

AUSTRIA

3996-30 / 3.01-243

CONTENTS:

006370

Jahresbericht

der

Raffinerie Floridsdorf

für das Jahr

1934

TECHNISCHER JAHRESBERICHT DES WERKES FLORIDS DORF

für das Jahr 1939

3996-30/3.01-243

Allgemeines:

Die Verarbeitung von Rohöl und Kunstöl betrug

im Jahre 1939.....89.976 oder rund 90.000 ts

Die Verarbeitung verteilt sich folgendermassen:

	in den ersten 8 Monaten des Jah- res bis zum Aus- bruch des Krieges		in den 4 Kriegs- monaten		in Summe in 12 Monaten	
Venezuela Kunstöl	6.713 ts		-0- ts		6.713 ts	
Rumän. Kunstöl	25.910 "		14.142 "		40.052 "	
Summe Kunstöl:	32.623 ts	57%	14.142 ts	43%	46.765 ts	52 %
paraffinöses Ostmark Rohöl	18.431 ts		12.837 ts		31.268 ts	
asphaltisches Ostmark Rohöl	5.932 "		6.011 "		11.943 "	
Summe Ostmark Rohöl	24.363 ts	43%	18.848 ts	57%	43.211 ts	48 %
Total Summe:	56.986 ts	100%	32.990 ts	100%	89.976 ts	100%
das ist je Monat	7.123 ts		8.247 ts		7.498 ts	

Während im Jahre 1938 Ostmark Rohöl nur paraffinös geliefert wurde, wurde ab Feber 1939 Gaiselberg Rohöl der RAG und ab Juli 1939 asphaltisches Rohöl der Erdöl-Produktions Gesellschaft und von van Sickle geliefert, aus welchen ohne Entparaffinierung Schmieröle erzeugt werden konnten. Damit hatte das Kunstöl aufgehört für Raffinerien ohne Entparaffinierungsanlage die ausschliessliche Schmierölbasis zu sein.

Die Trumble-Anlage (Topping plant) hat im Jahre 1939.....81.822 ts durchgesetzt. Der mittlere Durchsatz betrug in 6778 Betriebsstunden 289,7 ts je Tag. Der grösste Teil des asphaltischen Ostmark Rohöls ging nicht über die Trumble-Anlage, sondern ungedopt in die Vacuum-Destillation.

Benzin-Raffination und Rektifikation, die seit Ende September 1938 eingestellt waren, wurden nur auf kurze Zeit wieder in Betrieb gesetzt, um auszuhelfen als infolge von Verkehrsschwierigkeiten die Spezialbenzine vom Werk Wilhelmsburg nicht rechtzeitig ankamen.

006372

Die Foster-Wheeler-Anlage (Vacuum plant) hat im Jahre 1939.....26,062 ts durchgesetzt, das ist ungefähr so viel als 1937 und 1938 zusammen. Der mittlere Durchsatz betrug in 7047 Betriebsstunden 88,8 ts je Tag.

Verarbeitet wurden: 8.552 ts ungetropptes asphaltisches Ostmark Rohöl
2.713 " getropptes " " "
und 14.797 " Trumble-Rückstand von Kunstöl.

Seit April 1939 wird das Einsatzöl der Foster-Wheeler-Anlage im Koalinga-Ofen der Trumble-Anlage vorgewärmt, wodurch der Durchsatz um ca 50 % erhöht werden konnte. Bei getropptem asphaltischem Ostmark Rohöl konnte der Durchsatz versuchsweise bis auf 130 ts je Tag gebracht werden, ohne dass sich der Fraktionierturm als überlastet erwies.

Die Asphalt-Erzeugung betrug in der Foster-Wheeler-Anlage....5.700 ts Kalkasphalt dieser wurde neutralisiert mit..... 440 ts Säurehart;
dem neutralisierten Gemisch wurden.....3.938 ts
in der Asphaltanlage weiterbehandelt und an geblasenem Asph. 3.857 ts erzeugt.
Der Rest von 2.202- ts neutralisiertem Foster Wheeler-Rückstand diente als Fabrikbrennstoff.

In der Petroleum-Raffination wurden im Jahre 1939.....9.084 ts Destillat durchgesetzt und daraus an Raffinat erzeugt..... 9.000 ts.
Die durchschnittliche Stundenleistung in 2007 Betriebsstunden betrug..... 4,53 ts

In der Schmieröl-Raffination betrug der Jahresdurchsatz.....12.912 ts, das ist ungefähr so viel wie der Durchsatz von 1937 und 1938 zusammen. In 7207 Betriebsstunden betrug die durchschnittliche Stundenleistung 1,79 ts. Mitte November 1939 wurde der neue De-Laval-Separator ASI 902 C in Betrieb genommen und kann dadurch der Durchsatz um 30 bis 40 % erhöht werden.

Die Erzeugung der Fettfabrik stieg von 970 ts im Jahre 1938 auf 1.418 ts im Jahre 1939, das ist um 46 %. Die Steigerung war zum grossen Teil durch den Bedarf der Wehrmacht und der für die Wehrmacht arbeitenden Betriebe bedingt.

Die Versandungsbetriebe hatten ausser den eigenen Erzeugnissen auch beachtliche Mengen uns zugeschobener Waren abzufüllen und zu versenden. Bei einer Erzeugung von 88.900 ts an Produkten betragen die gesamten Eingänge.....132.585 ts und die gesamten Ablieferungen..... 114.070 ts (daneben 7546 ts Eigenverbrauch).

II.) Neuanlagen und Anschaffungen:

A.) Im Jahre 1938 bewilligt und begonnen.

	Genehmigungsantrag Nr.	Bewilligter Betrag	bisher ausgegeben	Offener Betrag
		RM	RM	RM
1.) <u>Bauartänderungen der Österr. Kesselwagen:</u> An den restlichen 32 Kesselwagen Bauartänderungen vorgenommen.	598/0a		38) 7.378,22	
	Pos. 289	41.000.--	39) 26.325,08 <u>33.703,30</u>	abgeschlossen
2.) <u>Strasseninstandsetzung in der Raffinerie Floridsdorf:</u> Die im Jahre 1938 hergestellte Makadamstrasse mit einem Oberflächenstrich versehen. 250 m ² Granitpflastersteine angeschafft.	599/0a.		38) 21.161,46	
	Pos. 38651	25.000.--	39) 4.120,85 <u>25.282,31</u>	abgeschl.
3.) <u>Instandsetzung und Herichtung der Entparaffinierungsanlage.</u> Den vorhandenen zweiten Ammoniakkompressor und einen neuen Luftkompressor aufgestellt, die Leitungsmontage fortgesetzt und die Instandsetzung der Warmpressen begonnen. Mitte Jänner 1939 Inbetriebnahme eines Teiles der Anlage.	718/0a.		38) 90.800,63	
	Pos. 38652	120.000.-- 8.000.-- <u>122.000.--</u>	39) 18.907,42 <u>109.708,04</u>	2.291,96

B.) Im Jahre 1939 bewilligt:

4.) <u>Inventarergänzung für technisches Büro.</u> Vorläufig 2 Zeichentische und verschiedene Requisiten angeschafft.	Pos. 39301	700.--	265.--	435.--
--	------------	--------	--------	--------

	Genehmigungsantrag Nr.	Bewilligter Betrag RM	Bisher ausgegeben RM	Offener Betrag RM
	5.) <u>Pass-Stapler für Asphalttrommelverladung.</u> Bestellung am 7. III. 1939 bei Hütter in Hamburg. Lieferung am 30. VI. 1939.	Pos. 39302	4.300.--	4.240,55
6.) <u>Anschaffung von 100 Stück Kleiderschränken.</u> Im Berichtjahr 90 Stück Kleiderschränke geliefert. Restlieferung erfolgt 1940.	Pos. 39303	3.900.--	3.300.--	600.--
7.) <u>Füll- und Verschlussmaschine für Oel-Kleinabfüllung.</u> Bestellung der Füllmaschine am 8. III. 1939 bei Hauff in Berlin. Lieferung am 13. IX. 1939. 2 Verschlussmaschinen beim Polyzellwerk in Hannover bestellt und kurzfristig geliefert. Aufstellung der Maschinen erfolgte im Objekt 23.	5/Oe. Pos. 39304	7.000.--	6.842,28	abgeschlossen.
8.) <u>Rohöleinlagerung ab Kesselwagen:</u> Die für Einlagerung von paraffinfreiem Petrol. Rohöl hergestellte Rohrleitung ist seit Ende Juli in Verwendung. Es fehlt noch ein Teil der Schläuche und Rohrstützen	Pos. 39305	8.000.--	6.240,99	1.759,01
9.) <u>Aufstellung eines Asphaltlagertanks:</u> Tank im Oktober 39 in Verwendung genommen. Leiter und Podest fehlt noch.	Pos. 39306	4.900.-- - 1.000.-- 3.900.--	3.071,85	828,15
10.) <u>Erneuerung der Telefonanlage:</u> Die neue Anlage am 17. 5. 1939 bei Siemens & Halske in Wien bestellt. Nach Kriegsausbruch am 31. 10. 1939. Annullierung des Auftrages.	110/Oe. Pos. 39307	14.100.--		

	Genehmigungsantrag Nr.	Bewilligter Betrag	Bisher ausgegeben	Offener Betrag
		RM	RM	RM
11.) <u>Anschaffung eines "Jlo"-Einradwagenschiebers.</u> Bestellung am 11.XI.1939 bei den Jlo-Werken in Pinneberg bei Hamburg. Lieferung im Jänner 1940	140/Oe. Pos. 39308M	2.800.--	-	2.800.--
12.) <u>2.Fasslager für Ethylanlage</u> Errichtung desselben nach Kriegsausbruch vorläufig zurückgestellt.	153/Oe. Pos. 39309M	5.400.--	-	5.400.--
13.) <u>Instandsetzung und Ergänzung der Celazidanlage:</u> Nach Aufstellung eines vorhandenen Agitators, einer Presspumpe, zweier vorh. Pressen und Ueberholung der sonstigen Einrichtungen die Anlage am 27.XI.1939 teilweise in Betrieb genommen. Die restlichen Instandsetzungen erfolgen 1940.	156/Oe. Pos. 39310M	13.000.--	7.111.69	5.888.31
14.) <u>Geländeerweiterung:</u> Diese Position ist vorläufig zurückgestellt.	Pos. 39311	100.000.--	-	-
15.) <u>Erweiterung der Gleisanlage:</u> Nach Zuteilung einer Kennziffer beim Reichsbahn-Zentralamt um die künftliche Ueberlassung des erforderlichen Gleismaterials angesucht. Inangriffnahme erfolgt bei Eintritt günstiger Witterung.	178/Oe. Pos. 39312M	19.000.--	-	19.000.--
16.) <u>Erweiterung der Feuer-schutzeinrichtungen.</u> Die technischen Vorarbeiten sind im Zuge.	209 Pos. 39313M	18.000.--	-	18.000.--

006376

17.) Erweiterung der Ethylanlage:

Nach Fertigstellung der Rohrleitungsanlage die Anlagen Ende März 1939 in Betrieb genommen.

Genehmigungsantrag Nr.	Bewilligter Betrag RM	Bisher ausgegeben RM	Offener Betrag RM
208			
Pos. 39314H		38) 18.125,70	
	20.600.--	39) 2.432,46	
		20.558,16	abgeschloss.

18.) Werkserweiterung Floridsdorf-Geländekauf.

Die Verhandlungen wegen Erwerbung von 2793 m² Grund sind im Gange.

213			
Pos. 39315N			
	21.500.--	-	21.500.--

19.) Geländekauf Ecke Pilzgasse

Von der Firma Heilpern & Haas mit Kaufvertrag vom 24. II. 1939 eine teilweise verbaute Grundfläche von 5980 m² erworben.

Vorläufige Pos. 39019			
	-	64.615,71	abgeschloss.

Insgesamt wurden im Jahre 1939 für Neuanlagen und Anschaffungen ausgegeben

RM 147.473,87.

III.) Ausserordentliche Instandsetzungen:

Pos.Nr.	Bewilligter Betrag	Bisher ausgegeben	Offener Betrag
	RM	RM	RM
1.) <u>Ersatz der Waage im Kraftstoffmagazin II.</u> Waage am 11.3. bei Schember bestellt, am 14.V. geliefert.	39/351 2.090.--	1.846,80	abgeschlossen.
2.) <u>Erneuerung des Rohreinsatzes am Bensinkühler II der Rohöldestillation:</u> Einbau des aus Spezialstahl (Schüller-Bleckmann MAL w) hergestellten Einsatzes erfolgte im August 1939.	39/352 9.900.--	9.665,72	abgeschlossen.
3.) <u>Erneuerung der Shellbensinvorlagen der Rohöldestillation:</u> Anstellung der von der Simmeringer Waggonfabrik gebauten 2 Vorlagen erfolgte im Jänner 1939.	39/353 13.100.--	11.200.--	abgeschlossen.
4.) <u>Reserveapparat für Schmierölraffination:</u> Reserveseparator ASL 900 am 29.3.1939 bei den Bergedorfer Eisenwerken bestellt, im August geliefert und am 17.11.39 in Betrieb genommen.	39/354 18.000.--	16.225,69	abgeschlossen.
5.) <u>Instandhaltungsarbeiten an der Schleppgleisanlage:</u> Von den geplanten Schienen- und Schwellenauswechslungen infolge Personalmangel nur ein Teil ausgeführt. Die restlichen Arbeiten erfolgen 1940.	39/355 15.000.--	7.873,16	7.126,84

6.) Strassenerneuerung:

Ein Teil der Strasse vor den Garagen im Anmass von 730 m2 durch eine Betonstrasse mit Kaltasphaltdecke und der Platz bei den Tankfüllstellen im Anmass von 620 m2 mit Granitfeinpflaster erneuert. Weitere Strassenerneuerungen auf 1940 verschoben.

39/356

29.000.--

17.416,48

11.583,52

7.) Renovierungsarbeiten an den Wohnhäuserfassaden.

Wegen Kriegsausbruch zurückgestellt.

39/357

13.000.--

13.000.--

8.) Ersatz der Deckelansätze bei dem Petrolseparatoren.

Bestellung am 6.4.1939 bei den Bergedorfer Eisenwerken, Lieferung am 30.6.39

39/358

1.500.--

1.500.--

abgeschlossen.

9.) Anschaffung eines Vogel-Ossag-Viskosimeters.

Bestellung am 3.5. bei Veith & Co. Wien, Lieferung Ende September 39.

39/359

940.--

975,10

abgeschlossen.

10.) Anschaffung einer Apparatur für Fettprüfung.

Bestellung am 13.4. bei Jul. Peters, Berl., Lieferung Ende Okt. 1939

39/360

800.--

842,22

abgeschlossen.

11.) Reparatur des Feuerraum-mauerwerkes bei Dampfkessel 10.

Durchgeführt im August 1939 durch Custodis in Wien.

869

4.800.--

4.374,05

abgeschlossen.

Pos. Nr.	Bewilligter Betrag	Bisher angegeben	Offener Betrag
	RM	RM	RM
39/356	29.000.--	17.416,48	11.583,52
39/357	13.000.--	-	13.000.--
39/358	1.500.--	1.500.--	abgeschlossen.
39/359	940.--	975,10	abgeschlossen.
39/360	800.--	842,22	abgeschlossen.
869	4.800.--	4.374,05	abgeschlossen.

Pos. Nr.	Genehmigungsantrag RM	Bisher ausgegeben RM	Offener Betrag RM
12.) <u>Nachschaffung von 25 Stk. Filterpressrahmen.</u> Bestellung am 28.X.1939 bei Brüder Lambert, Wien, mit 4 Monate Lieferzeit.	996 2.950.--		2.950.
13.) <u>Reparatur des Schamotte-mauerwerks der Destillationsöfen.</u> Am Foster-Wheeler-Ofen die Reparatur im November 1939 durchgeführt. Am Trumbleofen II und Asphaltofen erfolgt diese 1940.	1069 3.821.--	2.102.--	1.719.--
14.) <u>Luftschutzmassnahmen:</u> Befehlsstelle im Bürogebäudekeller, behelfsmässige Schutzräume im Laborkeller, im Torgebäude und in 5 Wohnhäusern, sowie unterirdische Betonzellen bei den Destillationsanlagen. Weiters für Brandwachen improv. Stahl-Schutzzellen aufgestellt, ein Teil der vorgeschriebenen Ausrüstung angeschafft und Verdunkelungsmassnahmen durchgeführt.	224 25.000.--	21.926,14	3.073,86
15.) <u>Besondere Schutzmassnahmen bei den Tankgruppen.</u> Von den behördlich geforderten Herstellungen bis Ende 1939 durchgeführt: 1) die Wannenmauererhöhung bei Objekt 14; 2) die Dammerhöhung bei Objekt 60. Die weiteren Arbeiten infolge vorgeschrittener Jahreszeit unterbrochen.	Brief ZTK v.24.X.39 9.100.--	4.826,76	4.273,24

Insgesamt wurden im Jahre 1939 für ausserordentliche Instandsetzungen ausgegeben

RM 100.774,12

IV.) Sonstige Instandhaltungsarbeiten und technische Verbesserungen.

1.) Rohöllagerung:

- a.) Einbau einer 80 m² Heizschlange in den Tank 102.
- b.) Anschluss der Tanks 48 und 50 für Lagerung von Österr. Rohöl.

2.) Rohöldestillation:

- a.) Einbau eines Siemens-Reglers für Reflexregelung.
- b.) Einschaltung des Spezialbenzinkühlers in das Shellbenzinkühlsystem.
- c.) Einbau eines 4 m² - Röhrenkühlers vor den Gasabscheider.

3.) Schmieröldestillation:

- a.) Verschaltung des Trumbleofen I vor den Foster-Wheeler-Ofen zur Durchsatzhöhung (hierbei die 2 untersten Rohrreihen vom Trumble-Ofen I ausgebaut).
- b.) Einbau eines Wasserkühlmantels am Geistrohr zwischen Gasölkühler und barometrischem Kondensier.

4.) Asphaltanlage:

- a.) Vergrößerung der Heizschlange vom Abfüllkessel A 5.

5.) Raffination:

- a.) Aufstellung einer vorhandenen Filterpresse für Achsenölfiltration.
- b.) Anfertigung und Aufstellung eines Druckgefäßes für Saureteer.

6.) Entparaffinierungsanlage:

- a.) Auswechslung der Salzwasserpumpe
- b.) Einbau eines vorhandenen 1000 Liter Kessels für Dieselmotor. Treibstoff als Ersatz für Lagerung in Fässern.

7.) Dampfversorgung:

- a.) Vergrößerung der Kohlenstapelmöglichkeit durch Aufstellung von Rohlenwänden.

8.) Stromversorgung:

- a.) Umbau eines frei gewordenen Motors zu einem Reserve-Generator mit Riemenantrieb für Beleuchtung (26 Kw).

9.) Spritzölversand:

a.) Herstellung einer 2. Spritzöl-Tankwagenfüllstelle.

10.) Fahrpark:

a.) Einbau einer Heizschlange in den Tankwagen Nr. 37 zur Förderung von Asphalt.

11.) Allgemeines:

a.) Abbruch des baufälligen Kesselhauses am Heilpern-Haas-Platz.

V.) Technische Arbeiten:

- 1.) Bericht über Laboratoriumsversuche zur Erzeugung von Paraffin, Vaseline, Ceresin und Petrolatum aus Österreichischem Erdöl (28. III. 1939)
- 2.) Bericht über die Verarbeitung von Österreichischem Erdöl aus der Sonde Gaiselberg A (27. IV. 1939).
- 3.) Bericht über Versuche zur Entparaffinierung von paraffinösem Schwer-
maschinenöl Destillat in Kerosinverdünnung (28. IV. 1939).
- 4.) Bericht aus dem Laboratorium der Shell-Floridsdorfer Mineralöl-Fabrik
"Über die Verwertung von Paraffingatsch" (30. I. 1939).
- 5.) Versuche zur Erzeugung von Brightstock aus Ostmarköl (23. XI. 1939).

VI.) Besondere Ereignisse :a.) Feuer, Feuerschutz und Luftschutz.

Im Berichtsjahr blieb die Raffinerie von Brandfällen verschont. Mit der Fabriksfeuerwehr wurden 10 Schul- und 2 Alarmübungen, und mit den übrigen Einsatztrupps des Werkluftschutzes wiederholte Einzelübungen abgehalten. Am 4./8. fand im Beisein behördlicher Organe eine Luftschutz-Alarmübung statt.

Die städtische Feuerwehr führte im Bereich der Tankfarm 2 Übungen mit ihren Schaumlöschgeräten durch.

b.) An Unfällen durchwegs leichterer Art sind 44 zu verzeichnen.

c.) Besuche:

Am 16. I.	:	Herr Röh	von Werk Wilhelmsburg	
" 18. I.	:	" Eppinger	von der Zentrale Hamburg	
" 23. I.	:	" Holm	von der Zentrale Hamburg	
" 23. II.	:	" Goldhofer	von der Zentrale Hamburg	
" 26. II.	:	" Heinsinger	von der Zentrale Hamburg	
" 28. II.	:	" Kempfer	von ZN München	
vom 7.-25./3.	:	" Gamen	von der Zentrale Hamburg	
am 14. III.	:	" Dr. Olschofsky) Von der Werkluftschutts- Bezirksvertrauensstelle Wien	
	:	" Keller		
" 15. III.	:	" Dr. Scholz) DAF Gauverwaltung Wien	
	:	" Maresch		
" 21. III.	:	" Kneidl) von der ZN München	
	:	" Müller		
" 29. III.	:	" Baier	von der Zentrale Hamburg	
" v 30. III.	:	" Dr. Alber	von der Zentrale Hamburg	
" 30. III.	:	" Dr. Bernard	von der Zentrale Hamburg	
" 18. IV.	:	" Kempfle	von der Zentrale München	
" 18. IV.	:	" Bücken	von der S.V.G. Hamburg	
" 18. IV.	:	" Rypar	von der S.V.G. Hamburg	
" 4. V.	:	" Dr. Bäcker	von der ZN München	
" 4. V.	:	" Niemann	von der Zentrale Hamburg	
" 25. V.	:	" Dr. Libens	von der Zentrale Hamburg	

- am 6. VI. : Herr Dr. Evers von der Zentrale Hamburg
 " 16. VI. : " Schmidt von der Zentrale Hamburg (ZRA)
 " 23. VI. : " Dr. Scherer von der Zentrale Hamburg
 " " Witt, Haupt-Betriebsobmann von der Zentrale Hamburg
 " 23. VI. : " Dr. Boerboom von der Mineralölüberwachungsstelle Berlin
 " 4. VII. : " Solbisky vom Werk Wilhelmsburg
 " 11. VII. : " Dr. Birnbacher von der W.W. Stelle Wien
 " 10. VIII. : " Major Löb, Berlin
 " 15. VIII. : " Hauptm. Vierordt von der Zentrale Hamburg
 " 6. IX. : " Dr. Halbmayr mit 6 Herren vom Besonderen Stadtamt Wien.

Ferner besuchten uns:

- Am 30. I. : Herr Dr. Pfister von der Astra Romana, Ploesti
 " 21. II. : " Sina aus Prag
 " 21. II. : " Spies aus Prag
 " 23. VIII. : " Adamy aus Budapest.

a.) Gefolgschaftsveranstaltungen:

- Am 7. I. Angelobung des Vertrauensrates und Kameradschaftsabend.
 " 17. I. Beginn der Verabreichung von warmen Mittagessen an einen Teil der Gefolgschaftsmitglieder.
 " 5. 3. 50-jähriges Dienstjubiläum des Meisters Ignaz Hofmann und des Heizers Karl Gold im Rahmen einer musikalischen Feierstunde.
 " 30. 4. Betriebsausflug ins Burgenland mit 244 Teilnehmern.
 " 1. 5. Teilnahme der Betriebsführung und Gefolgschaft mit Werkmusik am Aufmarsch und Gemeinschaftsempfang
 " 20. 6. Betriebsappell anlässlich der Eröffnung des Leistungswettkampfes.
 " 7. 7. Erstes Werkpausenkonzert der Musikkapelle.
 " 21. X. Betriebsappell
 " 11. 11. Kameradschaftsabend anlässlich des einjährigen Bestandes der Werkmusik.
 " 4. 12. Erster Schulungsabend der DAF für Amtswalter und Vorgesetzte.

VII.) Der Arbeiterstand betrug zu Anfang des Jahres..... 372
 am Ende des Jahres..... 457 (davon 52 beim Militär)

Die Zahl der Ausscheidungen im Laufe des Jahres betrug..... 30.
 die Zahl der Neuaufnahmen..... 115

Von den 457 am Ende des Jahres ausgewiesenen Arbeitern waren 19 Zapfstellenmonteure, 66 Fahrpersonal, die restlichen 372 Arbeiter sind in der Raffinerie beschäftigt.

VIII.) Angestellte waren zu Beginn des Jahres..... 69
 am Ende des Jahres 91 (davon 14 beim Militär)

Die Zahl der Ausscheidungen im Laufe des Jahres betrug..... 8
 die Zahl der Neuaufnahmen..... 33

Am 20. Oktober 1939 starb das Verwaltungsratsmitglied der A.G. der Shell-Floridsdorfer, Herr Ing. Hans Wunsch im 87. Lebensjahr. Herr Wunsch gehörte dem Unternehmen 59 Jahre an und war vom 1. Jänner 1892 bis 1. Oktober 1928 Leiter der Raffinerie Floridsdorf.

IX.) Für Werk Floridsdorf war das Hauptereignis des Jahres 1939 der Krieg mit Polen. Die Ausstattung der abrückenden Truppenkörper mit Kraftstoffen und Schmiermitteln erforderte vorübergehend Höchstleistungen von der gesamten Gefolgschaft.

Am 20. August 1939 erfolgte die Aufstellung und Bewaffnung des Werkschutzes. In der Nacht vom 26. auf 27. August erhielt eine grössere Zahl unserer Gefolgschaftsmitglieder die Einberufung zum Wehrdienst. Die Lücken, welche durch die Abgänge zum Militär entstanden waren, konnten zum Teil durch Ueberlassung von Zapfstellenwärtern, von Zapfstellenmonteuren und von Angestellten des Shellhauses Wien ausgefüllt werden. Das Zentralbüro für Mineralöl G.m.b.H. hat unser Werk bald als die leistungsfähigste Anlage der Ostmark erkannt und uns dementsprechend reichlich Aufträge für Bilagerungen, Vermischungen und Ablieferungen zugewiesen. Unser Werkelaboratorium wurde zur Prüfstation des Zentralbüros für Mineralöl G.m.b.H. bestellt.

Die Rohölverarbeitung wurde im Jahre 1939 von 81.050 ts auf 89.976 ts erhöht, das ist um 8.926 ts oder 11 %.

Die Versendung stieg im Jahre 1939 von 95.770 ts auf 114.066 ts, das ist um 18.286 ts oder 19 %.

Actiengesellschaft der
 Shell-Floridsdorfer Mineralöl-Fabrik.
 W f l



Wien, am 16. Feber 1940.

Rohöldestillation:

Intake: Rohöl
 Slop-Stockverminderung, Tropföl
 bezogenes Halbfabrikat

Benzin
 White spirit
 Kerosin
 Gasöl
 Rückstand
 Slop
 Verlust in Rohöldestillation + Lagerung
 von Rohöl und Benzin

Schmieröldestillation:

Intake (Trumble-Rückstd. + schwerem Gasöl)

Goudron
 Paraffinöl
 Gasöl
 Schmieröl
 Asphalt

Verlust

Benzin-Rektifikation:

Intake

Rektifikat
 Rückstand
 Verlust

Benzin-Raffination:

Intake
 Verlust
 Schwefelsäure
 Aetznatron

Petrol-Raffination:

Intake
 Verlust
 Schwefelsäure
 Aetznatron
 Bleicherde

Öl-Raffination:

Intake
 Verlust
 Schwefelsäure
 Bleicherde

Rohöldestillation:

Intake: Rohöl
 Slop-Stockverminderung, Tropföl
 bezogenes Halbfabrikat

Benzin
 White spirit
 Kerosin
 Gasöl
 Rückstand
 Slop
 Verlust in Rohöldestillation + Lagerung
 von Rohöl und Benzin

Schmieröldestillation:

Intake (Trumble-Rückstd. + schwerem Gasöl)

Goudron
 Paraffinöl
 Gasöl
 Schmieröl
 Asphalt

Verlust

Benzin-Rektifikation:

Intake

Rektifikat
 Rückstand
 Verlust

Benzin-Raffination:

Intake
 Verlust
 Schwefelsäure
 Aetznatron

Petrol-Raffination:

Intake
 Verlust
 Schwefelsäure
 Aetznatron
 Bleicherde

Öl-Raffination:

Intake
 Verlust
 Schwefelsäure
 Bleicherde

1934		1935		1936		1937		1938		1939		6 Monate Januar - August		4 Monate September - Dezember	
ts	g	ts	g	ts	g	ts	g	ts	g	ts	g	ts	g	ts	g
67.289,1 ²⁾	100,--	63.385,5 ²⁾	100,--	64.057,3 ²⁾	100,--	57.869,2 ²⁾	100,--	61.049,9 ²⁾	100,--	61.424,4 ²⁾	100,--	51.450,5	100,00	29.973,9	100,--
179,6	0,26	296,6	0,47	326,8	0,51	94,3	0,16	109,0	0,13	398,2	0,49	323,0	0,53	75,2	0,10
-	-	-	-	353,6 ³⁾	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67.468,7	100,26	63.682,5	100,47	64.737,7	101,06	57.963,5	100,16	61.158,9	100,13	61.822,6	100,49	51.773,5	100,63	30.049,1	100,25
32.797,7	48,74	29.324,6	46,58	30.310,7	48,25	24.102,1	41,65	27.656,7	44,12	22.772,4	35,36	15.679,3	30,47	7.093,1	23,66
1.027,9	1,53	1.002,8	1,58	1.536,7	2,40	212,4	0,37	1.132,6	1,84	293,6	0,47	293,6	0,57	-	-
13.634,4	20,26	14.589,0	23,02	14.025,7	21,89	9.962,6	17,21	10.578,6	16,13	8.516,0	16,46	5.998,1	11,66	2.517,9	8,40
3.756,4	5,56	4.116,7	6,49	4.734,2	7,39	6.746,4	11,66	17.548,1	27,15	21.789,9	33,61	13.020,1	25,32	8.765,8	29,25
15.093,6	22,43	13.507,2	21,31	12.689,4	19,81	15.850,6	27,39	22.298,4	34,25	27.040,1	42,11	15.376,1	30,27	11.464,0	38,25
186,8	0,28	-	-	144,8	0,23	201,5	0,35	-	-	-	-	-	-	-	-
971,9	1,44	942,2	1,49	696,2	1,09	887,9	1,53	1.944,5	3,13	1.414,6	2,73	1.206,3	2,34	208,3	0,69
67.468,7	100,26	63.682,5	100,47	64.737,7	101,06	57.963,5	100,16	61.158,9	100,13	61.822,6	100,49	51.773,5	100,63	30.049,1	100,25
14.744,9 ⁴⁾	100,--	17.384,1 ⁴⁾	100,--	13.719,1 ⁴⁾	100,--	11.912,3 ⁴⁾	100,--	15.418,5 ⁴⁾	100,--	26.062,0 ⁴⁾	100,--	16.761,5	100,--	9.300,5	100,--
-	-	-	-	-	-	-	-	46,5	0,30	716,9	2,75	716,9	4,28	-	-
2.050,8	13,91	2.107,7	12,13	1.041,8	7,59	1.330,9	11,17	85,2	0,55	1.690,4	6,49	1.690,4	10,08	-	-
6.613,6	44,85	7.964,9	45,81	7.315,3	53,32	6.199,9	52,05	2.177,9	14,13	3.288,8	12,62	1.966,4	11,74	1.322,4	14,22
5.624,4	38,15	6.772,9	38,96	5.056,6	36,86	4.126,0	34,64	8.962,7	58,13	13.863,9	53,20	8.123,1	48,46	5.740,8	61,72
456,1	3,09	538,6	3,10	305,4	2,23	255,5	2,14	3.838,7	24,90	5.700,0	21,86	3.648,1	21,76	2.051,9	22,07
14.744,9	100,--	17.384,1	100,--	13.719,1	100,--	11.912,3	100,--	15.418,5	100,--	26.062,0	100,--	16.761,5	100,--	9.300,5	100,--
1.013,1	100,--	946,6	100,--	897,9	100,--	1.030,5	100,--	992,4	100,--	346,7	100,--	346,7	100,--	-	-
571,1	56,37	664,5	70,20	678,4	75,55	782,0	75,89	615,5	62,02	158,8	45,80	158,8	45,80	-	-
423,-	41,75	267,9	28,30	206,1	22,95	232,6	22,57	362,2	36,50	182,8	52,73	182,8	52,73	-	-
19,-	1,88	14,2	1,50	13,4	1,50	15,9	1,54	14,7	1,48	5,1	1,47	5,1	1,47	-	-
1.013,1	100,--	946,6	100,--	897,9	100,--	1.030,5	100,--	992,4	100,--	346,7	100,--	346,7	100,--	-	-
1.514,4	100,--	1.559,8	100,--	1.610,8	100,--	1.455,9	100,--	1.050,3	100,--	389,6	100,--	389,6	100,--	-	-
15,--	0,99	13,4	0,86	7,9	0,49	3,1	0,21	2,4	0,23	0,8	0,21	0,8	0,21	-	-
3,2	0,21	5,41	0,35	4,56	0,28	9,73	0,67	6,18	0,59	2,21	0,57	2,21	0,57	-	-
0,4	0,03	0,32	0,02	0,34	0,02	0,41	0,03	0,27	0,03	0,12	0,03	0,12	0,03	-	-
14.818,9	100,--	15.525,2	100,--	15.912,5	100,--	10.950,1	100,--	13.014,0	100,--	9.084,2	100,--	6.425,0	100,--	2.659,2	100,--
264,10	1,78	192,0	1,26	131,5	0,83	91,6	0,84	106,7	0,82	74,0	0,81	52,5	0,82	21,5	0,81
293,63	1,98	211,62	1,36	140,30	0,88	102,--	0,94	110,21	0,85	77,52	0,85	53,83	0,84	23,69	0,89
16,52	0,11	18,27	0,12	27,68	0,17	16,41	0,15	16,14	0,12	14,92	0,16	11,29	0,17	3,63	0,14
3,80	0,03	-	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.388,5 ⁵⁾	100,--	6.199,0 ⁵⁾	100,--	5.440,9 ⁵⁾	100,--	5.614,9 ⁵⁾	100,--	7.908,7 ⁵⁾	100,--	12.912,0 ⁵⁾	100,--	8.376,8	100,--	4.535,2	100,--
448,20	8,47	422,9	6,82	328,9	6,04	299,8	5,34	391,6	4,95	671,1	5,20	434,5	5,19	236,7	5,21
141,63	2,63	128,16	2,07	113,43	2,08	136,34	2,32	184,7	2,34	282,2	2,19	197,6	2,36	84,6	2,91
134,58	2,50	126,74	2,04	123,84	2,28	111,46	1,99	163,1	2,06	250,6	1,94	166,1	1,98	84,5	1,86

Bemerkungen siehe Beilage 4

7.) Asphalt - Anlage.

Intake
Destillate
geblasener Asphalt
Verlust

1934		1935		1936		1937		1938		1939	
ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%
2.549,--	100,--	3.893,8	100,--	2.167,2	100,--	1.402,1	100,--	2.824,8	100,--	3.937,8	100,--
96,1	3,77	224,3	5,76	109,6	5,06	43,6	3,11	29,9	1,06	40,6	1,03
2.357,4	92,48	5.589,1	92,15	2.010,5	92,77	1.333,1	95,08	2.764,6	97,87	3.857,0	97,95
35,5	3,75	81,4	2,09	47,1	2,17	25,4	1,81	30,3	1,07	40,2	1,02
2.549,--	100,--	3.893,8	100,--	2.167,2	100,--	1.402,1	100,--	2.824,8	100,--	3.937,8	100,--

8.) Verbrauch an Wasser:

Trumble-Anlage
Foster-Wheeler-Anlage
Sonstiges

Total:
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl:

1934		1935		1936		1937		1938		1939	
m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
314.010,--	42,04	272.820,--	35,99	167.835,-- ⁵⁾	40,97	213.860,--	50,05	290.720,--	50,86	332.350,-- ⁶⁾	38,25
303.460,--	41,50	329.670,--	43,49	161.560,--	39,44	158.126,--	32,33	184.070,--	32,20	326.060,--	37,52
113.771,--	15,56	155.586,--	20,52	80.249,--	19,59	75.310,--	17,62	96.840,--	16,94	210.580,--	24,23
731.241,--	100,--	758.076,--	100,--	409.644,--	100,--	427.296,--	100,--	571.630,--	100,--	868.990,--	100,--
10,76		11,39		6,31		7,06		7,05		9,65	

9.) Verbrauch an Elektrizität:

Wasserversorgung
Pumpenhäuser
Rohöldestillation
Schmieröldestillation
Petrolraffination
Schmierölraffination
Verschub
Versendung
Sonstiges

Total:
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl:

1934		1935		1936		1937		1938		1939	
kWh	%	kWh	%	kWh	%	kWh	%	kWh	%	kWh	%
170.000,--	38,81	180.400,--	30,78	106.900,--	25,49	93.400,--	22,29	115.684,--	20,76	172.510,--	21,99
41.700,--	9,30	65.100,--	11,10	56.500,--	12,43	51.640,--	12,33	64.190,--	11,52	74.479,--	9,50
9.440,--	2,10	21.250,--	3,62	22.610,--	4,97	24.790,--	5,92	13.278,--	2,36	18.102,--	2,31
7.800,--	1,74	11.540,--	1,97	10.300,--	2,26	18.700,--	4,41	48.214,--	8,65	54.128,--	6,91
22.500,--	5,02	48.200,--	8,22	73.300,--	16,12	40.500,--	9,67	41.681,--	7,48	32.470,--	4,14
28.800,--	6,42	51.100,--	8,72	49.000,--	10,77	58.600,--	13,99	70.873,--	12,72	122.614,--	15,63
25.100,--	5,60	19.900,--	3,39	18.800,--	4,13	17.400,--	4,15	22.750,--	4,08	30.550,--	3,89
43.200,--	9,63	37.650,--	6,42	26.890,--	5,91	24.270,--	5,78	25.340,--	4,55	40.010,--	5,10
95.850,--	21,38	151.170,--	25,78	90.700,--	19,93	69.660,--	16,63	155.275,--	27,85	239.507,--	30,53
448.390,--	100,--	586.310,--	100,--	455.000,-- ⁷⁾	100,--	418.960,--	100,--	557.285,--	100,--	784.370,-- ⁷⁾	100,--
6,60		8,81		7,01		6,92		6,88		8,72	

10.) Dampfverbrauch:

Rohöldestillation
Schmieröldestillation
Schmierölraffination
Asphaltanlage
Pumpenhäuser
Versendung
Sonstiges

Total:
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl:

1934		1935		1936		1937		1938		1939	
ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%
6.334,02	18,40	7.318,40	20,95	4.583,20	20,40	4.820,50	17,61	5.193,20	15,48	10.202,--	21,10
9.981,61	28,99	8.750,80	25,06	5.295,20	23,57	4.863,60	17,76	4.126,40	12,30	7.151,50	14,80
984,05	2,86	1.114,10	3,19	712,--	3,17	764,70	2,79	848,--	2,53	1.260,70	2,61
368,47	1,07	473,40	1,36	231,50	1,03	144,60	0,53	112,50	0,34	503,90	1,25
9.821,86	28,53	9.292,25	26,61	6.525,50	29,05	9.938,20	36,30	11.618,60	34,63	13.462,80	27,85
2.053,72	5,96	1.893,30	5,42	1.890,20	8,41	3.378,20	12,33	6.699,80	19,97	7.972,70	16,10
4.886,53	14,19	6.093,65	17,43	3.227,30	14,37	3.468,40	12,68	4.049,50	11,75	7.585,20	15,90
34.430,26	100,--	34.925,90	100,--	22.465,-- ⁷⁾	100,--	27.378,20	100,--	33.548,--	100,--	48.336,80 ⁷⁾	100,--
0,51		0,52		0,35		0,45		0,41		0,54	

11.) Brennstoffverbrauch (in Heizäquivalenten)

Direkt in Trumble-Anlage
" " Foster Wheeler-Anlage
" " Asphalt-Anlage
über Dampfkessel
Sonstiges

Total:
Pro Tonne verarbeitetes Rohöl:

1934		1935		1936		1937		1938		1939	
ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%	ts	%
2.057,43	32,40	2.043,53	32,16	2.054,--	38,45	1.980,--	34,72	2.666,20	37,82	2.684,8	30,36
508,57	8,01	581,98	9,16	405,--	9,27	468,--	8,21	577,90	8,20	1.011,1	11,50
56,38	0,89	81,70	1,29	45,--	0,92	25,--	0,44	53,20	0,75	75,3	0,85
3.353,24	52,81	3.185,67	50,12	2.155,--	40,34	2.540,--	46,29	3.394,82	48,15	4.587,7	53,01
373,92	5,89	462,54	7,27	589,--	11,02	590,--	10,54	357,90	5,08	378,--	4,28
6.349,54	100,--	6.355,52	100,--	5.342,--	100,--	5.703,--	100,--	7.050,02	100,--	8.842,9	100,--
0,093		0,095		0,082		0,094		0,087		0,092	

12.) Anzahl der Arbeiter

Zu Beginn des Jahres
am Ende des Jahres

Differenz:.....

1934	1935	1936	1937	1938	1939
251	270	282	280	280	372
270	282	280	280	372	457 (davon 52 beim Militär)
+19	+12	-2	0	+92	+85

13.) Anzahl der Angestellten

Zu Beginn des Jahres
am Ende des Jahres

Differenz:.....

1934	1935	1936	1937	1938	1939
16	48	50	51	51	69
48	50	51	51	69	94 (davon 14 beim Militär)
+2	+2	+1	+0	+18	+25

14.) Verarbeitung und Erzeugung

Intake: Rohöl

Benzin
Whit Spirit
Petroleum
Gasöl
Spritöl
Kerosin
Vulkanöl inklusive Fluröl
Schmieröle
Asphalt
Gelatine
Naphtensäure
Verlust

Summe der erzielten Fertigprodukte inklusive Verlust

Zugang von Zwischenprodukten
Abgang " "
inklusive gekaufter Halbfabrikate

Total-Fabriksspesen
minus Kosten der Versendung
minus Kosten der Emballagenherstellung inkl. Kwg. Reparatur
minus Kosten der Fettfabrik

Jahresproduktionspesen

Produktionspesen je Tonne verarbeitetes Rohöl

Gesamtspesen je Tonne verarbeitetes Rohöl

1934		1935		1936		1937		1938		1939	
ts	4	ts	4	ts	4	ts	4	ts	4	ts	4
67.980,80 ⁸⁾	100,00	66.578,0 ⁸⁾	100,00	64.913,0 ⁸⁾	100,00	60.551,9 ⁸⁾	100,00	81.049,9 ⁸⁾	100,00	89.976,7 ⁸⁾	100,00
32.580,00	47,93	29.373,6	44,15	30.825,4	47,49	23.993,7	39,62	27.502,7	33,93	22.618,9	25,14
987,90	1,45	905,4	1,36	1.484,9	2,29	238,5	0,39	1.040,8	1,28	381,5	0,42
13.485,70	19,79	14.214,4	21,35	13.881,6	21,58	9.945,7	16,42	10.626,9	13,12	8.520,3	9,48
423,50	0,77	1.519,8	2,28	186,3	0,29	1.211,8	2,00	4.475,4	5,52	12.035,8	13,36
637,80	0,94	1.519,8	2,28	2.292,3	3,53	762,9	1,27	2.385,8	2,94	1.443,0	1,60
2.568,70	3,78	8.368,5	12,57	6.838,6	10,54	16.101,9	26,63	20.593,2	25,41	22.494,4	25,00
916,20	1,35	914,6	1,37	994,4	1,53	683,2	1,12	1.149,2	1,42	1.919,9	2,13
6.135,40	9,03	7.189,7	10,80	5.438,2	8,38	6.617,3	10,93	8.851,9	10,92	14.429,2	16,04
2.260,60	3,33	3.577,3	5,37	2.008,3	3,09	1.345,8	2,22	2.803,4	3,46	3.791,8	4,21
						46,2	0,08	89,6	0,11	56,0	0,06
15,50	0,02	16,2	0,02	26,6	0,04						
2.091,00	3,08	1.991,0	2,99	1.453,9	2,24	1.508,9	2,49	2.619,8	3,23	2.395,3	2,66
66.169,30	100,28	68.090,5	102,26	65.430,5	100,80	62.680,0	103,51	82.138,8	101,34	90.049,1	100,08
191,50	0,28	1.512,5	2,26	517,5	0,80	2.128,1	3,51	1.088,9	1,34	72,4	0,08
67.980,80	100,00	66.578,0	100,00	64.913,0	100,00	60.551,9	100,00	81.049,9	100,00	89.976,7	100,00
S = RM x)		S = RM x)		S = RM x)		S = RM x)		RM x)	RM xx)	RM x)	RM xx)
2.615.808,58 = 1.743.872,19		2.536.873,96 = 1.691.249,42		2.455.462,00 = 1.636.974,75		2.581.531,00 = 1.721.020,75		2.033.080,06	2.285.740,96	2.654.374,82	2.949.773,15
577.277,45 = 451.518,32		575.220,27 = 450.532,64		788.151,00 = 525.434,03		895.723,00 = 597.148,70		891.260,95	962.141,91	1.064.580,43	1.160.459,58
153.464,54 = 102.309,70		157.694,16 = 105.129,45		199.900,00 = 135.266,67		225.156,00 = 150.104,00					
64.970,41 = 43.313,67		49.442,52 = 32.961,67		46.840,00 = 31.226,67		51.545,00 = 34.363,34		55.630,34	55.274,06	71.586,74	77.468,99
1.720.096,18 = 1.246.730,86		1.653.938,36 = 1.102.625,66		1.420.571,00 = 947.047,38		1.409.107,00 = 939.404,71		1.086.188,77	1.201.124,99	1.518.207,65	1.711.844,58
25,30 = 16,87		24,84 = 16,56		21,88 = 14,59		23,27 = 15,51		13,40 ⁹⁾	15,60	16,87	19,03
38,40 = 25,65		38,11 = 25,41		37,83 = 25,22		42,63 = 28,42		25,08	28,20	29,50	32,78

Bemerkungen 2) bis 9) siehe Beilage 4)

x) ohne Abschreibungen
xx) mit

	1934 x)	1935 x)	1936 x)	1937 x)	x) 1938	xx) 1939	xx)
Jahressummen der Versandungsbetriebe Oe.S.	677.277,45	675.798,92	788.151,--	895.793,--	"	"	"
RM	451.518,32	450.532,64	525.434,03	597.195,36	842.277,74	912.682,70	1.064.580,43
expedierte Menge..... tons	70.838,84	72.746,19	64.193,59	68.490,04	95.770,11	95.770,11	114.056,--
Expeditionskosten pro Tonne..... Oe.S.	9,56	9,42	12,28	13,08	"	"	"
RM	6,37	6,28	8,19	8,72	8,79	9,53	10,17

x) ohne Amortisation

xx) mit Amortisation

Bemerkungen:

Beilage 1 Nr. 2 davon im Jahre 1934..... 121,6 ts GÖsting I
 " " " 1935..... 233,0 " GÖsting I und II
 " " " 1936..... 1.124,7 " GÖsting IV
 " " " 1937..... 10.592,2 " Oesterr. Rohöle
 " " " 1938..... 24.941,3 " " "
 " " " 1939..... 34.659,0 " " "

Nr. 3 Whitespirit II Destillat

" 4 davon im Jahre 1934..... 691,7 ts GÖsting II
 " " " 1935..... 3.192,1 " " II
 " " " 1936..... 855,7 " " II
 " " " 1937..... 2.682,7 " Oesterr. Rohöle
 " " " 1938..... " " "
 " " " 1939..... 8.552,3 " " "

" 5 davon im Jahre 1934..... 72,6 ts Import-Öl-Destillat
 " " " 1935..... 430,9 " " "
 " " " 1936..... 493,6 " " "
 " " " 1937..... 555,7 " " "
 " " " 1938..... 907,2 " " "
 " " " 1939..... 357,6 " " "

- Beilage 2 Nr. 6: 1936 Wasserversparnis durch Balcke-Schichtkühler (seit Monat Juli 1935) und Furcalbro-Kühler
 " 6: 1939 Mehrwasserverbrauch wegen höherem Durchsatz in der Foster Wheeler-Anlage
 " 7: 1936 Strom-, Dampf- und Brennstoffersparnis wegen Rückgang im Durchsatz und zwar in der Schmieröl-Destillation und Schmieröl-Raffination, beim Asphaltblasen und in der Schmelzerzeugung, weiters wegen Rückgang in der Ablieferung von schwerem Heizöl.
 " 7: 1939 Mehrverbrauch an Strom, Dampf und Brennstoff wegen erhöhtem Durchsatz in der Foster Wheeler-Anlage und in der Schmieröl-Raffination.

Beilage 3 " 8: davon im Jahre 1934..... 691,7 ts GÖsting II direkt in Foster Wheeler-Anlage
 " " " 1935..... 3.192,1 " " " "
 " " " 1936..... 855,7 " " " "
 " " " 1937..... 2.682,7 " Oesterr. Rohöle " "
 " " " 1938..... " " " "
 " " " 1939..... 8.552,3 " " " "

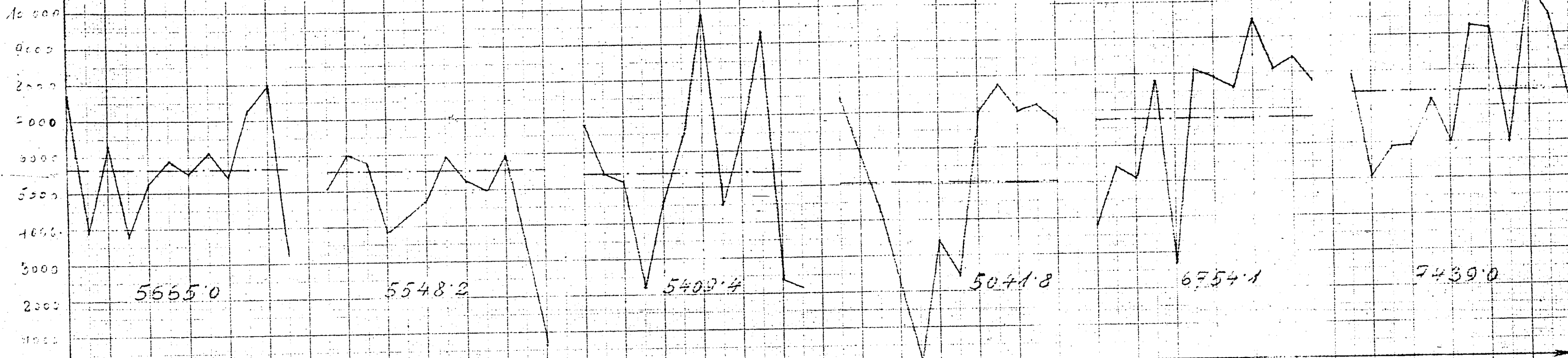
Beilage 3 Nr. 9: Sprich über Produktionskosten siehe. Die Erhöhung der Gesamtproduktionskosten 1939 gegenüber 1938 ist zu erklären:
 a) durch die höheren Kosten für die Einlagerung und Lagerung österr. Rohöle, die in größerem Ausmaß als 1938 erfolgte (paraffinöse und höher viskos)
 b) durch die höheren Kosten in der Schmieröl-Destillation, hervorgerufen durch die erhebliche Steigerung des Durchsatzes von 15.400 ts auf 26.000 ts
 c) durch die höheren Kosten in der Schmieröl-Raffination, bedingt durch die Steigerung des Durchsatzes von 7.900 ts auf 12.900 ts.
 d) durch die höheren Kosten der Entparaffinierungsanlage, aus welcher einem Durchsatz von 93 ts im Jahre 1938, ein solcher von 3950 ts im Jahre 1939 gegenübersteht.

Beilage 4 Nr. 10: In den Versandkosten 1934 - 1937 sind Kosten für Emballagenherrichtung nicht enthalten, während in den Versandkosten 1938 - 1939 die Emballagenherrichtung (nicht Eisenfass-Reparatur und Kesselwagen-Reparatur) inbegriffen ist.

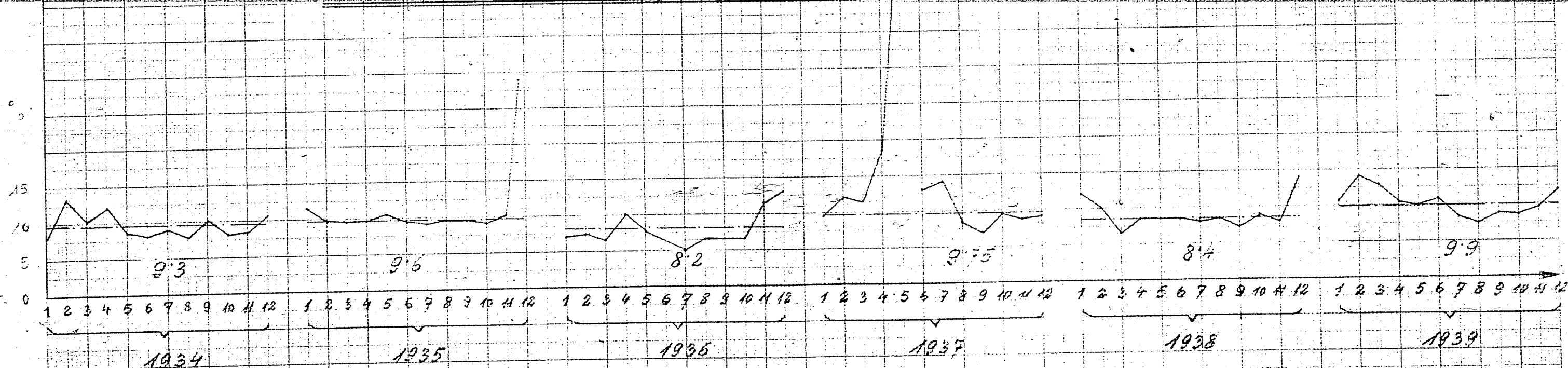
Produkt	1934					1935					1936					1937					1938					1939					
	Stocks am 1./I. 1934	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Manki	Stocks am 1./I. 1935	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Manki	Stocks am 1./I. 1936	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Manki	Stocks am 1./I. 1937	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Manki	Stocks am 31.12. 1937	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Manki	Stocks am 31.12. 1938	Ein-gang	Erzeu-gung	Exped. und Eigen-verbr.	Verar-beitg. und Manki	Stocks am 31.12. 1939
Rohöl asphaltisch	7.242	66.474	-	-	67.167	6.549	63.976	-	-	61.722	8.803	62.794	-	-	61.506	10.091	43.964	-	-	47.277	6.778	50.878	-	-	56.109	1.547	47.318	-	-	46.766	2.099
Rohöl paraffinös	-	-	-	-	-	-	1.431	-	-	1.431	-	1.427	-	-	1.427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zistersdorfer Rohöl	33	1.407	-	-	813	627	2.977	-	-	3.425	179	2.497	-	-	1.980	696	13.416	-	50	13.275	787	28.283	-	5	24.941	4.124	35.364	-	4.768	30.936	3.784
	7.275	67.881	-	-	67.980	7.176	68.384	-	-	66.578	8.982	66.718	-	-	64.913	10.787	57.380	-	50	60.552	7.565	79.161	-	5	81.050	5.671	96.800	-	4.768	89.977	17.726
Benzin	2.692	647	29.493	31.805	12	1.015	1.515	23.544	24.848	46	1.180	1.409	25.194	22.411	23	5.349	4.143	19.088	23.434	21	5.125	8.079	13.082	21.498	62	4.726	16.947	9.199	28.518	-	2.354
White Spirit, Testbenzin	244	-	992	1.027	-	209	4	910	1.093	-	30	-	1.490	1.366	-	154	946	101	755	-	446	265	1.127	1.628	6	204	1.954	168	2.181	-	145
Benzol und Alkoholgemisch	85	9	5.375	5.112	-	357	3	9.755	9.395	21	699	2	10.167	10.662	44	162	6	8.229	7.785	2	610	189	20.979	21.587	-	191	25	15.315	11.855	-	3.676
Petroleum	854	4	13.449	13.186	-	1.121	33	14.207	14.398	-	963	6	13.866	13.921	-	914	1.754	9.936	10.541	-	2.063	20	10.614	10.941	2	1.754	765	8.529	10.708	-	340
Gasöl	972	2.937	440	3.142	268	939	2.832	-	1.630	680	1.461	1.621	-	1.276	771	1.035	2.835	701	2.138	2	2.431	594	4.407	6.690	-	742	5.914	8.800	12.271	-	3.185
Heizöl	317	214	4.168	4.516	-	183	269	5.794	6.105	-	141	344	2.930	3.073	-	342	48	11.506	11.492	-	404	47	15.864	16.098	-	217	330	15.617	15.000	-	310
Heizöl für Eigenbedarf	269	2.084	4.466	5.674	-	1.145	2.663	2.782	6.102	-	483	1.274	3.333	5.060	-	35	1.334	4.392	4.948	-	813	526	4.653	5.568	-	424	-	6.958	7.311	9	62
Vulkanöl, Fluxöl und Spritsöl	655	3	1.512	1.872	-	298	6	2.369	2.436	-	237	9	232	2.300	-	1.178	9	2.605	2.582	1	209	6	3.521	3.658	-	78	11	3.360	3.346	-	103
Schmieröldestillat	62	3	885	902	-	48	2	1.063	1.057	-	56	569	985	974	492	144	615	923	919	556	207	778	755	792	907	41	356	999	1.025	358	13
Zylinderöl	293	29	293	410	-	205	-	297	347	-	155	3	310	315	-	153	47	325	399	45	81	2	444	345	1	181	2	834	767	-	250
Schmierölraffinat	847	202	4.844	5.320	3	570	50	5.691	5.650	5	656	30	5.052	4.810	4	936	38	5.200	5.244	2	928	255	7.558	7.933	4	804	2.478	12.133	14.373	-	1.042
Schmierfette	56	7	562	570	3	52	8	606	613	2	51	8	625	622	3	59	3	729	728	3	60	11	970	933	3	105	45	1.406	1.458	-	98
Asphalt und Shelmac	1.271	7	2.541	2.694	72	1.053	19	3.732	3.813	9	982	14	2.045	2.123	19	899	-	1.391	2.058	28	204	-	2.845	2.822	9	218	4	3.752	3.884	-	90
Diverse	209	3.723	28	478	2.992	490	5.559	33	588	5.024	470	5.397	53	521	5.031	368	4.612	77	595	3.864	598	8.291	87	993	7.511	472	6.721	36	2.415	3.278	1.536
Zwischenprodukte	2.116	-	167	-	-	2.283	-	-	506	-	1.777	-	799	-	-	2.566	-	-	-	714	1.852	-	-	-	78	1.774	183	1.794	882	-	2.869
	18.217	77.750	69.215	76.708	71.330	17.144	81.347	70.783	78.581	72.365	18.328	77.406	70.081	69.434	71.300	25.081	73.770	64.203	73.668	65.790	23.596	98.224	86.906	101.491	89.633	17.602	132.535	88.900	121.616	93.622	23.799
Vorräte am Praterspitz:																															
Rohöl	3.964					9.672					2.688				3.345						9.003					5.723					1.904
Gasöl	205					2.539					2.180				3.329						2.527					301					-
Heizöl	3.098					839					2.801				9.070						3.609					2.544					2.927
	7.267					12.050					7.669				15.744						15.139					8.568					4.831

006391

Рожь - Durchschnitt.



Бензинverbrauch in % vom Рожь - Durchschnitt.



77.