



0064270

Dies ist ein Staatsgeheimnis im
S. 88 R. St. G. B.
Weitergabe ist strafbar. Bei Weiter-
förderung als Kopie schreiben.
Aufbewahrung unter Verantwortung des
Empfängers unter gelibertem Verbleib.

Josef Kubista
des Ruffmanns Floridbloof
für den O. J. J. J.
1942

3996-30/3.01-246



3996-30/3.01-246

Geheim!

JAHRESBERICHT DES WERKES FLORIDSDORF

für das Jahr 1942

1. Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 R. St. G. B.
2. Weitergabe nur verschlossen, bei Postbeförderung als „Einschreiben“.
3. Aufbewahrung unter Verantwortung des Empfängers unter gesichertem Verschluss.

006428

I.) Verarbeitet wurden folgende Rohstoffe:

| | | | |
|--------------------------------------|-------------|--------|----------------------|
| Ostmark Rohöl P (paraffinös)..... | 36.361 ts = | 29,9 % | Summe Rohöl: |
| Ostmark Rohöl M (Mischöl)..... | 32.229 ts = | 26,5 % | |
| Ostmark Rohöl A (asphalt)..... | 25.977 ts = | 21,4 % | |
| Rumän. Rohöl getoppt für Kmo..... | 18.968 ts = | 15,6 % | 113.535 ts = 93,4 % |
| | | | |
| Fremdes Primärbenzin (Lobau)..... | 2.154 ts = | 1,8 % | Summe Halbfabrikate: |
| Fremdes Testbenzin (Rumänien)..... | 1.654 ts = | 1,4 % | |
| Fremdes Petrol Dest. (Lobau, Rumän.) | 4.019 ts = | 3,3 % | |
| Fremde Schmutzware (Z B)..... | 140 ts = | 0,1 % | |
| | | | 7.967 ts = 6,6 % |

121.502 ts = 100,0 % = durchschnittlich
10.125 ts je Monat

| Abteilung | Arbeitsleistung | Jahresmenge ts | Arbeits-tage | Menge je Arbeits-tag/ts |
|------------------------------|--|----------------|--------------|-------------------------|
| Trumble Topanlage | verarbeitete: 84.708 ts Rohöl) 2.154 " Primärbenzin) 1.619 " Sammelöl u. Schmutz-) ware) 5.702 " eig. Halbfabrikate) | 94.183 | 345 | 273,0 |
| Foster Wheeler Vacuum Anlage | verarbeitete an Rohöl und Halbfabrikaten | 33.761 | 300 | 113,0 |
| Asph. Blase-Anlage | erzeugte an geblas. Asphalt | 3.969 | 300 | 13,0 |
| Benzin-Rektifikat. | erzeugte an: Spezialbenzinen.....2.207 ts Testbenzin.....525 " | 2.732 | 345 | 8,0 |
| Ethylisierungs-anlage | erzeugte an verbleitem Benzin | 18.224 | 18 | 1.014,0 |
| Petroleum-Raff. | verarbeitete an: Petrol Destillat....10.061 ts Testbenzin unraff. 1.654 " | 11.655 | 103 | 113,0 |
| Öl-Raffination | verarbeitete an Öl-Destill. | 8.790 | 160 | 55,0 |
| Entparaffinie-rungsanlage | erzeugte an: Filteröl Paraffinschuppen | 3.668 284 | 336) | 11,0 0,8 |
| Fettfabrik | erzeugte: konsistente-Fette..... 909 ts Bohröle..... 651 " | 1.560 | 326 | 4,8 |
| Versendungsbe-trieb | die Ablieferungen betragen | 140.817 | 355 | 397,0 |

Im Jahre 1942 war der Durchsatz um rund 12 % niedriger als 1941, dem Jahr mit der bisher höchsten Verarbeitungsziffer. Die Ursachen dieses Rückganges sind zum grossen Teil in der durch die Herstellung von Fliegerdrucköl notwendigen Aenderung der Arbeitsweise (Wiederverarbeitung von Halbfabrikaten) zu suchen. Bei der Aufarbeitung von Halbfabrikaten konnte die Anlage nur mit ungefähr der Hälfte ihrer Leistungsfähigkeit fahren, ausserdem ging auch durch die infolge vorerwähnter Arbeitsweise notwendige mehrmalige Umstellung der Anlage die Leistung zurück.

In der Petrolraffination stieg der Durchsatz um 106 % gegen das Vorjahr, hauptsächlich infolge der Zuweisung von Petrol Destillat von der Lobau.

Der Rückgang in der Leistung der Schmieröl Raffination (44 %) hängt mit dem Bestreben, möglichst Schmieröl Destillate auf den Markt zu bringen, zusammen. Durch die geringere Verarbeitung erklärt sich auch der Rückgang in den Ablieferungen (17 %).

II.) Neuanlagen und Anschaffungen:

| | Antrag Nr. | bewilligt | | ausgelegt | | offen | |
|---|----------------------------|-----------|--|--|--|-----------|---------------|
| | | RM | | RM | | RM | |
| 1.) <u>Erweiterung der Feuerlösch-Einrichtungen:</u> Bau von Schaumlöschleitungen fortgesetzt | 179 Pos. 39.313 N | 18.000,-- | | 40) 6.643,35 41) 4.976,90 42) 1.523,01 <u>13.143,26</u> | | 4.856,74 | |
| 2.) <u>Beschaffung von 2 Transformatoren:</u> Lieferung und Einbau im Jänner 42 erfolgt | 229 Pos. 40.306 | 11.000,-- | | 40) 3.080,-- 41) 3.333,12 42) 3.813,23 <u>10.226,35</u> | | | abgeschlossen |
| 3.) <u>Werkstätte/Vergrößerung:</u> Ausnahmegenehmigung von Neubauverbot behördl. abgelehnt. Bauvorhaben zurückgestellt. | 312 Pos. 41.301/ 353 | 10.500,-- | | - | | 10.500,-- | |
| 4.) <u>Raffinationserweiterung:</u> Träger, Pumpen, Pressplatten u. sonst. Material angeliefert erhalten | 335 Pos. 41.303/ 355 | 33.000,-- | | 18.840,95 | | 14.159,05 | |
| 5.) <u>Stromversorgung/Motorschutzschalter:</u> Bestlieferung im März 1942. | 342 Pos. 41.304/ 357 | 3.200,-- | | 41) 2.404,46 42) 586,43 <u>2.990,89</u> | | | abgeschlossen |
| 6.) <u>Schmierölraff./Luftkompressor:</u> 6.V.41 bei Demag bestellte Lieferung offen. | 341 Pos. 41.305/ 356 | 4.750,-- | | - | | 4.750,-- | |
| 7.) <u>Werksküche/Einrichtung:</u> Durchführung von Bauarbeiten. Anlieferung der Apparate v. Senking | 347 Pos. 41.306/ 359 | 40.000,-- | | 41) 2.148,67 42) 20.113,16 <u>22.261,83</u> | | 17.738,17 | |
| 8.) <u>Rohöleinlagerung/Zusätzl. Rohölpumpe</u> Inbetriebnahme März 1942 | 370 Pos. 41.308 | 2.300,-- | | 1.881,60 | | | abgeschlossen |

| | Antrag Nr. | bewilligt | ausgelegt | offen |
|--|--|---|--|---|
| | | RM | RM | RM |
| 9.) <u>Gleisanlagen- erweiterung:</u> Im Dez. 1942 herge- stellt, Abschlussar- beiten offen | 371 Pos. 41.309 | 19.600,-- | 17.531,07 | 2.068,93 |
| 10.) <u>Diverses auf Pos. 41.999:</u> Apparat z. Bestimmung der Abreisstemperatur Durchflussmengenmesser f. Oelraffination Temp. Schreiber f. Tr. Dichtewaage f. Trumble Telefonschrank/ Austausch | 41.999. 83. 225. 225. 340 377 | 1.100,-- - 510,-- 1.300,-- 900,-- 650,-- | 1.158,45 - - - 829,30 - | abgeschlossen - 510,-- 1.300,-- - 650,-- |
| 11.) <u>Förderband zur Verladung der ölhal- tigen Filtererde:</u> Mit Nr. 926 am 22. I. 42 bei Siess in Wien bestellt. | 393 Pos. 42.301/ 364 | 1.700,-- | - | 1.700,-- |
| 12.) <u>Fettfabrik/Erhöhung der Bohrölkapazität:</u> Im Juni 42 in Betrieb genommen. Restarbeiten noch offen | 399 Pos. 42.302/ 365 | 6.000,-- | 4.746,79 | 1.253,21 |
| 13.) <u>Oelmagazin/Vergrös- serung des Oelklein- abfüllraumes und des Bürraumes:</u> Im November 1942 fertiggestellt. | 408 Pos. 42.303/ 367 | 2.230,-- | 2.214,86 | abgeschlossen |
| 14.) <u>Baracke für 50 Aus- länder:</u> Im Aug. 42 aufgestellt, im Dez. 42 f. Kriegsgef. eingerrichtet. Rest- arbeiten noch offen. | 417 Pos. 42.304/ 370 | 22.000,-- | 17.098,27 | 4.901,73 |
| 15.) <u>Oelmagazin/ Reservewaage:</u> Mit Nr. 978 v. 2. 4. bei Toledo bestellt | 420 Pos. 42.305/ 371 | 1.920,-- | - | 1.920,-- |
| 16.) <u>Raffination v. rumän. Whitespirit:</u> Im Mai 42 in Betrieb genommen, Fertigstel- lungsarbeiten noch offen. | 428 Pos. 42.306/ 372 | 4.900,-- | 3.365,14 | 1.534,86 |

| | Antrag Nr. | bewilligt | ausgelegt | offen |
|--|--|-------------------------------------|--------------------------------|--|
| | | RM | RM | RM |
| 17.) <u>De-Laval-Separatoren/ Reserveteile:</u> Mit Nr.1000 am 1.V.bei Bergedorfer Eisenwerk bestellt. Teillieferung erfolgt. | 434 Pos.42.307/ 373 | 15.500,-- | 5.045,30 | 10.454,70 |
| 18.) <u>Parazidanlage/ 2.Kolonne:</u> Bau der 2.Kolonne in Angriff genommen. | 440 Pos.42.308/ 374 | 7.500,-- | 1.796,18 | 5.703,82 |
| 19.) <u>Dieselöl-Prüfmotor :</u> Im Dez.42 in Betrieb genommen | 468 Pos.42.310/ 377 | 5.000,-- | 4.676,81 | 383,19 |
| 20.) <u>Aufstellung von 4 Loko-Kessel:</u> Von Aug. bis Dez.1942 durchgeführt | Pos.43.301 | 34.400,-- | 24.032,35 | 10.367,65 |
| 21.) <u>Diverses auf Pos.42.999:</u> Garderobeschränke Säure-u. Alk. Bestimmung. Apparate Mechaniker Drehbank Vierkugelapparat f. Labor | 42.999 105 103 239 - | 339,-- 480,-- 967,-- - | - - 967,-- 523,30 | 339,-- 480,-- abgeschloss. abgeschloss. |

Insgesamt wurden im Jahre 1942 für Neuanlagen und Anschaffungen ausgegeben

RM 130.743,20

III.) Ausserordentliche Instandsetzungen:

| | Antrag Nr. | bewilligt | ausgelegt | offen |
|---|------------|-----------|--|-----------|
| | | RM | RM | RM |
| 1.) <u>Strassenerneuerung:</u> Vorläufig zurückgest. | 39.356 | 29.000,-- | 39) 17.416,48 40) - 41) - 42) - | 11.583,52 |
| 2.) <u>Renovierungsarbeiten an Wohnhäusern:</u> vorläufig zurückgestl. | 39.357 | 13.000,-- | - | 13.000,-- |
| 3.) <u>Ersatz der paraffi- nösen Rohölpumpe:</u> | 143 | 1.950,-- | - | 1.950,-- |

Insgesamt wurden im Jahre 1942 für ausserordentliche Instandsetzungen ausgegeben

RM -0-

IV.) Sonstige Instandhaltungsarbeiten und technische Verbesserungen:

Einlagerung:

Vorhandene Pumpe am Kohlengleis zur Entleerung von asphaltischem Ostmark-Rohöl und Einlagerung in Tank 46 und 47 aufgestellt.

Rohöldestillation:

- a) Kühler von 13,5 m² Kühlfläche zur Rückkühlung der leichten Benzindämpfe eingebaut.
- b) Lauge-Neutralisationskessel in die Rohöl-Speiseleitung eingeschaltet.
- c) Niveaugler vom Rückstand-Steamingkolonnenablauf von 50 auf 80 mm l.W. vergrößert.

Schmieröldestillation:

- a) Am Dampfüberhitzer Mauerwerksabschluss mit Stützen versehen.
- b) Die aus einer Metallegierung hergestellten Verschlusspfropfen an den Ofen-Umkehrbogen durch Pfropfen aus Schmiedeisen ersetzt.
- c) Am Gasölkühler Wasser Ein- und Austritt wechselbar eingerichtet.
- d) Spindelölablauf an die Laugungseinrichtung angeschlossen.

Petrolraffination:

Heizmantelvorwärmer zur Destillatvorwärmung aufgestellt.

Oelazid-Anlage:

Agitator 21 für Laugespaltung eingerichtet.

Parazid-Anlage:

Dunstabzugrohre an den Agitatoren verlängert.

Fettfabrik:

Laufkatze mit Kranbahnträger eingebaut zum Heben von vollen Fässern.

Laboratorium:

I.G.-Prüfmotor gegen einen CFR-Motor ausgetauscht.

Verschub:

Bremse an der Diesellokomotive geändert.

Werkstätte:

Im ehemaligen Rohölpumpenhaus Werkbank für Kesselwagenschlosser aufgestellt.

Luftschutzmassnahmen:

Im Kessingebäude einen Teil des Kellers zu einem Schutzraum ausgestaltet.

V.) Besondere Ereignisse:

a) Feuer, Feuerschutz und Luftschutz:

Von Bränden blieb das Werk im Jahre 1942 verschont.

Mit der Werkfeuerwehr und den sonstigen Luftschutzkräften wurden 18 Uebungen abgehalten. 8 Gfm besuchten einen Sanitätskurs.

Am 29.VII. fand eine feuerschutzpolizeiliche Ueberprüfung des Werkes statt.

b) An Unfällen von durchwegs leichter Art sind 65 zu verzeichnen.

c) Besuche:

| | | | |
|-----|------------|---|--|
| Am | 11. 2. | : | Herr Dr. Titschak vom Werk Harburg |
| Vom | 25.-26.3. | : | " Bergmann " " " -Wilhelmsburg |
| Am | 9. 4. | : | " Schippers aus den Haag |
| Am | 18. 4. | : | " Hartmann von den Ostmärkischen Mineralölwerken |
| Am | 18. 4. | : | " Garve " " " " |
| Am | 27. 4. | : | " Maercklin von der Zentrale Hamburg |
| am | 27. 4. | : | " Becker " " " " |
| am | 1. 5. | : | Hauptbetriebsobmann Witt von " |
| am | 22. 5. | : | " Schmithausen von der Zentrale Hamburg |
| am | 1. 6. | : | " Rumpf " " " " |
| vom | 11.-15.8. | : | " Dr.Olters " " " " |
| am | 27. 8. | : | " Staatssekr.Dr.Grauert aus Berlin |
| am | 27. 8. | : | " Dr.Holzmann von der Zentrale Hamburg |
| vom | 15.-17.9. | : | " Cukrowitz vom Werk Harburg |
| am | 22. 9. | : | " RSh vom Werk Harburg-Wilhelmsburg |
| am | 22. 9. | : | " Hagelstein von der Zentrale Hamburg |
| am | 21. 10. | : | " Dr.Kruhme " " " " |
| vom | 10.-12.11. | : | " Hubert " " " " |
| am | 17. 12. | : | " Marleaux. |

d) Betriebliches Berufserziehungswerk.

Im Rahmen desselben wurden veranstaltet:

- 10 Vorträge mit Lichtbildern für die gesamte Gefolgschaft ;
- 16 Vorträge für die Lehr- und Arbeitsgemeinschaften ;
- 31 Schulungstunden für Fachwerker und
- 1 Lehrgang für russische Sprache.

e) Sonstiges:

Am 9 männl.Gfm. und 1 weibl.Gfm wurde die Kriegsverdienstmedaille II Kl. verliehen.

VI.) Arbeiterstand :

am Jahresanfang: 517

am Jahresende : 510

ausgeschieden während
des JahresNeuaufnahmen während
des Jahres

| bei Wehr- macht | i n A r b e i t | | | | Kgf | Summe |
|-----------------------|-----------------|--------|-----------|--------|-----|-------|
| | Inländer | | Ausländer | | | |
| | männl. | weibl. | männl. | weibl. | | |
| 66 | 355 | 96 | - | - | - | 451 |
| 78 | 322 | 100 | 9 | 1 | - | 432 |
| | 47 | 16 | 24 | - | - | 87 |
| | 26 | 20 | 33 | 1 | - | 80 |

Von den..... 432 Tätigen waren:
 10 Zapfstellenmonteure
 40 beim Fahrpark und
 die restlichen ... 382 im Werke beschäftigt.

VII.) Angestellte:

Am Jahresanfang: 127

Am Jahresende : 131

| bei Wehrmacht | i n A r b e i t | | Summe |
|------------------|-----------------|----------|-------|
| | männlich | weiblich | |
| 24 | 77 | 26 | 103 |
| 29 | 75 | 27 | 102 |

1.) Rohöldestillation:

Intake: Rohöl
 Slop-Stockverminderung, Tropföl bezogenes Halbfabrikat
 Schmutzware ZB
 Primärbenzin
 eigenes Halbfabrikat
 Spezialbenzin
 Benzin
 White spirit
 Kerosin
 Diesel, Tr.-Spindelöl, Rundöl 922 01
 Rückstand
 Slop
 Verlust i. Rohöldestillation + Lagerung v. Benzin u. Rohöl

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|------------------------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 57.869,2 ²⁾ | 100,00 | 81.049,9 ²⁾ | 100,00 | 81.424,4 ²⁾ | 100,00 | 100.998,1 ²⁾ | 100,00 | 103.145,8 ²⁾ | 100,00 | 84.707,8 ²⁾ | 100,00 |
| 94,3 | 0,16 | 109,0 | 0,13 | 398,2 | 0,49 | 811,4 | 0,80 | 2.365,2 | 2,29 | 1.479,0 | 1,75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140,2 | 0,16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1.671,6 | 1,62 | 2.153,9 | 2,54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.702,3 | 6,73 |
| 57.963,5 | 100,16 | 81.158,9 | 100,13 | 81.822,6 | 100,49 | 101.809,5 | 100,80 | 107.182,6 | 103,91 | 94.183,2 | 111,18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 85,3 | 0,08 | 241,5 | 0,28 |
| 24.102,1 | 41,65 | 27.656,7 | 34,12 | 22.772,4 | 27,97 | 5.955,8 | 5,90 | 3.508,1 | 3,40 | 8.509,8 | 10,05 |
| 212,4 | 0,37 | 1.132,6 | 1,40 | 293,6 | 0,36 | 964,6 | 0,95 | 3.998,3 | 3,88 | 3.793,7 | 4,48 |
| 9.962,6 | 17,21 | 10.578,6 | 13,05 | 8.516,0 | 10,46 | 7.457,3 | 7,38 | 4.460,2 | 4,32 | 7.465,3 | 8,81 |
| 6.746,4 | 11,66 | 17.548,1 | 21,65 | 21.785,9 | 26,76 | 29.037,5 | 28,75 | 37.169,2 | 36,04 | 33.465,9 | 39,51 |
| 15.850,6 | 27,39 | 22.298,4 | 27,51 | 27.040,1 | 33,21 | 56.807,0 | 56,25 | 56.785,1 | 55,05 | 38.823,3 | 45,83 |
| 201,5 | 0,35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 887,9 | 1,53 | 1.944,5 | 2,40 | 1.414,6 | 1,73 | 1.587,3 | 1,57 | 1.176,4 | 1,14 | 1.883,7 | 2,22 |
| 57.963,5 | 100,16 | 81.158,9 | 100,13 | 81.822,6 | 100,49 | 101.809,5 | 100,80 | 107.182,6 | 103,91 | 94.183,2 | 111,18 |

2.) Schmieröl-Destillation:

Intake (Tr. Rückstand u. schwerem Gasöl)

Goudron
 Paraffinöl
 Gasöl
 Schmieröl
 Asphalt
 Slop
 Verlust

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 11.912,3 ⁴⁾ | 100,00 | 15.418,5 ⁴⁾ | 100,00 | 26.062,0 ⁴⁾ | 100,00 | 32.560,1 ⁴⁾ | 100,00 | 32.354,2 ⁴⁾ | 100,00 | 33.761,4 ⁴⁾ | 100,00 |
| - | - | 46,5 | 0,30 | 716,9 | 2,75 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 85,3 | 0,55 | 1.690,4 | 6,49 | - | - | - | - | - | - |
| 1.330,9 | 11,17 | 2.177,9 | 14,13 | 3.288,8 | 12,62 | 4.001,8 | 12,29 | 3.849,9 | 11,91 | 3.848,2 | 11,40 |
| 6.199,9 | 52,05 | 8.962,7 | 58,13 | 13.863,9 | 53,20 | 18.734,5 | 57,54 | 19.044,0 | 58,86 | 22.468,5 | 66,55 |
| 4.126,0 | 34,64 | 3.838,7 | 24,90 | 5.700,0 | 21,86 | 8.508,1 | 26,13 | 6.472,5 | 20,00 | 5.045,8 | 14,94 |
| - | - | - | - | 278,1 | 1,07 | 676,8 | 2,08 | 2.346,0 | 7,25 | 1.717,4 | 5,09 |
| 255,5 | 2,14 | 307,4 | 1,99 | 523,9 | 2,01 | 638,9 | 1,96 | 641,8 | 1,98 | 681,5 | 2,02 |
| 11.912,3 | 100,00 | 15.418,5 | 100,00 | 26.062,0 | 100,00 | 32.560,1 | 100,00 | 32.354,2 | 100,00 | 33.761,4 | 100,00 |

3.) Benzinrektifikation:

Intake

Rektifikat
 Rückstand
 Verlust

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|---------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 1.030,5 | 100,00 | 992,4 | 100,00 | 346,7 | 100,00 | 1.716,0 | 100,00 | 3.080,8 | 100,00 | 3.087,8 | 100,00 |
| 782,0 | 75,89 | 615,5 | 62,02 | 158,8 | 45,80 | 940,0 | 54,78 | 1.967,0 | 63,85 | 2.202,6 | 71,33 |
| 232,6 | 22,57 | 362,2 | 36,50 | 182,8 | 52,73 | 749,5 | 43,68 | 1.069,6 | 34,72 | 834,7 | 27,03 |
| 15,9 | 1,54 | 14,7 | 1,48 | 5,1 | 1,47 | 26,5 | 1,54 | 44,2 | 1,43 | 50,5 | 1,64 |
| 1.030,5 | 100,00 | 992,4 | 100,00 | 346,7 | 100,00 | 1.716,0 | 100,00 | 3.080,8 | 100,00 | 3.087,8 | 100,00 |

4.) Benzinraffination:

Intake

Verlust
 Schwefelsäure
 Aetznatron

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|---------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 1.455,9 | 100,00 | 1.050,3 | 100,00 | 389,6 | 100,00 | 206,2 | 100,00 | 430,2 | 100,00 | 342,4 | 100,00 |
| 3,1 | 0,21 | 2,4 | 0,23 | 0,8 | 0,21 | 0,7 | 0,35 | 1,1 | 0,26 | 1,1 | 0,32 |
| 9,73 | 0,67 | 6,18 | 0,59 | 2,21 | 0,57 | 1,37 | 0,66 | 2,58 | 0,60 | 1,8 | 0,53 |
| 0,41 | 0,03 | 0,27 | 0,03 | 0,12 | 0,03 | 0,11 | 0,05 | 0,32 | 0,07 | 0,4 | 0,12 |

5.) Petrol-Raffination:

Intake

Verlust
 Schwefelsäure
 Aetznatron
 Bleicherde

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|----------|--------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 10.950,1 | 100,00 | 13.014,0 | 100,00 | 9.084,2 | 100,00 | 6.223,6 | 100,00 | 5.661,1 | 100,00 | 11.655,3 | 100,00 |
| 91,6 | 0,84 | 106,7 | 0,82 | 74,0 | 0,81 | 51,1 | 0,82 | 48,5 | 0,86 | 112,0 | 0,96 |
| 102,0 | 0,94 | 110,21 | 0,85 | 77,52 | 0,85 | 45,30 | 0,73 | 34,77 | 0,61 | 98,8 | 0,85 |
| 16,41 | 0,15 | 16,14 | 0,12 | 14,92 | 0,16 | 7,64 | 0,12 | 5,62 | 0,10 | 14,7 | 0,13 |

6.) Oelraffination:

Intake

Verlust
 Schwefelsäure
 Bleicherde

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 5.614,8 ⁵⁾ | 100,00 | 7.908,7 ⁵⁾ | 100,00 | 12.912,0 ⁵⁾ | 100,00 | 16.308,2 | 100,00 | 15.709,2 | 100,00 | 8.790,2 | 100,00 |
| 299,8 | 5,34 | 391,6 | 4,95 | 671,1 | 5,20 | 579,8 | 3,58 | 580,9 | 3,70 | 371,4 | 4,23 |
| 130,34 | 2,32 | 184,7 | 2,34 | 282,2 | 2,19 | 247,5 | 1,53 | 300,26 | 1,91 | 195,2 | 2,22 |
| 111,46 | 1,99 | 163,1 | 2,06 | 250,6 | 1,94 | 248,8 | 1,54 | 282,76 | 1,80 | 189,3 | 2,15 |

Bemerkungen siehe Seite 4

006437

x) davon Entparaffinierung 215.550 Kwst

xx) davon 5.376,2 ts für Rohöleinlagerung
" 4.583,4 " " Rohöllagerung und 1.383,3 ts für Entparaffinierungsanlage

Beilage 2

7.) Asphalt-Anlage :

Intake
Destillate
gebläsender Asphalt
Verlust

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 1.402,1 | 100,-- | 2.824,8 | 100,-- | 3.937,8 | 100,-- | 5.173,7 | 100,-- | 5.231,9 | 100,-- | 4.121,8 | 100,00 |
| 43,6 | 3,11 | 29,9 | 1,06 | 40,6 | 1,03 | 92,2 | 1,76 | 102,0 | 1,95 | 81,9 | 1,99 |
| 1.333,1 | 95,08 | 2.764,6 | 97,87 | 3.857,0 | 97,95 | 5.027,3 | 97,17 | 5.060,7 | 96,73 | 3.959,1 | 96,29 |
| 25,4 | 1,81 | 30,3 | 1,07 | 40,2 | 1,02 | 55,2 | 1,07 | 69,2 | 1,32 | 70,8 | 1,72 |
| 1.402,1 | 100,-- | 2.824,8 | 100,-- | 3.937,8 | 100,-- | 5.173,7 | 100,-- | 5.231,9 | 100,-- | 4.121,8 | 100,00 |

8.) Verbrauch an Wasser:

Trumble-Anlage
Foster Wheeler-Anlage
SonstigesT o t a l :
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl:

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|----------------|--------|----------------|--------|-------------------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|
| m ³ | % | m ³ | % | m ³ | % | m ³ | % | m ³ | % | m ³ | % |
| 213.860,0 | 50,05 | 290.720,0 | 50,86 | 332.350,0 ⁶⁾ | 38,25 | 337.545,0 | 35,49 | 387.470,0 | 36,04 | 467.620,0 | 36,10 |
| 138.126,0 | 32,33 | 184.070,0 | 32,20 | 326.060,0 | 37,52 | 390.120,0 | 41,01 | 375.240,0 | 34,90 | 438.500,0 | 33,85 |
| 75.310,0 | 17,62 | 96.840,0 | 16,94 | 210.580,0 | 24,23 | 223.575,0 | 23,50 | 312.363,0 | 29,06 | 389.400,0 | 30,05 |
| 427.296,0 | 100,-- | 571.630,0 | 100,-- | 868.990,0 | 100,-- | 951.240,0 | 100,-- | 1.075.073,0 | 100,-- | 1.295.520,0 | 100,00 |
| 7,06 | | 7,05 | | 9,66 | | 7,32 | | 8,01 | | 11,41 | |

9.) Verbrauch an Elektrizität:

Wasserversorgung
Pumpenhäuser
Rohöldestillation
Schmieröldestillation
Petrolraffination
Schmierölraffination
Verschub
Versendung
SonstigesT o t a l :
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl:

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|-----------|--------|-----------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|-----------|--------|-------------|--------|
| KWH | % | KWH | % | KWH | % | KWH | % | KWH | % | KWH | % |
| 93.400,0 | 22,29 | 115.684,0 | 20,76 | 172.510,0 | 21,99 | 206.470,0 | 22,06 | 229.960,0 | 23,16 | 271.080,0 | 23,12 |
| 51.640,0 | 12,33 | 64.190,0 | 11,52 | 74.479,0 | 9,50 | 57.032,0 | 6,09 | 70.955,0 | 7,14 | 59.320,0 | 5,06 |
| 24.790,0 | 5,92 | 13.278,0 | 2,38 | 18.102,0 | 2,31 | 14.595,0 | 1,56 | 16.640,0 | 1,68 | 22.498,0 | 1,92 |
| 38.700,0 | 9,24 | 48.214,0 | 8,55 | 54.128,0 | 6,91 | 39.019,0 | 4,17 | 45.611,0 | 4,59 | 46.408,0 | 3,96 |
| 40.500,0 | 9,67 | 41.681,0 | 7,48 | 32.470,0 | 4,14 | 22.128,0 | 2,36 | 18.080,0 | 1,82 | 40.176,0 | 3,43 |
| 58.600,0 | 13,99 | 70.873,0 | 12,72 | 122.614,0 | 15,63 | 121.583,0 | 12,99 | 111.248,0 | 11,20 | 64.702,0 | 5,52 |
| 17.400,0 | 4,15 | 22.750,0 | 4,08 | 30.550,0 | 3,89 | 22.100,0 | 2,36 | 11.960,0 | 1,20 | 16.692,0 | 1,42 |
| 24.270,0 | 5,78 | 25.340,0 | 4,55 | 40.010,0 | 5,10 | 14.880,0 | 1,59 | 11.250,0 | 1,13 | 13.345,0 | 1,12 |
| 69.660,0 | 16,63 | 155.275,0 | 27,86 | 239.507,0 | 30,53 | 438.088,0 ^{x)} | 46,82 | 477.406,0 | 48,08 | 638.639,0 | 54,45 |
| 418.960,0 | 100,-- | 557.285,0 | 100,-- | 784.370,0 ⁷⁾ | 100,-- | 935.895,0 | 100,-- | 993.110,0 | 100,-- | 1.172.660,0 | 100,-- |
| 6,92 | | 6,88 | | 8,72 | | 7,20 | | 7,40 | | 10,33 | |

10.) Dampfverbrauch:

Rohöldestillation
Schmieröldestillation
Schmierölraffination
Asphaltanlage
Pumpenhäuser
Versendung
SonstigesT o t a l :
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl:

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|-----------|--------|-----------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|-------|------------------------|--------|----------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 4.820,50 | 17,61 | 5.193,20 | 15,48 | 10.202,0 | 21,10 | 7.386,4 | 12,99 | 6.168,9 | 9,31 | 5.628,3 | 9,00 |
| 4.863,60 | 17,76 | 4.126,40 | 12,30 | 7.151,30 | 14,80 | 7.939,3 | 13,97 | 8.163,8 | 12,32 | 6.888,8 | 11,02 |
| 764,70 | 2,79 | 848,00 | 2,53 | 1.260,70 | 2,61 | 1.286,1 | 2,26 | 1.852,6 | 2,80 | 1.099,6 | 1,76 |
| 144,60 | 0,53 | 112,50 | 0,34 | 603,90 | 1,25 | 117,7 | 0,21 | 162,4 | 0,25 | 73,1 | 0,12 |
| 9.938,20 | 36,30 | 11.618,60 | 34,63 | 13.462,80 | 27,85 | 2.767,4 | 4,87 | 3.465,5 | 5,23 | 3.160,4 | 5,05 |
| 3.378,20 | 12,33 | 6.699,80 | 19,97 | 7.792,70 | 16,49 | 13.460,7 | 23,68 | 8.332,7 | 12,58 | 7.626,9 | 12,20 |
| 3.468,40 | 12,68 | 4.949,50 | 14,75 | 7.683,20 | 15,90 | 23.887,4 ^{xx)} | 42,02 | 38.112,8 | 57,51 | 38.059,6 | 60,85 |
| 27.378,20 | 100,-- | 33.548,0 | 100,-- | 48.336,80 ⁷⁾ | 100,-- | 56.845,0 | 100,0 | 66.258,7 ⁷⁾ | 100,-- | 62.536,7 | 100,00 |
| 0,45 | | 0,41 | | 0,54 | | 0,44 | | 0,49 | | 0,55 | |

11.) Brennstoffverbrauch in Heizöläquivalenten:

direkt in Trumble Anlage
direkt in Foster Wheeler-Anlage
direkt in Asphalt-Anlage
über Dampfkesseln
SonstigesT o t a l :
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl:

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|---------|--------|----------|--------|---------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 1.980,0 | 34,73 | 2.666,20 | 37,82 | 2.684,8 | 30,36 | 3.201,7 | 30,07 | 3.283,2 | 28,47 | 2.805,0 | 26,72 |
| 468,0 | 8,21 | 577,90 | 8,20 | 1.017,1 | 11,50 | 1.348,3 | 12,66 | 1.258,6 | 10,91 | 1.195,8 | 11,39 |
| 25,0 | 0,44 | 53,20 | 0,75 | 75,3 | 0,85 | 72,2 | 0,68 | 80,1 | 0,69 | 65,5 | 0,62 |
| 2.640,0 | 46,29 | 3.394,82 | 48,15 | 4.687,7 | 53,01 | 5.662,7 | 53,18 | 6.508,7 | 56,44 | 6.043,2 | 57,56 |
| 590,0 | 10,34 | 357,90 | 5,08 | 378,0 | 4,28 | 364,1 | 3,41 | 402,5 | 3,49 | 389,1 | 3,71 |
| 5.703,0 | 100,-- | 7.050,02 | 100,-- | 8.842,9 | 100,-- | 10.649,0 | 100,00 | 11.533,1 | 100,-- | 10.498,6 | 100,00 |
| 0,094 | | 0,087 | | 0,099 | | 0,082 | | 0,086 | | 0,092 | |

12.) Anzahl der Arbeiter:

Zu Beginn des Jahres.....
am Ende des Jahres.....

Differenz:

| 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 |
|------|------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 280 | 280 | 372 | 457 (davon 52 beim Militär) | 492 (davon 64 beim Militär) | 517 (davon 66 beim Militär) |
| 280 | 372 | 457 (davon 52 b. Militär) | 492 (" 64 " ") | 517 (" 66 " ") | 510 (" 78 " ") |
| + 0 | + 92 | + 85 | + 35 | + 25 | - 7 |

13.) Anzahl der Angestellten:

Zu Beginn des Jahres.....
Am Ende des Jahres.....

Differenz:

| 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 |
|------|------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 51 | 51 | 69 | 94 (davon 14 beim Militär) | 116 (davon 18 beim Militär) | 127 (davon 24 beim Militär) |
| 51 | 69 | 94 (davon 14 beim Militär) | 116 (" 18 " ") | 127 (" 24 " ") | 131 (" 29 " ") |
| + 0 | + 18 | + 25 | + 22 | + 11 | + 4 |

14.) Verarbeitung und Erzeugung:

Intake : Rohöl

Benzin
White spirit
Petroleum
Gasöl
Spritzöl
Heizöl inklus. Fabrikebrennstoff
Achsenöl und dunkle ZOF-Oele
Schmieröle
Asphalt
Oelazid (1941 inkl. Parazid)
Naphtensäure
Verlust

Summe der erzielten Fertigprodukte (inkl. Verlust)

Zugang von Zwischenprodukten
Abgang von Zwischenprodukten inkl. gekaufter Halbfabrikate

Totale Fabrikspesen
minus Kosten der Versendung
minus Kosten der Emballagenherricht. inkl. Kwg. Rep.
minus Kosten der Fettfabrik

Jahresproduktion

Produktionspesen pro Tonne verarbeitetes Rohöl

Gesamtspesen je Tonne verarbeitetes Rohöl

| 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | |
|----------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------------|--------|
| ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % | ts | % |
| 60.551,4 ^{B)} | 100,00 | 81.049,9 ^{B)} | 100,00 | 89.976,7 ^{B)} | 100,00 | 129.931,6 ^{B)} | 100,00 | 134.260,6 ^{B)} | 100,00 | 113.534,8 | 100,00 |
| 23.993,7 | 39,62 | 27.502,7 | 33,93 | 22.618,9 | 25,14 | 5.250,1 | 4,04 | 3.396,2 | 2,52 | 7.867,7 | 6,93 |
| 238,6 | 0,39 | 1.040,8 | 1,28 | 381,5 | 0,42 | 1.722,4 | 1,33 | 4.591,3 | 3,41 | 5.866,1 | 5,17 |
| 9.945,7 | 16,42 | 10.626,9 | 13,12 | 8.520,3 | 9,48 | 7.285,6 | 5,61 | 5.611,4 | 4,17 | 9.795,9 | 8,63 |
| 1.211,8 | 2,00 | 4.475,4 | 5,52 | 12.035,8 | 13,38 | 26.856,2 | 20,68 | 32.063,3 | 23,91 | 15.664,8 | 13,80 |
| 768,9 | 1,27 | 2.385,8 | 2,94 | 1.443,0 | 1,60 | - | - | - | - | - | - |
| 16.121,9 | 26,63 | 20.593,2 | 25,41 | 22.494,4 | 25,00 | 18.252,5 | 14,05 | 19.144,6 | 14,28 | 16.766,2 | 14,77 |
| 883,2 | 1,46 | 1.149,3 | 1,42 | 1.919,9 | 2,13 | 485,4 | 0,37 | 3.886,7 | 2,88 | 12.771,9 | 11,25 |
| 6.617,3 | 10,93 | 8.851,9 | 10,92 | 14.429,2 | 16,04 | 19.675,5 | 15,14 | 27.141,7 | 20,21 | 24.848,5 | 21,88 |
| 1.343,8 | 2,22 | 2.803,4 | 3,46 | 3.754,8 | 4,17 | 4.955,9 | 3,81 | 5.061,0 | 3,76 | 3.991,1 | 3,52 |
| 46,8 | 0,08 | 89,6 | 0,11 | 56,0 | 0,06 | 42,8 | 0,03 | 24,8 | 0,02 | 151,3 | 0,13 |
| 1.508,9 | 2,49 | 2.619,8 | 3,23 | 2.395,3 | 2,66 | 42.233,9 ^{o)} | 32,50 | 35.311,5 | 26,30 | 19.793,2 ^{o)} | 17,43 |
| | | | | | | 2.498,9 | 1,92 | 1.949,3 | 1,45 | 2.744,0 | 2,42 |
| 62.680,0 | 103,51 | 82.138,8 | 101,34 | 90.049,1 | 100,08 | 129.259,2 | 99,48 | 138.181,8 | 102,91 | 120.260,7 | 105,93 |
| 2.128,1 | 3,51 | 1.088,9 | 1,34 | 72,4 | 0,08 | 672,4 | 0,52 | 3.921,2 | 2,91 | 6.725,9 | 5,93 |
| 60.551,9 | 100,00 | 81.049,9 | 100,00 | 89.976,7 | 100,00 | 129.931,6 | 100,00 | 134.260,6 | 100,00 | 113.534,8 | 100,00 |
| § = RM x) | x) RM | xx) RM | x) RM | RM xx) | RM xx) | RM xx) | RM oo) | RM oo) | RM oo) | RM oo) | RM oo) |
| 2.581.531,- = 1.721.020,75 | 2.033.000,06 | 2.285.740,96 | 2.654.374,82 | 2.949.773,15 | 2.769.182,17 | 3.121.783,- | 3.199.582,63 | 3.840.708,87 | 3.132.162,05 | 3.779.846,93 | |
| 895.723,- = 597.148,70 | 891.260,95) | (962.141,91 | 1.064.580,43 | 1.160.459,58 | 1.006.650,55 | 1.117.515,15 | 1.260.490,15 | 1.470.814,46 | 1.184.373,19 | 1.391.469,74 | |
| 225.156,- = 150.104,- | | | | | | | | | | | |
| 51.545,- = 34.363,34 | 55.630,34 | 59.274,06 | 71.586,74 | 77.468,99 | 66.758,58 | 74.351,76 | 121.157,66 | 136.870,65 | 128.951,96 | 147.953,46 | |
| 1.409.107,- = 939.404,71 | 1.086.188,77 | 1.264.324,99 | 1.518.207,65 | 1.711.844,58 | 1.695.773,04 | 1.929.916,09 | 1.817.934,82 | 2.233.023,76 | 1.818.836,90 | 2.240.423,73 | |
| 23,27 = 15,51 | 9) 13,40 | 15,60 | 16,87 | 19,03 | 13,05 | 14,85 | 13,54 | 16,63 | 16,02 | 19,73 | |
| 42,63 = 28,42 | 25,08 | 28,20 | 29,50 | 32,78 | 21,31 | 24,03 | 23,83 | 28,61 | 27,59 | 33,29 | |

Bemerkungen 1. 9) siehe Beilage 4

x) ohne Abschreibungen
xx) mit Abschreibungen
o) Rückstände aus der Rohöldestillation
oo) ohne Abschreibungen, ohne Zinsen, ohne Zentralspesen
ooo) mit Abschreibung, Verzinsung, und Zentralspesen

| | | 1937 x) | 1938 x) | x) 1939 | xx) | x) 1940 | xx) | oo) 1941 | ooo) | oo) 1942 | ooo) | |
|--------------------------------------|-------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 15.) Jahrespesen der Versandbetriebe | Oe.S. | 895.793,-- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | RM | 597.195,36 | 842.277,74 | 912.682,70 | 1.064.580,43 | 1.160.459,58 | 1.006.650,55 | 1.117.515,13 | 1.260.490,15 | 1.470.814,46 | 1.184.373,19 | 1.391.469,74 |
| expedierte Menge..... | ts | 68.490,04 | 95.770,11 | 95.770,11 | 114.056,-- | 114.056,-- | 141.968,3 | 141.968,3 | 168.878,7 | 168.878,7 | 140.292,6 | 140.292,6 |
| Expeditionskosten pro Tonne..... | Oe.S. | 13,08 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | RM | 8,72 | 8,79 | 9,53 | 10) 9,33 | 10,17 | 10) 7,09 | 7,87 | 10) 7,49 | 8,7 | 8,44 | 9,92 |

x) ohne Amortisation

xx) mit Amortisation

oo) ohne Abschreibungen, ohne Zinsen, ohne Zentrale Spesen
ooo) mit Abschreibung, Versinsung und Zentrale Spesen

Bemerkungen: Beilage 1, Anm. Nr. 2 : davon im Jahre 1937..... 10.592,2 ts Oesterr.Rohöle
 " " " 1938..... 24.041,3 " " "
 " " " 1939..... 34.659,0 " " "
 " " " 1940..... 80.972,9 " " "
 " " " 1941..... 99.273,6 " " "
 " " " 1942..... 65.739,9 " " "

Anm. Nr. 3 : White spirit Destillate:

" " 4 : davon im Jahre 1937..... 2.682,7 ts Oesterr.Rohöle
 " " " 1938..... - " " "
 " " " 1939..... 8.552,3 " " "
 " " " 1940..... 28.933,4 " " "
 " " " 1941..... 31.114,7 " " "
 " " " 1942..... 28.827,0 " " "

" " 5 : " " " 1937..... 555,7 " import.E-Destillat
 " " " 1938..... 907,2 " " "
 " " " 1939..... 357,6 " " "
 " " " 1940..... -0- " " "
 " " " 1941..... -0- " " "
 " " " 1942..... -0- " " "

Beilage 2, Anm. Nr. 6 : 1939 Mehrwasserverbrauch wegen höherem Durchsatz in der Foster Wheeler-Anlage
 7 : 1939 Mehrverbrauch an Strom, Dampf und Brennstoff wegen erhöhten Durchsatz in der Foster Wheeler-Anlage und in der Schmierölraffination
 7 : 1941 Mehrverbrauch an Dampf, hauptsächlich bei der Rohöleinlagerung, Rohöllagerung, Schmieröl- und Rückstands-lagerung.

Beilage 3, Anm. Nr. 8 : davon im Jahre 1937..... 2.622,7 ts Oesterr.Rohöle direkt in Foster Wheeler-Anlage
 " " " 1938..... - " " "
 " " " 1939..... 8.552,3 ts " " " " " " " " " "
 " " " 1940..... 28.933,4 " " " " " " " " " "
 " " " 1941..... 31.114,7 " " " " " " " " " "
 " " " 1942..... 28.827,0 " " " " " " " " " "

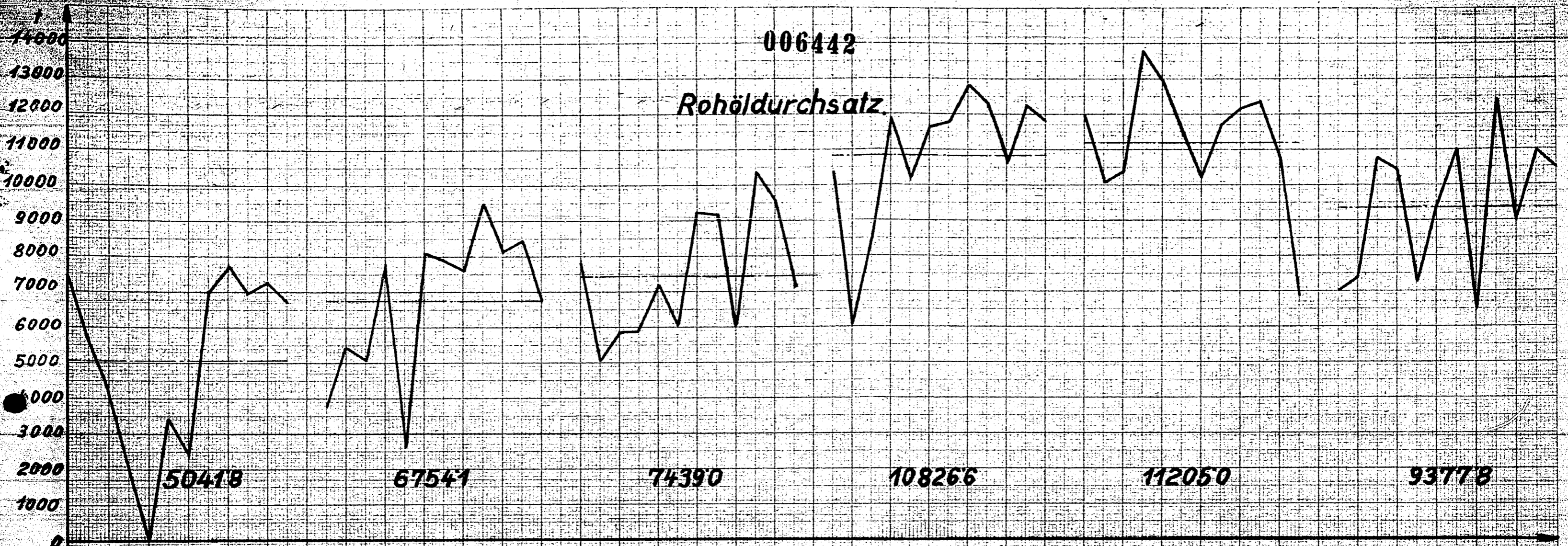
Beilage 3, Anm. Nr. 9 : Spesen der Produktionsbetriebe: Die Erhöhung der Gesamtproduktionskosten 1939 gegenüber 1938 ist zu erklären:
 a) durch die höheren Kosten für die Einlagerung und Lagerung Oesterr.Rohöle, die in grösserem Ausmasse als 1938 erfolgte (paraffinös und höher viskos.)
 b) durch die höheren Kosten in der Schmieröldrillation, hervorgerufen durch die erhebliche Steigerung des Durchsatzes von 15.400 ts auf 26.000 ts.
 c) durch die höheren Kosten in der Schmierölrffination, bedingt durch die Steigerung des Durchsatzes von 7.900 ts auf 12.900 ts.
 d) durch die höheren Kosten der Entparaffinierungsanlage, auf welcher einem Durchsatz von 93 ts im Jahre 1938, ein solcher von 3.950 ts im Jahre 1939 gegenübersteht.

Beilage 4, Anm. Nr. 10 : In den Versandkosten 1935 - 1937 sind Kosten für Emballagen-Herrichtung nicht enthalten, während in den Versandkosten 1938 bis 1941 die Emballagen-Herrichtung (nicht Eisenfassreparatur und Kesselwagen-Reparatur) inbegriffen ist.

Manki im Jahre 1937, 1938, 1939, 1940, 1941 und 1942

| | 1937 | | 1938 | | 1939 | | 1940 | | 1941 | | 1942 | | | | | | | |
|--|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| | kg | % der Rohölverarbeitung | kg | % der Rohölverarbeitung | kg | % der Rohölverarbeitung | kg | % der Rohölverarbeitung | kg | % der Rohölverarbeitung | kg | % der Rohölverarbeitung | | | | | | |
| Gesamtverluste..... | 1.585.248 | 2,62 | 2.727.313 | 3,36 | 3.026.686 | 3,36 | 2.856.315 | 2,20 | 2.314.055 | 1,72 | 3.054.905 | 2,69 | | | | | | |
| hievon entfallen auf: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rohöldestillation (Destillationsverluste u. Manipulationsverluste bei weisser Ware) | 887.900 | 1,47 | 1.944.500 | 2,40 ^{x)} | 1.414.400 | 1,57 | 1.587.300 | 1,22 | 1.146.100 | 0,84 | 1.883.696 | 1,66 | | | | | | |
| Benzin-Destillation..... | 15.900 | 0,03 | 14.700 | 0,02 | 5.100 | 0,01 | 26.500 | 0,02 | 74.500 | 0,06 | 50.450 | 0,04 | | | | | | |
| Schmieröl-Destillation (Destillations-u. Manipulationsverluste bei Gasöl und Oelen)..... | 255.500 | 0,42 | 307.400 | 0,38 | 523.900 | 0,58 | 638.900 | 0,50 | 641.800 | 0,47 | 681.512 | 0,60 | | | | | | |
| Asphaltanlage..... | 25.400 | 0,04 | 30.300 | 0,04 | 40.200 | 0,04 | 55.200 | 0,04 | 69.200 | 0,05 | 70.800 | 0,06 | | | | | | |
| Benzinraffination..... | 3.100 | 0,01 | 2.400 | - | 800 | - | 700 | - | 1.100 | - | 1.144 | - | | | | | | |
| Leichtöl-Raffination..... | 91.600 | 0,15 | 106.700 | 0,13 | 74.000 | 0,02 | 51.100 | 0,04 | 48.500 | 0,04 | 112.024 | 0,10 | | | | | | |
| Schmieröl-Raffination..... | 299.800 | 0,49 | 391.600 | 0,48 | 671.100 | 0,75 | 579.800 | 0,45 | 580.900 | 0,44 | 371.440 | 0,33 | | | | | | |
| Filterpressen und Kühlung..... | - | - | - | - | 20.100 | 0,02 | 34.800 | 0,03 | 24.576 | 0,02 | 35.214 | 0,03 | | | | | | |
| Fettfabrik..... | 7.181 | 0,01 | 9.648 | 0,01 | 14.345 | 0,02 | 13.975 | 0,01 | 19.692 | 0,01 | 23.124 | 0,02 | | | | | | |
| Sonstige Manipulationsverluste..... | - | - | 99.411 | 0,12 | - | - | 2.125 | - | 1.654 | - | + 8.971 | +0,01 | | | | | | |
| Paraziderzeugung..... | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.891 | - | 23.407 | 0,02 | | | | | | |
| | 1.586.381 | 2,62 | 2.906.659 | 3,58 | 2.763.945 | 3,07 | 2.990.400 | 2,31 | 2.613.913 | 1,93 | 3.243.840 | 2,85 | | | | | | |
| Von den Verlusten der Leichtöl- und Schmierölraffination wurden zurückgewonnen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1937: | 1938: | 1939: | 1940: | 1941: | 1942: | | | | | | | | | | | | | |
| kg | kg | kg | kg | kg | kg | | | | | | | | | | | | | |
| 25.400 | 185.600 | 299.100 | 375.100 | 429.500 | 287.500 | als Petrolteer als Schmierölsäureteer in der Asph.-Anlage ver- wendet, d.h. Zurückgewon- nenes | | | | | | | | | | | | |
| 46.234 | 89.601 | 55.891 | 42.807 | 13.979 | 51.333 | In der Naphtensäureer- zeugung zurückgewonnen | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 60.413 | 201.341 | 138.855 | als Öl i. d. Bleicherde zurückgewonnen, daher minus Zurückgewonnenes | 71.634 | 0,12 | 276.401 | 0,34 | 354.991 | 0,39 | 478.320 | 0,37 | 644.820 | 0,47 | 477.688 | 0,42 |
| 71.634 | 276.401 | 354.991 | 478.320 | 644.820 | 477.688 | | 1.514.747 | 2,50 | 2.630.258 | 3,24 | 2.408.954 | 2,68 | 2.512.080 | 1,94 | 1.969.093 | 1,46 | 2.766.152 | 2,43 |
| Lagermanki (soweit sie erhebbar waren)..... | 70.501 | 0,12 | 97.055 | 0,12 | 617.732 | 0,68 | 344.235 | 0,26 | 344.962 | 0,26 | 287.753 | 0,26 | | | | | | |
| Summe Jahresmanki: | 1.585.248 | 2,62 | 2.727.313 | 3,36 | 3.026.686 | 3,36 | 2.856.315 | 2,20 | 2.314.055 | 1,72 | 3.054.905 | 2,69 | | | | | | |

x) der abnormal grosse Verlust in der Rohöldestillation ist bedingt durch den Wassergehalt des österreichischen Erdöles.



Brennstoffverbrauch in % vom Rohöldurchsatz

