrikation, Spezial-, Testbenzin und Gas-, Heiz- und Dieselöl	50.147,400,-	51,9	} = 100%
b) Luftwaffe : Flugkraftstoffe	4.898,800,-	5,1	
c) Andere: Vergaser & Dieselkraftstoffe	41.617,800,-	43,0	
Anfangsbestand plus Zugänge:	103.017,800,-		

3.) Ablieferungen:

a) Rhena: Fabrikate, Motorentreibstoffe, Gas-, Heiz & Dieselöl	46.410.100,-	48,6	} = 100%
b) Luftwaffe : Flugkraftstoffe	4.713.000,-	4,9	
c) Andere: Vergaser- und Dieselkraftstoffe	44.477.900,-	46,5	
	95.601.000,- kg		

4.) Sollbestand:	7.416.800,-
Istbestand:	6.005.600,-
Gesamtverlust:	1.411.200,-

B) Verlustaufteilung:

	Kilo	%
1.) Destillationsverlust	82.400	= 0,2 v. Eins. 37.810 ts
2.) Raffinationsverlust	139.800	= 0,5 v. " 26.604 "
3.) Lagerungsverlust: a) Rhena 1.010.700		= 2,2x) v. mittl. 3827 "
b) Andere 178.300		= 0,4x) Tages- 3661 "
	1189.000	= 1,3x) Bestand 7488 "
Totalverlust 1942	1.411.200	
" 1941	1.119.700	

C) Fabrikation.

1.) Destillation:	1942	1941	Verschiebung 1942	
	ts	ts	gegen 1941	%

Durchsatz:	37.810	24.990		
Ausbeute:				
a) Spezialbenzin	21892	14785	7107	= 48,1
b) Testbenzin	4127	3053	1074	= 35,2
c) Flugbenzin	2249	426	1823	= 427,9
d) Vergaser Kr.St.	4936	2195	2741	= 124,9
e) Sonst. Prod.	2274	2050	224	= 10,9
Gesamt	35.478 ts	22509 ts	12969	= 57,6

x) im Monatsdurchschnitt

006659

<u>2.) Raffination:</u>	<u>1942</u>	<u>1941</u>	<u>Verschiebung</u> <u>1942 gegen 1941:</u>		
	<u>ts</u>	<u>ts</u>	<u>ts</u>	=	<u>‰</u>
Durchsatz	26.604	8.684	+ 17.920	=	206,4
Ausbeute	26.251	8.500	+ 17.751	=	208,8

3.) Kapazitätsausnutzung:

Destillation	63,5 %	40,5 %	+ 56,8
Raffination	38,2 %	12,4 %	+ 208,1

006660

Werksunkosten:

Die Gesamtkosten u + s + a + z sind von RM 1.078.256,- im Jahre 1941 auf RM 1.088.141,- im Berichtsjahr, also um RM 9.885,00 = 0,9% gestiegen

Gesamtausgaben	1942 RM	1941 RM	Diff. RM	%
	1.088.141.-	1.078.256.-	+ 9.885.-	0,9
<u>Aufteilung:</u>				
Pos. 1) Personalkosten	558.566,-	574.207,-	./.	15.641.- ./.
" 2) Kohlen u. Strom	112.886.-	94.258.-	+	18.628.- + 19,8
" 3) Verschiedenes	26.891.-	36.112.-	./.	9.221.- ./.
" 4) Fabrikationsmaterial (Schwefelsäure)	12.234.-	5.931.-	+	6.303.- + 106,3
" 5) Rep. Material	18.599.-	18.649.-	./.	50.- ./.
" 6) Fremde Firmen	13.248.-	22.666.-	./.	9.418.- ./.
" 7) Büromaterial	3.026.-	2.949.-	+	77.- + 2,6
" 8) Befördg. u. Sped. Kost.	--	16.981.-	./.	16.981.- ./.
" 9) Allgemeines	58.733.-	50.871.-	+	7.862.- + 15,5
" 10) Postspesen	9.201.-	9.001.-	+	200.- + 2,2
" 11) Zoll	3.838.-	2.861.-	+	977.- + 34,1
" 12) Versicherungen	18.390.-	18.676.-	./.	286.- ./.
" 13) Steuern + Abgaben	35.484.-	35.141.-	+	343.- + 1,0
" 14) Amortisation	131.460.-	132.618.-	./.	1.158.- ./.
" 15) Zinsen	59.313.-	64.657.-	./.	5.344.- ./.
" 16) Shell-Altersfonds	12.833.-	14.160.-	./.	1.327.- ./.
" 17) Unterstützungskasse für Angestellte	22.495.-	22.944.-	./.	449.- ./.
" 18) Ze-Kosten	48.034.-	41.548.-	+	6.486.- + 15,6
	1.145.231.-	1.164.230.-	./.	18.999.- ./.
" 19) Vereinnahmte Unkosten	57.090.-	85.974.-	./.	28.884.- ./.
	1.088.141.-	1.078.256.-	+ 9.885.-	+ 0,9

Diesen Ausgaben stehen die nachfolgenden Leistungen gegenüber:

Gruppen	1942 / ts	1941 / ts		%
Einlagerung	96.662	156.291.	./.	59.629 = ./.
Lagerung	89.860	134.048	./.	44.188 = ./.
Versand	95.601	162.364	./.	66.763 = ./.
Destillation (Beschickung)	37.710	24.919	+	12.791 = + 51,3
" (Ausbeute)	31.061	--	--	--
Raffination (Durchsatz)	26.605	8.684	+	17.921 = + 206,3
" (angefallene Raff.)	26.251	--	--	--
Ethyl-Benzin	17.956	34.599	./.	16.643 = ./.
Ablief. Schiff	28.980	82.323	./.	53.343 = ./.
" Kesselwagen	49.837	43.706	+	6.131 = + 14,0
" Tankwagen	9.661	12.402	./.	2.741 = ./.
" Fässer u. Kannen	7.123	23.933	./.	16.810 = ./.

bitte wenden!

006661

Pos. 2 und 4:

Die Erhöhung der Kosten für Kohlen und Strom sowie für Fabrikationsmaterial (Schwefelsäure) sind bedingt durch den im Berichtsjahr erhöhten Durchsatz in der Destillation und Raffination.

Pos. 11.

Infolge der Errichtung der Betriebsanstalt sowie infolge Zunahme der Exporte und Importe war gegenüber dem Vorjahre in der Betriebsgruppe Zoll eine Steigerung der Kosten zu verzeichnen.

Pos. 8.

Die Überfuhrgebühren für das ZB wurden in 1941 zunächst über Werksunkosten (Wrs P 15 a 1802) verbucht und dann dem ZB belastet. In 1942 wurden diese Kosten, weil sie eine Teilfracht darstellen, direkt zu Lasten ZB verbucht.

Pos. 9.

Ab 1.1.42 wurde im Betriebsabrechnungsbogen die Kostenstelle "Gemeinkosten-Verrechnungskonto" fallen gelassen, dafür aber die Kostenstelle ABU den Hilfskostenstellen vorgelagert.

006662

Belegschaft des Werkesa) zu Werkslasten

	31.12.42	31.12.41
Angestellte	45	45
Arbeiter ohne Fahrbetrieb	97	92

<u>Energie-Erzeugung</u>	1942	1941	Verschiebung gegen 1941	
Dampferzeugung in ts	32.229	25.824	+ 6.405	= + 24.8 %
Kohlenverbrauch in ts	4.715	3.879	+ 836	= + 21.6 %
Kohlenverbrauch in RM	94.815.89	78.174.00	+ 16.641.89	= + 21.3 %
Stromerzeugung in loco Kwh.	237	215	+ 22	= + 10.2 %
Preis je t Dampf in RM	4.51	5.03	./ 0.52	= ./ 10.3 %
" " 1 Kwh.	0.097	0.097	-	-

Die Steigerung der Dampferzeugung, des Kohlenverbrauchs in ts sowie wertmässig ist durch den grösseren Durchsatz in der Destillation als auch in der Raffination begründet.

Etat des Werkes.A) Unkostenvergleich1) Gesamt-Werksunkosten

u + s + a + z	RM 1.088.141.-	1.078.256.-	+ 9.885.-	+ 0.9 %
u + s	" 899.920.33	885.490.-	+ 14.430.33	+ 1.6 %

2.) Personal-Kosten (ausschl. soz. Beiträge, Fürsorgefonds und Weihnachtsbeihilfe)

Angestellte	RM 209.601.68	224.682.70	./ 15.081.02	./ 6,7 %
Arbeiter	" 269.184.24	264.253.64	+ 4.930.60	+ 1.9 %
	RM 478.785.92	488.936.34	./ 10.150.42	./ 2.1 %

2a) Durchschnitts-Stundenlohn.

	<u>Arbeiter</u>	<u>Fahrbetrieb</u>
Lohnsatz	RM 0.93	RM 1.16
soz. Aufwendung	" 0.07	" 0.07
	RM 1,--	RM 1.23

006663

3) Personal-Kosten (einschl. soz. Beiträge, Fürsorgefonds
zu Werkslasten und Weihnachtsbeihilfe)

	1942 RM	1941 RM	Differenz gegen 1941	%
Angestellte	247.886.52	264.863.97	./.. 16.977.45	./.. 6,4
Arbeiter	304.463.68	293.872.92	+ 10.590.76	+ 3,6
Total	552.350.20	558.736.89	./.. 6.386.69	./.. 1,1

4) Produktions-Spesen

u + s + a + z	434.816.00	321.975.00	+ 112.841.00	= + 35,1 %
---------------	------------	------------	--------------	------------

Kosten je Tonne Durchsatz

	Verschiebung im Durchsatz gegen 1941	u+s+a+z 1942 RM	Kosten 1941 RM	u + s 1942 RM	Kosten 1941 RM
Destillation	+ 51.3	9.05	10.16	7.82	8.45
Raffination	+ 266.3	3.05	6.21	2.53	4.68
Ethyl-Benzin	./..48.1	0.70	0.44	0.47	0.32

Kosten je Tonne verkaufsfertiger Fabrikate

	Verschiebung im Anfall gegen 1941	u+s+a+z 1942	Kosten 1941	u + s 1942	Kosten 1941
Destillation	+ 65.1	10.98	13.44	9.49	11.19
Raffination	+ 119.7	3.09	22.78	2.56	17.20
Ethyl-Benzin	./..48.1	0.70	0.44	0.47	0.38

5) Lager- und Versandspesen (u+s+a+z)

	1942 RM	1941 RM	Differenz gegen 1941 RM	%
Gesamtkosten	653.325.--	756.281.--	./.. 102.956.--	= ./..13,6
je Tonne abge- lieferte Prod.	6.83	4.75	+ 2.08	= + 43,8

hergestellte und verkaufsfertige Produkte

im Jahre 1941	20.263.678 kg
" " 1942	44.525.187 "
	=====
	+ 24.261.509 = + 119,7 %

006664

6.) Energie-Kosten

	<u>1942</u> RM	<u>1941</u> RM	<u>Verschiebung gegen 1941</u>	
			RM	%
je 1 Tonne Dampf u + s + a + z	4.51	5.03	./.. 0.52	./.. 10.3
u + s	4.35	4.86	./.. 0.51	./.. 10.5

7.) Reparaturkosten des Werkes

Eigene Reparatur				
Löhne	39.064.85	37.403.34	+ 1.661.51	+ 4.4
Reparatur Material	18.598.96	18.648.90	./.. 49.94	./.. 0.3
Reparatur Kosten fremder Firmen	13.248.00	22.666.18	./.. 9.418.18	./.. 41.5
Regie	55.484.44	61.931.47	./.. 6.447.03	./.. 10.4
	<u>126.396.25</u>	<u>140.649.89</u>	<u>./.. 14.253.64</u>	<u>./.. 10.1</u>

B) Stand des Werksmagazins (incl. Fabrikationsmaterial, Kohlen und sonstige Vorräte)

	58.434.28	50.837.53	+ 7.596.75	+ 14.9
--	-----------	-----------	------------	--------

C) Kasino (Wrs und Adü)

Ausgegebene Port.				
Anzahl	20.440	17.816	+ 2.624	+ 14.7
Gesamt Kosten RM	14.299.52	18.524.11	./.. 4.224.59	./.. 22.8

An den ausgegebenen Portionen war Adü wie folgt beteiligt

25,0 % 29,4 %

Zu Pos. C

Der Grund der aussergewöhnlichen Kostensenkung von 22.8 % ist auf die Neuorganisation und scharfe Überwachung des Kasinos zurückzuführen.

006665

Tabelle 1

Mengenbewegung der Qualitätsgruppen, Rhena und Andere.

Jahr 1942.

Andere

Zugang:	Rohwaren und Halb- fabrikate kg	Spezial- benzin kg	Test- benzin kg	Flug- betriebs- stoffe kg	verschm. Flugben- zin kg	Motoren- treibstoffe kg	Gasoele kg	Total 1942 kg	Total 1941 kg	Vergaser kg	Diesel kg	Total 1942 kg
Bestand 1.1.42	606.229.-	242.506.-	789.873.-	51.856.-	—	—	182.612.-	1.873.076.-	6455.143.-	4285.410.-	195.324.-	4480.734.-
Anlieferungen	46918.703.5	19.830.-	520.926.-	2503.100.-	2400.296.-	—	2792.845.5	55155.701.-	51844.320.5	32792.045.-	8868.676.-	41660.721.-
aus Destillation	3377.700.-	21891.707.-	4127.089.-	—	2359.180.-	1936.302.-	787.140.-	34479.118.-	22532.116.-	—	—	—
aus Raffination	8702.874.-	—	15511.729.-	—	92.655.-	—	2123.563.-	26430.821.-	8642.607.-	—	—	—
" Gruppe Rohwaren u. Halbfabr.	1438.337.-	990.289.-	7.840.-	—	—	2100.853.-	46.710.-	4584.029.-	3532.128.-	—	—	—
" Spezialbenzin	764.058.-	833.855.-	—	—	—	85.432.-	—	1683.345.-	1199.844.-	—	—	—
" Testbenzin	898.352.-	—	44.210.-	—	—	1.582.-	—	944.144.-	1317.348.-	—	—	—
" Flugbenzin	—	—	—	3.038.-	8.755.-	—	—	11.793.-	7391.619.-	—	—	—
" verschm. Flugbenzin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Motortreibst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Gr. Gasoele	35.230.-	—	—	—	—	174.144.-	12.852.-	222.226.-	601.-	—	—	—
aus Rhena Bestände	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1708.192.-	2.047.-	1710.239.-
" VK Überschreibung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30893.828.-	—	30893.828.-
" DK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321.184.-	321.184.-
von Celseite	—	1.060.-	—	—	—	—	—	1.060.-	924.154.-	—	—	—
	62741.483.5	23979.247.-	21001.667.-	2557.994.-	4860.886.-	4298.313.-	5945.722.5	125385.313.-	103839.880.5/69679.475	9387.231.-	—	79066.706.-
Abgang:												
Versand 1942:	654.208.-	21578.642.5/18662.787	2488.359.5	2315.348.-	3170.255.-	2253.508.5	51123.108.5/53066.116	36127.302	8350.572.-	44477.874.-	—	—
Übergabe an Andere	31379.484.-	6.633.-	—	—	—	867.489.-	2.047.-	1710.239.-	2684.064	—	—	—
" Destillation	23722.725.-	—	640.244.-	—	—	109.200.-	924.690.-	25396.859.-	8543.712	—	—	—
" an Gruppe Rohw. u. Halbfabr.	1438.337.-	764.058.-	898.352.-	—	—	—	35.230.-	3135.977.-	4419.399	—	—	—
" an Gr. Spezialbz.	990.289.-	833.855.-	—	—	—	—	—	1824.144.-	1305.154	—	—	—
" " Testbenzin	7.840.-	—	44.210.-	—	—	—	—	52.050.-	286.607.-	—	—	—
" " Flugbenzin	—	—	—	3.038.-	—	—	—	3.038.-	7391.619	—	—	—
" " verschm. Flugb.	—	—	—	(Ethyl) 8755.-	—	—	—	8.755.-	—	—	—	—
" " Motortreibst.	2100.853.-	85.432.-	1.582.-	—	—	—	174.144.-	2362.011.-	—	—	—	—
" " Gasoele	46.710.-	—	—	—	—	—	12.852.-	59.562.-	38.761.-	—	—	—
" " V K	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30893.828.-	—	30893.828.-
" " D K	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321.184.-	321.184.-
" " Benzinseite	—	—	—	—	—	—	—	—	924.154.-	—	—	—
Bestand 31.12.42	1218.071.-	264.094.-	609.132.-	30.106.5	—	178.041.-	553.652.-	2853.096.5	1873.076.-	2459.528	692.955.-	3152.483.-
Transportdifferenz	103.205.5	220.-	3588.5	1.130.-	3.106.-	—	815.-	110.435.-	—	27.345	15.576.-	42.921.-
Lagerungsgewinn/Verl.	239.058.-	446.312.5	141771.5	26.605.-	48.735.-	82.528.-	25.705.-	1010.715.-	581.859.5	171.472	6.944.-	178.416.-
	62.741.483.5	23979.247	21001.667	2557.994.-	4860.886.-	4298.313.-	5945.722.5	125385.313	103839.880.5/69679.475	9387.231.-	—	79066.706.-

006667

Für die 7 Blasen in der Destillation standen
 52.584 Werkstunden zur Verfügung
 davon 33.381 " = 63,5 % in Betrieb
 ausschliesslich Reparaturstunden.

Leistung pro Betriebsstunde und Blase

im Jahre	1942	1941
in kg	970	1003

Durch die Absorber-Anlage wurden nach Vorlage
 von 1.638 ts Testbenzin, Mischbenzin und Gasoline W

476,5 ts Benzin, gleich 29,1% der vorgelegten
 =====
 Menge zurückgewonnen; auf den
 Einsatz von 30.722 ts Rohbenzin
 bezogen = 1,55 %.

Die Leistung der Destillation betrug:

<u>Jahr</u>	<u>1942</u>	<u>1941</u>
Übergabemenge	37.810 ts	24.990 ts
angefallene Destillate	32.388 "	20.663 "
in Absorber-Anlage zurück- gewonnen	476 "	342 "
Effektiv-Verlust	82,4 "	49,5 "
" " in %	0,2 %	0,2 %

006668

Leistung der Pumpen und Mengenbewegung
(Rhena und andere)

1.) Einlagerung:

aus Schiffen	20.113.8 ts	= 4,8 %
" Kesselwagen	76.476.3 "	= 18,2 "
" Tankwagen und Fässern	73.9 "	= 0,1 "

2.) Ablieferung:

in Schiffe	28.980.3 "	= 6,8 %
" Kesselwagen	49.836.8 "	= 11,9 "
" Tankwagen	9.660.9 "	= 2,3 "
" Fässer und Kannen	7.123.0 "	= 1,7 "

3.) Fabrikations- und Lagerbewegungen:

von Lager nach Destillation	35.735.3 "	= 8,5 %
" Rückständen " Destillation	2.224.9 "	= 0,5 %
" Destillation " Lager	34.479.1 "	= 8,2 "
" Destillation " Raffination	2.203.3 "	= 0,5 "
" Lager " Raffination	24.401.3 "	= 5,8 "
" Raffination " Lager	26.430.8 "	= 6,3 "
Absorber-Einsatz und Ausgang	3.760.9 "	= 0,9 "
Umpumpungen innerhalb des Lagers	96.867.7 "	= 23,1 "
Umpumpungen an Andere	1.710.2 "	= 0,4 "

420.078.5 ts = 100 %

Monatsdurchschnitt 1942

35.006.5 ts gegenüber

Monatsdurchschnitt 1941

46.715.0 " = 25,1%
Minderung.

Mengenbewegung der Ethyl-Anlage

	<u>1942</u>	<u>1941</u>
Ethylisierte Mengen für Rhena (Luftwaffe)	2.416 ts	7.140 ts
Ethylisierte Mengen für Andere	15.540 "	27.458 "
	17.956 ts	34.598 ts

ergibt gegenüber dem Vorjahr eine Minderung von 48,1 %.

006669

W 7

Fabrikations-Status Konto Raffination

Werk Reisholz Jahr 1942 Blatt

Qualität	aus Rohware bzw. Fabrikate kg	aus Destillation kg	gespült kg	Bestand am 1.1.193 kg	Raffinierte Menge kg	Bestand am 1.1.193 kg	Verbrauchte Chemikalien				Verlust in		in Fertigwaren angekommen	
							Gutsäure %	Leuge %	Abfellsäure %	Säuretee IV %	kg	%	kg	Qualität
Primärbenzin	6.426.028				6.426.028		53.846 = 0,84%	2.044 = 0,03%	64.685 kg = 1,00%		122.768	1,9	6.303.260	Primärbenzin vorraffiniert
Primärbenzin Lobau	1.965.671				1.965.671		--	603 = 0,03%	39.925 kg = 2,0%		22.800	1,1	1.942.871	Primärbenzin Lobau vorraff.
Rumänisch Rohbenzin	13.210				13.210		79 = 0,60%	5 = 0,04%	275 kg = 2,08%		825	6,2	12.385	Rumänisch Rohbenz.vorraff.
Rum.White-Spirit-Destillat (Zolleigen-lager u.Betr.Anst.)	14.990.562				14.990.562		153.155 = 1,02%	4.824 = 0,03%	125.975 kg = 0,84%		106.118	0,7	14.884.444	Rum.White Spirit Raffinat
Dest.Testbenzin	93.390	546.854			640.244		--	221 = 0,03%	6.700 kg = 1,05%		12.959	2,0	627.285	Dest.Testbenzin
Mischbenzin O		59.011			59.011		--	19 = 0,03%	100 kg = 0,17%		803	1,4	58.208	Mischbenzin O
Petroleum Wmo	501.117	1173.818			1.674.935		16.543 = 0,99%	2.229 = 0,13%	2.350 kg = 0,14%		59.159	3,5	1.615.776	Petroleum Raffi
Petroleum-Dest.		423.573			423.573		--	142 = 0,03%	5.100 kg = 1,20%		7.624	1,8	415.949	Petroleum Fertigware
Gasöl aus verschm. Flugbenz. B 4	109.200				109.200		4.059 = 3,72%	46 = 0,04%	--		16.545	15,1	92.655	Gasöl f.RIM
Rückstand für Gasoel	92.845		574		92.271		1.051 = 1,14%	93 = 0,10%	2.200 kg = 2,38%		2.893	3,1	89.378	Gasoel für Eigenverbrauch
Abfalloel	211.285			16.672	209.836	18.121	87 = 0,04%	315 = 0,15%	1.050 kg = 0,50%		1.107	0,5	208.729	Abfalloel
Naphten-Säure							200	--	--					
Total 1942:	24.403.308	2.203.256	574	16.672	26.604.541	18.121	229.020 = 0,86%	10.541 = 0,04%	248.360 kg = 0,93%		353.601	1,3	26.250.940	
Total 1941:					8.683.506		88.094 = 1,01%	7.528 = 0,09%	100.525 kg = 1,16%		183.272	2,1	8.500.234	

Von den verfügbaren 59.712 Werksstunden war die Raffination 22.832 " = 38,2% in Betrieb ausschliesslich Reparaturstunden und Agitator 5, der kein Rührwerk besitzt.- Leistung pro Betriebsstunde und Agitator

im Jahre 1942 1.150 in Kilo: 1.150
 1941 1.204 kg

Naphten-Säure (Rückgewinnung) 1942 2.460 kg = 0,01% 1941 13.577 kg = 0,2%
 Im Oelabscheider zurückgewonnene Menge 211.285 kg = 0,8% 124.808 " = 1,4%
 Gesamtverluste nach Abzug der im Oelabscheider zurückgewonnenen Menge 139.856 kg 0,5% 44.887 " = 0,5%

006670

W
4

Zufuhren

Rhena
Reisholz

Monat Jahr 1942 1941

An ZC von Werk

RHENANIA O.S.S.A.G.
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Qualitäten	Menge in tons	Transportmittel (1941)	Menge in tons
Nerag, Primärbenzin	8.588.2	25 Schiffe (31)	13.746.7
Wintershall "	563.3		
Lobau "	3.926.5	2500 Kesselwagen (2600)	41.259.4
Rositz "	550.5	8 Tankwagen (2)	36.0
Shell, Floridsdorf "	308.9		
Brabag, Synth.Grundbenzin	834.6	24 Fässer (140)	4.1
Ruhrbenzin A.G. "	4.929.1		
Rumän.Rohbenzin	422.4		
Straight Run-Benzin	11.625.0		
White Spirit Raffinat	484.3		
" " Destillat	15.085.6		
Aeroshell mittel	1.1		
Diverse Retouren und Rücklieferungen	34.3		
verschm.Flughenzin z. Aufarbeitung	2.397.1		
Flughenzin B 4	2.404.9		
Flughenzin A 3	96.8		
STK I	162.2		
Petroleum Wmo	2.275.4		
Petroleum	220.2		
Putzöl	133.8		
Gasöl	2.0		
insgesamt:	55.046.2		55.046.2
(1941	51.844.3	ts) Zunahme = 6,2 %)	
Anderer (1941)			
Vergaser - Kraftstoff	32.764.7	15 Schiffe (85)	6.367.1
Diesel - Kraftstoff	8.853.1	1823 Kesselwagen (7576)	35.216.9
		3 Tankwagen (51)	12.2
		85 Fässer (504)	21.6
insgesamt:	41.617.8		41.617.8
(1941	104.447.1	ts) Abnahme = 60.2 %)	
1942: Total einschliesslich Anderer	96.664.0	ts	
(1941: Total einschliesslich Anderer	156.291.4	")	
(Minderung = 38.1 %)			

bitte wenden

073300

006674

000000

Monat	1941	1942	1943
Zuführen	1.942.8	1.942.8	1.942.8
Wrs erhielt an Zuführen:			
für Rhena	1.339.4	1.339.4	1.339.4
für ZB	4.334.11	4.334.11	4.334.11
Anfangs-Bestand 1.1.42	1.793.3	1.793.3	1.793.3
Zugang wie oben	3.404.3	3.404.3	3.404.3
abzüglich Endbestand 31.12.42	3.331.1	3.331.1	3.331.1
durchgesetzte Menge:	0.3	0.3	0.3
im Jahre 1941:	163.488.0 ts	163.488.0 ts	163.488.0 ts
ergibt eine Minderung von 40.7 %			
1.793.3	1.793.3	1.793.3	1.793.3
3.404.3	3.404.3	3.404.3	3.404.3
3.331.1	3.331.1	3.331.1	3.331.1
8.719.14	8.719.14	8.719.14	8.719.14

000000

006673

W
28

Ablieferungen Rhena

An ZC von Werk Reisholz Monat Jahr 1942.

RHEINANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Ablieferungen nach Qualitäten		Ablieferungen nach Emballagen (Versandart)			
Qualität	kg	Fabrikate			
		Anzahl	VA	Menge in ts	%
a) Spezialbenzine					
Gasoline	629.062	21	Schiff	6.439.1	16.0
Gasoline-W.	2.980.450	1640	Kesselwagen	24.882.7	61.7
40/80	11.260	1658	Tankwagen	4.805.9	11.9
55/60-95	3.666.931	19964	Faß	4.082.6	10.1
80/110	2.269.076,5	3246	Kannen	105.5	0.3
100/125	4.871.161.5				
100/140	6.156.694.0			40.315.8	100%
Wetterlampenbenzin	967.548.5				
Anlasskraftstoff	32.459.0				
(1941: 15.134.489.5kg)	21.578.642.5				
b) Testbenzin					
Dest. Testbenzin	3.216.426.0	6	Schiff	1.765.8	47.1
Rum. Wh. Spirit	15.446.362.0	133	Kesselwagen	1.971.1	52.6
Rum. Wh. Spir.-Dest.	71.150.0	3	Tankwagen	1.4	-
(1941: 15.248.456 kg)	18.733.938.0	51	Faß	9.8	0.3
			Kannen	-	-
				*3.748.1	100%
c) Motorenbenzin					
Vorlauf-Abs. Benz.	1.812.680.0	298	Schiff	-	-
Nachlauf-Benzin	1.924.184.0	70	Kesselwagen	4.342.5	92.1
Shell f. Eigenverbrauch	12.866.0	1399	Tankwagen	166.7	3.5
(1941: 558.180.5 kg)	3.749.730.0		Faß	206.0	4.4
			Kannen	-	-
				4.715.2	100%
d) Flugkraftstoffe					
Flugbenzin rein	3.794.0				
Flugbenzin A 3	99.971.0				
Flugbenzin B 4	4.609.262.5				
(1941: 19.901.337.5kg)	4.713.027.5				
e) Gas-, Heiz- u. Dieselöl					
Sond. Trakt.-Kraftst. I	125.309.5				
Petroleum - STK	1.432.319.0				
Putzöl	129.205.0				
Gasöl aus eig. Prod.	56.747.0				
Petroleum- & Gasöl Rokstl	132.100.0				
Heiz-Gasöl a. Lohnverarbgt)					
Ambes verschm. Flugbenz.)	171.042.0				
Petroleum v. Wmo	295.950.0				
(1941: 788.155.5 kg)	2.342.672.5				
f) Sonstiges					
Kresol	3.583.0				
Naphthensäure	1.536.0				
(1941: 1.435.497 kg)	5.119.0				
Rhena					
Gesamt-Umschlag ohne Autoöl					
	1941	Menge in ts	1942		
Gesamt-Eingang	51.844.3	55.046.2	+6.2%		
Ausgang	53.066.1	51.123.1	-3.7%		
Total:	104.910.4	106.169.3	+1.2%		
Ablieferungen	51.123.129.5				
hiervon an Lager	11.686.473.5				
Autoöl-Ablieferungen & Fette	577.924.0				
Bemerkungen		In den obigen Zahlen sind nicht enthalten:			
		1.536.956 kg Vorl.-Abs.-Benzin an ZB-Lager übergeben			
		171.236 " Benzin aus Petro-)			
		leum-Verarbeitung)			
		2.047 " Gasöl a.e.Prod. " " " "			
		1.710.239 kg			
		bitte wenden			

Versandregel
lt. Abruf
Ablagereg
O - ZC Akta
D - Werk 10 J
5246
1140 A

Gesamt		Umschlag	
	Rhena		Andere
	106.169.3	55,2	44,8
	86.095.7		
	192.265.0	100%	
Versandaufgaben 1942 1941			
	Anzahl		
Öl	3.783	1.298	
Benzine und Nebenprodukte	11.199	11.891	
Pumpen- und Reklamematerial	546	650	
	15.528	13.839	

W
15

Angestellten- und Arbeiterbestand Monat Jahresschluß 1942 + 1941

An DRE von Werk Reisholz Tabelle 9, Blatt 1

*) Autobetrieb, Pumpen-Magazin, Pumpen-Reparatur-Werkstatt etc.

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Gesamt-Arbeitsstunden: Gesamt-Arbeiterzahl
Arbeitstage = Stunden, je Arbeiter und Tag

Versandregel
lt. Abruf
Ablagerregel
O = DRE Akte
D = Werk 3 J

M. 6386
3. 39

1. Angestellte	Kopfzahl		2. Arbeiter	Kopfzahl		Total Wrs. 1942 1941	
	1942	1941		1942	1941	1942	1941
Leitung:			a) Fabrikation			006675	
stellver. Fabrikl.	1	1	Destillation	7	6		
Techn. Angestellte:	==	==	Raffination	3	3		
Betr. Techniker	2	2	Pumpenhaus	3	3		
Betr. Assistent	1	1		13	12		
Schichtmeister	3	3	b) Hilfsbetr. u.				
Abfüllmeister	1	1	Werkstätten:				
Schlossermeister	1	1	Kesselhaus	7	6		
Elektromeister	1	1	Laborgehilfen	5	5		
Wiegemeister	2	2	Chemojungwerker	3	2		
Platz-Maurermstr.	-	-	Schlosser	9	9		
Magazinverwalter	1	1	Schlosserlehrling	2	2		
Laboranten	1	2	Bleilöter	1	1		
Laborantinnen	3	3	Elektriker	1	1		
Laborlehrling	-	-	Maurer u. Isolier.	1	1		
	16	17	Schreiner	1	1		
Kaufm. Angestellte	==	==	Anstreicher	1	1		
Verwaltungsleiter	1	1		31	29		
Expeditionsleiter	1	1	c) Lager u. Abl.				
Expedition	10	7	Tankaufnehmer	3	3		
Betriebsbuchh.	3	3	Tankanlage	3	1		
K.K.u. Lohnbuchhalt.	2	3	Rangierbetrieb	9	9		
Einkauf/Magazin)	3	3	Kesselwagen	3	3		
Anlagebuchhaltung)	1	1	Tankwagen	2	2		
Kasse, PA Sachbe.	1	1	Fässer u. Kannen	8	9		
Stenotypistinnen	3	3		28	27		
Boten/Registratur	3	2	d) Diverse				
d. Krankh. beurl.	-	1	Vorarbeiter	1	1		
z. Versetzg. vorges.	-	1	Hofarbeiter	6	4		
	28	27	Pförtner	3	3		
			Telefonistin	1	1		
			Werkschutz	4	4		
			Wohlfahrt	5	6		
Zwischensumme	45	45	Putzfrauen	4	3		
						142	137
3. Angestellte - Diverses*)	Kopfzahl		4. Arbeiter - Diverses*)	Kopfzahl			
Anstreicherstr.	1	1	Laufjungen	1	2		
Ing. f. d. Motoren-							
prüfstand v. ZMP	1	-	Pumpen-Rekl. Mag.	2	2		
Pumpenmonteur	1	1	Helfer	-	-		
	3	2	Arbeiter	-	-		
				2	2		
			Pumpen-Werkstatt:				
			Schlosser	1	1		
			Hilfsschlosser	1	1		
			Anstreicher	3	2		
				5	4		
			Ölschuppen				
				1	1		
			Autofahrbetrieb:				
			Abrechner Fahrer	6	7		
			Fahrer	11	11		
			Begleiter	-	5		
				17	23		
				25	30		
Zwischensumme	43	47				122	122
						28	32
Gesamt-Angestelltenbestand			Gesamt-Arbeiterbestand			insgesamt	169
						170	169

W
15

Angestellten- und Arbeiterbestand

Adü. Monat Jahr 1942 19

An DRE von Werk Reisholz Tabelle 9, Seite 2 19

*) Autobetrieb, Pumpen-Magazin,
Pumpen-Reparatur-Werkstatt etc.

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Gesamt-Arbeitsstunden: Gesamt-Arbeiterzahl
Arbeitsstage = Stunden je Arbeiter und Tag

Versandregel
lt. Abruf
Ablageregel
Q = DRE Akte
D = Werk 3 J.

M. 6388
3, 39

1. Angestellte	Kopffzahl 1941		2. Arbeiter	Kopffzahl 1941		Bemerkungen 1941
a) <u>Techn. Angest.</u>						006676
Autohofleiter	1	1	Dreher	2	2	
Meister	1	1	Elektriker	1	1	
	2	2	Schmied	1	1	
b) <u>Kaufm. Angest.</u>			Klempner	1	1	
Gruppenleiter	1	1	Monteure	9	7	
Sachbearbeiter	2	1	Schreiner	1	1	
Stenotypistinnen	2	2	Stellmacher	1	1	
	5	4	Magazinverwalter	1	1	
			Lackierer u. Anstr.	1	1	
			Fahrer	1	1	
			Hilfsarbeiter	2	2	
			Pförtner	3	3	
			Lehrlinge	5	5	
			Putzfrauen	2	2	
Gesamt Adü	7	6		31	29	
Übertrag Wrs.	48	47		122	122	
Zwischensumme 55 53			Zwischensumme 153 151		208 204	
3. Angestellte - Diverses*)	Kopffzahl		4. Arbeiter - Diverses*)	Kopffzahl		
Einberufene & sonstige Abstellungen an Interessen-Gemeinschaften:						
Wrs.					47 39	
Adü					11 10	
					266 253	
1942						
In den obigen Zahlen sind die 5 bzw. 7 dienstverpflichteten SHD-Leute, die aushilfsweise von Montags bis Freitags am Wrs. tätig waren, nicht enthalten. -						
Ausländer und Gefangene wurden nicht beschäftigt. -						
Zwischensumme			Zwischensumme			
Gesamt-Angestelltenbestand			Gesamt-Arbeiterbestand		Insgesamt	

006677 X

Leistung und Fehltage der Gefolgschaft (ausschl. Adü)

Anzahl (ohne Einberuf.)	1942		1941		Änderung 1942 gegen 1941 in %
	Total	Monats- durch- schnitt	Total	Monats- durch- schnitt	
1. Wrs gewerbl. Gefolgschaft	--	102	--	109	
2. Fahrbetrieb	--	19	--	28	
3. kaufm./techn. Gefolgschaft	--	48	--	54	
Gesamt 1-3		169		191	+ 11.5
Stand Jahresschluss		170		169	+ 0.6
Gewerbliche Gefolgschaft					
Geleistete Arbeitstage Wrs	28.701	2.391	33.205	2.767	- 13.6
Arbeitsstunden Wrs	270.264 ^{1/2}	22522	278.810	23.234	- 3.1
Geleistete Arbeitstg. Fahrbetb.	4.953	413	8.390	699	- 40.9
Arbeitsstunden Fahrbetb.	53.790 ^{1/4}	4482 ^{1/2}	78.842	6.570	- 31.9
Arbeitsstunden pro Gfm. Wrs pro Woche		54 ^{3/4}	--	51 ^{1/2}	+ 6.3
Arbeitsstunden " " Fahrbet.		55	--	55 ^{3/4}	- 1.3
Fehltage					
1.) Arbeiter Wrs krank	1.034	86	1.314	109.5	
Fehl- und Urlaub	1.931	161	1.862	155.1	
tage	2.965	247	3.176	264.6	
2.) Fahrbetrieb krank	374	31	225	18.75	
Fehl- und Urlaub	398	33	555	46.20	
tage	772	64	780	64.95	
3.) Angestellte krank	679	56	557	46.42	
Urlaub	1.079	90	1.187	98.92	
	1.758	146	1.744	145.34	
Die Fehltage umgerechnet auf Personenzahl ergibt für					
		Anzahl Personen			
Arbeiter Wrs		12.4		10.6	
Fahrbetrieb		3.2		2.6	
Angestellte		7.2		5.8	
		22.8		19.-	
Aus betriebl. u. familiären Gründen verbleiben an nicht gegebenen					
Urlaubstagen Arbeiter Wrs		Anzahl Tage	1941 für 42	Diff.	
Fahrbetrieb		1942 für 43		Tage	
Angestellte		79	84	- 5	
		7	9	- 2	
		96	87	+ 9	
		182	180	+ 2	
Einberufungen Stand Jahresschluss					
		1942	1941		
Arbeiter Wrs		22	17		
Fahrbetrieb		7	7		
Angestellte		18	15		
		47	39		
Gefolgschaftsbewegung Wrs einschl. Einberufene					
		Arbeiter	Fahrbetr.	Angestellte	Gesamt
Bestand 1941		117	29	62	208
Zugang		15	1	12	28
		132	30	74	236
Abgang		7	4	8	19
Bestand 1942		125	26	66	217

1942

Dienstalter - Gliederung

006678

(ohne Wehrmachtsangeh.)

Im Dienst- jahr	Angest.	Arbeiter	Fahrbetr.	Im Dienst- jahr	Angest.	Arbeiter	Fahrbetr.
1	-	8	-	21	3	3	-
2	7	5	-	22	1	2	-
3	4	10	-	23	1	3	-
4	5	3	-	24	3	1	-
5	1	7	-	25	1	-	-
6	1	3	-	26	-	2	-
7	-	1	-	27	1	-	-
8	2	3	-	28	1	-	-
9	1	7	3	29	-	-	-
10	-	3	2	30	-	2	-
11	-	-	-	31	1	1	-
12	-	-	-	32	1	-	-
13	1	4	2	33	-	1	-
14	1	7	1	34	-	-	-
15	3	5	-	35	-	-	-
16	1	3	2	36	-	-	-
17	3	4	3	37	-	1	-
18	1	8	3	38	1	-	-
19	2	2	1	39	-	1	-
20	1	5	-				
	34	88	17		14	17	-

Dienstjahre im Durchschnitt: 1942 1941
 Angestellte: 658 : 48 = 13,8 J. 12,8 Jahre
 Arbeiter: 1312 : 105 = 12,5 " 12,6 "
 Fahrer: 243 : 17 = 14,3 " 11,7 "

006679

Altersgliederung
(ohne Wehrmattsangeh.)

Jahre	<u>Angestellte</u>		<u>Arbeiter Wrs</u>		<u>Fahrbetrieb</u>	
	Anzahl	Jahre	Anzahl	Jahre	Anzahl	Jahre
bis 20	5	96	7	110	-	-
v. 21 - 25	3	66	2	43	-	-
v. 26 - 30	5	138	3	81	-	-
v. 31 - 40	4	143	26	907	1	38
v. 41 - 50	19	819	29	1263	12	518
v. 51 - 60	8	440	24	1317	4	216
über 60	4	250	14	871	-	-
	48	1952	105	4592	17	772
<u>Durchschnitt</u>						
des Lebensalters 1942ca. 40,7						
1941 " 40,7						
43,7						
45,4						
41,2						
45,9						

Familienstand.
Kinderzahl lt. Steuerkarte.
(ohne Wehrmattsangeh.)

ledig - verwitwet	verheiratet ohne Kinder	verheiratet) m. verwitwet) Kindern	Kinderzahl insgesamt	
13	18	13/1 4/2	13 8	} Angestellte
13	18	17	21	
14 3	29	22/1 22/2 9/3 6/4	22 44 27 24	} Wrs Betrieb
17	29	59	117	
-	1	11/1 2/2 2/3 1/4	11 4 6 4	} Fahrbetrieb
	1	16	25	

006680

Durchschnittsleistungen der Arbeiter im Versand einschl. Reinigen,
Abdichten und Füllen.

	<u>Kesselwagen</u>		<u>Tankwagen</u>		<u>Fässer u. Kannen</u>	
	1942	1941	1942	1941	1942	1941
Gesamt						
Arbeitsstunden	8.534	8.060	1.015	1.105	10.992	13.430
Versand in Stck.	3.205	2.750	3.272	4.586	46.984	158.303
Versand in ts	49.837	41.509	9.661	12.401	7.123	23.939
Leistg. des Ar- beiters je Std. in Stückzahl	0,37	0,34	3,22	4,15	4,27	11,79
Leistung des Ar- beiters je Std. in kg	5.840	5.151	9.518	11.221	6.48	17.82

Versand und Produktion in Tonnen je Angestellten und Arbeiter
zu Werkslasten.

	<u>Gesamtvers.</u>		<u>Destillation</u>		<u>Raffination</u>	
	1942	1941	1942	1941	1942	1941
je Angest. in ts	2.124	3.608	838	554	591	0.193
je Arbeiter " "	0.986	1.765	389	271	274	0.094

Durchschnittsleistung der Arbeiter in der Destillation und Raffination

Gesamt Arbeitsstunden	13.306	9.267	6.413	3.681
Gesamt Beschickung in Wrs	37.710	24.919	26.605	8.684
Leistung eines Arbeiters je Std. in kg	2.834	2.689	4.149	2.359

006681

ProduktionskostenDestillation

	Unkosten RM 1942	Unkosten RM je %kg	Unkosten RM 1941	Unkosten RM je %kg
Direkte Löhne	15.917.07	0.04	11.380.96	0.04
Gehälter, Fürsorgefonds u. soz. Lasten	3.691.14	0.01	4.521.56	0.02
<u>Verbrauchsmaterial:</u>				
Dampf	118.477.89	0.31	95.572.98	0.38
Wasser	26.453.53	0.07	22.699.64	0.08
Licht	33.73	0.01	41.74	0.01
Strom	-	-	-	-
verschiedenes	104.61	0.01	394.75	0.01
Anteil Magazin	1.483.09	0.01	618.48	0.02
Anteil Werkstätten	3.730.13	0.01	7.076.91	0.03
Anteil Laboratorium	14.675.09	0.04	13.421.33	0.05
Anteil A B U xx)	106.227.95	0.28	27.995.46	0.11
Anteil Gefolgschaftshaus	1.034.89	0.01	3.064.95	0.01
Anteil Sammelkonto f. Umlagen	14.977.55	0.04	14.638.56	0.06
Anteil Gemeinkosten ex) Verr. Konto	--	--	13.474.31	0.05
Anteil Zentralpumpenhaus	5566.26	0.01	6.403.00	0.03
Anteil Pfortner und Werkschutz	1.958.29	0.01	--	--
	314.931.22	0.83	220.515.13	0.88
Reparaturlöhne	2.877.48	0.01	6.536.17	0.02
Reparaturmaterial und fremde Firmen	5.902.19	0.01	7.731.30	0.03
Allg. Verbrauchsmaterial	600.86	0.01	39.24	0.01
	323.711.75	0.86	234.821.84	0.94
Amortisation	13.834.55	0.03	13.858.67	0.06
Zinsen	3.570.71	0.01	4.264.48	0.02
u + s + a + z	341.117.01	0.90	252.944.99	1.02
<u>Beschickung</u> 1942:	37.710.222 kg		1941:	24.919.132 kg
<u>Ausbeute:</u> x) "	31.061.283 "		"	--

x) Benzine, ausschl. Vorlauf, Mischgasoline, Mischbenzin, einschl. Rückstand für Kristalloel.- reine Destillate ohne Absorber-Rückgewinnung, Bestand und Rückstand für Gasoel.
 xx) Ab 1.1.42 wurde im Betriebsabrechnungsbogen die Kostenstelle "Gemeinkosten-Verrechnungskonto" fallen gelassen, dafür aber die Kostenstelle ABU den Hilfskostenstellen vorgelagert.

006682

ProduktionskostenRaffination

	Unkosten RM 1942	Unkosten RM je %kg	Unkosten RM 1941	Unkosten RM je %kg
Direkte Löhne	11.925.73	0.04	4.313.93	0.05
Gehälter, Fürsorgefonds u. soz. Lasten	973.01	0.01	1.119.35	0.01
<u>Verbrauchsmaterial:</u>				
Dampf	2.768.36	0.01	970.82	0.01
Wasser	159.45	0.01	49.22	0.01
Licht	67.65	0.01	83.79	0.01
Strom	3.177.21	0.01	1.173.88	0.01
Fabrikationsmaterial	12.233.71	0.04	5.930.64	0.07
Verschiedenes	963.51	0.01	143.26	0.01
Anteil Magazin	1.435.48	0.01	653.40	0.01
Anteil Werkstätten	1.614.69	0.01	2.631.01	0.03
Anteil Laboratorium	1.225.27	0.01	--	--
Anteil A B U	21.612.95	0.08	13.134.61	0.15
Anteil Gefolgschaftshaus	521.89	0.01	1.174.60	0.01
Anteil Sammelkto.f.Umlagen	7.331.66	0.02	6.138.34	0.07
Anteil Gemeinkosten Verr.Kto.	--	--	3.150.88	0.04
Anteil Zentralpumpenhaus	4.101.92	0.01	1.549.25	0.02
Anteil Rangierbetrieb	71.57	0.01	41.74	0.01
Anteil Pförtner u.Werkschutz	969.45	0.01	--	--
	71.153.51	0.27	41.972.20	0.48
Reparatürlöhne	1.245.82	0.01	2.494.53	0.03
Reparaturmaterial und fremde Firmen	546.42	0.01	1.089.54	0.01
Allgem.Verbrauchsmaterial	210.75	0.01	175.75	0.01
	73.156.50	0.27	45.732.02	0.53
Amortisation	6.384.68	0.02	6.403.58	0.07
Zinsen	1.513.65	0.01	1.834.64	0.02
	81.054.83	0.30	53.970.24	0.62
=====				
Durchsatz 1942:	26.604.541 kg		1941:	8.683.506 kg
Angefallene Raffinate:	26.250 "			940 "
=====				

006683

Selbstkostenberechnung Wrs / Gesamtkosten 1942 und (1941) / nach Gruppen

	Menge kg	u/s RM	Kosten für 1 Tonne				u/s RM	a RM	z RM	Summe RM
			a RM	z RM	Summe RM	Summe RM				
Einlagerung	96.661.780 (156.291.342)	116.863.16 (145.859.38)	4.246.48 (5.265.73)	3.377.25 (4.161.04)	124.486.89 (155.286.15)	1.21 (0.93)	0.05 (0.03)	0.03 (0.03)	1.29 (0.99)	
Lagerung	89.860.000 (134.048.400)	146.141.43 (157.693.29)	63.683.78 (65.681.78)	22.825.85 (27.449.92)	232.651.06 (250.824.99)	1.63 (1.18)	0.71 (0.49)	0.25 (0.20)	2.59 (1.87)	
Versand	95.600.600 (162.363.300)	--	--	--	--	1.53 (0.97)	0.67 (0.40)	0.24 (0.17)	2.44 (1.54)	
Destillation (Beschickung)	37.710.222 (24.919.132)	294.888.37 (210.526.80)	32.322.61 (29.566.87)	13.906.03 (12.851.32)	341.117.01 (252.944.99)	7.82 (8.45)	0.86 (1.19)	0.37 (0.52)	9.05 (10.16)	
Ausbeute	31.061.283 --	294.888.37 --	32.322.61 --	13.906.03 --	341.117.01 --	9.49 --	1.04 --	0.45 --	10.98 --	
Raffination (Durchsatz)	26.604.541 (8.683.506)	67.225.53 (40.681.53)	9.885.03 (9.181.41)	3.944.27 (4.107.36)	81.054.83 (53.970.24)	2.53 (4.68)	0.37 (1.06)	0.15 (0.47)	3.05 (6.21)	
angef. Raffinate	26.250.940 --	67.225.53 --	9.885.03 --	3.944.27 --	81.054.83 --	2.56 --	0.38 --	0.15 --	3.09 --	
Ethyl-Benzin	17.955.639 (34.598.635)	8.498.10 (10.920.20)	1.998.20 (2.066.90)	2.147.83 (2.072.72)	12.644.13 (15.059.82)	0.47 (0.32)	0.11 (0.06)	0.12 (0.06)	0.70 (0.44)	
Abl. Schiff	28.980.000 (82.322.900)	7.043.41 (18.940.64)	319.42 (342.49)	262.88 (163.92)	7.625.71 (19.447.05)	0.24 (0.23)	0.01 (0.01)	0.01 (0.01)	0.26 (0.25)	
Abl. Kesselwagen	49.836.800 (43.705.800)	87.078.17 (82.190.70)	4.246.27 (3.520.16)	3.538.98 (2.962.46)	94.863.42 (88.673.32)	1.75 (1.88)	0.09 (0.07)	0.07 (0.07)	1.91 (2.03)	
Abl. Tankwagen	9.660.900 (12.401.900)	35.318.85 (66.150.65)	357.00 (402.12)	205.15 (207.75)	35.881.00 (66.760.52)	3.65 (5.33)	0.04 (0.02)	0.02 (0.02)	3.71 (5.38)	
Abl. Fässer und Kannen	7.122.900 (23.932.700)	136.863.31 (152.527.05)	12.777.46 (13.535.75)	8.176.23 (9.225.95)	157.817.00 (175.288.75)	19.21 (6.37)	1.79 (0.39)	1.15 (0.39)	22.15 (7.33)	
Summe		899.920.33 (885.490.24)	129.836.25 (129.563.21)	58.384.47 (63.202.38)	1088.141.05 (1078.255.83)					
<u>Energiekosten</u>										
Dampfkosten	30.725 (24.561)	133.677.47 (119.261.38)	4.221.76 (3.354.10)	682.37 (819.87)	138.581.60 (123.435.35)	4.35 (4.86)	0.14 (0.14)	0.02 (0.03)	4.51 Kosten je Tonne (5.03)	
Gleichstromkosten	237.036 (215.103)	18.346.85 (16.221.01)	3.645.69 (3.514.92)	883.23 (1.004.59)	22.875.77 (20.740.52)	7.74 (7.54)	1.54 (1.64)	0.37 (0.47)	9.65 Kosten je lookw (9.65)	
<u>Ablieferung Fässer und Kannen</u>										

Die Kostensteigerung ist zunächst mit den geringeren Ablieferungen zu begründen, zumal die fixen Kosten unverändert sind. Sodann sind zusätzlich Kosten für den Oel-Umschlag, Herrichten des Batzes usw. entstanden, welche zu Lasten dieser Kostenstelle verbucht wurden. Für das Jahr 1943 ist für diese Kosten eine besondere Kostenstelle vorgesehen.

006684

Selbstkostenberechnung WrsGesamtkosten nach Arten

A r t	1942		1941	
	RM	%	RM	%
<u>Personal-Kosten</u>				
Gehälter u. DSF	231.024.28		242.686.52	
Freiw. soz. Leistungen	33.765.64		33.016.73	
Allgem. Löhne	226.711.23		225.772.72	
soz. Lasten	28.000.68		27.727.55	
Reisespesen u. Fahrgeld	3.906.79		3.592.44	
Unfall u. Berufsgen.				
Beiträge	3.408.16		4.008.54	
	526.816.78	55.20	536.804.50	55.52
<u>Material-Kosten</u>				
Kohlen	95.167.02		78.174.35	
Strom	17.718.62		16.083.40	
Verschiedenes	26.891.40		36.111.91	
	139.777.04	14.64	130.369.66	13.49
<u>Fabrikationsmaterial</u>	12.233.71	1.28	5.930.64	0.61
<u>Reparatur und Unterhaltung</u>				
Löhne	39.064.85		37.403.34	
Material	18.598.96		18.648.90	
fremde Firmen	13.248.41		22.666.18	
	70.912.22	7.43	78.718.42	8.14
<u>Versicherung</u>	18.389.90	1.93	18.675.72	1.93
<u>Steuern und Abgaben</u>	35.484.44	3.72	35.140.96	3.63
<u>Postspesen</u>	9.200.94	0.96	91000.76	0.93
<u>Shell-Altersfonds</u>	12.832.59	1.34	14.160.00	1.46
<u>Unterstützung f. Angest.</u>	22.495.08	2.36	22.944.00	2.37
<u>Anteilige Ze-Kosten</u>	48.033.62	5.03	41.548.32	4.30
<u>Versch. Unkosten</u>				
Büromaterial	3.026.43		2.948.82	
Beförd. u. Sped. Kosten	--		16.981.30	
Zollaufsicht	3.837.75		2.860.80	
Allgemeines	51.417.85		50.871.11	
	58.282.03	6.11	73.662.03	7.62
Gesamt	954.458.35	100	966.955.01	100
Amortisation	131.460.17		132.617.56	
Zinsen	59.312.90		64.656.96	
Gutschriften	57.090.37		85.973.70	
Total	1.088.141.05		1.078.255.83	

006686

Maschinenhaus und elektrische Anlagen / 1942

Insgesamt wurden an Gleichstrom erzeugt: 237.036 KW

Stromverbrauch:

für Licht	24.373 KW
" Schreinerei	345 "
" Raffination	31.972 "
" Säurepumpenhaus	673 "
" Fassreinigung	460 "
" Wasserhaltung	176.747 "
" Schlosserei	1.070 "
" Luftschutzkeller	1.396 "
	<u>237.036 KW</u>

Drehstrom bezogen lt. Zähler	286.600 KW
Drehstrom in Gleichstrom umgeformt	286.600 "
Erzeugter Gleichstrom	273.036 "
Verbrauch an Blindstrom	192.890 "
Wirkungsgrad	82,7 %
Gleichrichter in Betrieb	8.736 Stunden

Preis je Kwh	RM 0.097	u + s + a + z	<u>1941</u>	0.096
" " "	" 0.074	u + s	<u>1941</u>	0.075

<u>Wasserförderung 1942</u>	657.950 m ³
hiervon Eigenverbrauch	41.990 m ³

Preis je cbm	RM 0.041	u + s + a + z	<u>1941</u>	0.036
" " "	" 0.029	u + s	<u>1941</u>	0.023

3996 - 30/3.01 - 252

J a h r e s b e r i c h t

1 9 4 3

006687

W e r k R e i s h o l z

Beginnen am

Beendet am

Führende Helfer abgelegt unter Nummer:

3996

30/3.01

3996 - 30/3.01 - 252

- 1 -

Jahresbericht 1943

006687

Werk Reisholz

Inhaltsverzeichnis.

	<u>Seite:</u>
<u>Allgemeines.</u>	
Technische Einrichtungen	2
Gefolgschaft	3
Zugänge / Versand und Umschlag	3
Produktion	3 - 5
Werks-Unkosten / Selbstkosten-Berechnung	5 - 6
Sonstiges	6
<u>Zusammenstellungen.</u>	
A) Gefolgschaft	7 - 9
Angestellten- und Arbeiterbestand W 15	10 - 11
B) Zufuhren	12
Aufteilung der Zufuhren nach Transportmitteln	13
C) Übersicht der durchgesetzten Mengen	14
D) Fabrikation	15
Destillations-Status W 6	16
Leistungen der Destillation	17
Raffinations-Status W 7 und Leistungen i.d. Raffination	18
E) Versand	19
Aufteilung der Ablieferungen nach Transportmitteln	20 - 22
Total-Umschlag	20 - 23
F) Gesamt-Mengen- und Verlustabrechnung	24 - 25
G) Mengenbewegung der Qualitätsgruppen	27
H) Leistung der Pumpen und Mengenbewegung incl. Ethylanlage	26
J) Werks-Unkosten / Gesamt-Ausgaben	28
den Gesamtausgaben gegenüberstehende Leistungen	29
Belegschaft des Werkes	29
Energie-Erzeugung	29
Etat des Werkes / Unkosten-Vergleich / Personalkosten)	
Durchschnittsstundenlöhne / Produktionsspesen /)	30 - 31
Lager- und Versandspesen / Energiekosten)	
Reparaturkosten des Werkes	32
Werks-Magazin und Kasino	32
K) Durchschnittsleistungen im Versand und in der Fabrikation	33 - 34
L) Produktionskosten	35 - 36
M) Selbstkosten nach Gruppen und je Tonne	37
N) Gesamtkosten nach Arten	38
Kesselhausbetrieb	39
Maschinenhaus und elektrische Anlagen	40

006687

- la -

Werk Reisholz
Jahresbericht 1943.

Die Gesamtbeschäftigung des Werkes steigerte sich im Jahre 1943 gegenüber der des Vorjahres. Der Durchsatz in der Destillation betrug insgesamt 39.188 ts gegenüber 37.810 ts im Jahre 1942. Dieser Einsatz entspricht einer Kapazitätsausnutzung von 62,9 %.

In der Raffination wurden 34.738 ts verarbeitet, d.h. etwa 8000 ts mehr als im Vorjahre.

Eine wesentliche Steigerung erfuhr der Versand an Ölen nach Einrichtung der ASV. Gegenüber 1942 erhöhte sich dieser Umschlag um 122,7 %. In der zweiten Hälfte des Jahres wurde das Werk für Ein- und Auslagerungen des ZB nicht mehr in Anspruch genommen. Diese Tatsache erklärt die in einigen Leistungsberichten in Erscheinung tretenden Windergebnisse.

Die Zahl der Gefolgschaft verminderte sich im Berichtsjahr auf 154 Personen (gegenüber 170 im Jahre 1942). Im November wurden uns 20 italienische Militärinterbierte überwiesen, die in einem innerhalb des Werkes erstellten Lager untergebracht wurden.

Allgemeines.Maschinen, Apparaturen usw.1.) Einlagerung.

Die Anlegebrücke für Tankschiffe musste überholt werden.

2.) Tankanlage.

Die notwendigen Tankbodenkonservierungen wurden durchgeführt. Die DAPG-Tanks M und N wurden an unsere Schaumlösch-Anlage angeschlossen.

3.) Rohrleitungen.

Verschiedene Rohrleitungen haben einen Konservierungsanstrich erhalten.

4.) Destillation.

Die Kolonne A erhielt einen neuen Mantel, der Dephlegmator B sowie die Kühler A und B neue Kühlrohre. Ausserdem wurden verschiedene Dephlegmatoren und Kühler chemisch gereinigt. Die Heizschlange von Blase G musste ausgebaut und repariert werden.

Eine Überholung unserer Vacuum-Maschine war dringend erforderlich und wurde durchgeführt.

5.) Raffination.

Agitator D erhielt einen Bleiboden.

6.) Abfüllbetrieb.

Die Auffanggrube für die hochstehenden Abfüllbehälter an der Rampe wurde mit einer Beschäumungseinrichtung versehen.

7.) Wohlfahrtseinrichtung.

Für unsere weiblichen Gefolgschaftsmitglieder wurde ein Wasch- und Umkleieraum eingerichtet.

8.) Zentral-Pumpenhaus.

Verschiedene Benzinpumpen erhielten neue Dampfzylinder und wurden bei dieser Gelegenheit durchrepariert.

9.) Wasserförderung.

Die Brunnenpumpe III haben wir überholt.

10.) Luftschutz.

Die Decke des Luftschutzkellers am Labor ist verstärkt sowie mehrere Beobachtungsstände für Brandwachen errichtet worden.

11.) Allgemeines.

In der früheren Meisterwohnung der DAPG-Anlage wurde für 20 italienische Militär-Internierte eine Unterkunft errichtet.

G e f o l g s c h a f t .

Von Januar bis einschliesslich April 1943 arbeiteten 5 Dienstverpflichtete SHD-Leute von montags bis freitags im Wrs aushilfsweise. Am 6.11.1943 wurden unserem Betrieb vom Gauarbeitsamt Düsseldorf 20 italienische Militärinternierte zugeteilt. - Die folgenden Übersichten unter A) auf Blatt 7-11 und Formular W 15 (Angestellten- und Arbeiterbestand) verstehen sich ausschliesslich dieser 25 Zusatzkräfte.

Zugänge / Versand und Umschlag.

Die in diesen Übersichten unter B und E sowie in den verschiedenen Leistungsübersichten insgesamt in Erscheinung tretenden Minderungen gegenüber dem Vorjahr sind im wesentlichen darauf zurückzuführen, dass das ZB aus den bekannten Gründen in der zweiten Hälfte des Berichtsjahres dazu überging, für seine Ein- und Auslagerungen das Wrs nicht mehr in Anspruch zu nehmen. Am 31. Dezember 1943 waren keinerlei ZB-Bestände mehr vorhanden.

P r o d u k t i o n .1.) Destillation.

Im abgelaufenen Berichtsjahr wurden folgende Rohbenzine verarbeitet:

- 1.) inländ. Rohbenzine
- 2.) rumänisches Leichtbenzin (Straight Run-Benzin)
- 3.) rumänisches Schwerbenzin
- 4.) Rohpetroleum
- 5.) Roh-Petroleum - Benzin-Gemisch
- 6.) Testbenzin zur Aufarbeitung von GTL Lu
- 7.) Spezialbenzin zur Aufarbeitung von Fa. C. Heyl, Worms.

Inländ. Rohbenzine:

Die angelieferten inländ. Rohbenzine mussten zum grössten Teil vor Übernahme in die Destillation einer Vorraffination unterzogen werden. Die Ausbeute an Spezialbenzinen betrug 67,9 %.

Rumänisches Leichtbenzin (Straight -Run-Benzin).

Die Qualität der angelieferten Partien war sehr unterschiedlich. Bromzahl, schlechter Geruch bzw. Bleigehalt machten eine Vorraffination in vielen Fällen erforderlich. Der Siedeverlauf des Leichtbenzins war derart, dass eine Ausbeute an Spezialbenzinen bis zu 81,8 % erzielt werden konnte.

Rumänisches Schwerbenzin.

Als Ersatz für Rumänisch White Spirit Destillat erhielten wir in der ersten Hälfte des Berichtsjahres ca. 2.500 ts rumänisch Schwerbenzin für die Herstellung von Testbenzin. Die Ausbeute betrug 82,5 %.

Roh-Petroleum -

Das von Werk Konheim gelieferte Petroleum wurde destilliert. Die in dieser Ware enthaltenen Naphtensäuren wurden mit 3%iger Natronlauge ausgewaschen und durch Spalten der Naphtenseifenlauge gewonnen. Das angefallene Petroleumdestillat wurde mit 1 % Frischsäure

Abfall-

raffiniert, um ein fast wasserhelles Petroleum zu erhalten.

Roh-Petroleum - Benzin-Gemisch.

Diese Ware wurde auf Flugbenzin-Komponente, Testbenzin und Rückstand verarbeitet.

Die Ausbeute betrug:

- 28,8 % Flugbenzin-Komponente
- 30,8 % Testbenzin
- 8,4 % Rückstand für Gasöl
- 13,6 % Rückstand für Wmo.

Das Flugbenzin wurde an die Wifo abgeliefert, der Rückstand raffiniert und dem ZB als Dieselkraftstoff angeboten. Der restliche Rückstand wurde an Wmo zurückgesandt.

Testbenzin zur Aufarbeitung.

Vom GTL Lu erhielten wir ca. 157 ts Testbenzin, das infolge Feindeinwirkung nicht als einwandfreie Ware verkauft werden konnte und einer Aufarbeitung bedurfte.

Der gesamte Durchsatz in der Destillation betrug im Jahre 1943 39.188 ts, die Menge der angefallenen Destillate 32.694 ts. Die Gesamtbeschickung betrug im Jahre 1942 37.810 ts mit einem Anfall an Destillaten von 32.388 ts.

<u>Kapazitäts-Ausnutzung der Destillation</u>	<u>1943</u>	<u>1942</u>
	62,9 %	63,5 %
	=====	=====

Dem unter D) = Fabrikation auf Blatt 17 angeführten Effektiv-Destillations-Verlust von 231,6 ts steht ein solcher von 82,4 ts im Berichtsjahr 1943 gegenüber. Die Steigerung von 149,2 ts = 18,1 % ist darauf zurückzuführen, dass wir Anfang des Jahres dazu übergingen, gemäss den Richtlinien des ZKO/ZKS-Rundbriefes Nr. 379 vom 24.12.42 die beim Leerpumpen der Destillationsvorlagen zum Fertigwarentank oder Kesselwagen entstandenen Pumpverluste zum Fabrikationsverlust zu schlagen und nicht wie bisher zum Lagerungsverlust. Auch die in den Lagertanks für Fertigprodukte ermittelten Wassermengen wurden zum Fabrikationsverlust gerechnet.-

Hierdurch ergibt sich zwangsläufig - wie unter

G) = Mengenbewegung der Qualitätsgruppen (Blatt 27)

ersichtlich - eine wesentliche Minderung des Gesamt-Lagerungsverlustes gegenüber dem Jahre 1942.

II. R a f f i n a t i o n :

In der Raffination wurden folgende Produkte verarbeitet:

- 1.) inländische Rohbenzine
- 2.) rumänisch Leichtbenzin
- 3.) rumänisch Schwerbenzin
- 4.) rumänisch White Spirit Destillat
- 5.) Roh-Petroleum von Wmo
- 6.) Petroleum-Destillat
- 7.) Testbenzin-Destillat
- 8.) Rückstand für Gasöl
- 9.) Schwerbenzin aus Abfallöl

Bei den Rohbenzinen genügte eine Behandlung mit 1% Abfallsäure und 1% Frischsäure, um aus den erhaltenen Raffinaten Spezialbenzine mit mildem Geruch zu erhalten. Bei dem rumänischen White Spirit Destillat genügte ebenfalls eine Raffination mit 1% Abfallsäure und 1% Frischsäure, um ein Testbenzin von normaler Beschaffenheit zu erhalten. Das als Ersatz für rumänisch White Spirit Destillat empfangene rumänische Schwerbenzin wurde vor Übernahme in die Destillation mit ca. 1% Frischsäure raffiniert.

Aus dem Rohpetroleum wurden die Naphtensäuren mit 3%iger Natronlauge ausgewaschen. Die erhaltene Naphtenseifenlauge wurde mit verdünnter Schwefelsäure gespalten und die Naphtensäure gewonnen. Das gelaugte Rohpetroleum übergaben wir der Destillation; das Destillat wurde mit 1% Abfallschwefelsäure raffiniert.

Die in der Destillation angefallenen Testbenzine mussten mit ca. 1% Abfallsäure raffiniert werden, um eine Ware von normalem Geruch zu erhalten.

Die aus der Rohbenzinverarbeitung stammenden Rückstände arbeiteten wir auf; sie kamen teils als Gasöl für den Eigenverbrauch, teils als ZB-Dieselskraftstoff zur Ablieferung.

Kapazitäts-Ausnutzung der Raffination:	1943	1942
	43,3 %	38,2 %
	=====	=====

J) = Werks-Unkosten / Blatt 28.

Position 3) Verschiedenes.

Über allgem. Verbrauchs- und Reinigungsmaterial (1203) wurden im Berichtsjahr für die Auffüllung der Schaumlöschanlage zusätzlich verschiedene Chemikalien im Gesamtwerte von ca. RM 17.000,-- verbucht. Sodann stieg der Anteil an Rauchwaren (1221) um ca. " 2.700,--

Diese Kosten werden aber unter Gutschriften (2508) wieder aufgehoben. An Bekleidung für die Gefolgschaft, Regenmäntel und Regenjacken wurden unter Kostenart 1209 zusätzlich verausgabt ca.

" 600,--

RM 20.300,--

Position 4) Fabrikationsmaterial.

Die Steigerung der Kosten bezüglich des Verbrauches an Fabrikationsmaterial (Schwefelsäure und Ätznatron) ist durch den erhöhten Durchsatz von ca. 30% in der Raffination bedingt.

Position 6) Fremde Firmen.

An zusätzlichen Reparaturen durch fremde Firmen (2211) wurde für die Reinigung und Umänderung der Kolonne A in der Destillation (Pos. 42.551a J) RM 7.298,97 verausgabt.

Position 9) Allgemeines.

Obwohl die an die DAPG zu zahlende Nutzungsgebühr für die angemieteten Tanks wegen Beschädigung durch Feindeinwirkung um ca. RM 8.000,-- geringer war, fiel unter sonstige allgemeine Spesen (2314) ein Nebenaufwand von ca. RM 17.000,-- an. Diese Mehrausgaben sind hervorgerufen durch den erhöhten Einsatz im Werkluffschutz sowie durch die Anfang 1943 eingetretene Erhöhung der Vergütung an die Wachmannschaften.

006694

- 6 -

Es wurden demnach im Berichtsjahr durchschnittlich je Woche RM 350,-- ,
je Quartal RM 4.200,-- mehr aufgewendet.

Position 15) Steuern und Abgaben.

Position 18) Ze-Kosten.

Diese Kosten werden von der Zentrale verantwortet und Wrs hat hierauf
keinen Einfluss.

Reparaturkosten des Werkes (Blatt 32).

Position 7a) Eigene Reparaturlöhne.

Die Verschiebung in den Kosten gegenüber 1942 ist bedingt durch den
im Berichtsjahr angefallenen Mehraufwand für Luftschutzmassnahmen.

Position 7b) Reparaturkosten fremde Firmen.

Die Erläuterung hierzu wurde bereits unter J) Werksunkosten Pos.6
gegeben.

M.) Selbstkosten-Berechnung (Blatt 37).

Die Kostensteigerung für Ablieferungen von Fässern und Kannen ist
damit zu begründen, dass der Versand stückzahl- und gewichtsmässig
um ca. 50% gegenüber dem Vorjahre zurückgegangen ist.

N.) Selbstkosten-Berechnung Wrs (Blatt 38).

Position Unfall- und Berufsgenossenschaftsbeiträge.

Obwohl die Kosten für Gehälter und allgemeine Löhne gefallen sind,
sind die Aufwendungen für Unfall- und Berufsgenossenschaftsbeiträge
gestiegen, da für 1943 die Beitragssätze der Gefahrenklasse 11
zu entrichten waren. Für 1942 wurden die Sätze der Gefahrenklasse 10
berechnet.

Position Materialkosten (Verschiedenes).

Die Mehraufwendungen an Kosten in Höhe von ca. RM 20.300,-- wurden
unter J) Werks-Unkosten (Pos.3) begründet.

Sonstiges:

Ab 1. August 1943 wurde die ASV (Arbeitsgemeinschaft Schmierstoff-
verteilung) eingerichtet. Hierdurch erklärt sich der erhöhte Schmieröl-
versand gegenüber dem Jahre 1942 um 122,7 %, wie auf Blatt 19 angegeben.
Siehe hierzu Zentrale-Rundschreiben Nr. 91 vom 18.6.43 (ZKO 17).

Durch Feindeinwirkung wurden die Tanks M und N deformiert, Tank D
schwer und Tank 16 leicht beschädigt. Siehe hierzu die besonderen
Berichte unserer Betriebsleitung an ZT und ZC vom 15., 22. und 24.6.1943
sowie vom 22.7.1943. Das Werk blieb in jedem Falle voll betriebsfähig.

=====
R h e n a n i a - O s s a g
Mineralölwerke Aktiengesellschaft
Werk Reisholz

006695

Werk Reisholz
Jahresbericht 1943

A) Gefolgschaft.

1.) Übersicht: (Bestand, Zu- und Abgänge).

	1942			1943			ausserd. b.d. Wehrmacht und Dienstverpflichtg. 31.12. Ende 1942 Ende 43		
	Bestd.	Zug.	Abg.	Bestd.	Zug.	Abg.	Bestd.		
Lohn-Empfänger einschl. Fahrbetrieb)	122	18	18	122	14	27	109	29	38
Gehalts-Empfänger (kaufm.u.techn.)	47	10	9	48	3	6	45	18	19
Total:	169	28	27	170	17	33	154	47	57

2.) Leistungsstunden je Lohnempfänger.

Monat	Jan.	Febr.	Mrz.	Apr.	Mai	Juni	Jul.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Ø 1943
Norm-Stunden	240	192	192	240	200	200	216	208	208	208	208	208	210
./. Krankh.	3	4	3	1	4	12	3	4	2	3	3	3	4
wirkl. Ø- Leistung	269	211	211	259	236	235	246	231	231	232	235	239	236
Mehrarbeit	32	23	22	20	40	47	33	27	25	27	30	34	30

3.) Durchschnittsstundenlohn in Reichspfennig 1943 einschl. Fahrer ohne Lehrlinge.

	Jan.	Febr.	März	II. Viertel- jahr	III. Viertel- jahr	IV. Vier- teljahr	Ø 1943
reiner Lohn	110	110	111	112	112	111	111
soziale Abgaben	07	07	06	07	07	06	07
1121/22/23	03	03	03	02	02	27	07
Total:	120	120	120	121	121	144	125

4.) Aufteilung der Lohnempfänger nach Lohngruppen

Lohngr.	a.T.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	JgdL.	Lehrl.	Ges. Ø bei Lohngr.	
Ende 1943	-	15	15	37	13	10	6	1	1	7	1	3	109	5
d.i. %	-	13,8	13,8	33,9	11,9	9,1	5,5	0,9	0,9	6,4	0,9	2,8	100%	
Ende 1942	-	12	19	41	17	10	7	1	1	8	2	4	122	5
d.i. %	-	9,8	15,6	33,6	13,9	8,2	5,7	0,8	0,8	6,6	1,7	3,3	100%	

006696

- 8 -

5.) Aufteilung der Lohn-Empfänger nach Lebensalter.

Jahre:	bis							Gesamt	Ø liegt bei
	20	21-25	26-30	31-40	41-50	51-60	über 60		
Ende 1943	4	1	3	24	36	26	15	109	41-50 J.
d.i. %	3,7	0,9	2,8	22,0	33,0	23,8	13,8	100%	
Ende 1942	7	2	3	27	41	28	14	122	41-50 J.
d.i. %	5,7	1,7	2,5	22,1	33,6	22,9	11,5	100%	

6.) Aufteilung der Gehaltsempfänger nach Lebensalter.

Jahre:	bis							Gesamt	Ø liegt bei
	20	21-25	26-30	31-40	41-50	51-60	über 60		
Ende 1943	2	4	2	7	19	7	4	45	41-50 J.
d.i. %	4,4	8,9	4,4	15,6	42,2	15,6	8,9	100%	
Ende 1942	5	3	5	4	19	8	4	48	41-50 J.
d.i. %	10,4	6,2	10,4	8,3	39,6	16,8	8,3	100%	

6a.) Aufteilung der männl. Gehaltsempfänger nach Lebensalter

Jahre:	bis							Gesamt	Ø liegt bei
	20	21-25	26-30	31-40	41-50	51-60	über 65		
Ende 1943	-	-	1	2	19	6	4	32	41-50
d.i. %	-	-	3,1	6,3	59,4	18,7	12,5	100%	

7.) Aufteilung der Lohnempfänger nach Dienstalter

Jahre:	im							Gesamt	Ø liegt bei
	1.	2.	3.-5.	6.-10.	11.-15.	16.-20.	über 25		
Ende 1943	2	5	13	22	9	33	16	9	109 11-15 J.
d.i. %	1,8	4,6	11,9	20,2	8,3	30,3	14,7	8,2	100%
Ende 1942	8	5	20	22	19	31	9	8	122 11-15 J.
d.i. %	6,6	4,1	16,3	18,0	15,6	25,4	7,4	6,6	100%

006697

- 9 -

B.) Aufteilung der Gehaltsempfänger nach Dienstalter.

Jahre:	im 1.	im 2.	im 3.-5.	im 6.-10.	im 11.-15.	im 16.-20.	im 21.-25.	über 25	Ge- samt	Ø bei
Ende 1943	3	-	13	3	2	10	9	5	45	16-20 J
d.i.%	6,7	-	28,9	6,7	4,4	22,2	20,0	11,1	100%	
Ende 1942	-	7	10	4	5	8	9	5	48	11-15 J
d.i.%	-	14,6	20,8	8,3	10,4	16,8	18,7	10,4	100%	

12

W
15

Gefolgschaftsbestand

Werk **Reihscholz**

006698

am Jahresschluss 1943 und 1942

Termin
521

*) Autobetrieb, Pumpen-Magazin, Pumpen-Reparatur-Werkstatt usw.

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Versandregel
H. Abruf
Ablageregeln
O = 20 Akte
D = Werk 3 J

W
15

M. 6386 9.41
E 0383

Termin	1. Angestellte		2. Arbeiter		Total Wrs.	
	1943	1942	1943	1942	1943	1942
	Leitung:		a) Fabrikation			
	stellvert. Fabrikl.	1	1	Destillation	8	7
		===	===	Raffination	3	3
	Techn. Angestellte:		Pumpenhaus		2	3
	Betr. Techniker	2	2		13	13
	Betr. Assistent	1	1	b) Hilfsbetr. u. Werkstätten		
	Schichtmeister	3	3	Kesselhaus	7	7
	Abfüllmeister	1	1	Laborgehilfen	4	5
	Schlossermeister	1	1	Chemojungwerker	2	3
	Elektromeister	1	1	Schlosser	10	9
	Wiegemeister	2	2	Schlosserlehrling	1	2
	Magazinverwalter	1	1	Eleilötter	1	1
	Laboranten	1	1	Elektriker	1	1
	Laborantinnen	1	3	Maurer u. Isolier.	1	1
		14	16	Schreiner	1	1
		===	===	Anstreicher	2	1
	Kaufm. Angestellte		c) Lager u. Abl.		30	31
	Verwaltungsleiter	1	1	Tankaufnehmer	4	3
	Expeditionsleiter	1	1	Tankanlage	2	3
	Expedition	6	10	Rangierbetrieb	6	9
	Betriebsbuchh.	2	3	Kesselwagen	3	3
	K.K. u. Lohnbuchh.	2	2	Tankwagen	2	2
	Einkauf/Magazin)	3	3	Fässer u. Kannen	6	8
	Anlagebuchhaltung)	3	1		23	28
	Kasse, PA Sachb.	2	1	d) Diverse		
	Stenotypistinnen	3	3	Vorarbeiter	1	1
	Boten/Registatur	2	3	Hofarbeiter	4	6
		22	28	Pförtner	3	3
		===	===	Telefonistin	2	1
				Werkschutz	4	4
				Wohlfahrt	4	5
				Putzfrauen	4	4
				Laufjungen (Bote)	1	1
	Zwischensumme	37	45	Zwischensumme	89	97
	3. Angestellte - Diverses *)		4. Arbeiter - Diverses *)		Bemerkung:	
	z.b.V. (Zentrale)	1	-	Pumpen-Rekl.-Mag.	2	2
	Halbtagskräfte			Helfer		
	weibl. (BA)	2	-	Pumpen-Werkstatt		
	" (LA)	1	-	Schlosser	-	1
	Stenotypistin			Hilfsschlosser	1	1
	(beurlaubt Muttersch.			Anstreicher	3	3
	Gesetz)	1	-		4	5
		5	-		===	===
	Anstreicherinstr.	1	1	Gluschuppen	1	1
	Ing. f.d. Motoren-				===	===
	prüfstand v. ZMP	1	1	Autofahrbetrieb:		
	Pumpenmonteur	1	1	Abrechner-Fahrer	6	6
		3	3	Fahrer u. Beifahrer	7	11
		===	===		13	17
					===	===
		8	3		20	25
	Zwischensumme	45	48	Zwischensumme	109	122
	Gesamt-Angestelltenbestand		Gesamt-Arbeiterbestand		Insgesamt	
					28	28
					154	170

(Handwritten signature)

W
15

Gefolgschaftsbestand

- 11 -

Werk Teisholz
Autohof

Monat 006699 19
am Jahresschluss 1943 und 1942

Termin 521	1. Angestellte	Kopffzahl		2. Arbeiter	Kopffzahl		Total Wrs u. Adü	
		1943	1942		1943	1942	1943	1942
*) Autobetrieb, Pumpen-Magazin, Pumpen-Reparatur-Werkstatt usw.	a) Techn. Angest.							
	Autohofleiter	1	1	Dreher	3	2		
	Meister	1	1	Elektriker	1	1		
		2	2	Schmied	1	1		
				Klempner	1	1		
				Monteure x)	9	9		
	b) kaufm. Angest.			Schreiner	-	1		
	Gruppenleiter	1	1	Stellmacher	1	1		
	Sachbearbeiter	2	2	Magazinverwalter	-	1		
	Stenotypistinnen	1	2	Lackierer u. Anstr.	1	1		
		4	5	Fahrer (1943 = Fahrerin)	1	1		
				Hilfsarbeiter	1	2		
				Pförtner	3	3		
				Lehrlinge	4	5		
				Putzfrauen	2	2		
			x) darunter 2 als Abrechn. Fahrer verwendbar.					
	Gesamt Adü	6	7		28	31		
	Übertrag Wrs	45	48		109	122		
		51	55		137	153	188	208
	Zwischensumme			Zwischensumme				
RHENANIA-OSSAG MINERALWERKE AKT.-GES.	3. Angestellte - Diverses *)	Kopffzahl		4. Arbeiter - Diverses *)	Kopffzahl			
	Einberufene u. sonstige Abstellungen an Interessen-Gemeinschaften:						1943	1942
	Wrs						57	47
	Adü						15	11
	Gesamt:						72	58
	Zwischensumme			Zwischensumme				
	Gesamt-Angestelltenbestand			Gesamt-Arbeiterbestand			Insgesamt	

Versandregel
II. Abruf
Ablageregel
O = 2C Akte
D = Werk 31

W
15
M. 6386 9.41
E 0383

Handwritten signature

006700

- 12 -

B) Zufuhren von Rohware,
Rücklieferungen und sonstige: (Rhena)

Qualität	1943 tons	1942 tons	Verschiebung gegen 1942	
			tons	%
Primärbenzin	18.634,6	13.937,4	+ 4.697,2	+ 33,7
synthet. Grundbenzin	987,0	5.763,7	- 4.776,7	- 82,9
Straight-Run-Benzin	11.155,5	11.625,0	- 469,5	- 4,0
Rumän. Rohbenzin	--	422,4	- 422,4	- 100,0
" Schwerbenzin	2.547,3	--	+ 2.547,3	+ 100,0
" White Spirit Destillat	6.115,1	15.085,6	- 8.970,5	- 59,5
" " Raffinat	203,3	484,3	- 281,0	- 58,0
Roh-Benzin-Petr.Gemisch	1.508,0	--	+ 1.508,0	+ 100,0
verschm. Flugbenzin	--	2.397,1	- 2.397,1	- 100,0
Flugbenzin B 4	148,1	2.404,9	- 2.256,8	- 93,8
" A 3	43,0	96,8	- 53,8	- 55,6
Roh-Petroleum	2.583,0	2.275,4	+ 307,6	+ 13,5
Petroleum	106,1	220,2	- 114,1	- 51,8
STK I	12,0	162,2	- 150,2	- 92,6
Putzöl	98,0	133,8	- 35,8	- 26,7
Gasöl	1,6	2,0	- 0,4	- 20,0
Aero Shell mittel	1,8	1,1	+ 0,7	+ 63,6
Rücklieferungen (Retouren)	91,2	34,3	+ 56,9	+ 165,9
Synth.Testbenzin	1.106,7	--	+ 1.106,7	+ 100,0
verdorbenes Testbenzin v.Lu z.Aufarbeitung	158,1	--	+ 158,1	+ 100,0
Testbenz.v.Olex Dörf-Heerd	4,3	--	+ 4,3	+ 100,0
Insgesamt:	45.504,7	55.046,2	- 9.541,5	- 17,3
<u>Zufuhren (Andere)</u>				
Vergaserkraftstoffe	12.523,6	32.764,7	- 20.241,1	- 61,8
Dieselmkraftstoffe	19.872,2	8.852,1	+ 11.019,1	+ 124,5
Insgesamt:	32.395,8	41.617,8	- 9.222,0	- 22,1
Total (Rhena und Andere)	77.900,5	96.664,0	- 18.763,5	- 19,4

A

006701

- 13 -

1. Aufteilung der Zugänge nach Transportmitteln (Rhena)

Umschliessung	1943		1942		Verschiebung gegen 1942		
	Stück	tons	Stück	tons	Stück	tons	%
Schiffe	45	25.043,1	25	13.746,7	+ 20	+ 11.296,4	+ 82,2
Kesselwagen	1076	20.427,7	2500	41.259,4	- 1424	- 20831,7	- 50,5
Tankwagen	6	28,3	8	36,0	- 2	-	7,7 - 21,4
Fässer u. Kannen	33	5,6	24	4,1	+ 9	+ 1,5	+ 36,6
Total:		45.504,7		55.046,2		- 9.541,5	- 17,3

2.) Aufteilung der Zugänge nach Transportmitteln: (Andere)

Umschliessung	1943		1942		Verschiebung gegen 1942		
	Stück	tons	Stück	tons	Stück	tons	%
Schiffe	25	12.831,9	15	6.367,1	+ 10	+ 6464,8	+ 101,5
Kesselwagen	952	19.531,1	1823	35.216,9	- 871	- 15685,8	- 44,5
Tankwagen	5	24,2	3	12,2	+ 2	+ 12,0	+ 98,4
Fässer u. Kannen	34	8,6	85	21,6	- 51	- 13,0	- 60,2
Total:		32.395,8		41.617,8		- 9222,0	- 22,2

3.) Aufteilung der Zugänge nach Transportmitteln: (Rhena und Andere)

Umschliessung	1943		1942		Verschiebung gegen 1942		
	Stück	tons	Stück	tons	Stück	tons	%
Schiffe	70	37.875,0	40	20.113,8	+ 30	+ 17761,2	+ 83,3
Kesselwagen	2028	39.953,8	4323	76.476,3	- 2295	- 36517,5	- 47,7
Tankwagen	11	52,5	11	48,2	--	+ 4,3	+ 8,9
Fässer u. Kannen	67	14,2	109	25,7	- 42	- 11,5	- 44,7
Total:		77.900,5		96.664,0		- 18763,5	- 19,4

N

006702

- 14 -

C) Übersicht der durchgesetzten Mengen: (Rhena einschl. Andere)

Wrs erhielt an Zuführen:	1943	1942	Verschiebung gegen 1942	
	tons	tons	tons	%
für Rhena	45.504,7	55.046,2	- 9.541,5	- 17,3
für Andere	32.395,8	41.617,8	- 9.222,0	- 22,1
insgesamt	77.900,5	96.664,0	-18.763,5	- 19,4
=====				
Anfangs-Bestand 1. Januar	6.005,6	6.353,8	- 348,2	- 0,5
Zugang wie oben	77.900,5	96.664,0	-18.763,5	- 19,4
insgesamt	83.906,1	103.017,8	- 19.111,7	- 18,5
abzgl. End-Bestand 31. Dez.	5.253,9	6.005,6	- 751,7	- 12,5
durchgesetzte Menge:	78.652,2	97.012,2	- 18.360,0	- 18,9
=====				

N

006703

- 15 -

D.) Fabrikation.

1.) Destillation	1943	1942	Verschiebung gegen 1942
Durchsatz:	39.188 tons	37.810 tons	+ 1378 tons = + 3,6%

Ausbeute:			
a) Spezialbenzin	20.357 tons	21.892 tons	- 1535 tons = - 7,0
b) Testbenzin	7.712 "	4.127 "	+ 3585 " = + 86,9
c) Flugbenzin	1.248 "	2.249 "	- 1001 " = - 44,5
d) Vergaser-Kraftstoff	3.077 "	4.936 "	- 1859 " = - 37,7
e) sonstige Produkte	1.939 "	2.274 "	- 335 " = - 14,7
Gesamt	34.333 tons	35.478 tons	- 1145 tons = - 3,2%

2.) Raffination	1943	1942	Verschiebung gegen 1942
Durchsatz	34.738 tons	26.604 tons	+ 8134 tons = + 30,6
Ausbeute:	34.259 "	26.251 "	+ 8008 " = + 30,5

3.) Kapazitätsausnutzung	1943	1942	Verschiebung gegen 1942
a) Destillation	62,9 %	63,5 %	= - 0,6 %
b) Raffination	43,3 %	38,2 %	= + 5,1 %

h

Fabrikations-Status Konto Destillation

- 16 -

Werk Reisholz

006704

Blatt I

Eingang

Rohware

Monat Jahr 1943

in Destillation	Inländisches Rohbenzin vor- u. unraff.		Rumänisches Straight Runbz. vor- u. unraff.		Testbenzin zur Aufarbeitg. v. Lu		Spezialbenzin von Heyl, Worms		Rumän. Schwerbenzin		Roh-Petroleum bzw. Petroleum Benzin-Gemisch		Abfallöl		Rückstände zur Weiterverabtg.		Gesamt		
	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%	
Bestand am 1.1.43																	15.290		15.290
Rohware	x) 18807.398	xx	8922.481		50.535		69.590	xxx)	2.060.082		4.337.091		332.204					34579.381	
Rückstand z. Weiterverabtg.	14.914		12.744									4.201						4593.661	
Gesamt-Eingang	18822.312		8935.225		50.535		69.590		2.060.082		4.337.091		336.405					39188.332	
Ausgang																			
Mischgasoline	1.338.249	7,1	824.974	9,2														2.163.223	5,5
Mischbenzin					5.100	10,1			149.136	7,3	45.479	1,0	282.253	83,9				481.968	1,2
Anlass-Kraftstoff	35.793	0,2	30.271	0,3														66.064	0,2
Gasoline	253.993	1,4	174.850	2,0														428.843	1,1
40/80	37.337	0,2																37.337	0,1
55/90	264.875	1,4	286.159	3,2														551.034	1,4
60/95	2.484.076	13,2	2383.332	26,7			20.788	29,9										4.868.196	12,5
80/110	1.499.072	8,0	798.530	9,0														2.297.602	5,8
100/125	2.148.805	11,4	1991.358	22,3			43.169	62,0										4.183.332	10,7
100/140	5.823.699	30,9	1610.889	18,0			3.061	4,4	158.456	7,7						53.640	1,2	7.649.745	19,5
Wetterlamp.-Benz.	226.223	1,2	28.881	0,3														255.104	0,6
Testbenzin	291.953	1,5			40.824	80,8			1700.420	82,5	1334.517	50,8						4344.500	94,9
Flugbenzin																		1.248.171	3,2
Petroleum													731.519	16,9				731.519	1,9
Gesamt-Destillate	14404.075	76,5	8.129.244	91,0	45.924	90,9	67.018	96,3	2.008.012	97,5	3.359.686	77,5	282.253	83,9	4398.140	96,1		32.694.352	83,4
Absorber-Rückgew.	275.816	1,5	155.721	1,7														431.537	1,1
Rückstand z. Weiterverabtg.	3991.461	21,2	576.801	6,5					6.160	0,3								4.593.661	11,7
Rückstand f. Gasöl	2.704								45.228	2,2	362.604	8,4	53.218	15,8	144.036	3,2		607.790	1,6
" f. Wmo											589.976	13,6						589.976	1,5
" a. Raffin.											10.138	0,2						10.138	
Bestand am 31.12.43	22.149	0,1	3.312		3.844	7,6												29.305	0,1
Verlust	126.107	0,7	70.147	0,8	767	1,5	2.572	3,7	682		14.687	0,3	934	0,3				15.677	0,3
Gesamt	18.822.312	100,0	8935.225	100,0	50.535	100,0	69.590	100,0	2.060.082	100,0	4337.091	100,0	336.405	100,0	4577.092	100,0		39.188.332	100,0

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

M 2210

10 41

E/041

Für die 7 Blasen in der Destillation standen

53.256 Werkstunden zur Verfügung.

davon 33.513 " = 62,9 % in Betrieb

ausschliesslich Reparaturstunden.-

Leistung pro Betriebsstunde und Blase

im Jahr	1943	1942	Verschiebung gegen 1942
in kg	976 kg	970 kg	+ 6 kg = 0,6 %

Durch die Absorber-Anlage wurden nach Vorlage

von: 675,4 ts Testbenzin
 393,7 " Mischbenzin 1c
 und 265,2 " Waschbenzin
 1334,3 ts insgesamt
 431,5 ts Benzin

gleich 32,3 % der vorgelegten Menge zurückgewonnen, auf den Einsatz von 27.729,9 ts Rohbenzin bezogen = 1,5 %

=====

Die Leistung der Destillation betrug:

Jahr	1943	1942	Verschiebung gegen 1942
Übergabemenge	39.188 ts	37.810 ts	+ 1.378ts = 3,6 %
angefallene Destillate	32.694 "	32.388 "	+ 306 " = 0,9 %
in Abs.Anlage zurückgw.	432 "	476 "	- 44 " = 9,2 %
Effektiv-Verlust	231,6 "	82,4 "	+ 149,2 " = 18,1 %
" " in %	0,6 %	0,2 %	+ - = 0,4 %

W

W7

Fabrikations-Status Konto Raffination

006706

- 13 -

Werk Reichels Witten Jahr 1943 Blatt

Qualität	aus Rohware bzw. Fabrikate kg	aus Destillation kg	gespült kg	Bestand am Monatsanfang kg	Raffinierte Menge kg	Bestand am Monatsschluß kg	Verbrauchte Chemikalien				Verlust in		in Fertigwaren angekommen	
							Gutsäure %	Lauge %	Abfallsäure %	Säureteeer % IV	kg	%	kg	Qualität
Primärbenzin	14.497.237				14.497.237		120.098 = 0,83%	4.297 = 0,03%	115.300 = 0,79%	kg -	219.258	1,5	14.277.579	Primärbenzin vorraffiniert
Synth. Primärbenz.	974.786				974.786		11.373 = 1,17%	351 = 0,04%	9.630 = 0,99%	kg	12.821	1,3	961.965	Synth. Primär- Benzin vorraff.
Sum. Leichtbenzin	1.714.033				1.714.033		5.569 = 0,32%	634 = 0,04%	16.500 = 0,95%	kg	10.102	1,1	1.698.750	Sum. Leichtbz. vorraffin.
Sum. Schwerbenzin	1.938.704				1.938.704		23.818 = 1,22%	674 = 0,03%	---	---	24.252	1,2	1.914.452	Sum. Schwerbenz. vorraffin.
Mischbenzin O		123.188			123.188		---	45 = 0,04%	---	---	193	0,1	122.995	Mischbenzin O
Destill. Testbenzin	921.203	4712.606			5.633.809		17.536 = 0,31%	1.898 = 0,03%	45.945 = 0,81%	---	103.207	1,9	5.525.602	Dest. Testbens. Rohpetroleum
von 2mo	2.119.586				2.119.586		---	1.854 = 0,07%	---	---	21.723	1,0	2.097.863	Rohpetroleum vorraffiniert
Petroleum							1.039 = 0,14%	258 = 0,03%	6.575 = 0,90%	kg	13.160	1,0	718.359	Petroleum (fertigeure)
Destillat		731.519			731.519		2.677 = 0,37%	51 = 0,03%	700 = 0,25%	kg	7.176	2,6	269.776	Testbenzin
OW-Testbenzin	276.952				276.952		---	179 = 0,04%	2770 = 0,95%	kg	1.438	0,5	288.392	Abfallöl
Abfallöl	289.608			18.121	209.880	17.849	---	---	674 = 1,29%	kg	24.368	2,7	508.805	Gasöl für Eigenverbrauch
Rückstand f. Gasöl	513.025	10.138			523.163		---	---	---	---	1.320	1,5	35.337	Sum. White Spirit Raffinat
Sum. White Spirit Raffinat v. Lo	86.657				86.657		352 = 0,04%	32 = 0,04%	---	---	36.195	0,5	5.791.567	Sum. White Spirit Raffinat
Sum. White-Spirit-Test. (Betriebsanstalt)	5.827.762				5.827.762		63.730 = 1,07%	2089 = 0,03%	35.290 = 0,60%	kg	---	---	---	---
Total 1943	29.160.452	5.577.451		18.121	34.738.176	17.849	243.286 = 0,71%	13.356 = 0,04%	233.780 = 0,67%	kg	476.732	1,4	34.259.443	
Total 1942					26.604.841		229.020 = 0,86%	10.541 = 0,04%	248.360 = 0,93%	kg	353.601	1,3	26.250.940	

Bemerkungen

Von den verfügbaren 61.243 Werkstunden war die Raffination 26.536 " = 43,3% in Betrieb ausschliesslich Reparaturstunden und Agitator S, der kein Rührwerk besitzt.

Leistung pro Betriebsstunde und Agitator:

im Jahre)	1943	1942	Verschiebung wegen
			1942
in Kilo	1291 kg	1150 kg	+ 141 kg = 12,2 %

in kg

Waptem-säure (nachgewinnung) 6.230 kg 0,02% 2460 kg = 0,01%

Im Oelabscheider zurückgewonnene Menge 289.608 " 0,9% 211285 " = 0,8 %

Gesamtverlust nach Abzug der im 103.894 " 0,5% 139856 " = 0,5 %

Oelabscheider zurückgewonnenen Menge kg %

E.) Versand:

1.) Ablieferungen nach Qualität in tons: (Rhena)

Qualität	1943	1942	Verschiebung gegen 1942	
	tons	tons	tons	%
Spezialbenzine	18.739,9	21.578,7	- 2.838,8	- 13,1
Testbenzine	14.493,6	18.733,9	- 4.240,3	- 22,6
Motorenbenzine	3.410,5	3.749,7	- 339,2	- 9,0
Flugkraftstoffe	1.455,2	4.713,0	- 3.257,8	- 69,1
Gas-, Heiz- u. Dieselöle	1.908,3	2.342,7	- 434,4	- 18,5
sonstige Produkte	478,1	5,1	+ 473,0	+ 927,4
Total:	40.485,6	51.123,1	- 10.637,5	- 20,8

2.) Ablieferungen nach Qualität in tons: (Andere)

Qualität	1943	1942	Verschiebung gegen 1942	
	tons	tons	tons	%
Vergaser-Kraftstoffe	16.123,2	36.127,3	- 20.004,1	- 55,4
Dieselmotorkraftstoffe	20.870,0	8.350,6	+ 12.519,4	+ 149,9
Total:	36.993,2	44.477,9	- 7.484,7	- 16,8

3.) Gesamt-Ablieferungen in tons: (Rhena und Andere)

für alle Produkte ausschl. Schmieröl:	1943	1942	Verschiebung gegen 1942	
	tons	tons	tons	%
	77.478,8	95.601,0	- 18.122,2	- 18,9

In den obigen Zahlen (für Rhena) sind als Übergabe an ZB-Lager nicht enthalten:

Qualität:	1943	1942	Verschiebung gegen 1942	
	tons	tons	tons	%
Vorlauf-Absorber-Benzin	1.308,7	1.537,0	- 228,3	- 14,8
Benzin aus Petrol.-Verarb.	--	171,2	- 171,2	-100,0
Gasöl a.e. Prod.	321,2	2,0	+ 319,2	+15.960,0
Total:	1.629,9	1.710,2	- 80,3	- 4,7

Ausserdem wurden an Autocelen,

Industrie-Ölen u. Fetten abgeliefert:	1.287,8	577,9	+ 709,0	+ 122,7
--	---------	-------	---------	---------

W

006708

- 20 -

4.) Aufteilung der Ablieferungen nach Transportmitteln: (Rhena)

	1943		1942		Verschiebung gegen 1942		
	Stück	tons	Stück	tons	Stück	tons	%
a) für Fabrikate:							
Schiffe	21	6.093,7	21	6.439,1	-	- 345,4	- 5,4
Kesselwagen	1470	21.607,4	1640	24.882,7	- 170	- 3275,3	-13,2
Tankwagen	1004	2.940,2	1658	4.805,9	- 654	- 1865,7	-38,8
Fässer	14497	2.699,7	19964	4.082,6	-5467	- 1382,9	-33,9
Kannen	2110	67,9	3246	105,5	-1136	- 37,6	-35,6
insgesamt:		33.408,9		40.315,8		- 6906,9	-17,1
b) für Motorentr. Stoffe:							
Schiffe	--	--	6	1.765,8	- 6	- 1765,8	100,0
Kesselwagen	230	3.694,0	133	1.971,1	+ 97	+ 1722,9	+ 87,4
Tankwagen	7	9,3	3	1,4	+ 4	+ 7,9	+564,3
Fässer	42	3,2	51	9,8	- 9	- 6,6	- 67,3
Kannen	17	0,5	--	--	+ 17	+ 0,5	+ 100,0
insgesamt:		3.707,0		3.748,1		- 41,1	- 1,1
c) für Flugbenzine:							
Schiffe	--	--	--	--	--	--	--
Kesselwagen	71	1.374,1	298	4.342,5	- 227	- 2968,4	- 68,3
Tankwagen	16	53,3	70	166,7	- 54	- 113,4	- 68,0
Fässer	187	27,7	1399	206,6	-1212	- 178,9	- 86,5
Kannen	--	--	--	--	--	--	--
insgesamt:		1.455,1		4.715,2		- 3260,1	- 69,1
d) für Gas-, Heiz- und Dieselöle							
Schiffe	1	281,5	--	--	+ 1	+ 281,5	+ 100,0
Kesselwagen	84	1.232,8	117	1.582,6	- 33	- 349,8	- 22,1
Tankwagen	11	42,5	78	273,8	- 67	- 231,3	- 84,5
Fässer	1778	340,7	2557	464,4	- 779	- 123,7	- 26,6
Kannen	494	17,1	621	23,1	- 127	- 6,0	- 26,0
insgesamt:		1.914,6		2.343,9		- 429,3	- 18,3

Aufteilung der Ablieferungen nach Transportmitteln (Rhena)

e) Gesamt für alle Produkte excl. Schmieröl	1943		1942		Verschiebung gegen 1942		
	Stück	tons	Stück	tons	Stück	tons	%
Schiffe	22	6.375,2	27	8.204,9	- 5	- 1829,7	- 22,3
Kesselwagen	1711	27.908,3	2188	32778,9	- 477	- 4870,6	- 14,8
Tankwagen	1038	3.045,3	1809	5247,8	- 771	- 2202,5	- 42,0
Fässer	16504	3.071,3	23571	4762,9	-7467	- 1691,6	- 35,5
Kannen	2621	85,5	3867	128,6	-1246	- 43,1	- 33,5
Total:	—	40.485,6	—	51123,1	—	-10.637,5	- 20,8

5.) Aufteilung der Ablieferungen nach Transportmitteln (Andere)

a) für Vergaserkraft- stoffe	1943		1942		Verschiebung gegen 1942		
	Stück	tons	Stück	tons	Stück	tons	%
Schiffe	49	11.841,3	28	17596,2	+ 21	- 5754,9	- 32,7
Kesselwagen	207	2.566,8	844	13915,2	- 637	-11348,4	- 81,5
Tankwagen	661	1.676,6	1042	3141,1	- 381	- 1464,5	- 46,6
Fässer	273	36,4	7836	1444,6	-7613	- 1408,2	- 97,5
Kannen	85	2,2	1912	30,2	-1827	- 28,0	- 92,7
insgesamt:	—	16.123,3	—	36127,3	—	- 20004,0	- 55,4

b) für Diesel-
Kraftstoffe

Schiffe	52	17.700,2	13	3179,2	+ 19	+ 14521,0	+456,7
Kesselwagen	81	2.086,6	173	3142,7	- 92	- 1056,1	- 33,6
Tankwagen	334	866,8	415	1272,0	- 81	- 405,2	- 31,8
Fässer	1226	197,1	4021	661,6	-2795	- 464,5	- 70,2
Kannen	263	19,2	5327	95,1	-5064	- 75,9	- 79,8
insgesamt	—	20.869,9	—	8350,6	—	+ 12519,3	+149,9

W

006710

- 22 -

Aufteilung der Ablieferungen nach Transportmitteln (Andere)

o) Gesamt für Vergaser- und Dieselkraftstoffe	1943		1942		Verschiebung gegen 1942		
	Stück	tons	Stück	tons	Stück	tons	%
Schiffe	81	29.541,5	41	20.775,4	+ 40	+ 8.766,1	+ 42,2
Kesselwagen	288	4.653,4	1017	17.057,9	- 729	-12.404,5	- 72,7
Tankwagen	995	2.543,4	1463	4.413,1	- 468	- 1.869,7	- 42,4
Fässer	1499	233,5	11907	2.106,2	-10408	- 1.872,7	- 88,9
Kannen	348	21,4	7239	125,3	- 6891	- 103,9	- 82,9
Total:		36.993,2		44.477,9		- 7.484,7	- 16,8

6.) Aufteilung der Gesamt-Ablieferungen nach Transportmitteln (Rhena u. Andere)

für alle Produkte ausschl. Schmieröl	1943		1942		Verschiebung gegen 1942		
	Stück	tons	Stück	tons	Stück	tons	%
Schiffe	103	35.916,7	68	28.980,3	+ 35	+ 6.936,4	+ 23,9
Kesselwagen	1999	32.561,7	3205	49.836,8	-1206	-17.275,1	- 34,6
Tankwagen	2033	5.588,7	3272	9.660,9	-1239	- 4.072,2	- 42,1
Fässer	18003	3.304,8	35878	6.869,1	-17875	- 3.564,3	- 51,9
Kannen	2969	106,9	11106	253,9	-8137	- 147,0	- 57,9
Total:		77.478,8		95.601,0		-18.122,2	- 18,9

7.) Gesamt-Umschlag ohne Schmieröl in tons:

a) für Rhena	1943		1942		Verschiebung gegen 1942	
	tons	tons	tons	tons	tons	%
Gesamt-Eingänge	45.504,7	55.046,2	- 9.541,5	- 17,3		
Gesamt-Ausgänge	40.485,6	51.123,1	-10.637,5	- 20,8		
Umschlag:	85.990,3	106.169,3	-20.179,0	- 19,0		

b) für Andere:

Gesamt-Eingänge	32.395,8	41.617,8	- 9.222,0	- 22,1
Gesamt-Ausgänge:	36.993,2	44.477,9	- 7.484,7	- 16,8
Umschlag:	69.389,0	86.095,7	-16.706,7	- 17,4

c) Total-Umschlag für
Rhena und Andere

ausschl. Schmieröl	155.379,3 ts	192.265,0 ts	-36.885,7 ts	- 19,2 %
---------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------

006711

- 23 -

8.) verbrauchte Versandaufgaben (Rhena)

a)	1943 Anzahl	1942 Anzahl
für Öl	5.475	3.783
für Benzine und Nebenprodukte	7.542	11.199
für Pumpen u. Reklamematerial	314	546
Gesamt:	13.331	15.528

b) Andere:

für Benzine u. Nebenprodukte: 2066 VA u. 1665 VK 40 2182 VA u. 2402 VK 40

9.) An dem Gesamt-Umschlag der beiden letzten Jahre waren beteiligt:

Jahr	1943	1942	Verschiebung geg. 1942
Menge	155.379,3 ts	192.265,0 ts	- 19,2 %
Rhenania	54,3 %	50,2 %	+ 4,1
Luftwaffe bzw. Wifo	1,1 %	5,0 %	- 3,9
Andere	44,6 %	44,8 %	- 0,2
	= 100,- %	= 100,0 %	

006712

- 24 -

F) Gesamt-Mengen- und Verlustabrechnung in tons

		tons
1) Bestand am 1.1.43	Rhena: 2.853,1 Andere: <u>3.152,5</u>	<u>6.005,6</u>
<u>2.) Anlieferungen:</u>		
a) Rhena: Rohware für Fabrikation, Spezial-Testbenzin und Gas- Heiz-u. Dieselöle	45.313,6	
b) Luftwaffe: Flugkraftstoffe	191,1	
c) Andere: Vergaser- und Dieselkraftstoffe	<u>32.395,8</u>	<u>77.900,5</u>
Anfangsbestand plus Zugang:		83.906,1
<u>3.) Ablieferungen:</u>		
a) Rhena: Fabrikate, Motoren- treibstoffe u. Gas-, Heiz- u. Dieselöle	40.270,6	
b) Luftwaffe und Wifo Flugkraftstoffe	215,0	
c) Andere: Vergaser- und Diesel- kraftstoffe	<u>36.993,2</u>	<u>77.478,8</u>
4.) Sollbestand		6.427,3
5.) Istbestand: 31.12.43		<u>5.253,9</u>
6.) Gesamt-Verlust:		1.173,4 ts
=====		

006713

- 25 -

7.) Verlustaufteilung	tons	tons	%	tons	%
<u>a) Destillations-Verlust:</u>					
Durchsatz von	39.188,3				
ohne Berücksichtigung der im Gas-Absorber zurückgewonnenen Menge					
553,1 ts = 1,7% mit Berücksichtigung der im Gas-Absorber zurückgewonnenen Menge				231,6	= 0,6
<u>b) Raffinations-Verlust:</u>					
Durchsatz von	34.738,2				
ohne Berücksichtigung der im Oelabscheider zurückgewonnenen Menge					
478,7 ts = 1,4% mit Berücksichtigung der im Oelabscheider zurückgewonnenen Menge				182,9	= 0,5
<u>● Lager-Verlust:</u>					
<u>1.) Rhenania.</u>					
auf Jahres-Umschlag von	85.990,3	574,0	=	0,67	
" mittleren Tagesbestand von	3.484,2		=	1,37	
" Jahres-Umschlag plus mittlerer Tages-Bestand	89.474,5		=	0,64	
<u>2.) Andere.</u>					
auf Jahres-Umschlag von	69.389,0	184,9	=	0,27	
" mittleren Tagesbestand von	1.809,2		=	0,85	
" Jahres-Umschlag plus mittlerer Tages-Bestand	71.198,2		=	0,26	
<u>3.) Gesamt:</u>					
auf Jahres-Umschlag von	155.379,3			758,9	= 0,49
" mittleren Tagesbestand von	5.293,4				= 1,19
● Jahres-Umschlag plus mittlerer Tagesbestand	160.672,7				= 0,47
d) Gesamt-Verlust 1943:				1.173,4	ts
Gesamt-Verlust 1942:				1.411,2	ts
Minderung gegenüber 1942				237,8	ts
				= 16,8 %	

006714

- 26 -

H.)

4.) Leistung der Pumpen und Mengenbewegung. (Rhena und Andere)

1.)

Einlagerung:

aus Schiffen	37.875,0 ts	=	10,4 %
" Kesselwagen	39.958,8 "	=	11,0 "
" Tankwagen und Fässern	66,7 "	=	--

2.) Ablieferungen:

in Schiffen	35.916,3 ts	=	9,9 %
" Kesselwagen	32.561,7 "	=	9,0 "
" Tankwagen	5.588,7 "	=	1,5 "
" Fässern und Kannen	3.411,7 "	=	0,9 "

3.) Fabrikations- und Lagerbewegungen:

in Lager nach Destillation	34.579,4 ts	=	9,5 %
" Rückständen " Destillation	4.595,7 "	=	1,3 "
" Destillation " Lager	28.746,3 "	=	7,9 "
" Destillation nach Raffination	5.577,4 "	=	1,6 "
" Lager " Raffination	29.160,7 "	=	8,0 "
" Raffination " Lager	34.259,4 "	=	9,4 "
Absorber-Einsatz und Ausgang	3.104,2 "	=	0,9 "
Umpumpungen innerhalb des Lagers	66.073,2 "	=	18,2 "
Umpumpungen an Andere	1.629,9 "	=	0,5 "

Sa: 363.103,1 ts = 100 %

	1943	1942	Verschiebg. gegen 1942
Monats-Durchschnitt	30.258,6 ts	35.006,5 ts	- 4.747,9 ts = 13,6 %

Mengenbewegung der Ethyl-Anlage in tons

	1943	1942	Verschiebung gegen 1942
Ethylisierte Mengen für Rhena (Luftwaffe)	--	2.416	- 2416 = 100%
Ethylisierte Mengen für Andere:	7.842	15.540	- 7698 = 49,5 %
Gesamt:	7.842 ts	17.956 ts	- 10.114 ts = 56,3 %

h

006715

G.) Mengenbewegung der Qualitätsgruppen, Rhena und Andere

Jahr 1943

Andere

Zugang:	Rohwaren-u. Halbfabrikate kg	Spezial-Benzine kg	Testbenzine kg	Flugbetriebsstoffe kg	Motoren-treibstoffe kg	Gasöle kg	Total 1943 kg	Total 1942 kg	Vergaser	Diesel	Total 1943
Bestand 1.1.43	1.218.071	264.094	609.132	30.106,5	178.041	553.652	2853.096,5	1873.076	2459.528	692.955	3152.483
Anlieferungen	40.348,843	91.088	707.679	191.317		4.310.038	45648.965	55155.701	13865.064,6	24.286.941,6	38152.005,6
aus Destillation	3.429.247	20357.257	6377.697			4.351.564	34515.765	34479.118			
" Raffination	19.551.742	---	11672.282			3.331.257	34555.281	26430.821			
" Gruppe Rohwaren-Halbf.	437.999	994			4017.492	1.277	4457.762	4584.029			
" " Spezialbenzin	272.713	1238.647			645.510		2156.870	1683.345			
" " Testbenzin	675.564	---	673.962		383		1349.909	944.144			
" " Flugbenzin	---	---	---		---		---	11.793			
" " Motorentreibstoffe	4.884	---	---		10.445		15.329	---			
" " Gasöle	31.954	---	---		18.967	100.458	151.379	222.226			
" " Rhena Bestände	---	---	---		---	---	---	---	1308.726	321.174	1629.900
" " VK-Überschreibung	---	---	---		---	---	---	---	12209.115,6	---	12209.115,6
" " DK-Überschreibung	---	---	---		---	---	---	---	---	903.476	903.476
von Oelseite	---	1.766	---		---	---	1.766	1.060			
" Gruppe Gasöle (aus Ver-arbeitg. Roh-Petr. Benz. Gem. (Destill.))	---	---	1334.517	1248.171	---	---	2582.688	---			
Gesamt	65.971.017	21953.846	21.375.269	1469.594,5	4370.833	12648.246	128288.810,5	125385.313	29842.434,2	26204.546	56046.980,2
Abgang:											
Versand 1943	1.607.158	18739.785,5	13268.436	1455.239,5	3410.505	1.908.343	40.479.465	51.123.108,5	17454.319	25209.805	42.664,124
Übergabe an Andere	---	---	---	---	1308.726	321.174	1.629.900	1.710.239			
" " Destillation	30.311.497	69.590	---	---	---	4.366.251	34.747.358	35.735.323			
" " Raffination	25.886.908	---	5.653.809	---	---	3.217.458	34.738.175	25.396.859			
" an Gruppe Rohw.u. Halbf.	437.999	272.713	675.564	---	4.884	31.954	1.423.114	3.135.977			
" " Spezialbenzin	994	1.238.647	---	---	---	---	1.239.641	1.824.144			
" " Testbenzin	---	---	673.962	---	---	1.334.517	2.068.479	52.050			
" " Flugbenzin	---	---	---	---	---	1.248.171	1.248.171	3.038			
" " Motorentreibst.	4017.492	645.510	383	---	10.445	18.967	4.692.797	2.362.011			
" " Gasöle	1.277	---	---	---	---	100.458	101.735	59.562			
" " VK	---	---	---	---	---	---	---	---	12209.115,6	---	12209.115,6
" " DK	---	---	---	---	---	---	---	---	---	903.476	903.476
an Oelseite	---	---	---	---	---	6.114	6.114	---			
" " verschm. Flugbenzin	---	---	---	---	---	---	---	Etyl 8755			
Bestand 31.12.43	3.385.698,5	771.724	1.015.929	1.047,5	33.768	45.742	5.253.909	2.853.096,5	---	---	---
Transport-Differenz	141.450	---	3.422	150,--	---	977	145.999	110.435	9.437	75.912	85.349
Lagerungs-Gewinn/Verlust	90.543,5	215.876,5	103.764	13.157,5	102.512	48.120	573.973,5	1.010.715	169.562,6	15.353	184.915,6
Gesamt	65.971.017	21.953.846	21.375.269	1469.594,5	4.370.833	12648.246	128288.810,5	125385.313	29842.434,2	26204.546	56.046.980,2

x) einschl. Durchlaufkosten

006716

- 28 -

J) Werks-Unkosten:

Gesamt-Ausgaben (Aufteilung)	1943	1942	Verschiebung gegen 1942	
	RM	RM	RM	%
1.) Personalkosten	529.873.-	558.566.-	- 28.693	- 5,1
2.) Kohlen und Strom	115.160	112.886	+ 2.274	+ 2,0
3.) Verschiedenes	47.191	26.891	+ 20.300	+ 77,7
4.) Fabrikationsmaterial (Schwefelsäure)	13.702	12.234	+ 1.468	+ 12,0
5.) Reparatur-Material	14.927	18.599	- 3.672	- 19,7
6.) Fremde Firmen	20.474	13.248	+ 7.226	+ 54,5
7.) Büromaterial	2.118	3.026	- 908	- 30,0
8.) Befördg. u. Sped.-Kosten	--	--	--	--
9.) Allgemeines	61.123	58.733	+ 2.390	+ 4,1
10.) Postspesen	7.598	9.201	- 1.603	- 17,4
11.) Zoll	2.354 x	3.838	- 1.484	- 38,7
12.) Versicherungen	18.621 x	18.390	+ 231	+ 1,3
13.) Steuern und Abgaben	49.652 x	35.484	+ 14.168	+ 39,9
14.) Amortisationen	131.200 x	131.460	- 260	- 0,2
15.) Zinsen	52.041 x	59.313	- 7.272	- 12,3
16.) Shell-Altersfonds	12.782 x	12.833	- 51	- 0,4
17.) Unterstützungskasse f. Angest	22.656 x	22.495	+ 161	+ 0,7
18.) Ze-Kosten	62.270 x	48.034	+ 14.236	+ 29,6
Zwischen-Addition:	1163.742	1145.231	+ 18.511	+ 1,6
19) Vereinnahmte Unkosten:	63.495	57.090	+ 6.405	+ 11,2
Total:	1100.247	1088.141	+ 12.106	+ 1,1

~~1100.247~~
~~1051.576~~
 448.671

006717

- 29 -

Der Gesamtausgaben stehen die nachfolgenden Leistungen gegenüber:

Gruppen	1943	1942	Verschiebung geg. 1942	
	tons	tons	tons	%
1.) Einlagerung	77.900	96.664	- 18.764	- 19,4
2.) Lagerung	63.521	89.860	+ 26.339	+ 29,3
3.) Versand	77.479	95.601	- 18.122	- 18,9
4.) Destillations-Beschickung	39.000	37.710	+ 1.290	+ 3,4
5.) Destillations-Ausbeute	x) 30.482	31.061	- 579	- 1,9
6.) Raffination (Durchsatz)	34.738	26.605	+ 8.133	+ 30,6
7.) Raffination (angefallene Raffinate)	34.259	26.251	+ 8.008	+ 30,5
8.) Ethyl-Benzin	7.842	17.956	- 10.114	- 56,3
9.) Ablieferungen p.Schiff	35.917	28.980	+ 6.937	+ 23,9
10.) " p.Kesselwagen	32.562	49.837	- 17.275	- 34,6
11.) " p.Tankwagen	5.589	9.661	- 4.072	- 42,1
12.) " p.Fässer u.Kannen	3.412	7.123	- 3.711	- 54,9
ausserdem Umschlag f.Schmieröl	3.280	578	+ 2.702	+467,5

Belegschaft des Werkes

zu Werkslasten

31.12.1943 31.12.1942

1.) Angestellte	42	45	- 3	- 6,7
2.) Arbeiter ohne Fahrbetrieb	89	97	- 8	- 8,2

Energie-Erzeugung	1943	1942	Verschiebung gegen 1942	
Dampferzeugung in tons	36.397	32.229	+ 1.168	+ 3,6%
Kohlenverbrauch in tons	4.834	4.715	+ 119	+ 2,5"
Kohlenverbrauch in RM	97.128,69	94.815,89	+ 2.312,80	+ 2,4"
Stromerzeugung in 1000 Kwh.	224	237	- 13	- 5,5"
Preis je t Dampf in RM	4,49	4,51	- 0,02	- 0,4"
Preis je 1 Kwh.	0,10	0,097	+ 0,003	+ 3,1"

x) = Benzine ausschl. Vorlauf, Mischgasoline, Mischbenzin, einschl. Rückstand für Kristalloel; reine Destillate ohne Absorber-Rückgewinnung, Bestand und Rückstand für Gasol.