

Jahresbericht

der
Raffinerie Floridsdorf.

für das Jahr

1941.

006413

3996 - 30/3.01 - 245

006414

Geheim!**JAHRESBERICHT DES WERKES FLORIDSORF**

für das Jahr 1941

3996 - 30/3.01 - 245

1. Dies ist ein Staatsgeheimnis im Sinne des § 88 R. St. G. B.
2. Weitergabe nur verlossen, bei Postübertragung als „Einschreiben“.
3. Aufbewahrung unter Verantwortung des Empfängers unter gelichertem Verschluss.

I.) Verarbeitet wurden folgende Rohstoffe:

Ostmark Rohöl P (paraffinös).....	71.702 ts = 51,8 %) Summe Rohöl
Ostmark Rohöl M (Mischöl).....	33.944 ts = 24,5 %	
Ostmark Rohöl A (asphalt.).....	24.742 ts = 17,9 %	
Ruman. Rohöl getoppt für Wmo.....	3.872 ts = 2,8 %) 134.260 ts = 97 %
Fremdes Primärbenzin (Lobau, Rumänien)	2.499 ts = 1,8 %) Summe Halbfabrikate
Fremdes Petroldestillat.....	1.445 ts = 1,0 %	
Heitbrook Rückstand.....	266 ts = 0,2 %	

Summe Verarbeitung: 138.464 ts = 100,0 % = durchschnittlich
11.540 ts je Monat

Absteilung	Arbeitsleistung	Jahresmenge	Arbeitsmenge tage	Je Arbeitertag
Trumble Topanlage	verarbeitete: 103.146 ts Rohöl) 1.672 ts Primärbenzin) 2.365 ts Sammelöl)	107.183	344	311,0
Foster Wheeler Vacuumanlage	verarbeitet an Rohöl und Halbfabrikaten	32.354	319	101,0
Asphalt-Blaseanlage	erzeugte an gebias Asphalt	5.061	319	16,0
Benzin-Rektifikation	erzeugte an Spezialbenzinen 1947 ts) an Festbenzin 593 ts)	2.540	304	7,0
Ethylisierungsanlage	erzeugte an verbleitem Benzin	21.676	27	803,0
Petroleum Refination	verarbeitete an Petrol Dest.	5.661	46	123,0
Oil-Raffination	" an Destillat Oelen	15.709	272	58,0
Entparaffinierungsanlage	erzeugte an Filteröl erzeugte an Paraffinschuppen	2.978 140	278))	11,0 0,5
Fettfabrik	erzeugte konsistente Fette. 901 ts) Bohröle 452 ts)	1.353	315	4,3
Versandbetriebe	die Ablieferungen betragen	159.793	350	485,0

Im Jahre 1941 erfuhr der Durchsatz von Wfl eine Steigerung von 5 % gegen das Vorjahr und erreichte damit die bisher höchste Verarbeitung von nahezu 140.000 Tonne. Diese Höchstleistung konnte nur durch besondere Kraftanstrengung aller Mitarbeiter erreicht werden.

Wien, am 28. Febr 1942

Aktiengesellschaft der
Soll-Floridsdorfer Mineralöl-Fabrik
W f l.

II.) Neuanlagen und Anschaffungen

1.) Inventarergänzung für techn. Büro:

Restbetrag zurückgegeben

2.) Erweiterung der Gleisanlage:

Nachregulierung und Fertigstellung

3.) Erweiterung der Feuerlöscheinrichtungen

Bau von Berieselungs- u. Schaumleitungen

4.) Ausbau der Versuchsblaseanlage (Parasidanlage)

Mit 1 Zylinder am 1.7.1941 in Betrieb genommen

5.) Beschaffung von 3 Dampfmesgern:

Lieferung und Einbau erfolgt

6.) Beschaffung von 2 Transformatoren und 3 Kondensatoren:

Kondensatoren Mai 1941 eingebaut; Trafolieferung erfolgt Jänner 1942.

7.) Einbau von Heizschlangen in Tanks 101 u. 105

Im Jänner 1941 fertig

8.) Einbau von Heizschlangen in Tanks 106 u. 120

Im Juni 1941 fertig

Antrag Nr.	bewilligt		angelegt		offen
	RM	RM	RM	RM	RM
Pos. 39.301			39) 265,- 40) 200,- 41) -	465,-	abgeschlossen
178/0e Pos. 39.312 N	19.000,-		40) 17.616,02 41) 1.567,36	19.183,38	abgeschlossen
179 Pos. 39.313 N	18.000,-		40) 6.643,35 41) 4.976,90	11.620,25	6.379,75
216 Pos. 40.301	49.000,-		40) 26.682,39 41) 18.463,52	45.145,91	abgeschlossen
235 Pos. 40.304 N	4.500,-		40) 631,35 41) 2.716,30	3.347,65	abgeschlossen
229 Pos. 40.306	11.000,-		40) 3.080,- 41) 3.333,12	6.413,12	4.587,12
253 Pos. 40.307	6.000,-		40) 4.795,50 41) 214,15	5.009,65	abgeschlossen
260 Pos. 40.308	5.000,-		40) 1.912,68 41) 2.940,-	4.852,68	abgeschlossen

	Antrag Nr.	bewilligt		ausgelegt		offen	
		RM	RM	RM	RM	RM	RM
9.) <u>Einschaltung des Warmwasserkessels als Dampf- kesselvorwärmer:</u> Fertig April 1941	282 Pos. 40.309	2.500,--		2.485,95			abgeschlossen
<u>Apparat zur Bestimmung der Arbeitsleistung von Leichtkraftstoffen:</u> Geliefert September	452 Pos. 40.999 Pos. 41.999	600,-- 500,-- 1.100,--		1.158,45			abgeschlossen
<u>Apparat für Spezial...</u> Geliefert Jänner 1941	470 Pos. 40.999	420,--		417,42			abgeschlossen
10.) <u>Yokellite/Vergrößerung</u> in ... Bestellung	312 Pos. 41.302/ 351	10.500,--				10.500,--	
11.) <u>Werkzeug/Bremse für Hauptachse:</u> Fertig August 1941	313 Pos. 41.302/ 352	3.100,--		3.100,--			abgeschlossen
12.) <u>Aufbaubremserweiterung</u> ... erfolgt	315 Pos. 41.303/ 353	31.000,--		2.263,97		30.736,03	
13.) <u>Bremserweiterung/ Werkzeugschalter:</u> Gelieferung erfolgt	319 Pos. 41.304/ 357	3.200,--		2.404,46		795,54	
14.) <u>Schmierölraffination/ Luftkompressor:</u> 6.V. 1941 bei DEMAG bestellt	341 Pos. 42.305/ 356	4.750,--				4.750,--	
15.) <u>Yokellite/Wandlung</u> 11.V. 1941 bei Senking bestellt	347 Pos. 41.306/ 359	40.000,--		2.148,67		37.851,33	
16.) <u>Handtelefon 2/Apparatur</u> August 1941 ausgeführt	339/352 Pos. 41.307/ 358	12.000,-- 2.750,-- 14.750,--				Gross Reparatur auf Uakosten gebucht	

006417

- 4 -

	Antrag Nr.	bewilligt	ausgelegt	offen
		RM	RM	RM
19.) <u>Zusätzliche Leucht-pumpe:</u> 14.I.1941 bei Worthington bestellt.	370 Pos. 41.308	2.300,--	-	2.300,--
20.) <u>Gleisanlagen-erweiterung:</u> in behördlicher Behandlung	371 Pos. 41.309	19.600,--	-	19.500,--
21.) <u>Fettfabrik/Natronfett-erzeugung:</u> Dezember 1941 fertig-gestellt	324 Pos. 41.310/ 363	9.900,--	9.563,70	abgeschloss.
22.) <u>Diverses auf Pos. 41.999:</u> Trockenschrank für Labor. Temp. Schreiber f. Trumble Dichtewage f. Trumble Konsistenzprüfer f. Labor. Telefonschrank/Austausch	41.999 v. 3.2.41 225 340 343 377	390,-- 1.300,-- 900,-- 658,-- 650,--	410,80 - - 395,92 -	abgeschloss. 1.300,-- 900,-- abgeschloss. 650,--

Insgesamt wurden im Jahre 1941 für Neuanlagen und Anschaffungen ausgegeben:

RM 58.560,75

III.) ausserordentliche Instandsetzungen:

	Antrag Nr.	bewilligt		ausgelegt		offen	
			RM		RM		RM
1.) <u>Schleppgleisanlage:</u> Reparatur Sept. 1941 beendet	39.355			39) 7.873,16 40) 3.478,56 41) 3.648,28			abgeschlossen
			15.000,--			15.000,--	
2.) <u>Strassenerneuerung:</u> Vorläufig zurückgestellt	39.356			39) 17.416,48 40) - 41) -			11.583,52
			29.000,--				
3.) <u>Renovierungsarbeiten an Wohnhäusern:</u> zurückgestellt	39.357						13.000,--
			13.000,--				
4.) <u>Ersatz/Foster Wheeler- Foxboro-Regler:</u> geliefert Juni 1941	40.997 84						abgeschlossen
			1.950,--		1.940,--		
5.) <u>Ersatz für Trumble Foxboro-Regler:</u> geliefert Sept. 1941	40.997 101						abgeschlossen
			1.354,50		1.365,--		
6.) <u>Reparatur am Petrol- Säure-Separator</u> Gestell geliefert Juni 41	171						abgeschlossen
			2.500,--		2.849,28		
7.) <u>Erneuerung der Dach- eindeckung am Tank 123:</u> Durchgeführt Juli 1941	204						abgeschlossen
			1.750,--		1.750,--		
8.) <u>Bauliche Splitt- schutzmassnahmen:</u> Durchgeführt Mai-Okt. 41	1064						abgeschlossen
			34.000,--		36.456,28		
9.) <u>Schleppgleisanlage:</u> Reparatur Okt. 41 durch- geführt	218						abgeschlossen
			3.500,--		2.243,06		
10.) <u>Trumbleofen 2/Reparatur</u> durchgeführt Juli-Aug. 1941	339/362 Pos. 41.307/ 358						abgeschlossen
			14.750,--		-		
11.) <u>Fettfabrik/Natronfett- erzeugung:</u> beendet Dezember 1941	369 Pos. 41.351						abgeschlossen
			7.000,--		7.863,70		
12.) <u>Waggonwaage/Instandsetzg.</u> durchgeführt Dez. 1941	289						abgeschlossen
			3.900,--		3.745,--		
13.) <u>Parasidanlage</u> durchgeführt Dezemb. 41	378						abgeschlossen
			2.420,--		2.038,92		

Insgesamt wurden im Jahre 1941 für ausserordentliche Instandsetzungen ausgegeben

RM 60.851,24

IV.) Sonstige Instandhaltungsarbeiten und technische Verbesserungen:**1.) Lagerung:**

- a) Absperrschieber an den Grosstanks mit Schlüssern versehen.
- b) Rohöltanks 101 und 102 mit einem 2. Atmungsventil versehen.

2.) Rohöldestillation:

- Ofen I und II für hintereinandergeschalteten Betrieb eingerichtet
- b) Am Empfängerhaus Dachentlüftung aufgesetzt.
- c) Benzinrektifizierkessel für wahlweise Heizung (Dampf oder Rückstand) eingerichtet.

3.) Schmieröldestillation:

Abwassersumpf mit Geruchverschluss versehen.

4.) Asphaltanlage:

Gasabsorber um 1200 m/m erhöht.

5.) Raffination:

Abfallsäureleitung zur Trumble hoch verlegt.

6.) Fettfabrik:

Emulsionsfettkessel mit Heizschlange und Deckel versehen.

7.) Versand:

- a) Benzin-Kesselwagenfülleitung von 4 Zoll auf 5 Zoll i. F. vergrößert;
- b) bei Kesselwagen-Füllbühne Feuerwachthütte aufgestellt;
- c) Rangierkessel der Ölwanne vertikal erweitert.

8.) Laboratorium:

I. G. -Präfmotor aufgestellt.

9.) Bürogebäude:

Wohnung im Torgebäude in Büro verwandelt.

10.) Luftschutsmassnahmen:

- a) Tank-Anbohrapparate hergestellt
- b) Stahl-Schutzzellen mit Ziegelmauerwerk ummantelt.

V.) Besondere Ereignisse :

a) Feuer, Feuerschutz und Luftschutz:

Am 12. VI. 1941 entstand im Asphaltabfüllkessel A 6 infolge Ueberdruck und Zerrei3ung des Explosionsbleches am Mannloch eine Entstündung des Gases. Der Brand wurde binnen wenigen Minuten gelöscht.

Mit der Werksfeuerwehr und den sonstigen Luftschutzkräften wurden 21 Übungen und eine Lehrfilmvorführung abgehalten.

Von Fwi wurde ein Schaummast geliefert.

Am 29. X. fand eine feuerpolizeiliche Ueberprüfung des Werkes statt.

b) An Unfällen fast durchwegs leichter Art sind 63 zu verzeichnen.

c) Besuche:

Am 11. und 13. II.	:	Herr Strettmann	von ZB-Berlin;
vom 20. - 25. III.	:	" Rumpf	von der Zentrale Hamburg;
vom 20. - 25. III.	:	" Dr. Titschak	von Werk Harburg;
am 22. IV.	:	" Hauptbetriebsobmann Witt	von Hamburg;
am 25. IV.	:	" Maercklin	von der Zentrale Hamburg
am 25. IV.	:	" v. Schneidemesser	" " " "
am 25. IV.	:	" Dr. Pfäundler	von G.B. Chemie, Berlin
am 29. IV.	:	" Oberbaurat Salomon	von L.G.K. XVII
am 29. IV.	:	" Ing. Arnold	von der Aussenstelle Wien
vom 7. - 8. V.	:	" Gamen	von der Zentrale Hamburg
am 16. V.	:	" v. Forgach	" " " "
am 16. V.	:	" Dr. Ansel	" " " "
am 28. VI.	:	" Rumpf	" " " "
am 21. VII.	:	" Zander	von Werk Wilhelmsburg (Schaumstastvorführung)
am 21. VII.	:	" Strettmann	von ZB-Berlin
am 18. VIII.	:	" Vierordt	von der Zentrale Hamburg
am 22. VIII.	:	" Zorn	" " " "
am 13. IX.	:	" Maercklin	" " " "
am 12. IX.	:	" Dr. Porsche	
vom 13. - 14. X.	:	" Stapel	von der Zentrale Hamburg
am 23. X.	:	" Röh	von Werk Wilhelmsburg
am 23. X.	:	" Gent	von Prag
am 13. XI.	:	" Röhrelein) Reichsstelle für Mineralöl, Berlin
	:	" Kaever	
am 29. XI.	:	" Dir. Häcker	von der Zentrale Hamburg.

006421

- 8 -

VI.) Arbeiterstand:

		<u>bei Wehrmacht:</u>	<u>in Arbeit:</u>		<u>Summe:</u>
			männl.:	Weibl.	
Am Jahresanfang:	492	64	358	70	428
am Jahresende :	517	66	355	96	451
ausgeschieden während des Jahres:			31	21	52
Neuaufnahmen während des Jahres :			35	42	77

Von den..... 451 Tätigen waren
 12 Zapfstellenmonteure,
 50 beim Fahrpark und nur

die restlichen 389 im Werk beschäftigt.

VII.) Angestellte:

		<u>bei Wehrmacht:</u>	<u>in Arbeit</u>		<u>Summe:</u>
			männl.	weibl.	
Am Jahresanfang:	116	18	79	19	98
am Jahresende :	127	24	77	26	103

Am 1. Juli wurde Herr Dr. Pfaff als Technischer Kriegsverwaltungsrat
 (TKVRI) eingezogen.

1.) Rohöldestillation:

Intake: Rohöl
Stop-Stockveränderung, Tropföl
bezogene Halbfabrikat

	1936		1937		1938		1939		1940		1941	
	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%
	81.057,3	100,--	57.859,2	100,--	81.049,9	100,--	81.424,4	100,--	100.998,1	100,--	103.145,8	100,--
	328,6	0,31	94,3	0,16	109,0	0,13	338,2	0,49	811,4	0,80	2.365,2	2,29
	333,6	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	1.671,6	1,62
	61.737,7	101,06	57.953,5	100,16	81.158,9	100,13	81.822,6	100,49	101.809,5	100,80	107.182,6	103,91
Benzin	26.310,7	49,25	24.102,1	41,65	27.656,7	34,12	22.772,4	27,97	5.955,6	5,90	3.508,1	3,40
White Spirit	1.535,7	2,40	212,4	0,37	1.132,6	1,40	293,6	0,36	984,6	0,95	3.998,3	3,86
Zerosin	14.023,7	21,89	9.952,6	17,21	10.573,6	13,05	8.316,0	10,46	7.437,3	7,38	1.260,2	1,22
Gasöl	4.734,2	7,39	6.745,4	11,66	17.548,1	21,65	21.785,9	26,76	23.037,5	22,75	37.169,2	36,04
Rückstand	12.649,4	15,81	15.850,6	27,39	22.298,4	27,51	27.040,1	33,21	56.807,0	55,83	56.785,1	55,05
Stop	144,8	0,23	301,3	0,52	-	-	-	-	-	-	-	-
Verlust in Rohöldestillation + In-Vertrag von Rohöl und Benzin	698,2	1,02	887,3	1,53	7.944,5	9,79	1.414,6	1,73	1.567,3	1,57	1.176,4	1,14
	61.737,7	101,06	57.953,5	100,16	81.158,9	100,13	81.822,6	100,49	101.809,5	100,80	107.182,6	103,91

2.) Schmelzdestillation:

Intake (Trunoble-Rücksta + schweren Gasöl)

	13.719,1	100,--	11.912,3	100,--	15.412,5	100,--	26.062,0	100,--	32.560,1	100,--	32.354,2	100,--
Gondron	-	-	-	-	46,5	0,30	715,9	2,75	-	-	-	-
Paraffinöl	-	-	-	-	85,3	0,55	1.690,4	6,48	-	-	-	-
Gasöl	1.041,6	7,59	2.350,9	19,73	2.177,9	14,13	3.202,8	12,29	4.001,8	12,29	3.849,8	11,91
Schmelzöl	7.117,3	51,92	8.199,9	68,85	8.962,7	58,13	13.863,9	53,20	18.734,5	57,54	19.041,0	58,86
Asphalt	5.058,9	36,56	4.126,0	34,64	3.232,7	21,00	5.700,0	21,86	3.508,1	10,77	2.346,0	7,25
Verlust	365,1	2,63	255,5	2,14	307,4	1,99	812,278,1	3,07	519,676,9	1,59	641,9	1,98
	13.719,1	100,--	11.912,3	100,--	15.412,5	100,--	26.062,0	100,--	32.560,1	100,--	32.354,2	100,--

3.) Benzin-Rektifikation:

Intake
Rektifiziert
Rückstand
Verlust

Intake	897,9	100,--	1.030,5	100,--	992,4	100,--	346,7	100,--	1.716,--	100,--	3.080,8	100,--
Rektifiziert	578,4	75,55	782,0	75,89	615,5	62,02	158,8	45,80	840,0	48,95	1.567,0	50,85
Rückstand	208,--	23,26	232,6	22,57	362,3	36,50	182,8	52,73	749,5	43,68	1.052,6	34,17
Verlust	13,4	1,50	15,9	1,54	24,7	2,48	5,1	1,47	26,5	1,54	44,2	1,43
	897,9	100,--	1.030,5	100,--	992,4	100,--	346,7	100,--	1.716,--	100,--	3.080,8	100,--

4.) Benzin-Raffination:

Intake
Verlust
Schwefelsäure
Antimontrüb

Intake	1.610,8	100,--	1.457,9	100,--	1.050,3	100,--	346,7	100,--	206,2	100,--	430,2	100,--
Verlust	7,3	0,45	3,1	0,21	2,4	0,23	0,8	0,21	0,7	0,35	1,1	0,26
Schwefelsäure	4,25	0,26	9,73	0,67	6,18	0,59	2,21	0,57	1,37	0,66	2,58	0,60
Antimontrüb	0,45	0,02	0,41	0,03	0,27	0,03	0,12	0,03	0,11	0,05	0,32	0,07

5.) Paraffin-Reffination:

Intake
Verlust
Schwefelsäure
Antimontrüb
Bleibende

Intake	1.912,3	100,--	10.950,1	100,--	13.014,0	100,--	9.094,2	100,--	11.201,2	100,--	5.661,1	100,--
Verlust	141,5	0,83	91,5	0,84	106,7	0,82	71,0	0,81	1,1	0,02	45,5	0,86
Schwefelsäure	149,30	0,88	102,--	0,91	110,21	0,85	77,52	0,85	45,30	0,43	34,77	0,61
Antimontrüb	27,63	0,17	16,41	0,15	16,14	0,12	11,92	0,13	7,61	0,07	5,62	0,10
Bleibende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6.) Öl-Reffination:

Intake
Verlust
Schwefelsäure
Antimontrüb

Intake	5.140,9	100,--	5.614,0	100,--	7.908,7	100,--	12.912,0	100,--	16.208,2	100,--	15.709,2	100,--
Verlust	327,3	6,37	233,6	4,16	391,6	4,95	671,1	5,20	579,8	3,58	580,9	3,70
Schwefelsäure	115,45	2,25	130,41	2,32	184,7	2,34	242,2	1,87	247,5	1,52	300,21	1,91
Antimontrüb	121,91	2,37	111,49	1,99	165,1	2,09	248,5	1,92	248,8	1,54	247,15	1,57

006423

x) davon Entparaffinierung 2.350 Kwad.

xx) davon 5.376,2 ts für Rohöleinlagerung
4.583,4 " " Rohöllagerung und 1.383,3 ts für Entparaffinierungsanlage.

Beilage 2

7.) Asphalt-Anlage

	1936		1937		1938		1939		1940		1941	
	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%
Erträge	2.157,2	100,--	1.402,1	100,--	2.224,8	100,--	3.937,9	100,--	5.173,7	100,--	5.231,9	100,--
Destillate	109,6	5,06	43,6	3,11	29,9	1,36	40,6	1,03	91,2	1,76	102,0	1,95
gebläuer Asphalt	2.010,5	92,77	1.333,1	95,08	2.764,6	97,87	3.257,0	97,55	5.027,3	97,17	5.050,7	96,73
Verlust	47,1	2,17	25,4	1,81	30,3	1,07	40,2	1,02	55,2	1,07	69,2	1,32
Total	2.157,2	100,--	1.402,1	100,--	2.224,8	100,--	3.937,9	100,--	5.173,7	100,--	5.231,9	100,--

6.) Verbrauch an Wasser :

	1936		1937		1938		1939		1940		1941	
	m3	%	m3	%	m3	%	m3	%	m3	%	m3	%
Trambly-Anlage	167.835	5)	213.860	50,05	290.720	50,86	332.350	6)	337.545	35,49	387.470	36,04
Forster Wassler-Anlage	151.560	39,44	138.126	32,33	184.070	32,20	326.060	37,52	390.120	41,01	375.240	34,90
Sonstige	80.249	19,59	75.310	17,62	96.840	16,94	210.580	24,23	223.575	23,50	312.364	29,06
Total	409.644	100,--	427.296	100,--	571.630	100,--	568.990	100,--	951.240	100,--	1.075.074	100,--
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl	6,31		7,06		7,05		9,66		7,32		6,01	

9.) Verbrauch an Elektrizität:

	1936		1937		1938		1939		1940		1941	
	KWH	%	KWH	%	KWH	%	KWH	%	KWH	%	KWH	%
Wasserversorgung	105.900	25,49	93.400	22,29	115.684	20,76	172.510	21,99	206.470	22,06	229.960	23,15
Pumpenhäuser	56.500	12,42	51.540	12,33	64.100	11,52	74.479	9,50	70.032	6,09	70.955	7,14
Rohöldestillation	22.510	4,97	24.790	5,82	13.270	2,38	18.102	2,31	14.595	1,55	16.240	1,59
Schmieröldestillation	10.700	2,26	38.700	9,04	48.214	8,65	54.128	6,91	39.013	4,37	45.611	4,59
Petrolrefinierung	73.500	15,12	40.500	9,67	41.661	7,46	32.470	4,14	22.128	2,35	15.260	1,62
Schmierölrrefinierung	49.000	10,77	58.600	13,99	70.873	12,72	122.631	15,63	121.593	12,99	111.240	11,20
Verschub	18.800	4,15	17.400	4,15	22.750	4,08	30.550	3,89	22.100	2,35	11.930	1,20
Versendung	25.890	5,91	24.270	5,75	25.340	4,55	40.010	5,10	14.380	1,59	11.230	1,13
Sonstige	80.700	19,93	69.660	16,65	155.275	27,86	239.507	30,53	438.088	46,22	477.108	48,03
Total	455.000	7)	418.960	100,--	557.265	100,--	784.370	7)	935.895	100,--	993.110	100,--
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl	7,91		6,92		6,58		8,72		7,20		7,40	

10.) Dampfverbrauch

	1936		1937		1938		1939		1940		1941	
	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%
Rohöldestillation	4.583,20	20,40	4.820,50	17,61	5.193,20	15,48	10.202,--	21,10	7.385,4	12,99	6.168,9	9,31
Schmieröldestillation	5.295,20	23,57	4.863,60	17,76	4.126,40	12,30	7.151,50	14,80	7.939,3	13,97	8.163,8	12,32
Schmierölrrefinierung	712,--	3,17	704,70	2,79	818,--	2,53	1.260,70	2,61	1.266,1	2,26	1.852,6	2,80
Asphaltanlage	231,50	1,03	144,60	0,53	112,50	0,34	503,90	1,25	117,7	0,21	162,4	0,25
Pumpenhäuser	6.525,60	29,05	9.938,20	36,50	11.618,60	34,53	13.452,80	27,85	2.757,4	4,87	3.465,5	5,23
Versendung	1.890,20	8,41	3.378,20	12,33	6.599,80	19,97	7.792,70	16,49	13.460,7	23,68	8.332,7	12,58
Sonstige	3.227,30	14,37	3.468,40	12,58	2.949,50	8,75	7.583,20	15,90	23.887,4	42,32	38.112,8	57,51
Total	22.455,--	7)	27.378,20	100,--	33.518,--	100,--	48.336,80	7)	56.845,--	100,--	66.258,7	7)
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl	0,35		0,45		0,41		0,54		0,44		0,49	

11.) Brennstoffverbrauch in Heizwertäquivalenten

	1936		1937		1938		1939		1940		1941	
	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%
direkt in Trambly-Anlage	2.054,--	38,45	1.980,--	34,75	2.655,20	37,82	2.684,8	30,36	3.221,7	30,07	3.283,2	28,47
direkt in Forster Wassler-Anlage	495,--	9,27	458,--	8,21	577,90	8,20	1.017,1	11,50	1.348,3	12,66	1.258,6	10,91
direkt in Asphalt-Anlage	49,--	0,92	25,--	0,44	53,20	0,75	75,3	0,85	72,2	0,68	80,1	0,69
über Dampfmaschinen	2.195,--	40,34	2.640,--	46,29	3.394,82	48,15	4.687,7	53,01	5.662,7	53,18	6.508,7	56,44
Sonstige	589,--	11,02	590,--	10,34	357,90	5,08	378,--	4,28	364,1	3,41	402,5	3,49
Total	5.342,--	100,--	5.703,--	100,--	7.059,92	100,--	8.842,9	100,--	10.649,--	100,--	11.533,2	100,--
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl	0,082		0,094		0,087		0,099		0,082		0,086	

Bemerkungen siehe Seite 4

006424

Zu Beginn des Jahres
zu Ende des Jahres

Differenz

	1936	1937	1938	1939	1940	1941
	282	280	280	372	457 (davon 52 b. Militär)	492 (davon 64 b. Militär)
	280	280	372	457 (dav. 52 b. Militär)	492 (" 64 " ")	531 (" 66 " ")
Differenz	- 2	+ 0	+ 92	+ 85	+ 35	+ 251

	1936	1937	1938	1939	1940	1941
	50	51	51	69	94 (davon 14 b. Militär)	116 (davon 18 b. Militär)
	51	51	51	94 (dav. 14 Mil)	116 (davon 18 b. Militär)	127 " 21 " "
Differenz	- 1	+ 0	+ 18	+ 25	+ 22	+ 11

13.) Anzahl der Angestellten

Zu Beginn des Jahres
zu Ende des Jahres

Differenz

14.) Verarbeitung und Erzeugung

Intake: Rohöl

Benzin
White spirit
Petroleum
Gazole
Spritöl
Kerosin inkl. Fabrikabrennstoff
Leuchtöl und dunkle ZOP-Öle
Schmieröle
Asphalt
Coloxid (inkl. Paraxid)
Kaphthalin
Verlust

Summe der fertigen Fertigprodukte inkl. Verlust

Zugang von Zwischenprodukten
Abgang von Zwischenprodukten inkl. gekaufter
Halbfabrikate

Totale-Fabrikationskosten
minus Kosten der Versendung
minus Kosten d. Emballagenherstellung inkl. Bwg. Rep.
minus Kosten der Fabrik

Jahresproduktion

Produktionskosten je Tonne verarbeiteter Rohöl

Gesamtkosten je Tonne verarbeiteter Rohöl

	1936		1937		1938		1939		1940		1941	
	RM	%	RM	%	RM	%	RM	%	RM	%	RM	%
Intake: Rohöl	61.915,7	100,00	60.551,4	100,00	81.049,9	100,00	89.376,7	100,00	129.355,9	100,00	174.260,6	100,00
Benzin	10.245,4	16,55	23.997,7	39,62	27.522,7	33,93	22.618,9	25,31	29.350,1	22,67	3.396,2	1,95
White spirit	1.448,5	2,34	218,8	0,36	1.040,8	1,28	321,3	0,36	1.702,4	1,32	4.591,3	2,63
Petroleum	13.821,8	22,31	9.945,7	16,42	10.625,9	13,12	8.322,1	9,32	12.285,6	9,50	9.611,4	5,51
Gazole	2.245,3	3,63	1.211,0	2,00	4.475,4	5,52	22.035,0	24,66	28.856,2	22,30	32.063,5	18,41
Spritöl	2.225,1	3,59	1.768,9	2,92	2.325,8	2,87	1.443,0	1,60	2.530,5	1,95	19.111,6	10,97
Kerosin inkl. Fabrikabrennstoff	6.221,0	10,03	16.121,0	26,63	20.523,2	25,33	22.149,4	24,75	18.230,5	14,10	19.111,6	10,97
Leuchtöl und dunkle ZOP-Öle	924,1	1,49	983,2	1,62	1.119,3	1,38	1.919,9	2,15	2.281,4	1,76	2.857,7	1,64
Schmieröle	1.182,2	1,91	6.637,3	10,96	8.651,9	10,68	14.429,2	16,04	19.575,3	15,13	27.141,7	15,58
Asphalt	2.028,3	3,28	2.343,8	3,87	2.823,4	3,48	3.751,8	4,19	3.225,9	2,49	5.051,0	2,90
Coloxid (inkl. Paraxid)	22,6	0,04	1,0	0,00	89,6	0,11	22,0	0,02	22,6	0,02	22,6	0,01
Kaphthalin	1.221,2	1,97	1.608,8	2,66	2.619,8	3,23	2.125,1	2,38	2.598,0	2,01	2.598,0	1,49
Verlust												
Summe der fertigen Fertigprodukte inkl. Verlust	69.470,5	112,21	62.680,0	103,51	82.138,8	101,34	93.049,1	104,11	129.259,2	99,90	173.862,9	100,00
Zugang von Zwischenprodukten	5.712,0	9,21	2.128,1	3,51	1.088,9	1,34	3.712,0	4,15	672,1	0,52	3.712,0	2,13
Abgang von Zwischenprodukten inkl. gekaufter Halbfabrikate												
	64.912,4	100,00	60.551,9	100,00	81.049,9	100,00	89.376,7	100,00	129.931,6	100,00	174.260,6	100,00
Totale-Fabrikationskosten	2.255.462,00	RM x)	2.581.531,00	RM x)	2.033.000,06	RM xx)	2.285.740,96	RM xx)	2.759.182,17	RM xx)	3.240.758,87	RM xxx)
minus Kosten der Versendung	712.151,00	=	525.434,00	=	895.723,00	=	962.141,92	=	1.160.459,58	=	1.470.814,46	=
minus Kosten d. Emballagenherstellung inkl. Bwg. Rep.	189.900,00	=	133.266,67	=	225.155,00	=	150.104,00	=	1.005.650,55	=	1.260.490,15	=
minus Kosten der Fabrik	15.840,00	=	31.226,67	=	51.545,00	=	34.363,34	=	66.758,58	=	121.157,65	=
Jahresproduktion	3.420.572,00	=	947.047,38	=	1.409.107,00	=	939.404,71	=	1.695.773,04	=	1.821.924,82	=
Produktionskosten je Tonne verarbeiteter Rohöl	21,83	=	24,59	=	23,27	=	25,51	=	13,05	=	10,54	=
Gesamtkosten je Tonne verarbeiteter Rohöl	31,83	=	25,22	=	42,63	=	28,82	=	21,31	=	23,85	=

Bemerkungen 1 - 5) siehe Beilage 4

x) ohne Abschreibungen
xx) mit Abschreibungen
o) Rückstände aus der Rohöldestillation
xxx) ohne Abschreibungen, ohne Zinsen, ohne Zentrale-Spesen
ooo) mit Abschreibung, Verzinsung, und Zentrale-Spesen

006425

15) Jahresspesen der Versandungsabteilung Dr. S

	1936 x)	1937 x)	x)	1938 xx)	xx)	1939	xx)	xx)	1940	xx)	oo)	1941	ooo)
Produzierte Menge.....	54.193,59	68.490,04	95.770,11	95.770,11	114.056,...	114.056,...	141.968,3	141.968,3	141.968,3	141.968,3	168.876,7	168.876,7	168.876,7
Expeditionskosten pro Tonne.....	12,28	13,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8,19	8,72	8,79	9,53	10)	9,33	10,17	10)	7,09	7,87	10)	7,49	8,7.

x) ohne Amortisation

xx) mit Amortisation

oo) ohne Abschreibungen, ohne Zinsen, ohne Zentrale-Spesen

ooo) mit Abschreibung, Verzinsung und Zentrale-Spesen

Bemerkungen:

Beilage 1, Ann. Nr. 20

Jahr	1936	1937	1938	1939	1940	1941
davon im Jahre	1.124,7	10.538,2	24.241,3	34.659,0	80.972,9	99.273,5
	ts Götting IV	"	Oesterr. Rohöle	"	"	"

Nr. 3. White spirit II Destillat:

Jahr	1936	1937	1938	1939	1940	1941
davon im Jahre	855,7	2.682,7	8.552,3	22.933,4	31.114,7	-
	ts Götting II	Oesterr. Rohöle	"	"	"	"

Beilage 2, Ann. Nr. 6

- 1936 Kesselsparnis durch Bekke-Rückkühler (seit Monat Juli 1935) und Forcalbro-Kühler
- 1938 Mehrverbrauch wegen höherem Durchsatz in der Foster Wheeler-Anlage:
- 1936 Strom- Dampf- und Brennstoffersparnis wegen Rückgang im Durchsatz und zwar in der Schmieröledestillation und Schmierölraffination, beim Asphaltblasen und in der Schmelz-Bräuegung, weiters wegen Rückgang in der Ablieferung von schwerem Heizöl.
- 1938 Mehrverbrauch an Strom, Dampf und Brennstoff wegen erhöhten Durchsatz in der Foster Wheeler-Anlage und in der Schmierölraffination.
- 1941 Mehrverbrauch an Dampf hauptsächlich bei der Rohöleinlagerung, Rohöllagerung, Schmieröl- und Rückstandslagerung

Beilage 3, Ann. Nr. 8

Jahr	1936	1937	1938	1939	1940	1941
davon im Jahre	855,7	2.682,7	8.552,3	22.933,4	31.114,7	-
	ts Götting II direkt in Foster Wheeler-Anlage	Oesterr. Rohöle direkt in Foster Wheeler Anlage	"	"	"	"

Beilage 3

Spesen der Produktionsbetriebe: Die Erhöhung der Gesamtproduktionskosten 1939 gegenüber 1938 ist zu erklären:

- a) durch die höheren Kosten für die Einlagerung und Lagerung Oesterr. Rohöle, die in größerem Ausmaße als 1938 erfolgte (paraffinierte und höher viskose)
- b) durch die höheren Kosten in der Schmieröledestillation, hervorgerufen durch die erhebliche Steigerung des Durchsatzes von 15.400 ts auf 25.000 ts
- c) durch die höheren Kosten in der Schmierölraffination, bedingt durch die Steigerung des Durchsatzes von 7.900 ts auf 12.900 ts
- d) durch die höheren Kosten der Entparaffinierungsanlage, auf welcher einen Durchsatz von 95 ts im Jahre 1938, ein solcher von 3.650 ts im Jahre 1939 gegenübersteht

Beilage 4

In den Versandungskosten 1935 bis 1937 sind Kosten für Emballagen-Berichtung nicht enthalten, während in den Versandungskosten 1938 bis 1941 die Emballagen-Berichtung (nicht Rissenfassreparatur und Kesselwagen-Reparatur) inbegriffen ist

0064.25(a)

15.) Stocks, Produktion und Expedition in tona

Produkt	1936					1937					1938					1939					1940					1941					
	Stocks am 1.1.1936	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Mankt.	Stocks am 1.1.1937	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Mankt.	Stocks am 31.12.1937	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Mankt.	Stocks am 31.12.1938	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Mankt.	Stocks am 31.12.1939	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Mankt.	Stocks am 31.12.1940	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Mankt.	Stocks am 31.12.1941
Roehl asphaltisch	8.803	62.794	-	-	61.506	10.091	43.964	-	-	47.277	6.778	50.878	-	-	56.109	1.547	47.318	-	-	45.766	2.099	7.926	-	-	10.025	-	7.632	-	-	3.880	3.752
Roehl paraffinös	-	1.427	-	-	1.427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zietersdorfer Roehl	179	2.497	-	-	1.980	696	13.416	-	50	13.275	787	28.283	-	5	24.241	4.124	35.364	-	4.768	30.936	13.784	27.087	-	-	23.937	3.150	32.779	-	-	33.967	1.942
																															Ostm. B. 1
Benzin	1.180	1.409	25.194	22.411	23	5.349	4.143	19.088	23	434	21	5.125	8.079	13.082	21.498	62	4.786	16.947	9.199	28.518	2.354	10.485	8.450	4.961	15.784	544	33.310	23.852	25.795	29.279	2.612
Whitespirit Teatbenzin	30	-	1.490	1.366	-	154	946	101	755	-	146	265	1.127	1.628	6	204	1.994	168	2.181	-	145	714	1.722	2.367	4	210	356	4.591	4.752	9	396
Benzol und Alkohol Gem.	699	2	10.167	10.662	44	162	6	8.229	7.785	2	610	189	20.979	21.587	191	25	15.315	11.855	-	-	3.676	484	18.426	19.787	73	2.786	459	10.729	13.842	115	17
Tarwasser	963	6	13.866	13.921	-	914	1.754	9.936	10.541	-	2.063	20	10.614	10.941	2	1.754	765	8.529	10.708	-	340	213	7.257	6.744	-	2.066	99	5.550	6.218	-	497
Gesöl	1.461	1.621	-	1.276	771	1.035	2.835	701	2.138	2	2.431	594	4.407	6.690	-	742	5.914	8.200	12.271	-	3.185	85	27.210	28.594	2	1.884	438	31.725	32.738	9	1.300
Heizöl	141	344	2.930	3.073	-	342	48	11.432	11.492	-	404	47	15.854	16.098	-	217	330	15.617	15.854	-	310	141	9.263	9.424	-	290	7	9.427	9.609	-	184
Heizöl für Eigenbedarf	488	1.274	3.333	5.060	-	35	1.334	4.392	4.948	-	813	526	4.653	5.568	-	424	-	6.958	7.311	9	62	21	8.989	9.004	-	58	-	9.657	9.632	-	83
Vulkanöl, Fluxöl, Spritsöl	237	9	3.232	2.300	-	1.178	9	1.605	2.582	1	209	6	3.521	3.658	-	78	11	3.360	3.346	-	103	3	424	415	4	171	16	3.886	3.908	-	165
Schmierölgemisch	56	566	985	974	492	144	615	923	919	556	207	778	755	792	907	41	355	999	1.025	358	13	1	1.994	1.995	-	13	-	4.799	4.800	-	-
Zylinderöl	155	3	310	325	-	153	47	325	399	45	81	2	444	345	1	181	2	874	767	-	250	3	1.145	1.143	-	255	16	1.142	1.267	-	146
Schmieröl-Refinate	656	32	5.062	4.810	4	936	38	5.200	5.244	2	928	255	7.558	7.933	4	804	2.478	12.133	14.373	-	1.042	1.111	15.581	16.287	23	1.424	2.414	14.872	17.392	16	1.300
Schmierfette	51	8	625	622	3	59	3	729	728	3	60	11	970	933	3	105	45	1.406	1.458	-	98	28	1.362	1.387	3	98	64	1.424	1.469	7	110
Asphalt u. Shelmoo	982	14	2.045	2.123	19	899	-	1.391	2.058	28	204	-	2.943	2.822	9	218	4	3.752	3.884	-	90	1	4.941	4.738	-	294	124	5.027	5.376	4	65
Diversen	470	5.397	53	521	5.031	368	4.612	77	595	3.864	598	8.291	87	993	7.511	472	6.721	36	2.415	3.278	1.536	7.477	227	2.280	6.731	229	6.650	6.098	7.225	5.157	595
Zwischenprodukte	1.777	-	789	-	-	2.566	-	-	-	714	1.852	-	-	-	78	1.774	183	1.794	882	-	2.869	390	42.553	42.259	-	3.553	1.920	33.781	35.549	61	3.644
	18.328	77.406	70.081	69.434	71.300	25.081	73.770	64.203	73.668	65.790	23.596	98.224	86.906	101.491	89.633	17.602	32.535	88.900	121.616	93.622	23.799	160.871	149.607	151.325	152.555	30.394	172.750	166.600	179.563	168.911	21.269
Vorräte am Fraterspitz:																															
Roehl	2.688					3.345					9.003				5.723						1.934										
Gesöl	2.180					3.329					2.527				301																
Heizöl	2.801					9.070					3.609				2.544											4					
	7.669					15.744					15.139				8.568							4.831				4					

	1936		1937		1938		1939		1940		1941	
	kg	% der Rohölverarbeitung	kg	% der Rohölverarbeitung	kg	% der Rohölverarbeitung	kg	% der Rohölverarbeitung	kg	% der Rohölverarbeitung	kg	% der Rohölverarbeitung
Gesamtverluste	1.576.562	2,43	1.585.248	2,62	2.727.315	3,36	3.026.686	3,36	2.856.315	2,20	2.514.055	1,2
Hievon entfallen auf:												
Rohöldestillation (Destillationsverluste u. Manipulationsverluste bei wässriger Mure)	896.000	1,07	897.000	1,47	1.942.100	2,10	1.511.400	1,57	1.587.300	1,22	1.146.100	0,64
Benzoldestillation	13.400	0,02	13.100	0,02	14.700	0,02	5.100	0,01	16.500	0,02	74.500	0,06
Schmieröldestillation (Destillationsverluste u. Manipulationsverluste bei Gasöl und Gasen)	308.400	0,47	296.800	0,42	307.400	0,38	523.900	0,58	638.900	0,50	641.600	0,47
Asphaltanlage	47.100	0,07	35.400	0,04	30.300	0,04	40.200	0,04	35.200	0,04	69.200	0,05
Benzinraffination	7.900	0,01	3.100	0,01	2.400	.	800		700		1.100	
Leichtölraffination	171.900	0,20	91.600	0,13	108.700	0,13	74.000	0,08	51.100	0,04	48.500	0,04
Schmierölraffination	322.900	0,51	299.800	0,42	391.800	0,48	571.100	0,75	579.800	0,45	580.900	0,41
Filtergewinn bei Kühlung							20.100	0,02	34.600	0,03	21.575	0,02
Werkstoffe	6.365	0,01	7.041	0,01	9.600	0,01	14.345	0,02	33.975	0,01	19.622	0,02
Sonstige Manipulationsverluste					99.411	0,12			2.125		5.691	
Paraffinerzeugung												
Zusammen	1.516.760	2,37	1.586.391	2,62	2.906.659	3,56	2.763.945	3,07	2.990.400	2,31	2.613.913	1,23
Von den Verlusten der Leichtöl- und Schmierölraffination wurden zurückgewonnen:												
1936	1937	1938	1939	1940	1941							
kg	kg	kg	kg	kg	kg							
3.300		1.200				als Petroleum						
46.800	25.400	179.300	399.100	375.100	409.500	als Schmieröldestillationsverluste in der Asphaltanlage verwendet, d.h. zurückgewonnen						
26.615	46.934	81.601	55.091	42.807	13.979	in der Naphtalenherstellung zurückgewonnen, daher nicht zurückgewonnen						
				60.413	301.341	als Öl- u. Blausäure zurückgewonnen	75.715	0,12	71.634	0,12	276.401	0,34
75.715	71.634	276.401	354.991	478.320	644.820							
Zusammen	126.430	128.835	261.101	429.991	488.140							
Legenmarken (soweit sie erkennbar waren)												
Zusammen Jahresmarken:	1.576.562	2,43	1.585.248	2,62	2.727.315	3,36	3.026.686	3,36	2.856.315	2,20	2.514.055	1,22

x) Der abnormal grosse Verlust in der Rohöldestillation ist bedingt durch den Wassergehalt des österr. Erdöles.

