

006161

~~3996 - 30 13.01 - 239~~

RHENANIA-OSSAG
Mineralölwerke Akt.-Ges.
Werk Monheim Rhld.

Jahresbericht Wmo 1940
ZC

006162

3996 - 30/3.01 - 239

J a h r e s b e r i c h t 1 9 4 0

der

Rhenania - Ossag

Mineralölwerke Aktiengesellschaft

Werk Monheim

Inhaltsverzeichnis

	<u>Seite</u>
I. Einleitung	1
II. Allgemeine Übersicht	2 - 19
III. Personalstatistiken:	
1.) Angestellte	20 - 21
2.) Arbeiter	22 - 23
IV. Eingangsmaterialien:	
1. Rohware	24
2. Importware	25
3. Deutsche Konzernware	26 - 28
4. Deutsche Ware	29
5. Altöl u. Retouren	30
6. Durchlaufende Oele	31
7. Zusatzmaterialien	32 - 33
8. Zusammenstellung	34
9. Fabrikationsmaterialien	35
10. Brennmaterialien	36 - 37
V. Verarbeitung / Erzeugung:	
1. Asfaltkonzentration u. Redestillation	38 - 39
2. Lubex-Verarbeitungen (Polymerol-Herstellung etc.)	40
3. Raffination	41
4. Edeleanu-Anlage	42 - 44
5. Spezialölabteilung u. Anlage R	45
6. Verschiedene Verarbeitungen in der Destillationsanlage	46 - 47
7. Anlage R	48
8. Lubex-Verarbeitung (Neutralisation u. Auswaschung)	49
9. Herstellung von Rhena-Motorenöl	50
10. Herstellung ZOF-Produkte	51
11. Filtererde-Aufarbeitung	52
12. Zusammenstellung	53 - 54
VI. Ablieferungen:	
1. Ablieferungen nach Qualitätsgruppen	55
2. " " Qualitäten	56 - 61
3. " " an ZN	62
4. " " mit Tank- u. Bunkerschiffen	63
5. " " mit Tank- u. Bunkerschiffen	64
5. Emballagen-Bewegung und Bestände	64
VII. Energien:	
1. Dampferzeugung	65
2. Dampfmenge-Übersicht	66
3. Wasser-, Gas-, Luft- u. Stromerzeugung	67
VIII. Unkosten:	
1. Unkosten-Vergleiche	68 - 71
2. Reparaturkosten und Vergleich sowie Stand Werksmagazin	72

Anhang:

Graphische Darstellungen über Personal-Bewegungen, Produktionen, Ablieferungen und Energien

E i n l e i t u n g

In diesem Jahr machte sich der Einfluß des Krieges noch stärker bemerkbar als im abgelaufenen.

Nach Aufarbeitung der Restmenge von Venezuela Straight run war die Destillation von deutschem Brigitta-Rohoel vorgesehen und wurden deshalb die Anlagen für die Toppung von benzinarmem Rohoel ausgebaut. Probeweise wurden auch ca. 300 ts dieses Rohoeles ohne Schwierigkeiten durchgesetzt. Leider wurden uns weitere Mengen Brigitta-Rohoel nicht mehr zugewiesen, weshalb das Werk vorwiegend mit der Erzeugung von ZOF-Produkten aus Lubex und V-Extrakt, Destillation von Cppauer Bitumen, Extraktions-Sammeloel und kleineren Mengen von rumänischer Pacura beschäftigt war. Es wurden ferner Versuche mit Reitbrook-Rohoelen und organischer Substanz aus Säureharz durchgeführt.

Die durch den Krieg bedingte Unterbeschäftigung gab Anlaß, die Stillegung des Werkes ernstlich in Erwägung zu ziehen und nur durch Sparmaßnahmen, Reduktion der Gefolgschaft, sowie Vermietung von grossen Tanks an das Zentralbüro konnte es möglich gemacht werden, den Betrieb weiter zu führen.

Der geregelte Gang der Arbeit war auch durch zahlreiche Fliegeralarme beeinträchtigt. Es fanden einige Flieger-Angriffe auf das Werk statt, doch wurde dadurch kein nennenswerter Schaden verursacht.

Trotz der abnormalen Verhältnisse herrschte in der Gefolgschaft gute Stimmung und der Geist echter Kameradschaft. Das Bestreben, die Betriebsgemeinschaft zu vertiefen, fand seine Anerkennung in der Verleihung des Gaudiploms für hervorragende Leistungen. Ein gut eingerichtetes Sanitätshaus konnte seiner Bestimmung übergeben werden.

Allgemeine Übersicht.

Die Kriegsverhältnisse und die Bedürfnisse der Kriegswirtschaft beeinflussten im Jahre 1940 den Beschäftigungsgrad des Werkes Monheim in noch stärkerem Masse als dies in der im vorjährigen Bericht erwähnten Kriegsperiode September bis Dezember 1939 der Fall war.

Die Zufuhren setzten sich zum grössten Teil aus Halbraffinaten unserer übrigen deutschen Werke und anderer Mineralöl-Gesellschaften zusammen. In der Destillationsanlage wurde eine Partie rum. Pacura verarbeitet, sowie Rohoel der Gewerkschaft Brigitta (Hannover) abgetoppt und in beiden Fällen das dabei anfallende Primärdestillat bzw. der anfallende Topprückstand redestilliert. Ferner wurde das im Laufe des Jahres angesammelte Extraktions-sammelöl destilliert. Im übrigen war die Anlage während des ganzen Jahres mit der Destillation von Lubex zur Herstellung des Produktes F 18 beschäftigt, zu der im 2. Halbjahr die Verarbeitung von V.-Extrakt zur Herstellung des Grundproduktes für Fir-nagral-Kittbinder hinzukam. Daneben wurde noch Asphalt 911 von der IG. konzentriert. Ferner fanden einige Konzentrationen kleinerer Mengen Gasöl sowie Zylinder- und Spindelöel statt. Im Monat Dezember wurde noch ein Posten Altoel in der Destillationsanlage durchgesetzt.

Die Raffinationsabteilungen waren auch nur teilweise beschäftigt. Überwiegend wurde Kabelisolieröel hergestellt. In den Monaten Juli und August wurde in der Destillations- und Raffinationsanlage ein Grossversuch zur Herstellung von Kabelisolieröel K 20 aus Zyl.öel 7/100 Leitbrook durchgeführt.

Dabei wurde Zylinderöl 7/100 (32594) in Gasölverdünnung gesäuert und zur Weiterverarbeitung auf K 20 vorraffiniert. Aus dem so erhaltenen Vorraffinat wurde, nachdem es in einer Destillationsblase wieder vom Gasöl befreit war, K 20 hergestellt.

Das bei der Primär-Destillation der rum. Pacura angefallene leichte Primär-Destillat wurde zwecks Gewinnung der darin enthaltenen Naphtensäure gelaugt.

In der E.-Anlage wurde u. a. im Rahmen der vorhandenen Vorräte Grundprodukte für Trafo-Öl und Aero-Shell hergestellt. Ferner wurden zahlreiche Versuchsedeleanulierungen durchgeführt. Von den behandelten Qualitäten sind besonders zu erwähnen:

	<u>behandelt mit</u>
Reitbrooker-Zylinderöl (32594) mit Gasöl vermischt	1 x 150 %
entparaffiniertes Masch.Dest. 17/50 von Whr	300 %
Reitbrooker-Dest. 225 17	2 x 150 %
	und
E.-Extrakt vom Wgr 25217	2 x 200 %
Dest. 16,5/50 aus Brigitta-Rohöl	2 x 150 %

Des Weiteren fanden stufenweise Versuchsedeleanulierungen entparaffinierter ostmärkischer Destillate im Auftrage der Zentrale (ZCV) statt.

Die bisher übliche Neutralisation und Auswaschung von Lubex wurde nur noch in den Monaten Januar - März durchgeführt.

Da auch die Altöl-Eingänge stark zurückgingen, konnte die Anlage R (Altöl-Aufarbeitung) nicht voll beschäftigt werden. - Die Filtererde-Extraktions-Anlage war das ganze Jahr über in Betrieb; jedoch war sie mangels genügender Mengen ölhaltiger Filtererde nur schwach beschäftigt.

Energie.

1. Dampf, allgemein.

Die Gesamt-Dampferzeugung im Jahre 1940 betrug 125.192 ts. Dies bedeutet gegenüber dem Vorjahre einen Rückgang von 43 %. Der Rückgang der Dampferzeugung erklärt sich aus dem geringen Beschäftigungsgrad des Werkes.

2. Kesselhaus I / Kohlendampf.

Im Kesselhaus I wurden im Berichtsjahr 990 ts Kohlen verbrannt. Erzeugt wurden hierdurch 7.115 ts Dampf bei einem Druck von 10,7 atü und einer Temperatur von 320°C aus Speisewasser von 60°C.

3. Kesselhaus I / Adosdampf.

Die Adosverbrennung war infolge des Nichtanfalles von Ados ausser Betrieb.

4. Kesselhaus II / Säureharzdampf.

Durch den geringen Anfall an Säureharz in Verbindung mit dem Stillstand der Raffination war die Säureharzverbrennungsanlage nur kurze Zeit im Berichtsjahr in Betrieb. Erzeugt wurden 4.780 ts Dampf. Dies sind nur 12 % von der im Vorjahr erzeugten Dampfmenge. Die Ausnützung des Drehofens I war 8,6 %, des Drehofens II 5,5 % der im Jahr möglichen Betriebsstunden.

Der Durchsatz der einzelnen Öfen war im Tagesmittel:

	Drehofen I	Drehofen II
Raffinations-Säureharz	3,2 ts	4 ts
Gruben-Säureharz	11,3 ts	16 ts
Gruben-Ados	3,5 "	- "
T o t a l :	18,0 ts	20 ts

Die im Berichtsjahr verbrannten Brennstoffmengen in Kesselhaus II setzen sich wie folgt zusammen:

Raffinations-Säureharz	180 ts	=	18,6 %
Gruben-Säureharz	677 "	=	70,4 %
Gruben-Ados	110 "	=	11,0 %
Gesamtbrennstoffmengen	967 ts	=	100,0 %

Durch die geringe Betriebszeit des Kesselhauses II war auch die Vernichtung der bei der Benzinraffination in Wrs anfallenden Abfallsäure im Kesselhaus II des Werkes Monheim gering. Die Vernichtung erfolgte als Zusatz im Drehofen I. Im Berichtsjahr wurden 60,6 ts Abfallsäure geliefert und vernichtet. Dieses ist auf die Betriebszeit umgerechnet ein Durchsatz von 1,9 ts täglich.

5. Kesselhaus III / Kohlendampf.

Die Dampferzeugung im Kesselhaus III nahm mit 113.297 ts = 90,5 % an der Gesamtdampferzeugung teil. Der Kessel I wurde mit 12,6 atü und einer Temperatur von 346°C betrieben. In dem Kessel II wurde bis August Dampf von 12,8 atü und einer Temperatur von 322°C erzeugt. Ab dann wurde der Kessel in Verbindung mit der neu erstellten Hochdruckturbine mit Dampf von 30,2 atü und einer Temperatur von 364°C betrieben. Die Speisewassertemperatur betrug im Mittel 96°C. Der Wirkungsgrad der Anlage war im Mittel des Berichtsjahres 81,2 %.

Im Zusammenhang mit dem Übergang auf Hochdruckbetrieb wurde eine weitere Niederdruckspeisepumpe durch eine Hochdruckspeisepumpe ersetzt.

6. Dampfmengenübersicht.

Totale Dampfmenge:		125.192 ts = 100 %
davon:		
Kesselhaus I: aus Kohlen		7.115 ts = 5,7 %
Kesselhaus II: aus Säureharz und Ados		4.780 ts = 3,8 %
Kesselhaus III: aus Kohlen		113.297 ts = 90,5 %

Bauarbeiten und Reparaturen.

- 1) In der Destillation wurde zum Toppen von benzinhaltigem Rohoel eine entsprechende Einrichtung getroffen. Zu diesem Zweck mußte auch der Tank 218 mit 5000 cbm Fassungsvermögen für die Gefahrenklasse I eingerichtet werden. Ausserdem wurde im Bereich dieses Tanks an der bestehenden Gleisanlage eine Einrichtung zum Entleeren von Kesselwagen geschaffen.
- 2) Durch die Einlagerung von Benzin in die Großtanks 217 und 218, je 5000 cbm Inhalt, wurden die Tanks mit einer Wasserberieselungsanlage eingerichtet. Um das in den Tanks lagernde Benzin in Kesselwagen abliefern zu können, war es nötig, 3 Kesselwagenfüllstellen einzurichten.
- 3) Für die im Jahre 1939 erstellte Filtererde-Extraktionsanlage wurden die nachträglich von den Hilgers-Werken, Rheinbrohl, gelieferten 4 Tanks für extrahierte Oele von je 25 cbm Inhalt werksseitig montiert, wie auch die dazugehörigen Rohrleitungen. Die Pumpe wurde in eigener Regie aufgestellt. Bei der vorstehenden Anlage wurde der Antrieb für die Erdetransportschnecke verstärkt.
- 4) Durch die Verarbeitung von zusätzlichen Produkten in der R.-Anlage war es nötig, eine 3"-Zelleitung zwischen der R.-Anlage und der Borsig-Raffinationsanlage zu verlegen.
- 5) Infolge der Umstellung der Destillation auf die Verarbeitung von schweren Produkten wurden mehrere früher für andere Zwecke verwandte heizbare Leitungen umgelegt bzw. ergänzt und Pumpen an

den entsprechenden Lagertanks aufgestellt sowie Anheizstellen für Kesselwagen geschaffen.

6) Für die Einlagerung von Dieselmotorkraftstoff in Tank 203 wurde selbiger entsprechend der Gefahrenklasse eingerichtet und mit Schaumrohrleitungen versehen.

7) Die bei der Firma Siller & Jamart, Wuppertal, bestellte Reserve-Destillierblase für die Destillationsbatterie wurde angeliefert.

8) Im Maschinenhaus wurde das Fundament für die neue Dampfturbine erstellt. Die Hochdruckgetriebeturbine für einen Dampfeintrittsdruck von 27 atü und 385°C Dampftemperatur, Gegendruck 2,5 atü, mit einem Gleichstromgenerator von 800 KW Leistung, 230 V Spannung, wurde montiert und in Betrieb genommen. Die Abnahmeversuche zur Kontrolle der Garantiedaten wurden vom hiesigen Technischen Überwachungs-Verein, Barmen, in Verbindung mit der Lieferfirma des Turbo-Aggregates, Brown Boveri & Cie., Mannheim durchgeführt.

9) Durch den Übergang im Kesselhaus III auf Hochdruckdampf wurde dort eine von der Firma Weise Söhne, Halle gelieferte Hochdruckspeisepumpe mit einer Leistung von 27,5 cbm/h aufgestellt und in Betrieb genommen.

~~10) Die Umbauarbeiten der alten Badeanstalt in eine Sanitäts- wache sowie die Einrichtung derselben wurden fertiggestellt.~~

11) In der Versandhalle wurde die neue Halle für die Faßvorbe- handlung fertiggestellt.

12) Im Versandbetrieb wurde in einem vorhandenen Keller ein Luft- schutzkeller für eine Belegschaft von 150 Gefolgschaftsmitgliedern ausgebaut. Für die Nothilfebelegschaft wurden Splitterschutztürme an ihren Arbeitsplätzen errichtet. Die Verdunstungsmaßnahmen wurden der Dringlichkeit entsprechend durchgeführt.

13) Für die vorgesehene Lehrwerkstatt wurde eine vertikale Bohr- maschine und ein Schleifwerk für zwei Schmirgelscheiben geliefert und aufgebaut.

14) Die Tanks 217 und 218 wurden mit einer Holzsplitterschutzwand von der Organisation Todt umgeben.

An dem Tank 214 wurde ein Splitterschutz in Form einer unmittel- bar an dem Tank befindlichen Betonplattenummantelung von 20 cm starkem Eisenbeton angeordnet.

Die Tarnung der Tanks im Werk nahm das Luftwaffenbauamt vor, teils durch Unternehmer, teils mit Baukompanien. Für die Abtelling von Kesselwagen innerhalb des Werkes wurden von vorstehender Stelle Tarntunnels über bestehende Gleisanlagen errichtet.

15) Größere Instandsetzungen.

Die Destillationsbatterie wurde einer gründlichen Überholung unterzogen.

Die vorgeschriebene 4jährige Revision der Druckgefäße in Ser Bor-sig-Edeleanu-Anlage gab Veranlassung, auch die übrige Apparatur der Anlage einer Kontrolle zu unterziehen und zu überholen.

In der Raffination war es nötig, die Abstehwanne Nr. 345, die infolge starker Korrosionen an den Nietten unbrauchbar geworden war, einer neuen Nietung zu unterziehen.

An der Maffei-Schwartzkopf-550-kW-Turbine hatten sich die Läufer-scheiben gelöst, so daß selbige wieder befestigt und ausgewuchtet werden mußten. Die Arbeiten wurden von der Überwachungsfirma, Siemens-Schuckert-Werke Mülheim a. d. Ruhr, durchgeführt.

An der Wasserhaltungstiefbrunnenpumpe Nr. 2 mußten die verschlissenen Einbauten des Laufwerkes durch neue ersetzt werden.

Der auffällige Zustand des Rauchgassammelkanals im Kesselhaus I gab Veranlassung, selbigen gründlich zu überholen.

Das Becherwerk zum Transport der Briketts zu den Bunkern der Gas-generatoren bedurfte einer grösseren Instandsetzung.

An der fahrbaren Kohlenverladebrücke des Kohlenlagoplatzes wurden Fundamente und Fahrschienen teilweise erneuert.

Die Werkswohnungen Heinr.-Späth-Str. 9, 14 u und Rhenaniastraße 4 u wurden instandgesetzt.

Nachstehend geben wir nun einen Auszug aus den angefügten Tabellen mit Zahlen über die im Laufe des Jahres 1940 erfolgten Zugänge, Verarbeitungen und Ablieferungen. Hierzu bemerken wir jedoch, daß die Leistungen des Jahres 1940 durch die besonderen Kriegsverhältnisse weit hinter denen der Vorjahre zurückblieben und Ver-gleiche nur sehr bedingt möglich sind.

I) Zufuhren

An Eingang von Importwaren waren zu verzeichnen:

ca. 900 ts rum. Pacura und

ca. 30 ts Brightstock-Zylinderöel.

Diese letztere Partie ging uns als Beuteware zu.

Von den uns von unseren deutschen Werken zugegangenen Sendungen erwähnen wir folgende grösseren Partien:

E-Extrakt schwer von Wgr	ca. 5.550 ts
" " leicht " "	" 525 "
Grundöel für Kabelisolieröel	" 1.200 "
Mexphalt E II	" 200 "

Folgende Eingänge an Waren deutscher Herkunft waren zu verzeichnen:

V-Extrakt von der DVOC., Bremen	3.850 ts
Asfalt 911 von der IG. Farbenindustrie	1.320 "
Rohöl von der Gewerkschaft Brigitta	320 "
Ostmärk. Zylinderöel	100 "
	<u>5.590 ts</u>

Diesem Eingang Ware deutscher Herkunft von 5.590 ts des Jahres 1940 steht ein Eingang von 772 ts im Jahre 1939 gegenüber. 1940 gingen uns also 4.818 ts deutsche Ware mehr zu als 1939.

An Altoelen erhielten wir ca. 650 ts, d. i. ungefähr die Hälfte der Menge des Jahres 1939. - In den als Retouren bezeichneten 285 ts sind 80 ts des Produktes ZJ (für Druckfarben) enthalten, die nach Aufarbeitung unser Werk wieder verlassen haben. Weiter sind darin ca. 180 ts Härteöel von Krupp enthalten, die ebenfalls in Wmo eine Aufarbeitung erfuhren. - Ölhaltige Filtererde erhielten wir ca. 2.250 ts im Jahre 1940 gegenüber ca. 500 ts im Jahre 1939. - Ferner gingen uns ca. 650 ts Öle und Fette in 1940 zu, die hier aus Kesselwagen in Fässer bzw. aus Fässern in Kleinballagen ab- bzw. umgefüllt wurden. Darunter befanden sich ca. 280 ts Motoreneinheitsöel der Wehrmacht.

An Zusatzmaterialien erhielten wir 1940 insgesamt 417 ts gegenüber 245 ts in 1939.

Dieses Mehr ist durch die erhöhte Zufuhr von Endvotol (1939 = 153 ts, 1940 = 227 ts) für die Herstellung von Aero-Shell, an Testbenzin (Kristalloel 1939 = 27 ts, 1940 = 126 ts) für die Herstellung von Firnagraf Kittbinder (Bindemittel für die Herstellung von Fensterkitt) zu erklären. - Die geringeren Durchsätze bzw. Herstellungen erforderten naturgemäß kleinere Mengen Fabrikationsmaterialien. Diese Eingänge gingen daher auch entsprechend zurück. - An Brennmaterialien erhielten wir ungefähr die Hälfte der Eingänge des Jahres 1939. Dieser Rückgang, der sich auch im Brennmaterialien-Verbrauch widerspiegelt, entspricht nicht dem Rückgang der Produktion bzw. des Versandes. Dies ist darauf zurückzuführen, daß die Verbrennungsanlagen der Abfallprodukte (Drehöfen für Säureharz und Ados-Verbrennungsanlage) nur bis einschl. Mai in Betrieb waren.

2) Verarbeitungen.

In der Destillationsanlage fanden folgende Verarbeitungen statt bzw. wurden folgende Mengen durchgesetzt:

Primär-Destillation rum. Pacura	882 ts
Top- " Rohware der Gewerkschaft Brigitta	317 "
Redestillation Primär-Dest. aus rum. Pacura	531 "
" Toprückstand " Brigitta-Rohware	276 "
" Extraktions-Sammelöl	1.681 "
Lubex-Destillation (Produkt F 18)	5.189 "
Destillation von V-Extrakt	3.160 "
Zylinderöl-Konzentration	651 "
Gasöl-Destillation	24 "
Spindelöl- "	35 "
Altöl- "	97 "
Asfalt-Konzentration	981 "
G e s a m t	13.824 ts

In der Raffinationsanlage wurden ungefähr 3.840 ts Fertigraffinate hergestellt. Davon waren 1.308 ts Kabelisolieröl = 34 % und 870 ts leichtes Zylinderöl-Raffinat = 22,70 %

Von den Fertigraffinaten der in der E-Anlage hergestellten Pro-

dukte von insgesamt ca. 1.500 ts (d. i. ungefähr ein Drittel der Herstellung des Jahres 1939) entfallen auf

Grundraffinat für Aero-Shell	780 ts = 52 %
Spindeloel-Raffinat JY I	300 " = 20 %
Metallbearbeitungsöl	145 " = 10 %
Kompressorenöl	106 " = 7 %

An Regenerat aus Altoel wurden ca. 470 ts hergestellt. (D. i. ungefähr die Hälfte der Produktion des Vorjahres) Das hergestellte Regenerat wurde ganz an unsere eigenen Werke (Werk Grasbrook und Floridsdorf) zur Vermischung abgeliefert.

In der Filtererde-Extraktionsanlage (System Otto Wilhelm), die erstmalig das ganze Jahr über (wenn auch nicht mit voller Kapazität) in Betrieb war, wurden aus ca. 2.800 ts oelhaltiger Filtererde ca. 1.020 ts Oel zurückgewonnen. Die erzielte Ausbeute beträgt ca. 36 %. Der Benzinverbrauch betrug dabei ca. 1,35 %, auf Einsatz Filterkuchen gerechnet.

Die Herstellung von Rhena-Motorenöl ging wegen Mangel an Grundraffinat zurück. Regenerat wurde zur Herstellung dieser Motorenöle auf Wmo nicht mehr benutzt.

Eine Erhöhung der Produktion 1940 im Vergleich zu 1939 ist bei den "ZOF-Produkten" zu verzeichnen. Dies tritt besonders bei "Produkt" F 18", "Citogen V 2" und "Firnagral Kittbinder" in Erscheinung. Insgesamt betrug die Produktion an "ZOF-Produkten" im Jahre 1940 7.020 ts gegenüber 2.670 ts im Jahre 1939. Das ist eine Steigerung um rund 162 %.

Eine weitere, durch die Kriegswirtschaft bedingte erhöhte Produktion ist bei Aero-Shell zu verzeichnen. Hierbei ist zu bemerken, daß die Herstellung wegen der grossen herzustellenden Mengen in der Oelmischerei und nicht wie bisher in der Spezialölabteilung erfolgen mußte. Die Herstellung konnte nur bis zur Räumung der entsprechenden Grundprodukte vorgenommen werden. Dann wurde sie eingestellt. Es wurden 1940 an Aero-Shell ca. 1.800 ts hergestellt gegenüber nur 580 ts im Jahre 1939. Die Steigerung betrug 1.220 ts, d. i. 210 %.

3) Versand.

Der Gesamt-Versand für Rechnung der Romag betrug im Jahre 1940:

an unverpackter Ware (d. i. Ablieferung in Tankleichtern und Kesselwagen)

6.947 ts = 31,55 %

an verpackter Ware (d. i. in Emballagen)

15.075 ts = 68,45 %

22.022 ts = 100,-- %

Wir bemerken hierzu noch, daß das Verhältnis des Versandes im 1940 an unverpackter und verpackter Ware umgekehrt war als im Jahre 1939. Im Jahre 1939 wurden 80,-- % des Gesamtversandes unverpackt und 20 % verpackt abgeliefert.

An verpackter Ware wurden in 1939	23.441 ts	abgeliefert
dagegen in 1940	15.075 "	
also	8.366 ts	weniger oder 35,69 %

An Asfalten wurden 1940 insgesamt 2.936 ts abgeliefert gegenüber 742 ts im Jahre 1939. Hier ist also eine Steigerung zu verzeichnen. Sie betrug 2.194 ts oder 295,70 %. Diese Erhöhung des Asphalt-Versandes geht einmal zurück auf die Expedition der bei der Primär-Destillation der rum. Pacura anfallenden Spramex-Menge, zum anderen auf den erhöhten Absatz des Polymeröl- und VGC-Bitumens.

Neu für Wmo war, ebenfalls durch die Kriegswirtschaftsverhältnisse bedingt, der Umschlag von Vergaserkraftstoff (VK) und Dieselmotorkraftstoff (DK) für das Zentralbüro (ZB). Es wurden zunächst 2 Großtanks für VK.-Umschlag und ein Tank für den DK.-Umschlag an das ZB. vermietet. Im Laufe des Monats Dezember wurde ein weiterer Großtank für den Umschlag von DK. bereitgestellt. Die Entwicklung war damit noch nicht abgeschlossen. Sie geht in 1941 weiter. So wurden im Januar 1941 2 weitere Tanks für den DK.-Umschlag dem ZB. zur Verfügung gestellt. Die erste Belegung der vermieteten Tanks erfolgte im August 1940.

Da die Ein- und Auslagerung im Jahre 1940 noch nicht gleichmäßig erfolgte, geben wir in der nachstehenden Übersicht auch die Monate mit an, in denen die betr. Mengen bewegt wurden.

a) Eingelagert VK. aus T.Sch.	Aug.-Dez.	14.627	ts
" " " " Kwg.	Okt.-Dez.	7.784	"
b) " " DK. " T.Sch.	Aug.-Dez.	11.044	"
" " " " Kwg.	Dez.	278	"
c) Ablieferung VK. in T.Sch.	Okt.-Dez.	19.487	"
" " DK. " "	Aug.-Okt.	5.720	"
" " DK. " Kwg.	Aug.-Sept.	957	"

Da diese Ablieferungen auch eine Leistung des Wmo darstellen, schliessen wir die Mengen mit in unsere Ablieferungszahlen ein. Die betr. Ergebnisse werden alsdann sowohl einschl. als auch ausschl. der Ablieferungsleistungen für das ZB. angegeben.

Bei Beurteilung der Kosten und Kostenergebnisse sind ebenfalls die durch den Krieg verursachten besonderen Verhältnisse zu berücksichtigen. Nachstehend geben wir eine Übersicht allgemeiner und besonderer Kosten, machen jedoch darauf aufmerksam, daß gerade diesen Vergleichen nicht der Wert und die Bedeutung der bisher in unseren Jahresberichten angegebenen Zahlen beizumessen ist.

Die Gesamt-Unkosten des Werkes betragen:

	<u>1939</u>	<u>1940</u>	<u>Veränderung</u> <u>1940 gegen-</u> <u>über 1939</u>
Jan.-Aug.	2.821.482,--		
Sept.-Dez.	1.150.085,--		
T o t a l	<u>3.971.567,--</u>	<u>2.585.965,--</u>	./. 34,89 %

bzw. unter Abzug der ZB.-Vergütung
in Höhe von

162.766,--	
<u>2.423.199,--</u>	./. 38,99 %

Die u + s-Kosten betragen:

	<u>1939</u>	<u>1940</u>	<u>Veränderung</u> <u>1940 gegen-</u> <u>über 1939</u>
Jan.-Aug.	2.353.783,--		
Sept.-Dez.	899.136,--		
Jan.-Dez.	<u>3.252.919,--</u>	<u>1.821.132,--</u>	./. 44,02 %

bzw. abzgl. der ZB.-Vergütung
in Höhe von

162.766,--	
<u>1.658.366,--</u>	./. 50,98 %

Die kalkulatorischen Abschreibungen stellten sich wie folgt:

	<u>1939</u>	<u>1940</u>	<u>Veränderung 1940 gegenüber 1939</u>
Jan.-Aug.	467.699,--		
Sept.-Dez.	250.949,--		
Jan.-Dez.	<u>718.648,--</u>	<u>764.833,--</u>	+ 6,04 %

Die effektiven Abschreibungen betragen dagegen:

	<u>1939</u>	<u>1940</u>	<u>Veränderung 1940 gegenüber 1939</u>
Jan.-Aug.	230.201,--		
Sept.-Dez.	122.491,--		
Jan.-Dez.	<u>352.692,--</u>	<u>377.318,--</u>	+ 6,98 %

Die Erhöhung der Abschreibungen ist auf den Zugang der zu amortisierenden Anlage-Werte der Extraktionsanlage zurückzuführen. Dieser Zugang erfolgte 1939 erst in den letzten Monaten, so daß die Abschreibungen im Jahre 1940 zum 1. Mal in voller Höhe das ganze Jahr erscheinen.

Die Kosten pro Tonne Durchsatz in den Hauptbetriebsabteilungen betragen in RM:

1) Destillations-Anlage.

Da die Destillations-Anlage in der Hauptsache mit der Destillation von Lubex und V.-Extrakt beschäftigt war, geben wir für diese beiden Verarbeitungen die Gegenüberstellung der Kosten an:

a) Lubex-Destillation.

<u>1939</u>			<u>1940</u>		
<u>u + s</u>	<u>a</u>	<u>Total</u>	<u>u + s</u>	<u>a</u>	<u>Total</u>
14,56	3,94	18,50	23,89	6,35	30,24

Die Erhöhung dieser Kostensätze im Jahre 1940 gegenüber 1939 ist darauf zurückzuführen, daß in 1939 die Destillations-Anlage noch bis Oktober mit der Redestillation von Straight-run beschäftigt war, und die Lubex-Destillation nebenher durchgeführt wurde. 1940 dagegen war die Lubex-Destillation Hauptverarbeitung und mußten daher auch Kosten von ihr getragen werden.

Redestillation anteilig belastet werden konnten.

b) Destillation von V.-Extrakt.

1 9 4 0		
u + s	a	Total
31,42	9,40	40,82

Diese Verarbeitung wurde im August 1940 neu aufgenommen. Eine Vergleichsmöglichkeit mit 1939 ist daher nicht gegeben.

Zu dem Unterschied gegenüber der Lubex-Destillation ist zu bemerken, daß die Destillation von V.-Extrakt mehr Arbeitsaufwand und Energieverbrauch beansprucht als dies bei der Verarbeitung des Lubex von Wgr der Fall ist.

II) Raffination.

a) Säurebehandlungskosten pro Tonne Durchsatz.

	1 9 3 9			1 9 4 0
	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Total	Total
u + s ohne Säure	1,57	4,02	1,87	11,02
Schwefelsäure	1,41	1,85	1,46	2,37
u + s Total	2,98	5,87	3,33	13,39
a	-,39	1,38	-,51	6,31
G e s a m t	3,37	7,25	3,84	19,70

Die Gesamt-Kosten enthalten folgende Anteile an indirekte Kosten:

0,81	2,05	-,96	6,37
------	------	------	------

b) Nachbehandlungskosten pro Tonne Durchsatz.

	1 9 3 9			1 9 4 0
	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Total	Total
u + s ohne Bleicherde und Kalk	5,34	11,48	5,93	25,41
Bleicherde	5,68	7,54	5,91	12,42
Kalk	-,24	-,37	-,25	-,22

- 15 -

	1 9 3 9			1 9 4 0
	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Total	Total
u + s Total	11,06	19,33	12,09	38,05
a	-,97	3,16	1,24	14,14
G e s a m t	12,03	22,49	13,33	52,19

Die Gesamt-Kosten enthalten folgende Anteile an indirekte Kosten:

2,06	6,25	3,11	15,74
------	------	------	-------

Die erhöhten Kosten für Fabrikationsmaterialien (Schwefelsäure und Bleicherde) haben ihre Ursache darin, daß in 1940 zum grössten Teil Kabelisolierte hergestellt wurde. Für diese Behandlungen sind bekanntlich mehr Raffinations-Agenzien als für die übrigen Oele erforderlich. Im übrigen sind die Kosten allgemein höher. Dies geht hauptsächlich wieder auf die geringeren Beschäftigungen der Raffinations-Abteilungen zurück, die durch nachstehende Gegenüberstellung deutlich wurden:

Durchsatz Raffination-Säurebehandlung.

<u>1939</u>	<u>1940</u>	<u>Veränderung 1940 gegenüber 1939</u>
62.162 ts	4.628 ts	./ . 92,96 %

Durchsatz Raffination-Nachbehandlung.

59.438 ts	8.057 ts	./ . 91,49 %
-----------	----------	--------------

Daß bei diesen ausserordentlich hohen Rückgängen der Durchsätze ein Vergleich der Kostensätze 1939 gegenüber 1940 bei diesen Verarbeitungen nur sehr bedingten Wert hat, ist ohne weiteres ersichtlich.

III) Energie-Betriebe.

Die relativen Kosten für Dampf und Strom im Vergleich zum Vorjahr sind aus nachstehender Tabelle ersichtlich:

Dampf per Tonne Erzeugung.

	1 9 3 9		1 9 4 0	
	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Total	Total
u + s	3,74	4,14	3,85	3,94
a	-,55	-,83	-,63	1,18
T o t a l	4,29	4,97	4,48	5,12

Strom per 100 Kwh.

u + s	2,37	4,14	2,80	4,41
a	-,95	1,67	1,13	2,32
T o t a l	3,32	5,81	3,93	6,73

Als weitere Folge der verminderten Leistungen des Werkes Monheim ist der geringere Dampf- und Strom-Bedarf zu verzeichnen. Die Erzeugung an Dampf ging um 43,33 % zurück, während an Strom 42,65 % weniger erzeugt wurden. Dies spiegelt sich in den Kosten für diese Energien u. a. darin wider, daß die Amortisationskosten höher sind als im Vorjahr. Zu den Dampfkosten ist noch folgendes zu bemerken:

Die Verbrennungsanlagen für die Abfallprodukte wurden, wie bereits erwähnt, ab Juni 1940 ausser Betrieb genommen. Die Dampferzeugung aus Kohle wurde im Kesselhaus III und aushilfsweise auch im Kesselhaus I vorgenommen. Das Kesselhaus III war daher gut beschäftigt. Der Preis des im Kesselhaus III erzeugten Dampfes betrug im Durchschnitt 1940 4,17 RM per Tonne gegenüber 1939 mit einem Durchschnitt von 4,24 RM. Die Ursache der Ermässigung liegt auch noch in der geringeren Reparatur-Tätigkeit und dem geringeren Eigenverbrauch begründet.

Der Strompreis enthält die Auslagen für grössere Arbeiten an der Werksturbine, die sowohl in eigener Regie sowie durch fremde Firmen durchgeführt wurden. Auch wirkt sich die Erhöhung der allgemeinen Kosten hier besonders stark aus.

Nachstehend geben wir eine Übersicht über die Aufteilung der Reparatur-Kosten der Jahre 1939 und 1940:

		1 9 3 9		1 9 4 0
		Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Dez.
Eigene Reparatur- löhne	Total	89.962,--	53.212,--	98.249,--
	je ts Romag	-,98		4,46
	Vers. einschl.		2,26	2,04
	ZB.			
Reparatur- materialien	Total	155.736,--	53.279,--	55.597,--
	je ts Romag	1,69		2,52
	Vers. einschl.		2,27	1,15
	ZB.			
Reparaturen fr. Firmen	Total	57.870,--	26.169,--	28.917,--
	je ts Romag	-,63		1,31
	Vers. einschl.		1,11	-,60
	ZB.			
Total-Reparatur- kosten	Total	303.568,--	132.660,--	182.763,--
	je ts Romag	3,30		8,30
	Vers. einschl.		5,65	3,79
	ZB.			

Hierzu ist zu bemerken, daß 1940 selbstverständlich nur die dringendsten Reparatur- und Unterhaltungs-Arbeiten ausgeführt wurden.

Wir bezogen diese Kosten wieder auf die Ablieferungen und zwar diesmal sowohl ausschl. als einschl. Ablieferungen für das ZB.

Ergänzend zu den bisherigen Ausführungen geben wir nachstehend noch einen Vergleich über verschiedene allgemeine Punkte.

		1 9 3 9		1 9 4 0
		Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Dez.
Gesamt-Werks- unkosten	Total	2.821.482,--	1.150.084,--	2.585.965,--
	je ts Romag	30,63		117,43
	Vers. einschl.		48,95	53,66
	ZB.			
Werksunkosten o. Amortisation	Total	2.353.783,--	899.135,--	1.821.132,--
	je ts Romag	25,55		82,70
	Vers. einschl.		38,27	37,79
	ZB.			
Löhne	Total	817.481,--	415.841,--	862.468,--
	je ts Romag	8,87		39,16
	Vers. einschl.		17,70	17,89
	ZB.			
Gehälter	Total	305.907,--	163.547,--	364.054,--
	je ts Romag	3,32		16,53
	Vers. einschl.		6,96	7,55
	ZB.			

		1 9 3 9		1 9 4 0
		Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Dez.
Produktions- spesen	Total	2.404.041,--	941.372,--	2.117.517,--
	je ts Gesamt- durchsätze	15,07	34,05	102,00
	je ts Durchsatz Relost.	25,41	52,19	153,18
Lager- u. Versand- Spesen	Total	417.441,--	208.713,--	468.449,--
	je ts Romag	4,53	8,88	21,27
	Vers. einschl. ZB.			9,72

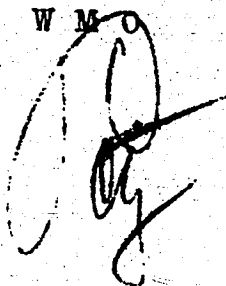
Personal.

Die Gefolgschaft hat im Kriegsjahr 1940 bewiesen, daß sie sich mit ihrer Arbeitsstelle nun erst recht verbunden fühlt. Trotz starker Reduzierung der Gefolgschaft infolge Einberufung bzw. Dienstverpflichtung blieben alle Feierabendwerke, wie BSG., Werkschor, Werkskapelle in Kraft.

Eine in hergebrachter Form durchgeführte Betriebsgemeinschaftsfahrt mußte bis zum Kriegsende zurückgestellt werden. Dafür veranstalteten wir Verschiedenes am Orte, wie Vorträge, Musik-Abende und einen Sportkampftag. Unser größtes Werk in dieser Hinsicht sollte jedoch die Betreuung unserer Soldaten bleiben. Allmonatlich konnten nennenswerte Liebesgaben ins Feld gehen und viele Dankes- und Anerkennungsbriefe kamen dafür von der Front. Die Betreuung auch der zurückgebliebenen Familie des Soldaten wurde ebenfalls durchgeführt, und zwar, wo die Bedürfnisse dazu vorlagen, durch direktes praktisches Helfen im Haushalt und Einladung zur Teilnahme an unseren Betriebsgemeinschaftsveranstaltungen. Nicht zu vergessen ist hierbei die Weihnachtsfeier mit Bescherung, welche wir unseren sämtlichen direkten Angehörigen der Einberufenen im Kasino bereiteten.

Es sei erwähnt, daß trotz der Maßnahmen, welche infolge des Fehlens von Rohware durchgeführt werden mußten, wir bei der verbliebenen wie auch bei der dienstverpflichteten Gefolgschaft feststellen konnten, daß wir gewiß sein können, daß die Maßnahmen von der Gefolgschaft verstanden werden und daß wir bei Eintritt normaler Verhältnisse den Geist wieder erhalten, welcher hier stets Ausdruck in der

"Betriebsgemeinschaft" fand, und uns in 1940 das "Gaudiplom für hervorragende Leistungen" und das Diplom "Sommerstag der Betriebe Gausieger 1940" erringen ließ.

W M O


167

Monheim, den 19. Juli 1941
Pe/Ne.

Personal

a) <u>Angestellte:</u>	<u>1939</u>	<u>1940</u>
Bestand am 1. Januar	82	89
Zugang Jan.-Aug.	21	
Zugang Jan.-Dez.	103	14
Abgang Jan.-Aug.	9	
Stand 31. August	94	
Zugang Sept.-Dez.	-	
	94	
Abgang Jan.-Dez.		39
Abgang Sept.-Dez.	5	
Stand am 31. Dezember	89	64
Davon zur Wehrmacht einberufen	7	14

Diese Zahlen unterteilen sich wie folgt:

	<u>technisch</u>		<u>kaufmännisch</u>	
	<u>1939</u>	<u>1940</u>	<u>1939</u>	<u>1940</u>
Bestand am 1. Januar	46	51	36	38
Zugang Jan.-Aug.	11		10	
	57		46	
Zugang Jan. - Dez.		4		10
Abgang Jan. - Aug.	5		4	
Stand 31. August	52		42	
Zugang Sept. - Dez.	-		-	
	52		42	
Abgang Jan. - Dez.		23		16
Abgang Sept. - Dez.	1		4	
Stand am 31. Dezember	51	32	38	32

Zugang Angestellte im Jahre 1940Kaufmännisch:

Sebetzky Jan Wellem
 Greulich Bertel
 Emons Gertrud
 Rommers Anna
 Stark Else
 Bartelmes Anni
 Glismann Anni
 Klöcker Maria
 Nehm Waltraud
 Killich Helene

Technisch:

Gulich Franz
 Dr. Röchling
 Wappenschmidt Elisabeth
 Glismann Peter

Abgang Angestellte im Jahre 1940.Kaufmännisch:

Schulz Elsa
 Nenneberg Elfriede
 Schweitzer Hilarius
 Schäfermeyer Alfred
 Sebetzky Jan Wellem
 Killich Helene
 Stark Else
 Bartelmes Anni
 Emons Gertrud
 Glismann Anni
 Greulich Bertel
 Klöcker Maria
 Rommers Anna
 Gieheler Erich
 Päßgen Hans
 Theissen Emil

Technisch:

Dr. Bock
 Brandt Charlotte
 Trierscheidt Heinrich
 Spiegel Georg
 Raueiser Paul
 Dr. Röchling
 Köller Paul
 Glismann Peter
 Konek Walter
 Reinecke Hermann
 Schmidt Josef
 Weber Karl
 Mohr Josef
 Senft Heinrich
 Els Maria
 Jüppner Hermann
 Frielingsdorf Wilhelm
 Goebel Wilhelm
 Wetterberg Theo
 Dr. Hartweg
 Brus Hubert
 Wittgen Bernhard
 Wagner Karl

Personalstand.a) Gehaltsempfänger.

	<u>Technisch</u>			<u>Kaufmännisch</u>				
	<u>1939</u>	<u>1940</u>	<u>x</u>	<u>1939</u>	<u>1940</u>	<u>x</u>		
Stand 1. Januar	45	51	(1)	36	38	(6)		
Stand 31. August	52	-	x	42	-	x		
Stand 31. Dezember	51	(1)	25	(3)	38	(6)	39	(11)

b) Lohnempfänger.

	<u>1939</u>	<u>1940</u>	<u>x</u>
Stand 1. Januar	474	467	(62)
Stand 31. August	486	-	x
Stand 31. Dezember	467	331	(122)

x) davon zur Wehrmacht einberufen.

Personal

b) <u>Arbeiter</u>	<u>1939</u>	<u>1940</u>
Bestand am 1. Januar	474	467
Zugang Jan. - Aug.	65	
	539	
Zugang Jan. - Dez.		78
Abgang Jan. - Aug.	53	
Stand 31. August	486	
Zugang Sept. - Dez.	24	
	510	
Abgang Jan. - Dez.		214
Abgang Sept. - Dez.	43	
Stand am 31. Dezember	467	331
Davon zur Wehrmacht einberufen	62	122

Die Arbeiter verteilen sich wie folgt auf die einzelnen Betriebsabteilungen:
(ohne Wehrmacht)

006186

Stand	1939 31. Dez.	1940 31. Dez.	Gegenüberstellung plus	minus
1) Versandbetrieb Faßbehandlung	60	24	-	36
2) Extraktion	11	4	-	7
3) Bauabtlg. (incl. Platzkolonne)	84	16	-	68
4) Borsig-Anlage	14	6	-	8
5) Dampfbetrieb (incl. Ados Säureharz)	52	20	-	32
6) Destillation und Kläranlage	16	13	-	3
7) Diverse	13	13	-	-
8) Generatoren	9	5	-	4
9) Laboratorium	23	9	-	14
10) Lastkraftwagen	8	6	-	2
11) Magazin	5	4	-	1
12) Maschinenhaus	6	6	-	-
13) Raffination u. Zentralpumpenhaus	31	17	-	14
14) Rangierbetrieb	4	3	-	1
15) R.-Anlage (Altoelaufarbeitung)	4	2	-	2
16) Verwaltungsgebäude (Einschl. Werkschutz)	16	16	-	-
17) Werkstatt Elektro	13	6	-	7
18) " Schlosserei	71	28	-	43
19) Werkswohnungen	3	5	-	-
20) Kasinopersonal	9	5	-	4
21) Musterexpedition	1	-	-	1
22) Werksportanlage	3	-	-	3
23) Allgem. Betrieb (Tankvermesser)	1	1	-	-
	459	209	-	250

Der Stundenlohn betrug	1 9 3 9		1 9 4 0	
	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan. -	Dez.
reine Löhne	0,94	0,96	0,96	
soziale Abgaben	0,07	0,07	0,07	gesetzlich
	1,01	1,03	1,10	freiwillig

Eingangsmaterialien.

Die Rohware wurde im Jahre 1940 in -- Tankschiffen angeliefert.

1) Rohware.

Bezeichnung Menge in tons	Z u g a n g		Zur Verar. gelangten		Expediert		Auf Lager am 31.12.		
	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
a) Import-Konzernware:									
Straight-run	Jan.-Aug.	79.843	-	81.691	-	15	-	-	-
	Sept.-Dez.	8.261	-	14.632	-	-	-	-	-
	Total	88.104	-	96.323	-	15	-	8.234	-
Curac.Pr.Spindel- oel 12801	Jan.-Aug.	4.372	-	3.555	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	817	-	-	-	-	-
	Total	4.372	-	4.372	-	-	-	-	-
a) Import-Konzern- ware Total	Jan.-Aug.	84.215	-	85.246	-	15	-	-	-
	Sept.-Dez.	8.261	-	15.449	-	-	-	-	-
	Total	92.476	-	100.695	-	15	-	8.234	-

Anzahl der einge- gangenen Rohzol- Tankschiffe:	1939	1940	Stück "
	Jan.-Aug.	100	
Sept.-Dez.	8	-	
Total	108	-	Stück

006187

006188

Eingangsmaterialien

Bezeichnung Menge in tons

Z u g a n g		Zur Verarb. gelangten		Expediert		Auf Lager am 31. Dez.		
1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940

a) Import-WareBrightstock Zyl.Öl
204 12

Jan.-Aug.	876	-	803	-	78	-	-	-
Sept.-Dez.	1.337	-	6	-	1.424	-	-	-
Total	2.213	-	809	1.	1.502	9	108	10

Bright-stok Zyl.Öl
204 11

Jan.-Aug.	44	-	44	-	-	-	-	-
Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	44.	-	44	-	-	-	-	-

rum. Pakura

Total	-	905	-	905	-	-	-	-
--------------	----------	------------	----------	------------	----------	----------	----------	----------

Bright-stok Zyl.Öl
104 80

Jan.-Aug.	707	-	834	-	-	-	-	-
Sept.-Dez.	1.310	-	2	-	1.050	-	-	-
Total	2.017	-	835	-	1.050	262	131	262

DAPG Destl.
3-4/50

Jan.-Aug.	5.720	-	4.877	-	-	-	-	-
Sept.-Dez.	-	-	843	-	-	-	-	-
Total	5.720	-	5.720	-	-	-	-	-

Rumänische Naphten-
säure

Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-
Sept.-Dez.	10	-	-	-	10	-	10	-
Total	10	-	-	-	10	-	10	-

Bright-stok Zyl.
I (70404) Beuteware

Jan.-Dez.	-	32	-	9	-	-	-	23
-----------	---	----	---	---	---	---	---	----

b) Import-Ware

T o t a l

Jan.-Aug.	7.347	-	6.558	-	78	-	-	-
Sept.-Dez.	2.657	-	851	-	2.474	-	-	-
T o t a l	10.004	937	7.409	915	2.552	281	239	282

Eingangsmaterialien.

Bezeichnung	Menge in ts	Z u g a n g		Zur Verarb. gelangten		Expediert		Auf Lager am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
c) Deutsche Konzernware aus ausl. Oelen										
Harb.Pr.Spindel- öl 121 06	Jan.-Aug.	704	-	2.076	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	704	-	2.076	-	-	-	1.372	-	-
Grasbr.Edeleanu- Extr. 250 41	Jan.-Aug.	3.703	-	3.798	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	945	-	556	-	-	-	-	-	-
	Total	4.648	-	4.354	544	-	-	250	544	-
E.-Raffinat 245 29	Jan.-Aug.	47	-	47	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	47	-	47	-	-	-	-	-	-
Grundöl für Metall- bearb.Oel 212 55	Jan.-Dez.	-	29	-	29	-	-	-	-	-
E.-Raffinat 245 35	Jan.-Aug.	15	-	15	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	15	-	15	-	-	-	-	-	-
Masch.Oel Dest. 225 17	Jan.-Dez.	-	38	-	38	-	-	-	-	-
Masch.Oel Dest. 327 54	Jan.-Dez.	-	25	-	25	-	-	-	-	-
Masch.Oel Dest. für Versuche	Jan.-Dez.	-	16	-	16	-	-	-	-	-

006189

Eingangsmaterialien.

c) Deutsche Konzernware
aus ausl. Oelen

Bezeichnung Menge in tons

		Z u g a n g		Zur Verarb. gelangten		Expediert		Auf Lager am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940

Zylinderöl 203 66	Jan.-Aug.	63	-	60	-	3	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	63	-	60	-	3	-	-	-	-

Harb.Pr.Masch. Dest. 321 13	Jan.-Aug.	1.001	-	1.001	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1.001	-	1.001	-	-	-	-	-	-

Harb.Pr.Zyl. Destl. 323 80	Jan.-Aug.	-	-	282	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	282	-	-	-	282	-	-

Edeleanu-Extrakt 250 13	Jan.-Aug.	400	-	410	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	18	-	-	-	-	-	-
	Total	400	-	458	-	-	-	58	-	-

Edeleanu-Extrakt 250 17	Jan.-Aug.	310	-	310	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	222	-	222	-	-	-	-	-	-
	Total	532	90	532	90	-	-	-	-	-

Grundöl f. Kabeliso- lieröl 3/22591/4	Jan.-Dez.	-	1.212	-	1.212	-	-	-	-	-
--	-----------	---	-------	---	-------	---	---	---	---	---

E-Raffinat 245 95	Jan.-Dez.	-	5	-	5	-	-	-	-	-
----------------------	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Edeleanu-Extrakt 252 06	Jan.-Dez.	-	524	-	372	-	-	-	-	152
----------------------------	-----------	---	-----	---	-----	---	---	---	---	-----

Zylinderoel 203 03	Jan.-Aug.	41	-	38	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	6	-	-	-	-
	Total	41	-	38	-	6	-	3	-	-

006190

Eingangsmaterialien.

c) Deutsche Konzernware
aus ausl. Oelen

Bezeichnung Menge in tons

		Z u g a n g		Zur Verarb. gelangten		Expediert		Auf Lager am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940

Grasbr. Extrakt 250 09	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	46	-	46	-	-	-	-	-	-
	Total	46	-	46	-	-	-	-	-	-

" " 250 50	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	81	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	81	-	-	81	-	-	-	81	-

Grasbr. Extrakt 25090 25290 25390	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	348	-	100	-	-	-	-	-	-
	Total	348	5.443	100	4.960	-	-	-	248	731

Gasöl von Whr	Jan.-Dez.	-	68	-	68	-	-	-	-	-
---------------	-----------	---	----	---	----	---	---	---	---	---

organ. Anteile a. Säureharz	Jan.-Dez.	-	36	-	36	-	-	-	-	-
--------------------------------	-----------	---	----	---	----	---	---	---	---	---

Hälssd. Zyl. Oel (Beuteware)	Jan.-Dez.	-	13	-	13	-	-	-	-	-
---------------------------------	-----------	---	----	---	----	---	---	---	---	---

E-Raffinat (46211)	Jan.-Dez.	-	15	-	15	-	-	-	-	-
--------------------	-----------	---	----	---	----	---	---	---	---	---

Gasöl-Rückstände	Jan.-Dez.	-	18	-	18	-	-	-	-	-
------------------	-----------	---	----	---	----	---	---	---	---	---

c) Deutsche Konzern- ware Total	Jan.-Aug.	6.284	-	8.067	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	1.642	-	942	-	-	-	-	-	-
	Total	7.926	7.532	9.009	7.522	9	-	1.965	873	883

Mexphalt E II 15/45	Jan.-Aug.	1.188	-	1.188	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1.188	207	1.188	191	-	16	-	-	-

006191

Eingangsmaterialien.

Bezeichnung	Menge in tons	Z u g a n g		Zur Verarb. gelangten		Expediert		Auf Lager am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
d) Deutsche Ware.										
Nerag-Oel 10948	Jan.-Aug.	139	-	134	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	139	-	134	17	-	-	12	17	-
Reitbr. Dest.	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	95	-	95	-	-	-	-	-	-
	Total	95	-	95	-	-	-	-	-	-
Reitbr. Rückstand	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	75	-	60	-	-	-	-	-	-
	Total	75	-	60	15	-	-	-	15	-
Ostmärk. Spindelöl	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dest. 92205	Sept.-Dez.	197	-	106	-	-	-	-	-	-
	Total	197	102	106	193	-	-	-	91	-
Ostmärk. Masch. Öl	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Destl.	Sept.-Dez.	210	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	210	-	-	210	-	-	-	210	-
Asfalt 911	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	56	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	56	1.315	-	1.038	-	276	-	56	57
Brigitta Rohware	Jan.-Dez.	-	322	-	322	-	-	-	-	-
V.-Extrakt	Jan.-Dez.	-	3.855	-	3.275	-	-	-	-	580
D) Deutsche Ware	Jan.-Aug.	139	-	134	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	633	-	261	-	-	-	-	-	-
T o t a l	Total	772	5.594	395	5.070	-	276	12	389	637

006192

Eingangsmaterialien.

Bezeichnung	Menge in tons	Z u g a n g		Zur Verarb. gelangten		Expediert		Auf Lager am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
e) Altöl-Retouren, Bleicherde										
Altöl-Eingänge	Jan.-Aug.	861	-	1.021	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	312	-	162	-	-	-	-	-	-
	Total	1.173	650	1.183	786	-	-	177	167	31
Retouren	Jan.-Aug.	350	-	50	-	207	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	11	-	16	-	98	-	-	-	-
	Total	371	286	66	x) 286	305	-	-	-	-
oelhaltige Bleicherde	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	495	-	292	-	-	-	-	-	-
	Total	495	2.254	292	2.206	-	-	-	203	251
e) <u>Retouren usw.</u>	Jan.-Aug.	1.221	2.25	1.071	-	207	-	-	-	-
<u>T c t a l</u>	Sept.-Dez.	818	-	470	-	98	-	-	-	-
	Total	2.039	3.190	1.541	3.278	305	-	177	370	282

x) 79 ts Retoure 193 12

181 " Härteöl von Krupp

006193

Eingangsmaterialien.

Menge in tons

f) Durchlaufende Oele zur
Abfüllung

Z u g a n g		Zur Verarb. gelangten		Expediert		Auf Lager am 31. Dez.		
1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940

Autoöl 217 34

Spindelöl-Raff. 232 08

Masch.Oel-Raff. 232 45

Grafoöl 246 16

Masch.Fett 261 90

Ambroleum 262 35

Anhsenöl 710 86

" 710 90

Masch.Oel 732 22

" " 732 65

Spindelöl Raff. 832 08

Anhsenöl 11,8

Waskidenöl

Storeneinheitsöl

Durchlaufende Oele T o t a l

-	15	-	-	-	15	-	-	-
-	10	-	-	-	10	-	-	-
-	11	-	-	-	11	-	-	-
-	57	-	-	-	57	-	-	-
-	40	-	-	-	40	-	-	-
-	5	-	-	-	5	-	-	-
-	62	-	-	-	62	-	-	-
-	29	-	-	-	29	-	-	-
-	16	-	-	-	16	-	-	-
-	75	-	-	-	75	-	-	-
-	15	-	-	-	15	-	-	-
-	15	-	-	-	15	-	-	-
-	15	-	-	-	15	-	-	-
-	283	-	-	-	283	-	-	-
-	648	-	-	-	648	-	-	-

006194

Eingangsmaterialien.

Bezeichnung Menge in tons

g) Zusatzmaterialien

		Z u g a n g		Zur Beimischung gelangt.		Expediert		Auf Lager am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
Endvorrat	29652	Jan.-Aug.	44	-	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	109	-	91	-	-	-	-	-
		Total	153	227	91	288	-	1	-	62
Rüböl		Jan.-Aug.	30	-	47	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	15	-	-	-	14	-	-	-
		Total	45	11	47	23	14	16	44	28
Rohwollfett		Jan.-Aug.	4	-	4	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	1	-	1	-	-	-	-	-
		Total	5	3	5	-	-	3	-	-
Tron		Jan.-Aug.	6	-	5	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	6	-	5	-	-	6	5	6
Kristallceel		Jan.-Aug.	7	-	7	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	20	-	20	-	-	-	-	-
		Total	27	126	27	126	-	-	-	-
Rohwollfett neutral		Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	1	-	-	1	1
Kerosin		Jan.-Aug.	-	-	-	-	5	-	-	-
		Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	5	-	5	-
Paraffin		Jan.-Dez.	-	3	-	3	-	-	-	-

006195

Eingangsmaterialien.

g) Zusatzmaterialien.

Bezeichnung Menge in tons

Trockenmittel

Jan.-Aug.
Sept.-Dez.

Z u g a n g
1939 1940

Zur Beimischg.gelangten
1939 1940

Expediert
1939 1940

Auf Lager am 31.Dez.
1938 1939 1940

3
6
9

-
-
47

3
6
9

-
-
47

-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-
-

g) Zusatzmaterialien
T o t a l

Jan.-Aug.
Sept.-Dez.

94
151

-
-

66
118

-
-

5
14

-
-

-
-

-
-

-
-

Total

245

417

184

488

19

26

55

97

-

006196

Zusammenstellung - Eingangsmaterialien.

Bezeichnung	Menge in tons	Z u g a n g		Zur Verarb. gelangten		Expediert		Auf Lager am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
a) Import-Konzern-ware	Jan.-Aug.	84.215	-	85.246	-	15	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	8.261	-	15.449	-	-	-	-	-	-
	Total	92.476	-	100.695	-	15	-	8.234	-	-
b) Importware	Jan.-Aug.	7.347	-	6.558	-	78	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	2.657	-	851	-	2.47	-	-	-	-
	Total	10.004	937	7.409	915	2.552	281	239	282	23
c) Deutsche Konzern-ware (a.ausl.Öl)	Jan.-Aug.	6.284	-	8.067	-	3	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	1.642	-	942	-	6	-	-	-	-
	Total	7.926	7.532	9.009	7.522	9	-	1.965	873	883
d) Deutsche Ware	Jan.-Aug.	139	-	134	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	633	-	261	-	-	-	-	-	-
	Total	772	5.594	395	5.070	-	276	12	389	637
e) Altöl-Retouren usw.	Jan.-Aug.	1.221	-	1.071	-	207	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	818	-	470	-	98	-	-	-	-
	Total	2.039	3.190	1.541	3.278	305	-	177	370	282
f) durchlaufende Oele	Jan.-Dez.	-	648	-	-	-	648	-	-	-
g) Zusatzmaterialien	Jan.-Aug.	94	-	65	-	5	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	151	-	118	-	14	-	-	-	-
	Total	245	417	184	488	19	26	55	97	-
Mexphalt E II	Jan.-Aug.	1.188	-	1.188	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	1.188	207	1.188	191	-	16	-	-	-
T o t a l	Jan.-Aug.	100.488	-	102.330	-	308	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	14.162	-	18.091	-	2.592	-	-	-	-
	Total	114.650	18.525	120.421	17.464	2.900	1.247	10.682	2.011	1.825

006197

Fabrikationsmaterialien.

Bezeichnung	Menge in tons	Z u g a n g		Verbrauch		Expediert		Bestand am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
Ätznatron	Jan.-Aug.	45	-	16	-	24	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	15	-	9	-	3	-	-	-	-
	Total	60	15	25	18	27	7	11	19	9
orl.c. Soda	Jan.-Aug.	457	-	478	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	101	-	66	-	-	-	-	-	-
	Total	558	46	544	56	-	-	26	40	30
Terrana extra	Jan.-Aug.	274	-	249	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	76	-	64	-	-	-	-	-	-
	Total	350	-	313	37	-	-	-	37	-
Clarit	Jan.-Aug.	1.621	-	1.644	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	364	-	337	-	-	-	-	-	-
	Total	1.985	381	1.981	425	-	-	108	112	68
Kalk. pulv.	Jan.-Aug.	812	-	858	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	177	-	147	-	-	-	-	-	-
	Total	989	61	1.005	73	-	-	64	48	36
Schwefelsäure	Jan.-Aug.	1.797	-	1.893	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	421	-	362	-	-	-	-	-	-
	Total	2.218	310	2.255	331	-	-	171	134	113
schwefl. Säure	Jan.-Aug.	20	-	25	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	20	-	13	-	-	-	-	-	-
	Total	40	10	38	19	-	-	11	13	4
Benzin für Extraktions-Anlage	Jan.-Dez.	35	26	-	38	-	-	-	35	23
	Jan.-Aug.	5.026	-	5.163	-	24	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	1.209	-	998	-	3	-	-	-	-
<u>Zusammenstellung</u>										
Total		6.235	849	6.161	997	27	7	391	438	283

006198

Brennmaterialien (Blatt I)

Bezeichnung Menge in tons	Z u g a n g		V e r b r a u c h		Bestand am 31. Dezember	
	1939	1940	1939	1940	1939	1940
Braunkohlen-Briketts Industrie	Jan.-Aug.	10.748	-	12.091	-	-
	Sept.-Dez.	2.588	-	2.268	-	-
	Total	13.336	3.262	14.359	3.867	1.757
Braunkohlen-Briketts Hausbrand	Jan.-Aug.	200	-	200	-	-
	Sept.-Dez.	53	-	73	-	-
	Total	253	153	273	149	-
Steinkohlen Nuß 4/5	Jan.-Aug.	13.138	-	12.922	-	-
	Sept.-Dez.	3.578	-	4.974	-	-
	Total	16.716	12.772	17.896	12.954	1.353
Steinkohlen-Briketts	Jan.-Aug.	55	-	61	-	-
	Sept.-Dez.	51	-	33	-	-
	Total	106	105	94	116	35

61000

Brennmaterialien (Blatt II).

Bezeichnung	Menge in tons	Z u g a n g		V e r b r a u c h		Bestand am 31. Dezember		
		1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
Schmiede-Kohlen	Jan.-Aug.	20	-	15	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	4	-	-	-	-
	Total	20	-	19	9	10	11	2
Koks II 40 - 60 mm	Jan.-Aug.	320	-	178	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	86	-	143	-	-	-	-
	Total	406	320	321	368	38	123	75
Anthrazit-Hausbrand	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	15	-	15	-	-	-	-
	Total	15	17	15	16	-	-	1
<u>zusammenstellung</u>	Jan.-Aug.	24.481	-	25.467	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	6.371	-	7.510	-	-	-	-
	Total	30.852	16.629	32.977	17.479	5.404	3.279	2.429

006200

Verarbeitung.

006201 .. 38

Bezeichnung Menge in tons	Erzeugt		Zur Weiterverarb. an andere Stellen		Expediert		Lagerung am 31. Dez.			
	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940	
<u>Asfalt-Konzentration</u>										
Hoch-Vacuum-Bitumen	Jan.-Aug.	714	-	-	-	729	-	-	-	
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	13	-	-	-	
Total		714	520	-	-	742	476	32	4	48
<u>Primär-Zylinderöl</u>										
	Jan.-Aug.	376	-	376	-	-	-	-	-	
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total		376	356	376	355	-	-	-	-	-1
T o t a l		1.090	876	376	355	742	476	32	4	49

Redestillation

Verarbeitet wurde:		1940
rum. Pakura		531 ts
Brigitta Rohware		276 "
Fabrikslops		1.681 "
		<u>2.488 ts</u>

<u>Gasoel</u>	Jan.-Aug.	482	-	-	-	436	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	56	-	113	-	-	-	-	-	-
Total		538	85	113	7	436	-	11	-	78
<u>Treiboel</u>	Jan.-Aug.	218	-	-	-	157	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	148	-	-	-	190	-	-	-	-
Total		366	23	-	-	347	30	5	24	17

Verarbeitung.

Bezeichnung	Menge in tons	Erzeugt		Zur Weiterverarb. an andere Stellen		Expediert		Lagerung am 31. Dez.			
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940	
<u>Redestillation</u>											
Spindelöl-Dest.	- 3	Jan.-Aug.	4.680	-	4.140	-	183	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	1.155	-	542	-	696	-	-	-	-
		Total	5.835	417	4.682	504	879	461	490	764	216
=====											
" "	7 - 8	Jan.-Aug.	13.252	-	13.411	-	167	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	2.744	-	1.990	-	61	-	-	-	-
		Total	15.996	141	15.401	1.009	228	31	558	925	26
=====											
" "	12,8	Jan.-Aug.	850	-	850	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	850	-	850	-	-	-	-	-	-
=====											
Maschinenoel	3 - 4	Jan.-Aug.	15.714	-	15.095	-	293	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	2.667	-	3.173	-	71	-	-	-	-
		Total	18.381	469	18.268	467	364	9	258	7	-
=====											
" "	10 - 11	Jan.-Aug.	36.290	-	28.541	-	7.372	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	5.788	-	5.972	-	644	-	-	-	-
		Total	42.078	378	34.513	439	8.016	-	512	61	-
=====											

006202

Verarbeitung.

006203

	Erzeugt		Zur Weiterverarb. an andere Stellen		Expediert		Lagerung am 31. Dez.			
	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940	
Zylinderöl 2,8	Jan.-Aug.	9.483	-	9.651	-	31	-	-	-	
	Sept.-Dez.	1.469	-	2.100	-	-	-	-	-	
	Total	10.952	642	11.751	759	31	-	947	117	
Zylinderöl 4,5	Jan.-Aug.	10.277	-	2.894	-	6.688	-	-	-	
	Sept.-Dez.	2.965	-	2.780	-	491	-	-	-	
	Total	13.242	10	5.674	1.029	7.179	30	660	1.049	
Adcs	Jan.-Aug.	2.485	-	-	-	2.438	-	-	-	
	Sept.-Dez.	531	-	-	-	205	-	-	-	
	Total	3.016	56	-	267	2.643	335	242	615	
G e s a m t										
		111.254	2.271	91.252	4.481	20.123	945	3.683	3.562	406
Asfalt	Jan.-Dez.	-	50	-	-	-	50	-	-	
Shell Jumag Herstellung	Jan.-Dez.	-	267	-	-	-	261	-	6	
V-Extrakt Destillation	Jan.-Dez.	Dest.	1.684	-	1.493	-	-	-	191	
		Bitumen	1.171	-	-	-	923	-	248	
	Total		2.855	-	1.493	-	923	-	439	
Polymerol- Herstellung	Jan.-Aug.	556	-	-	-	376	-	-	-	
	Sept.-Dez.	186	-	-	-	366	-	-	-	
	Total	742	4.226	-	-	742	3.831	-	395	

Verarbeitung.

Bezeichnung	Menge in tons	Erzeugt		Zur Weiterverarb. an andere Stellen		Expediert		Lagerung am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
<u>Raffination.</u>										
Leichtes Spindelöl 132 03	Jan.-Aug.	3.002	-	863	-	2.056	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	443	-	150	-	254	-	-	-	-
	Total	3.445	481	1.023	277	2.310	347	99	211	68
Schweres Spindelöl 132 08	Jan.-Aug.	12.884	-	2.804	-	10.517	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	2.090	-	673	-	1.183	-	-	-	-
	Total	14.974	357	3.477	244	11.700	1.038	1.181	978	53
Leichtes Maschinenöl 132 35	Jan.-Aug.	13.567	-	4.477	-	9.008	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	2.066	-	1.453	-	1.345	-	-	-	-
	Total	15.633	364	5.930	186	10.353	192	765	115	101
Schweres Maschinen- öl 132 11	Jan.-Aug.	14.656	-	4.725	-	9.628	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	854	-	1.312	-	359	-	-	-	-
	Total	15.510	363	6.037	529	9.987	57	739	225	11
Masch.Oel.Raff. 132 25	Jan.-Aug.	4.404	-	706	-	3.614	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	481	-	132	-	582	-	-	-	-
	Total	4.885	871	838	684	4.196	486	457	308	9
Masch.Oel.Raff. 132 14	Jan.-Aug.	208	-	-	-	208	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	208	-	-	-	208	-	-	-	-
Zylinderöl-Raff. 13480/91	Jan.-Aug.	1.251	-	-	-	1.249	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	1.074	-	6	-	893	-	-	-	-
	Total	2.325	1.308	6	32	2.142	1.480	27	204	-
Masch.Oel-Raff. 6 - 7	Jan.-Dez.	-	98	-	-	-	98	-	-	-
G e s a m t		56.980	3.842	17.311	1.943	40.896	3.698	3.268	2.041	242

006204

1141

Verarbeitung.

Bezeichnung	Menge in tons	Erzeugt		Zur Weiterverarb. an andere Stellen		Expediert		Lagerung am 31. Dez.		
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
<u>Edeleanu-Anlage.</u>										
Spindeloeel JEI 145 00	Jan.-Aug.	209	-	-	-	248	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	2	-	76	-	-	-	-
	Total	209	297	2	1	324	274	121	4	26
=====										
Edel.-Raff. 14530	Jan.-Aug.	12	-	37	-	15	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	12	137	37	83	15	54	40	-	-
=====										
" " 14531	Jan.-Aug.	1.581	-	1.404	-	177	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	1.128	-	427	-	-	-	-	-	-
	Total	2.709	622	1.831	1.421	177	-	98	799	-
=====										
" " 14529	Jan.-Aug.	672	-	779	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	206	-	106	-	-	-	-	-	-
	Total	878	81	885	280	-	-	206	199	-
=====										
" " 14535	Jan.-Aug.	394	-	526	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	8	-	-	-	-	-	-
	Total	394	-	534	4	-	-	144	4	-
=====										
" " 14532	Jan.-Aug.	16	-	1	-	15	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	15	-	1	-	14	-	-	-	-
	Total	31	29	2	-	29	29	-	-	-
=====										
" " 14533	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	16	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	16	-	-	-	-	16	-	16	-

006205

Verarbeitung.

Bezeichnung	Menge in tcns	Erzeugt		Zur Weiterverarb. an andere Stellen		Expediert		Lagerung am 31. Dez.			
		1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940	
<u>Edelmann-Anlage.</u>											
Edel.-Raff.	40 102	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	6	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	6	-	-	6	-	-	-	6	-
" "	40 123	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	11	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	11	-	-	-	-	11	-	11	-
" "	40 127	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	7	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	7	-	-	7	-	-	-	7	-
" "	40 154	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	13	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	13	-	-	5	-	5	-	13	3
" "	40 157	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	11	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	11	-	-	11	-	-	-	11	-
" "	40 160	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	11	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	11	-	-	11	-	-	-	11	-
" "	40 166	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sept.-Dez.	12	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	12	-	-	12	-	-	-	12	-

006206

Verarbeitung.

Bezeichnung	Menge in tons		Erzeugt		Zur Weiterverarb. an andere Stellen		Expediert		Lagerung am 31. Dez.		
			1939	1940	1939	1940	1939	1940	1938	1939	1940
<u>Edeleanu-Anlage.</u>											
Edel-Raff.	112 55	Jan.-Dez.	-	145	-	-	-	144	-	-	±
" "	515 80	Jan.-Dez.	-	106	-	9	-	97	-	-	-
Gasöl-Raffinat		Jan.-Dez.	-	10	-	10	-	-	-	-	-
Edel.Raff. V	40 340	Jan.-Dez.	-	10	-	10	-	-	-	-	-
" "	40 370	Jan.-Dez.	-	20	-	20	-	-	-	-	-
" "	40 373	Jan.-Dez.	-	2	-	2	-	-	-	-	-
" "	40 392	Jan.-Dez.	-	22	-	22	-	-	-	-	-
" "	40 393	Jan.-Dez.	-	10	-	10	-	-	-	-	-
" "	40 411	Jan.-Dez.	-	20	-	20	-	-	-	-	-
" "	40 396	Jan.-Dez.	-	13	-	13	-	-	-	-	-
G e s a m t		Jan.-Dez.	4.320	1.524	3.291	1.957	545	630	609	1.093	30

006207

44

Verarbeitung.

Bezeichnung Menge in tons	Erzeugt		Zur Weiterverarb. an andere Stellen		Expediert		Lagerung am 31. Dez.		
	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1939	1939	1940
<u>Spezialölabteilung.</u>									
Compoundöle	Jan.-Aug.	746	-	-	-	-	741	-	-
	Sept.-Dez.	10	-	-	-	-	32	-	-
	Total	756	3	-	-	-	773	12	26
Formencel	Jan.-Aug.	49	-	-	-	-	47	-	-
	Sept.-Dez.	12	-	-	-	-	11	-	-
	Total	61	10	-	-	-	58	13	1
Aero-Shell	Jan.-Aug.	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	580	-	-	-	-	473	-	-
	Total	580	1.798	-	-	-	473	1.905	-
G e s a m t		1.397	1.811	-	-	-	1.304	1.930	27
Raff. Laugenlehdlg.	Jan.-Aug.	-	-	338	-	-	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	338	-	-	-	-	338
<u>Anlage R Regenerat</u>	Jan.-Aug.	745	-	132	-	-	601	-	-
	Sept.-Dez.	156	-	3	-	-	199	-	-
	Total	901	472	135	14	-	800	467	43

006208

Verschiedene Verarbeitungen, die in der
Destillationsanlage durchgeführt wurden. (Blatt I)

- 46 -

1) <u>Primär-Destillation von rum. Pakura.</u>		1940
		ts
a) <u>Beschickung:</u>	rum. Pakura	882
		=====
b) <u>Ausbeute:</u>	leichtes Dest.	244
	schweres "	314
	Spramex	208
		=====
		856
		=====

2) <u>Top-Destillation von Brigitta-Rohware.</u>		
a) <u>Beschickung:</u>	Brigitta Rohware	317
		=====
b) <u>Ausbeute:</u>	Benzin	8
	Gasöl	27
	Top-Rückstand	275
		=====
		310
		=====

3) <u>Destillation von Zylinderöl ex Asphalt 911.</u>		
a) <u>Beschickung:</u>	Zylinderöl (12376)	339
		=====
b) <u>Ausbeute:</u>	Zylinderöl-Konz. (40375/40378)	262
		=====

4) <u>Destillation von Zylinderöl-Konzentrat ex Asphalt 911.</u>		
a) <u>Beschickung:</u>	Zylinderöl Konz.	57
		=====
b) <u>Ausbeute:</u>	Zylinderöl Konz. (40375)	51
		=====

5) <u>Destillation von Halbraffinat für Kabelisolieröl.</u>		
a) <u>Beschickung:</u>		254
		=====
b) <u>Ausbeute:</u>		244
		=====

Verschiedene Verarbeitungen, die in der
Destillationsanlage durchgeführt wurden. (Platt II)

<u>6) Destillation von Spindelöl</u>		1940
		ts
a) <u>Beschickung:</u>	Spindelöl (10 382)	35
		=====
b) <u>Ausbeute:</u>	Gasöl	7
	leichtes Spindelöl	28
		=====
		35
		=====

7) Destillation von Gasöl.

a) <u>Beschickung:</u>	Gasöl	24
		=====
b) <u>Ausbeute:</u>	Gasöl	3
	leichtes Spindelöl	20
		=====
		23
		=====

Anlage R (Altölaufarbeitung).
Produktion 1940

1) Entwässerung.

Beschickung: 199 99

Verlust

Ausbeute: 199 89

	kg	%
Beschickung	655.623	100,--
Verlust	32.969	5,03
<u>Ausbeute</u>	<u>322.654</u>	<u>94,97</u>

2) Entbenzinierung.

Beschickung: 199 89

Ausbeute 199 79

199 00

Verlust

Beschickung	695.355	100,--
<u>Ausbeute</u>	<u>630.800</u>	<u>90,72</u>
199 00	40.488	5,82
Verlust	24.067	3,46
	<u>695.355</u>	<u>100,--</u>

3) Raffination.

Beschickung: 199 79

Verlust

Ausbeute: 135 44

Beschickung	535.393	100,--
Verlust	63.722	11,90
<u>Ausbeute</u>	<u>471.671</u>	<u>88,10</u>

Aus 1.000 kg Altöl wurden 759 kg Regenerat.

Lubex - Verarbeitung.1) tralisation.

130 41	1939 ts	1940 ts	Veränderung 1940 gegen 1939 in %
Jan.-Aug.	1.626	-	-
Sept.-Dez.	529	-	-
Total	2.155	740	./ . 65,65

2) Auswaschung.

154 41	Jan.-Aug.	1.056	-	-
	Sept.-Dez.	334	-	-
	Total	1.390	648	./ . 53,38

3) SO₂ freigeblasen.

	Jan.-Aug.	1.922	-	-
	Sept.-Dez.	31	-	-
	Total	1.953	-	./ . 100,--

Herstellung Naphtensäure 1940 = 26.003 kg
=====

Herstellung von Rhena - Motorenöl.

Qualität	<u>hergestellt</u>		<u>Anteil Regenerat</u>		
	1939 kg	1940 kg	1939 kg	1940 kg	
<u>117 80</u>	Jan.-Aug.	25.133	-	10.336	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-
	Total	25.133	12.016	10.336	-
<u>117 81</u>	Jan.-Aug.	102.283	-	33.884	-
	Sept.-Dez.	16.782	-	5.500	-
	Total	119.071	26.648	39.384	-
<u>117 82</u>	Jan.-Aug.	170.609	-	53.328	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-
	Total	170.609	8.693	53.328	-
<u>117 84</u>	Jan.-Aug.	120.959	-	28.532	-
	Sept.-Dez.	-	-	-	-
	Total	120.959	2.587	28.532	-
<u>G e s a m t</u>	Jan.-Aug.	418.990	-	126.080	-
	Sept.-Dez.	16.782	-	5.500	-
	Total	435.772	49.942	131.580	-

006214

- 51 -

Herstellung ZOF - Produkte.

	1 9 3 9			1940 kg
	Jan.-Aug. kg	Sept.-Dez kg	Jan.-Dez. kg	
193 05	366.979	69.868	436.847	-
193 07	359.929	173.835	533.764	4.239.572
193 12	-	-	-	467.379
193 15	321.106	110.006	431.112	-
193 16	428.304	92.281	520.585	-
193 17	82.670	207.067	289.737	18.116
193 18	10.217	15.933	26.150	-
193 19	-	15.398	15.398	334.022
193 20	105.056	318.425	423.481	809.199
193 21	-	-	-	137.674
193 22	-	-	-	13.726
193 24	-	-	-	17.759
193 25	-	-	-	87.719
193 26	-	-	-	157.989
193 30	-	-	-	741.038
G e s a m t	1.674.261	1.002.813	2.677.074	7.024,193

1940 gegenüber 1939 mehr

4.347,119 =

+ 162,38 %

006215

-- 52. --

Filtererde - Aufarbeitung.

1 9 3 9

1 9 4 0

1) Sodaauskochanlage.

Einsatz Filtererde	5.190.319 kg	339.651 kg
erhaltene Menge Oel	1.572.040 "	74.326 "
=	30,29 %	21,88 %

Verbrauchte Menge Soda	500.434 kg	16.565 kg
=	9,64 %	4,88 %

berechnet auf Filtererde

=	31,83 %	22,29 %
	berechnet auf erhaltenes Oel	

2) Benzinextraktionsanlage.

Einsatz Filtererde	784.984 kg	2.802.669 kg
Erhaltene Menge Oel	296.327 "	1.022.607 "
=	37,75 %	36,49 %

Benzinverbrauch:	8.849 kg	37.950 kg
=	1,13 %	1,35 %
	berechnet auf Filtererde	

T o t a l - E r z e u g u n g .

		Erzeugt 1939 ts	Erzeugt 1940 ts	Verschiebung gegen 1939 in %
<u>Asfaltkonzentration</u>	Jan.-Aug.	1.090	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-
	Total	1.090	876	- 19,63
<u>Redestillation</u>	Jan.-Aug.	93.731	-	-
	Sept.-Dez.	17.523	-	-
	Total	111.254	2.271	- 97,96
<u>Lubex-Destillation</u> (Polymerol-Herstellung)	Jan.-Aug.	556	-	-
	Sept.-Dez.	186	-	-
	Total	742	4.226	+ 469,54
<u>Raffination</u>	Jan.-Aug.	49.971	-	-
	Sept.-Dez.	7.009	-	-
	Total	56.980	3.842	- 93,26
<u>Edeleanu-Anlage</u>	Jan.-Aug.	2.891	-	-
	Sept.-Dez.	1.429	-	-
	Total	4.320	1.524	- 64,72
<u>Spezialölfabrik</u>	Jan.-Aug.	795	-	-
	Sept.-Dez.	602	-	-
	Total	1.397	1.811	+ 29,63
<u>Anlage R (Altölauf- arb.)</u>	Jan.-Aug.	745	-	-
	Sept.-Dez.	156	-	-
	Total	901	472	- 52,39
<u>Div. Destillationen</u>	Jan.-Aug.	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-
	Total	-	615	+ 100,--
<u>Primär-Destillation</u> -Rumän. Pakura -	Jan.-Aug.	-	-	-
	Sept.-Dez.	-	-	-
	Total	-	856	+ 100,--

006217

54 ..

T o t a l - E r z e u g u n g .

		Erzeugt 1939 ts	Erzeugt 1940 ts	Verschiebung gegen 1939 in %
<u>Top-Destillation</u>	Jan.-Aug.	-	-	-
- Brigitta -	Sept.-Dez.	-	-	-
	Total	-	310	+ 100,--
<u>Lubex-Destillation</u>	Jan.-Dez.	-	267	+ 100,--
(Herstellung Shell Jumag)				
<u>V-Extrakt- Destillation</u>	Jan.-Dez.	-	2.855	+ 100,--
<u>Filtererde- Extraktion</u>	Jan.-Dez.	296	1.023	+ 71,07
<u>ZOF-Produkte</u>	Jan.-Dez.	2.677	7.024	+ 162,38
<u>Zusammenstellung</u>	Jan.-Dez.	179.657	27.972	- 84,43

Ablieferungen.

	<u>1 9 3 9</u>				<u>1 9 4 0</u>	
	Jan.- Aug.	Sept.- Dez.	Jan.- Aug.	Sept.- Dez.	%	Tonnen
Destillate	35,79	41,90	32.968	9.844	6,94	1.528
Treiböel	-,17	-,81	157	190	-,33	72
Roh-Benzin	-	-	-	-	-,04	8
Raffinate	55,12	48,13	50.785	11.310	28,07	6.181
Gasöel	-,47	-	436	-	-	-
Autoöel	4,90	-,96	4.514	226	2,80	616
Flugmotorenöel	-	-	-	-	8,62	1.899
Asfalte	-,79	-,06	729	13	13,34	2.938
ZOF-Produkte	1,43	5,01	1.313	1.177	34,80	7.664
Lubex	-,26	-,07	242	16	-	1
Compoundöle	-,38	2,08	347	488	-,77	169
Naphthensäure	-,04	-,13	33	31	-,30	66
Regenerat	-,65	-,85	601	199	2,12	467
Fette	-	-	-	-	-,20	45
Motoren-Einheitsoel	-	-	-	-	1,07	236
Zusatzmaterial	-	-	-	-	-,60	132
T o t a l :	100,-	100,-	92.125	23.494	100,-	22.022

	1939	1940	Verschiebung 1939 gegen 1940	
			%	
Destillate Raffinate Auto-u. Compoundöle	89.927	23.045	18.760	- 83,39
Diverse	2.198	449	3.262	+ 23,20
T o t a l :	92.125	23.494	22.022	- 80,95

V e r s a n d

Komp. Nr.	Qualitäten	1939 kg		1940 kg	
		Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan. - Dez.	
10205	Masch.Oel.Raff. C.D. 1	634	-	-	
20303	Zylinderoel	-	5.546	-	
10304	Masch.Oel.Raff. B.G. 6	33.985	169	-	
20304	dunkles Zylinderoel	-	-	543	
50312	Zylinderoel Spezial	299.800	-	-	
20366	Zylinderoel B. 5	3.292	-	-	
10412	Brightstock	77.524	1424.156	8.911	
10480	Brightstock	-	1049.712	261.731	
10690	V-Extrakt	-	-	184	
10706	Straightrun	14.810	-	-	
10739	" -Gemisch	181	-	-	
50867	Lubex 76/50	380	2.910	-	
20881	Vaseline	-	-	50	
50933	Imprägnieröl II	208	-	-	
10948	Nerag-Oel	-	-	17.090	
11002	Achsenöl 5/50	40.720	14.280	-	
51004	dunkles Mineralöl B 1004	556.563	-	-	
51010	Spezialöl Nr.1010	15.990	-	-	
51011	Entstäubungsöl B 1011	-	137.680	-	
51055	Achsenöl f.estn.Staatsbahn	501.383	-	-	
11085	Achsenöl 4,5	351.722	50.301	23.284	
11086	Reichsbahn Achsenoel	408.510	23.101	2.880	
71086	Sommer-Achsenöl H 2	-	-	23.400	
11088	Winter-Getriebeoel	5.624	-	-	
71090	Achsenoel Nr.1090	-	-	29.285	
51093	Achsenoel 10 5/50	16.940	-	-	
51094	" 12/50	6.558	-	-	
11099	" 7/50	199.010	-	-	
11119	Traktorenöl schwer	16.808	-	-	
51159	Spezialöl Nr.1159	149.413	100.701	5.407	
21200	Tran gebl.	-	1	5.558 ^{1/2}	
11201	Oel Nr.1201	-	-	356	
51204	Marineoel 15/50	33.090	-	-	
51205	" 15/50	9.000	-	-	
11206	Regleroel ca. 15/20	3.112	-	8.493	
51208	Formenoel	46.938	10.890	17.016	
11225	Marineoel 9,5/50	-	5.679	-	
11255	Marineoel 10,5/50	28.135	3.047	143.584	
21264	Getriebeoel	38	-	-	
11271	Getriebeoel leicht	55.653	2.976	-	
11272	Getriebeoel schwer	388.443 ^{1/2}	13.081	3.874	
11295	Marineöl 9,5/50	196.099	-	-	
11340	Getriebeoel	30.412	-	-	
21358	Zylinderoel B 40	-	337 ^{1/2}	1.281	
11455	Aero Shell mittel	-	472.747	-	
21455	Aero Shell mittel	-	-	1898.707	
51501	Spezialoel Nr.1501	16.738	-	-	
51511	gefärbtes Masch.Oel	-	2.703	52.770	
51580	Kompressoren-oel Nr. 8/50	-	-	97.346	
51701	Hochleistungs-Autoöl 6,5/50	-	-	17.635	
51702	" " 8/50	-	-	117.889	
51703	" " 12/50	-	-	22.954	
51704	" " 15/50	-	-	6.132	
51705	" " 18/50	-	-	2.160	

V e r s a n d

Komp. Nr.	Qualitäten	1939 kg		1940 kg	
		Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan. - Dez.	
11706	Lubriffin 5	2.349	-	-	
11707	" 5	1.444	-	-	
11708	" 8	720	-	-	
11709	" 8	3.803	-	-	
11711	" 12	17.364	-	-	
11712	" 12	7.393	-	-	
11714	" 15	15.612	-	-	
11715	" 15	4.528	-	-	
11719	" 20	12.084	-	-	
11720	" 20	3.794	-	-	
11722	" 5 ungefärbt	9.900	-	-	
51722	" 5 "	-	-	-	11.717
11723	" 8 "	59.400	-	-	-
11732	Autooel 2 X	277.970	21.505	13.295	
11733	" 3 X	1324.220	48.771	24.642 ^{1/2}	
11734	" 4 X	2222.691 ^{1/2}	39.593	34.255	
21734	" 4 X	-	-	7.205	
11735	" X	308.527	43.630	-	
11745	Lubriffin 12 ungefärbt	164.700	-	-	
51747	" 15 "	128.700	-	-	31.175
11758	" 20 "	42.300	-	-	-
51758	" 20 "	-	-	-	7.727
51761	Motorenöl 12/50	-	-	-	30.360
51762	" 15/50	-	-	-	30.740
11766	Traktorenoel leicht	3.879 ^{1/2}	-	-	10.120
11767	Traktorenoel medium	127.095 ^{1/2}	14.812	10.570	
11768	Traktorenoel schwer	35.808	2.162	22.249	
11779	Autooel 8/50	360	-	-	
11780	Autooel 8/50	25.749	19.728	12.225	
11781	Autooel 12/50	74.206	15.858	39.302	
11782	Autooel 12/50	168.668	30.439	35.797	
11784	Autooel 20/50	111.876	6.661	18.163	
11786	Autooel 12/50	9.345	-	-	
11787	Autooel 15/50	1.800	-	-	
11791	Shell Traktorenöl leicht	1.966	-	-	
11792	" " medium	166.626	-	-	
11798	" " leicht	-	14.669	8.713	
12102	Treiboel	157.347	189.878	30.184	
12180	Gasool	435.780	-	524	
12203E	Spindelöl-Dest. 3/20	-	307.570	31.270	
52203	" " 3/20	183.35	589.388	-	
12203	" " 3/20	-	-	460.581	
52204	" " 3-4/20	98.550	42.640	-	
52205	" " 4-5/20	36.770	15.880	-	
52206	" " 5-6/20	27.710	-	-	
52208	" " 7-8/20	166.539	60.565	31.170	
52213	Masch.Oel " 12-13/50	7372.205	644.059	25	
12213 s	" " " sauer	-	-	25	
12217	" " " 16,5/50	11821.603	7473.081	-	
12235	Spindelöl-Dest. 12,5/20	576.935	-	-	
12245	Masch.Oel- " 5/50	293.326 ^{1/2}	71.377	9.005	
12246	" " " 4,5/50	176.450	18.160	-	
12248	" " " 4,5/50	395.505	57.097	-	
52248	" " " 4-5/50	-	-	8.361	
52255	" " " 5,5/50	15.910	-	-	
12265	" " " 6,5/50	42.460	13.610	-	

V e r s a n d .

- 58 -

Komp. Nr.	Qualitäten	1939 kg				1940 kg	
		Jan.	Aug.	Sept.	Dez.	Jan.-Dez.	
12297	Slons	-	-	-	-	-	112.360
52455	Zylinderöl 2,8/100	31.347	-	-	53	-	-
12480	" 4,5/100	6486.726	-	-	452.107	-	29.947
12480 E	" Ebano II	201.230	-	-	38.603	-	-
12483	" Konzentrat	-	-	-	-	-	15.082
22594	" Nr. 2594	-	-	-	-	-	6.587
32754	Reitbrooker Zyl. Oel	-	-	-	-	-	9.340
13203	Spindelöl-Raff. 3/20	2055.516 ^{1/2}	-	-	254.256 ^{1/2}	-	346.757
53204	" " 3-4/20	56.639	-	-	9.448	-	152.439
13205	" " 4-5	-	-	-	-	-	18.167
53205	" " 4-5	490.025	-	-	121.008	-	-
53206	" " 5-6	2431.669	-	-	465.371	-	42.507
13208	" " 7-8	9664.710 ^{1/2}	-	-	1050.314 ^{1/2}	-	1038.343 ^{1/2}
13208 E	" " 7-8	851.851	-	-	132.596	-	75.000
	aus Ebano-Rohware						
13208	Spindelöl-Raff. 7-8	-	-	-	-	-	10.086
83208	" " 7-8	-	-	-	-	-	17.153
13209	" " 10	451.675	-	-	140.462	-	-
13210	Spezial Dieselmotoröl	90.524	-	-	29.630	-	-
13211	Masch. Öl Raff. 10-11/50	1174.145	-	-	270.315 ^{1/2}	-	57.474
13211 E	" " " 10-11/50	1174.145	-	-	88.597	-	-
13212	" " " 11-12/50	76.578	-	-	13.606	-	566
13214	" " " 12-13/50	200.147	-	-	-	-	-
13215	" " " 14-15/50	184.525	-	-	33.469	-	11.200 ^{1/2}
13218	" " " 17-18/50	20.115	-	-	368	-	-
13220	" " " 19-20/50	131.556 ^{1/2}	-	-	20.295	-	18.220
73222	" " " 22/50	-	-	-	-	-	16.227
13225	" " " 24-25/50	3475.409	-	-	528.066	-	486.317 ^{1/2}
13225 E	" " " 24-25/50	138.463	-	-	53.843	-	-
53228	" " " 2,8/50	367.044	-	-	-	-	-
13230	" " " 3/50	-	-	-	-	-	44.998
53230	" " " 3/50	5.040	-	-	-	-	-
13235	" " " 3,5/50	8005.299	-	-	1059.134	-	192.400
13235 E	" " " 3,5/50	1002.260	-	-	285.722	-	-
13236	" " " "	715	-	-	180	-	-
13240	" " " 4/50	459.436	-	-	243.719	-	15.483
13245	" " " 4,5/50	3258.632 ^{1/2}	-	-	925.230	-	390.920 ^{1/2}
13250	" " " 5/50	10.805	-	-	900	-	-
13255	" " " 5-6/50	550.005	-	-	308.924 ^{1/2}	-	110.935
13265	" " " 6,5/50	1104.028	-	-	1147.831 ^{1/2}	-	204.063
73265-09	" " " 6,5/50	-	-	-	-	-	31.438
13270	" " " 7/50	156.840	-	-	200	-	-
13280	" " " 8/50	552.288	-	-	256.247 ^{1/2}	-	64.967 ^{1/2}
13290	" " " 9/50	294.156	-	-	43.473	-	22.629
53311	Gefärbtes " 11/50	132.240	-	-	-	-	-
53315	" " 14,5/50	116.500	-	-	-	-	-
53320	" " 20/50	74.415	-	-	-	-	2.456
13325	Kompressorenöl 25/50	-	-	-	-	-	8.396
	Nr. 3325						
53365	Gefärbtes Raff. 6,5/50	10.200	-	-	-	-	-
13379	Autooel 6,5/50	-	-	-	-	-	12.240
13380	Autooel 8/50	-	-	-	-	-	49.430
53380	Gefärbtes Raff. 8/50	47.300	-	-	-	-	-
13381	Autooel 12/50	-	-	-	-	-	23.950
13382	" 15/50	-	-	-	-	-	7.929
13384	" 20/50	-	-	-	-	-	4.683
13391	Kompressorenöl ca. 34/50	-	-	-	-	-	18.490

V e r s a n d .

Komp. Nr.	Qualitäten	1939 kg		1940 kg
		Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Dez.
13480	Raff.Zyl.Oel K 20	1248.970	892.778	950.613
13491	Kabelisolieroeel K 20	-	-	529.231
13435	Zylinderoel Nr.3435	-	-	7.698
13512	Regenerat	31.400	-	-
13544	Altoel-Regenerat	600.961	198.500	467.170
24165	P 34	-	18	-
14500	Spindelöl-Raff. J.E.1	248.253 ^{1/2}	75.861	273.874
14529	Edeleanu - "	-	-	540
14530	" " 20/50	14.974	-	54.443
14530 N	" " "	10.810	-	-
14531	" " "	176.670	235	-
14532	" " "	15.360	14.120	29.400
14533	" " "	-	-	16.090
24543	Turbinenoel B.A. 8	535	185	372
24544	" "	-	-	1.448 ^{1/2}
14595	" "	52	-	175.302
24596	" "	-	-	192
24616	Transformatorenoel	-	-	55.471
24637	K. 6	350	-	-
15000	Lubex sauer	241.720	16.300	-
15141	" "	2152.580	13.810	-
15297	" Destillations- vorlauf	-	-	204
15441	Entstäubungsoel	304.994	65.523	11.310
15496	Rückstd.aus der Verarbei- tung v.15506 (Asfalt)	-	-	8.241
15499	dunkles Mineralöl 5499	-	195	-
15506	Shell Jumag	-	17.990	87.670
15507	" "	-	-	173.398
15541	dunkl.Mineralöl B 8002	501.604	94.045	116.750
15589	" "	-	-	2 ^{1/2}
15590	Fabrikationsoel Nr.5590	-	-	286.020
45628	SO ₂ -Raffinat Reitbrook	1.181	-	-
15808	SO ₂ -Raffinat	-	-	400.125
25817	Edeleanu-Raffinat	10	-	-
26190	Maschinenfett F.B.2	284	119	39.902
26235	Ambroleum	26 ^{1/2}	26	5.170
26251	Hahnschmierfett	-	-	50
26429	Hochdruckschmierfett	55	-	44 ^{1/2}
17430	Rüboel gebl.	-	-	106.624
29155	Korrosionsschutzoeel	-	28 ^{1/2}	-
29193	Bohroel M 3	-	-	170
19305	Firnagral	274.840	52.558	13.879
19307	Polymerol	375.941	398.659	3831.212
19312	Zeitungsfirnis	-	-	473.463
59315	Firnagral 15	243.220	171.420	392
19316	Citogen Zeitungsfirnis	274.938	162.247	7.212
19317	Citogen Spezial	60.990	171.380	16.210
19318	Spezialoeel Nr.935	7.140	5.853	-
19319	Citogen V 2	-	12.776 ^{1/2}	336.909
19320	Kittbinder	75.969 ^{1/2}	214.723 ^{1/2}	809.211
19321	Einstellbinder	10	-	134.186
19322	Firnagral 22	-	191	55.666
19323	Firnagral 23	-	5.119	-
19324	Firnagral 24	-	199	19.320
19325	Firnagral 25	-	-	314.256
19326	Produkt Nr.9326	-	-	107.317

006223

Jahresbericht 1940

V e r s a n d .

- 60 -

Komp. Nr.	Qualitäten	1939 kg		1940 kg
		Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Dez.
19330	Firnagral Kittbinder B	-	-	652.656 ^{1/2}
29340	" "	-	-	25
19361	dunkles Mineraloel	-	-	7.920
19379	Rum.Naphthensäure	-	-	11.209
19389	Naphthensäure	17.787 ^{1/2}	15.214	20.375
29393	Bohroel	366	379	-
19399	Naphthensäure	15.044 ^{1/2}	15.756	34.717
29652	Endvoltage 25/100	-	-	1.315 ^{1/2}
19900	(Z.B.)Sammelbetriebsstoff	37.087	3.659	22.791
79946	Motoreneinheitsoel	-	-	44.887
79982	Naphthenseife	-	-	21.860
V 40036	Gefettetes Treiboel	26	-	-
40046	" "	34	50	-
40056	Firnagral-Kittbinder	189	-	-
40065	" 60/50	185	-	-
40070	Rückstand F 18	596	-	-
40071	" F 18	189	-	-
40089	Spindeloel	-	50	-
40094	Lubex aus Reitbr.Dest.	-	2.103	-
40095	" " " "	-	1.351	-
40118	Rückst.a.d.Dest.v.15441 (Asfalt)	-	-	5.109
40123	E-Raffinat	-	174	10.820
40154	Reitbrooker Raff. 11/50	-	-	4.555
40156	SO ₂ -Raffinat (Reitbrook)	-	184	-
40159	" " " "	-	175	-
40163	" " " "	-	93	-
40165	" " " "	-	183	-
40193	Schweres Masch.Öl-Raff.	-	-	193.690
40199	Schmieroel	-	-	35
40223	Kälte-Hydraulikoel	-	-	242
40275	Zylinderöl-Konzentrat	-	-	11.921
40297	" " aus V40293	-	-	1.538
40338	Lubex aus Reitbrook 32754	-	-	1.117
40340	E-Raff." " Zyl.Öl "	-	-	183
40362	Dest.-Vorl. aus V 40345	-	-	180
40363	Destillat aus V 40345	-	-	192
40370	Fertig-Raffinat aus V 40360	-	-	358
40373	" " " V 40372	-	-	349
40375	Konzentrat aus Dest.von Oppauer Bitumen V 40288	-	-	236.750
40379	Benzin aus Brigitta Rohöl	-	-	8.190
40380	Gasol " " "	-	-	178
40385	Schweres Masch.Öl-Destil- lat aus Brigitta Rohoel	-	-	41 ^{1/2}
40396	E-Raff. aus V 40388	-	-	350
40403	Zeitungsdruckfarbenfirnis I	-	-	300
40410	Gasophalt für Colas (Asfalt)	-	-	64.010
40415	SO ₂ -Raff. aus V 40383	-	-	26.410
40419	Aufmischöl	-	-	1.163
40423	Instrumentenöl	-	-	225
40424	Röhrenkühler-Dest. aus V-Extrakt 10690	-	-	271
40425	Dephlegmator-Dest. aus V-Extrakt 10690	-	-	468
40430	Druckfarbenfirnis	-	-	100
40431	"	-	-	100
40432	"	-	-	100

006224

Werk Monheim
Jahresbericht 1940

V e r s a n d .

- 61 -

Komp. Nr.	Qualitäten	1939 kg		1940 kg	
		Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Dez.	Jan.-Dez.
40435	Kälte-Hydraulikoel	-	-	-	32 ¹ / ₂
40440	Druckfarbenfirnis	-	-	207.	413
40445	SO ₂ -Raff.a.Ostm.Dest.32817	-	-	-	498
40448	" " " " " "	-	-	-	430
40451	" " " " " "	-	-	-	407
40454	" " " " " "	-	-	-	382
40457	" " " " 1.Ma.Öl 32845	-	-	-	467
40460	" " " " 1. " " "	-	-	-	447
40463	" " " " 1. " " "	-	-	-	437
40466	" " " " 1. " " "	-	-	-	423
40469	" " " " Spi.Öl-Dest.32808	-	-	-	1.508
40471	" " " " " " " "	-	-	-	1.412
40488	" " " " Dest. 32817	-	-	-	455
40489	" " " " " " "	-	-	-	447
40498	" " " " " 32845	-	-	-	454
40503	Lubex-Destillat	-	-	-	1
40511	Spezial-Schneidoel	-	-	-	94
46170	Versuchs-Chargen	-	-	-	148 ¹ / ₂
46303	" " (Schneidöl)	-	-	-	940
	Raff.m.niedr.Schwefelgehalt	-	42 ¹ / ₂	-	-
	E-Dest. aus Sund	181	-	-	-
	Lubex-Rückstand	-	-	8.042	-
	Rüboel	-	14.370	-	15.669
	Lubex-Destillat	179.100	-	-	-
	Kerosin	4.736	-	-	-
	Motoreinheitsoel	-	-	-	235.620
	Gasoeel-Rückstand	-	-	-	18.130
	Achsenoeel 11,8/50	-	-	-	14.790
	Versuchsoel 223	-	-	-	94
	Rohwollfett neutral	-	-	-	2.886
	R.H.V.B.	-	-	-	537
	Spramex 102	-	-	-	305.690
	Mexphalt 25	-	-	-	15.730
	Ados	-	-	-	335.262
	112 Asphalt	-	-	-	50.116
	120 "	160.002	-	-	-
	121 "	21.463	-	-	2.084
	122 "	500.365	-	-	45.700
	123 "	35.202	-	-	-
	125 "	11.835	-	6.100	405.245
	126 "	-	-	6.698	-
	129 "	-	-	-	33.632
	140 "	-	-	-	181.503
	141 "	-	-	-	145.962
	149 "	-	-	-	129.446
	162 "	-	-	-	530.071
	171 "	-	-	-	196.871
	205 "	-	-	-	15.256
	611 "	-	-	-	126.974
	612 "	-	-	-	4.010
	614 "	-	-	-	27.832
	625 "	-	-	-	30.330
	911 "	-	-	-	185.284
	912 "	-	-	-	83.240
	914 "	-	-	-	7.174

T o t a l :

92125.032¹/₂ 23494.461 22022.096¹/₂

Ablieferungen an Zweigniederlassungen.

<u>ZN und Werke</u>	<u>1 9 3 9</u>		<u>1 9 4 0</u>	
	ts	%	ts	%
Berlin	681	-,59	2.976	13,51
Bremen	449	-,39	81	-,37
Breslau	42	-,04	191	-,87
Dresden	159	-,14	274	1,24
Düsseldorf	11.887	10,28	2.277	10,34
Erfurt	119	-,10	146	-,66
Frankfurt	2.694	2,33	397	1,80
Hamburg	167	-,14	438	1,99
Hannover	686	-,59	347	1,58
Köln	4.293	3,71	1.051	4,77
Königsberg	130	-,11	19	-,09
Leipzig	1.091	-,94	662	3,01
Ludwigshafen	6.610	5,72	590	2,68
München	784	-,68	114	-,52
Nürnberg	921	-,80	54	-,25
Stettin	202	-,17	99	-,45
Stuttgart	877	-,76	244	1,11
SVG	9.571	8,28	1.043	4,74
Export	4.324	3,74	13	-,06
ZOV	23.589	20,40	4.994	22,66
N.P.H.	-	-	68	-,31
Asfalte	742	-,64	2.936	13,33
Wgr	44.892	38,84	2.819	12,80
Wrs	471	-,41	8	-,04
Wfr	50	-,04	2	-,01
ZBV	188	-,16	73	-,33
Ebano	-	-	106	-,48
T o t a l :	115.619	100,-	22.022	100,-

Aufteilung der mit Tank- und Bunkerschiffen
verfrachteten Mengen nach Empfängern.

Empfänger	1939		1940	Veränderungen gegen	
	Jan.- Aug.	Sept.- Dez.		ts	1939 %
"Z" Hamburg	6.884	96	-	-	-
"Z" Duisburg	5.881	231	-	-	-
"Z" Mannheim	2.039	-	-	-	-
Deutsche Gasolin	302	-	-	-	-
DAPG Duisburg	3.351	860	-	-	-
GTL Ludwigshf.	3.403	-	-	-	-
ZOX	651	-	-	-	-
Wgr	32.575	9.340	955	- 40.960	- 97,72
T o t a l :	55.086	10.527	955	- 64.658	- 98,54

Gegenüberstellung des Versandes abzgl. des Versandes
in Tankschiffen.

	ts	ts	ts	ts	%
Kunden	23.419	9.592	17.177	- 15.834	- 47,97
Läger	8.784	1.513	1.943	- 8.354	- 81,13
Export	3.673	-	13	- 3.660	- 99,65
Wfr	-	49	2	47	- 95,92
Wgr	1.163	1.814	1.864	- 1.113	- 37,39
N.P.H.	-	-	68	+ 68	+ 100,--
Totale:	37.039	12.968	21.067	- 28.940	- 57,87

a) Faßkontrolle.

Diese passierten
insgesamt 96.110 Stück füllfertige Umschließungen.

Hiervon waren:

Holzfässer für Mineralöl	558 Stück
Holzfässer für Fette	26 "
Eisenfässer für Mineralöl	83.751 "
Eisendrums a 200 ltr.)	5.608 "
" a 200 u. 220 ltr.)	
Garagenfäßchen a 50 u. 58 Ltr.	1.289 "
" a 20 ltr.	1.651 "
Kannen div. Größen	426 "
Kanister a 2 ltr.	-
Kisten	-
Auto-Oel-Flaschen 1 ltr.	-
Asfalttrommeln	905 "
Asfaltdrums	1.499 "
Div. Emballagen	397 "
Insgesamt Umschließungen	<u>96.110 Stück</u>

b) Bestände.

	Holzfässer	Eisenfässer	Drums
Bestand am 1.1.1940	364	9537	23444
Eingang vom 1.1. - 31.12.1940	336	67205	14867
T o t a l :	700	76742	38311
Abgang vom 1.1. - 31.12.1940	481	72556	11097
Bestand am 31. Dezember 1940	219	4186	27214

Dampferzeugung.

Expedition	1939		1940
	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Dez.
Stromverbrauch des Kesselhauses	ts 12.926	4.974	12.959
Ölverbrauch des Kesselhauses	" 4.342	3.587	857
Wasserverbrauch	" " " 2.380	204	110
Stromverbrauch	" " " 337	26	-
Dampferzeugung	" " " I 57.220	8.480	7.115
" " " II	" " " II 22.330	17.470	4.780
" " " III	" " " III 77.120	38.280	113.297
Gesamtkosten des Kesselhauses I	RM 256.763,97	80.405,56	113.554,54
" " " II	" 96.018,65	68.388,97	55.961,66
" " " III	" 319.186,71	170.641,64	472.045,98
Kosten pro ts Dampf aus Kesselhaus I	" 4,49	9,48	15,96
" " " II	" 4,30	3,91	11,71
" " " III	" 4,14	4,46	4,17
Kosten pro ts Dampf im Durchschnitt	" 4,29	4,97	5,12

Stromerzeugung.

Wh.-Erzeugung	Kwh 1.989.500	640.500	1.508.300
Gesamtkosten der Stromerzeugung	RM 66.099,78	37.188,58	101.393,12
Kosten pro 100 Kwh	" 3,32	5,81	6,73

006228

Dampfmengen - Übersicht 1940.

a) Aufstellung in Tonnen

	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Total 1939	Total 1940
Totale Dampfmenge davon	19510	12900	11885	10080	5075	8020	9960	7599	7759	8687	9858	13859	220900	125192
Kesselhaus I	1850	260	-	-	-	-	1400	-	-	-	570	3035	65700	7115
a) aus Kohlen	1850	260	-	-	-	-	1400	-	-	-	570	3035	43444	7115
b) aus Adcs u. Lubex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22256	-
Kesselhaus II	o) 3100	-	605	x) 950	o) 125	-	-	-	-	-	-	-	39800	4780
Kesselhaus III	14560	12640	11280	9130	4950	8020	8560	7599	7759	8687	9288	10824	115400	113297

o) Säureharz, x) Grubenados.

b) Aufstellung in %

	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Total 1939	Total 1940
Totale Dampfmenge davon					100	0	0	%					100,0	100,0
Kesselhaus I	9,5	2,1	-	-	-	-	14,1	-	-	-	6,-	22,-	29,8	5,7
a) aus Kohlen	9,5	2,1	-	-	-	-	14,1	-	-	-	6,-	22,-	19,7	5,7
b) aus Ados u. Lubex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-
Kesselhaus II	15,9	-	5,1	9,4	2,5	-	-	-	-	-	-	-	18,0	3,8
Kesselhaus III	74,6	97,9	94,9	90,6	97,5	100	85,9	100,-	100,-	100	94,-	78,-	52,2	90,5

Wasserverbrauch.

		1 9 3 9	1 9 4 0
Gepumpt in cbm		2.700.000	1.917.600
Gesamtkosten der Wasserhaltung	RM	50.237,47	50.319,56
Kosten pro 100 cbm Wasser	RM	1,86	3,10

Gaserzeugung.

Brannkohlenbrikett-Verbrauch	ts	13.900	3.586
Erzeugt in cbm (1500 Kalorien)		36.140.000	9.323.600
Gesamtkosten der Gaserzeugung	RM	298.424,46	151.222,64
Kosten pro 100 cbm Gas	"	-,83	1,62

Lufterzeugung.

Erzeugt in cbm		9.980.000	4.245.000
Gesamtkosten der Lufterzeugungsanlage	RM	45.985,54	47.130,72
Kosten pro 100 cbm Luft	"	-,46	1,10

Stromerzeugung.

Erzeugt in Kwh		2.630.000	1.508.300
Gesamtkosten der Stromerzeugung	RM	103.288,28	101.393,12
Kosten pro 100 Kwh	"	3,93	6,73

006231

Unkosten-Vergleich.

- 68 -

1) Gesamt-Werksunkosten (Produktions-, Lager-, Versandspesen)

1939	1940	Differenz	Differenz	% Verschiebung
RM	RM	g. 1939 RM	g. 1939 %	der Ablieferung
3.971.566,--	2.585.965,--	1.385.601,--	-34,89	- 80,95
				x) - 58,31
=====				
Werksunkosten ohne Amortisation (u + s Kosten)				
3.252.918,--	1.821.132,--	1.431.786,--	-44,02	- 80,95
				x) - 58,31
=====				

x) einschl. Versand für das ZB.

2) Personal-Kosten (Löhne und Gehälter).

a) Löhne	1939	1940	Differenz	Differ.
	RM	RM	g. 1939 RM	g. 1939 %
Löhne	1.061.779,--	714.827,--	-346.952,--	-32,68
Ges. soz. Abgaben	76.752,--	51.645,--	-25.107,--	-32,71
freiw. soz. Abgaben	94.791,--	95.996,--	+ 1.205,--	+ 1,27
T o t a l	1.233.322,--	862.468,--	-370.854,--	-30,07
=====				

006232

Unkosten - Vergleich

- 69 -

2) Personal-Kosten (Löhne und Gehälter)

b) <u>Gehälter</u>	1 9 39	1 9 4 0	Differenz	Differenz
	RM	RM	g. 1939 RM	g. 1939 %
Gehälter	429.180,--	329.456,--	99,724,--	-23,24
Ges. soz. Abgaben	16.587,--	13.832,--	2.755,--	-16,61
Freiw. soz. Abgaben	23.687,--	20.766,--	2.921,--	-12,33
Total	469.454,--	364.054,--	105.400,--	-22,45

3) Produktionskosten.

RM 3.345.413,-- 2086.380,-- 1259.033,-- -37,63

Kosten pro Tonne Durchsatz. x)

Betriebs- abteilung	Verschiebung im Durchsatz gegen 1939 %	u + s Kosten		u + s + a Kosten	
		1939	1940	1939	1940
		RM		RM	
Redestillation	-	6,02	-	7,61	-
Raffination	-	12,09	-	13,33	-

x) Vergleich wegen der sehr stark verminderten Durchsätze nicht durchführbar.

Unkosten - Vergleich.

- 70 -

4) Lager- und Versandspesen.

Verschiebung in den Ablief. gegen 1939 %	<u>Lager- u. Versandspesen</u>		<u>Differenz gegen 1939</u>	
	1939 RM	1940 RM	RM	%
- 80,95 - 58,31 x)	626.154,--	499.585,--	126.569,--	- 20,21

Durchschnittssatz pro Tonne abgelieferte
Produkte.

Verschiebung in den Ablief. gegen 1939 %	<u>Durchschnittssatz pro Tonne</u>		
	1939 Jan.-Aug.	1939 Sept.-Dez.	1940
- 80,95 - 58,31 x)	4,53	8,88	22,69 10,37 x)

x) einschl. Ablieferungen für das ZB.

5) Energie-Kosten.

a) Dampf

Verschiebung in der Dampfer- zeugung g. 1939	<u>1939</u>		<u>1940</u>
	<u>RM pro Tonne</u>		<u>RM pro Tonne</u>
	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	
- 43,33 %	4,29	4,97	5,12

Durchschnittskosten
Kesselhaus I

1939
Jan.-Aug. Sept.-Dez. 1940

Erzeugung aus Kohle + Ados	4,49	9,48	15,96
+ Lubex			

006234

- 71 -

Unkosten - Vergleich.Durchschnittskosten Kesselhaus II

	1 9 3 9		1 9 4 0
	Jan.-Aug. RM	Sept.-Dez. RM	RM
Erzeugung aus Säureharz	4,30	3,91	11,71
<u>Durchschnittskosten Kesselhaus III</u>			
Erzeugung aus Kohle	4,14	4,46	4,17

b) StromVerschiebung gegen
1939 in der Stromerz.1 9 3 9
RM pro 100 Kw.
Jan.-Aug. Sept.-Dez.1 9 4 0
RM pro 100 Kw.

- 42,65 %

3,32

5,81

6,73

Reparaturkosten 1940.

	Eigene Reparaturlöhne		Reparaturmaterial		Reparaturkosten fremder Firmen		T o t a l	
	RM		RM				RM	
	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.	Jan.-Aug.	Sept.-Dez.
1939	89.962,--	53.212,--	155.736,--	53.279,--	57.870,--	26.169,--	303.568,--	132.660,--
1940	98.249,--		55.597,--		28.917,--		182.763,--	

Gegenüberstellung 1939/1940

1 9 3 9	RM	1 9 4 0	Differenz gegen 1939	
Jan.-Aug.	Sept.-Dez.		RM	%
303.568,--	132.660,--	182.763,--	- 253.465,--	- 58,10

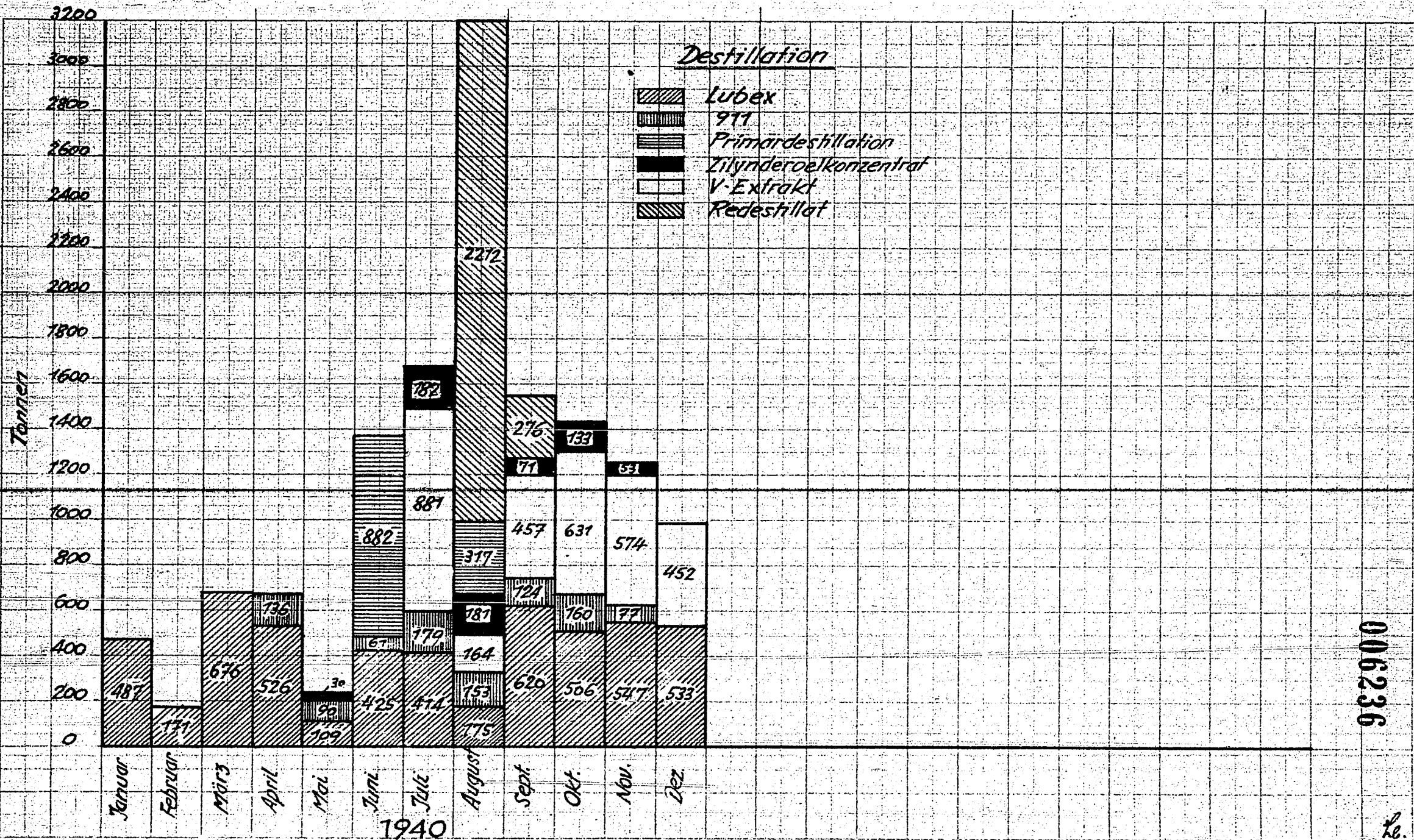
Stand des Werksmagazins am 31. Dez. 1940

Betriebsmaterial		Kohlen und Brennstoffe		Verbrauchsmaterial		Gesamt
V 222	RM	V 232	RM	V 242	RM	RM
63.642,--		39.054,--		173.690,--		276.386,--

Gegenüberstellung des Standes des Werksmagazins 1939/1940

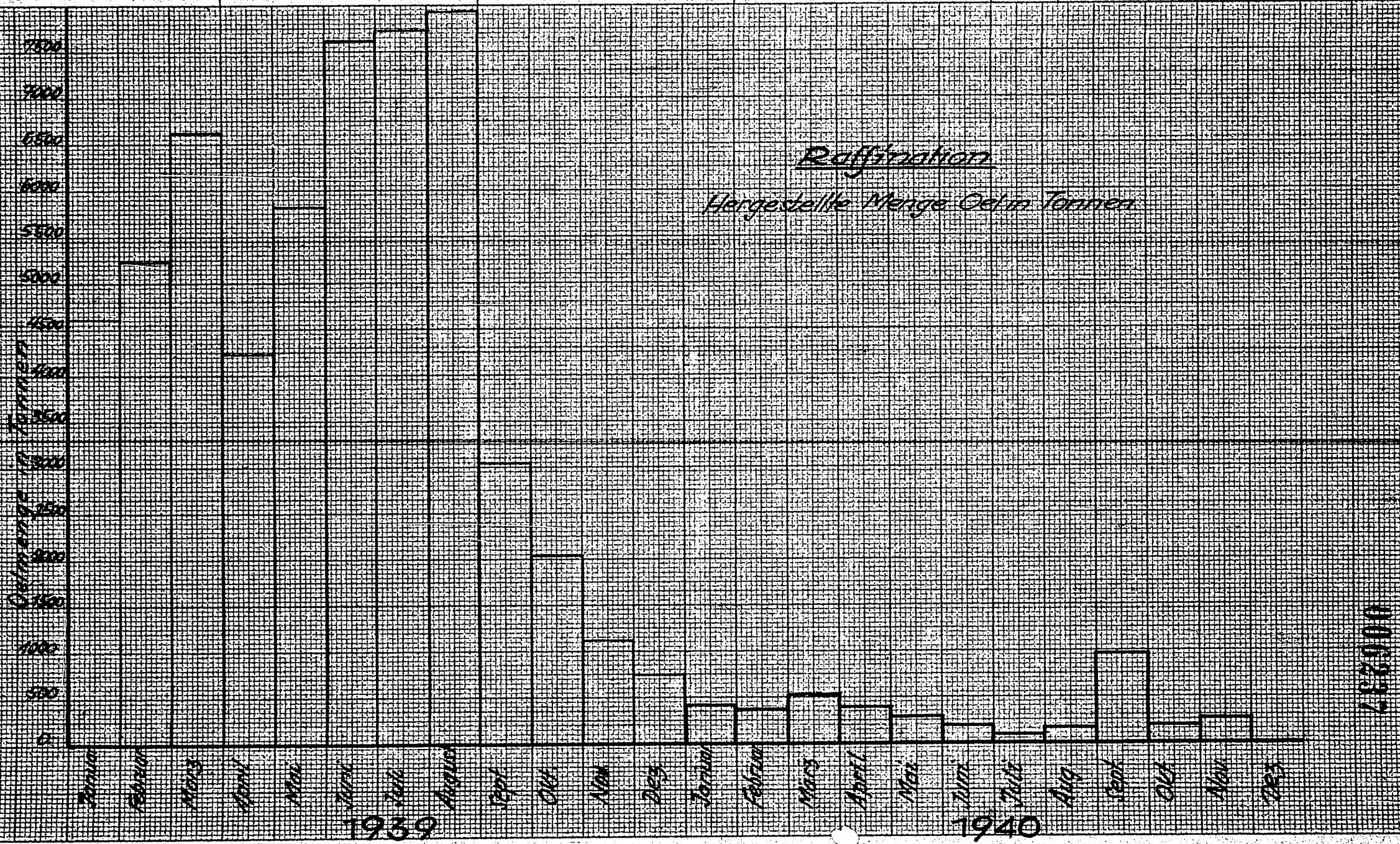
1 9 3 9	RM	1 9 4 0	Differenz gegen 1939	
			RM	%
244.195,--		276.386,--	+ 32.191,--	+ 13,18

006235



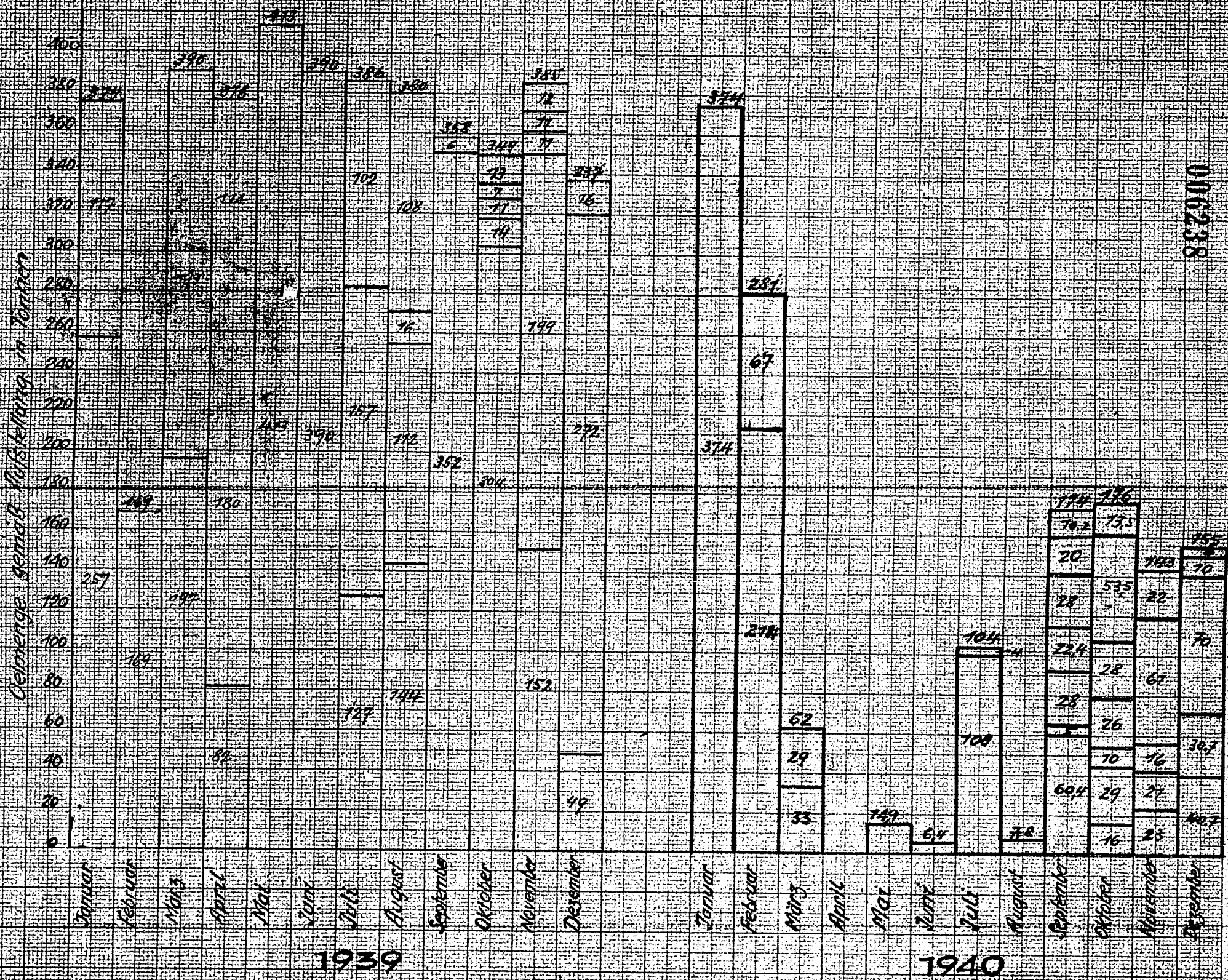
006236

Le.



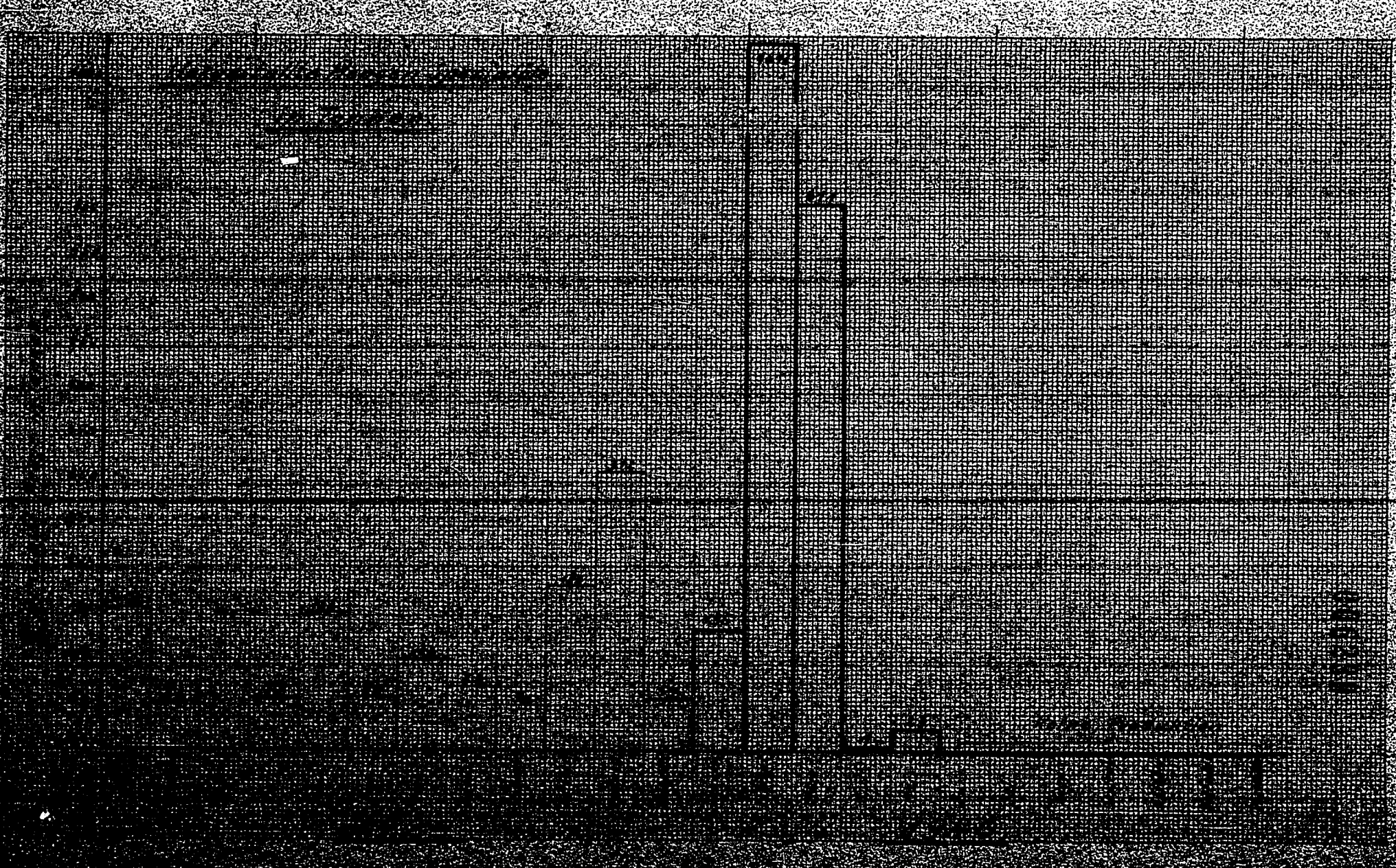
006237

Berata Hartaga
 anghawanan s.d.p.
 Oelmenge, s.d.p. Pabrikasi
 Tahun 1939-1940



006238

s.c.



Versand in Tonnen

Versand in Tonnen

1939

115619 Tonnen

1940

12022 Tonnen

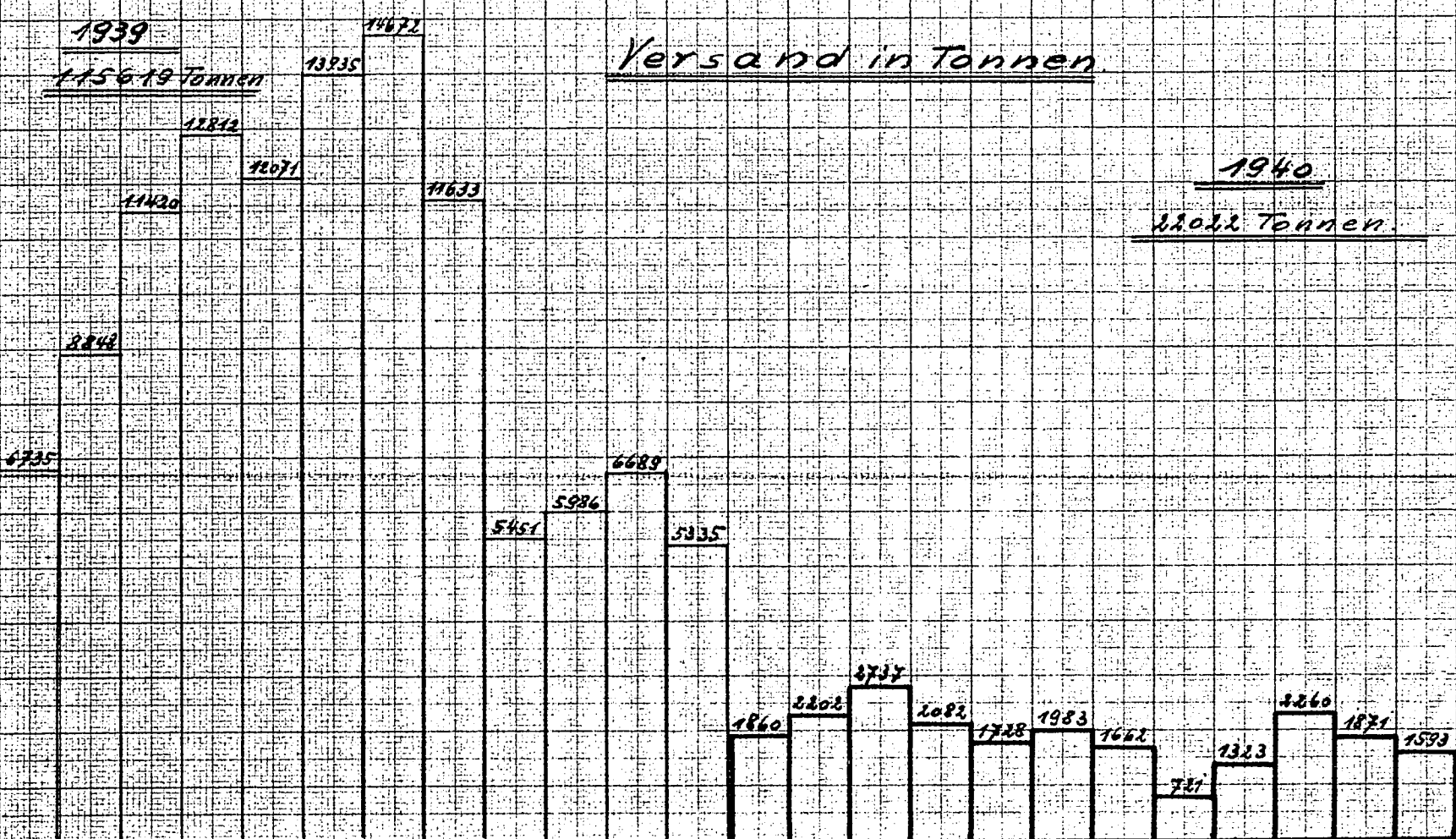
1939

1940

006240

15000
14000
13000
12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0

Januar
Februar
März
April
Mai
Juni
Juli
August
September
Oktober
November
Dezember
Januar
Februar
März
April
Mai
Juni
Juli
August
September
Oktober
November
Dezember



Kohlenverbrauch - Dampfleistungen

Ergebnis - Hauptmanns - Werke

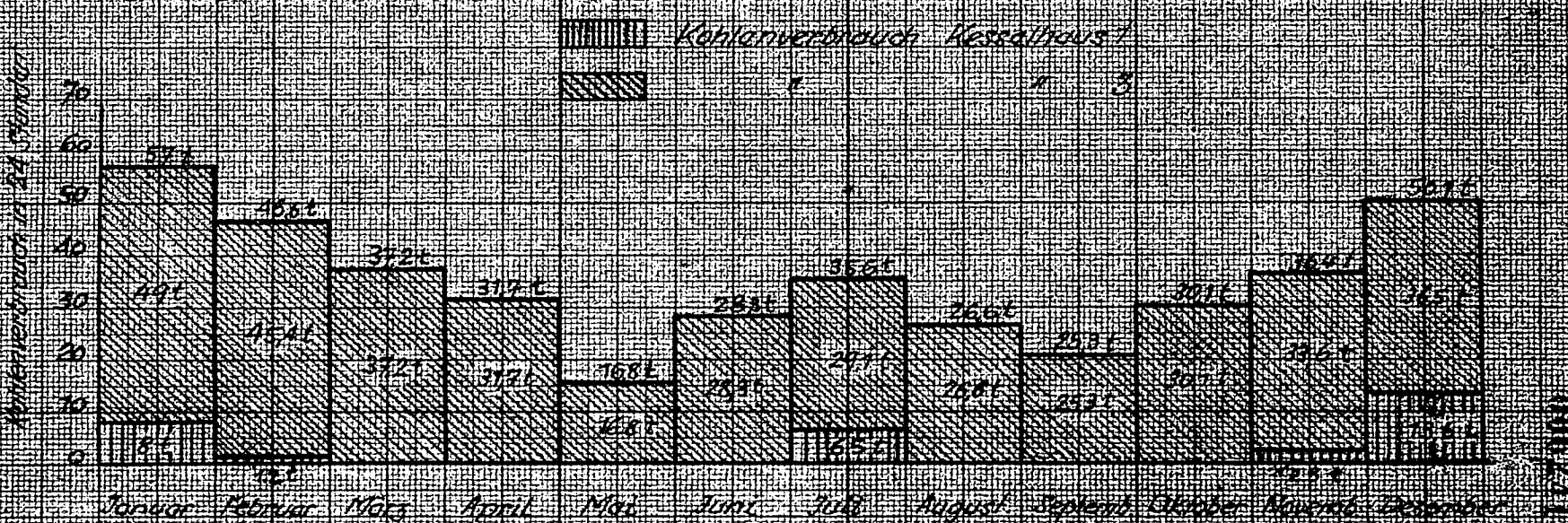
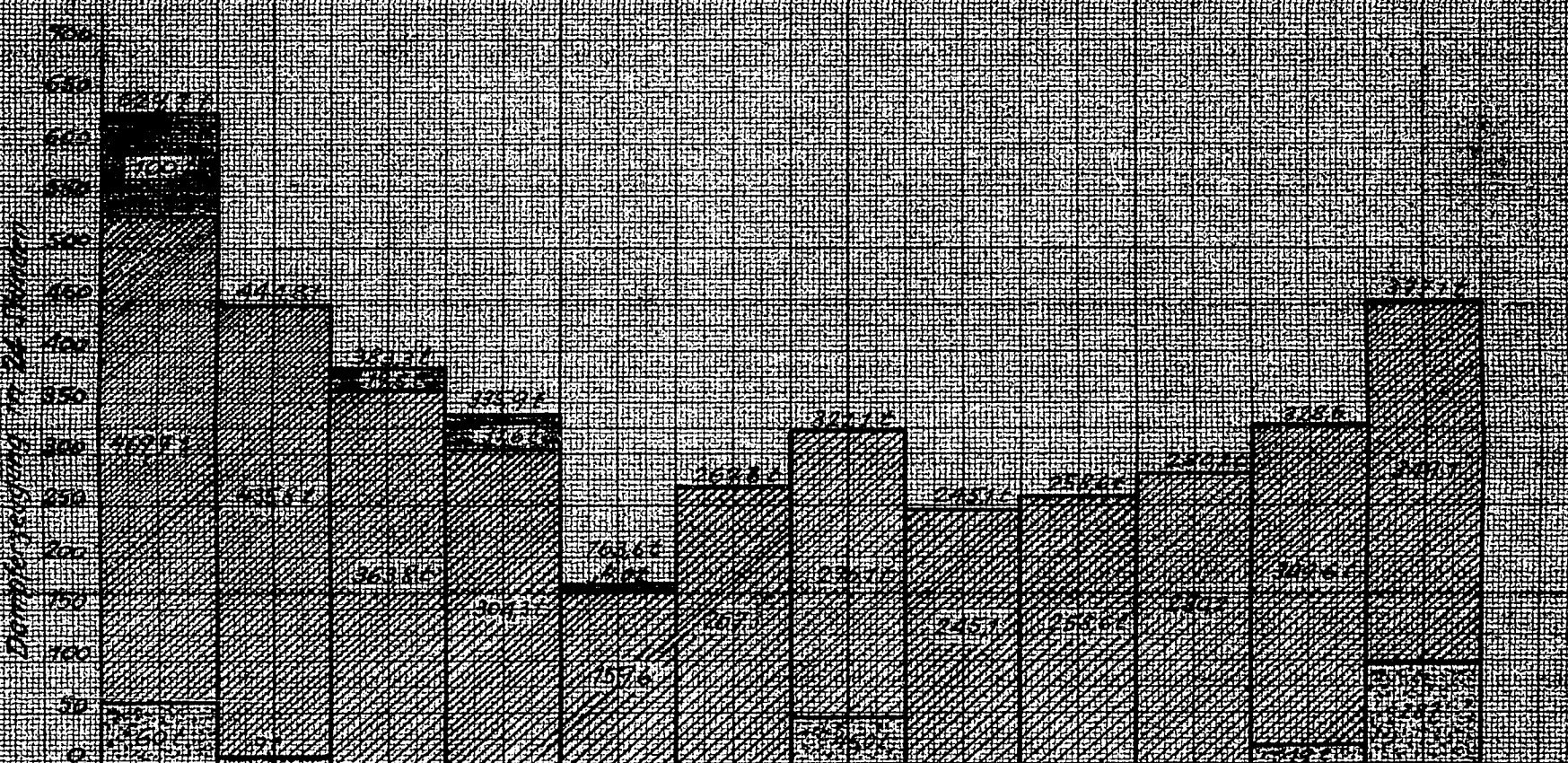
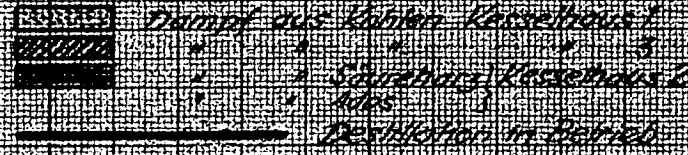
Kohlenverbrauch 1939/40 1.250,2 t

Wasserdampfleistung 1939/40 11.000 t

Wasserdampfleistung 1938/39 10.875 t

Wasserdampfleistung 1937/38 10.700 t

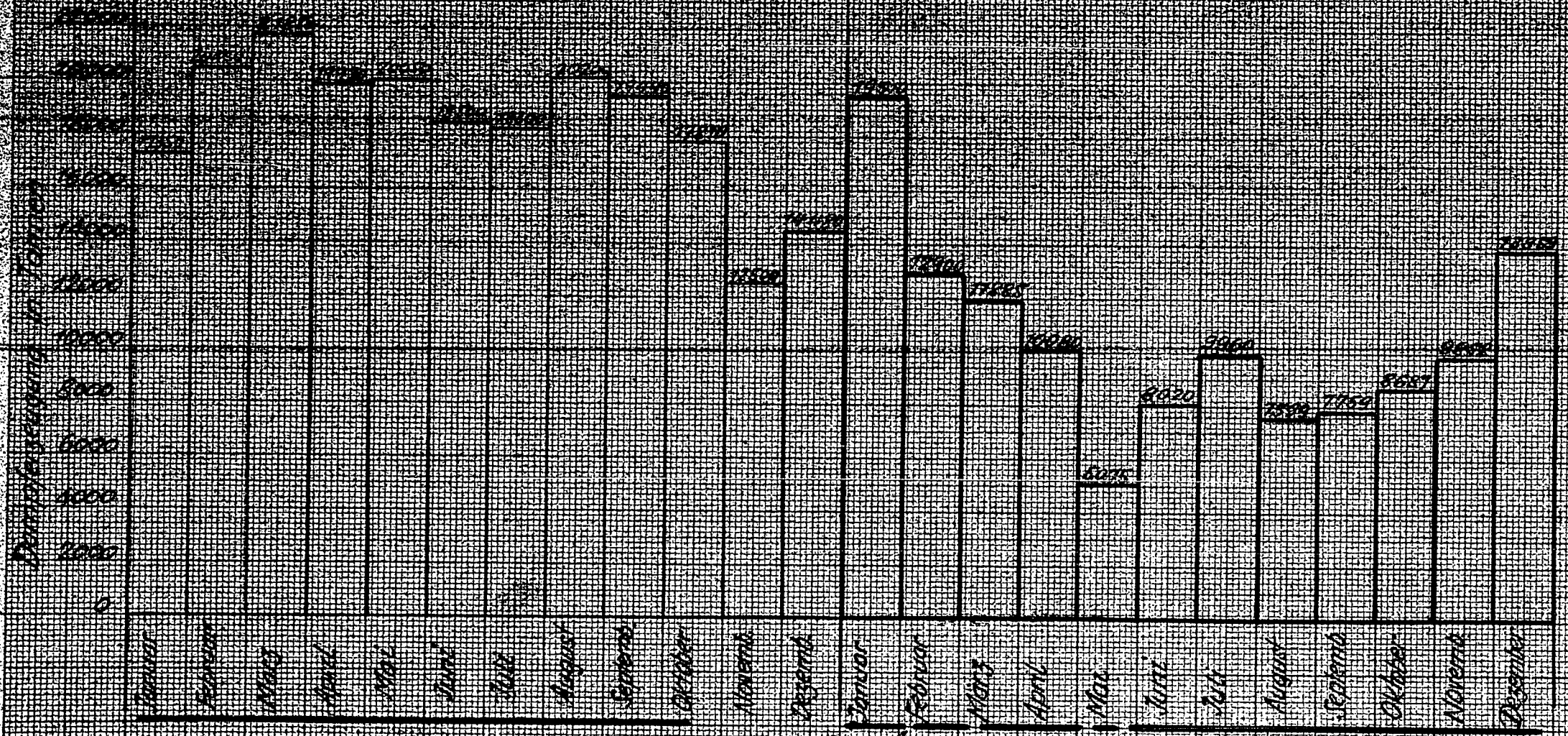
Gesamtwasserdampfleistung 1939/40 11.000 t



*Expenditures - Development in Service
- Reservoir in Service*

1939 - 120960.1

1940 - 125190.1



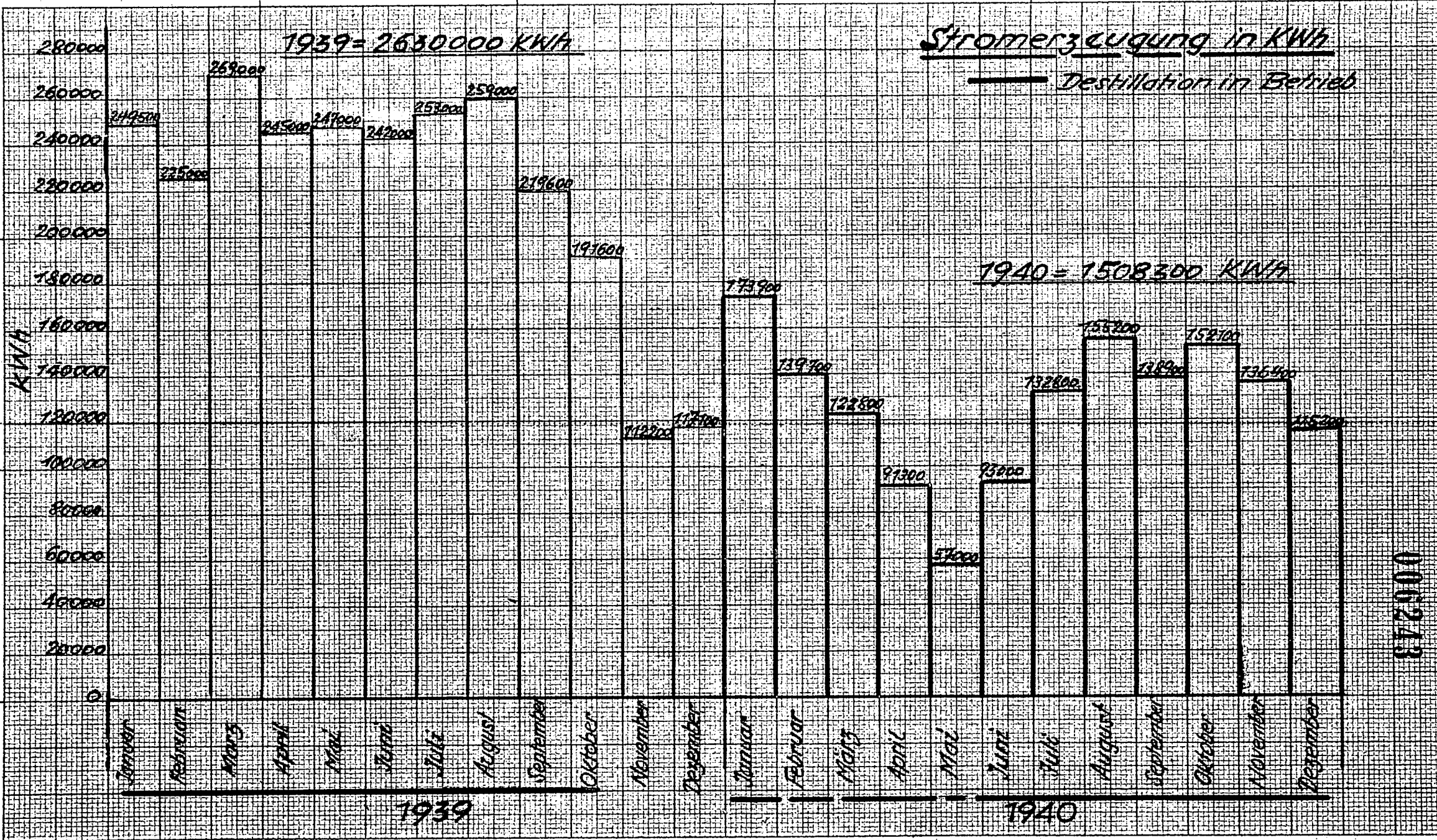
1939

1940

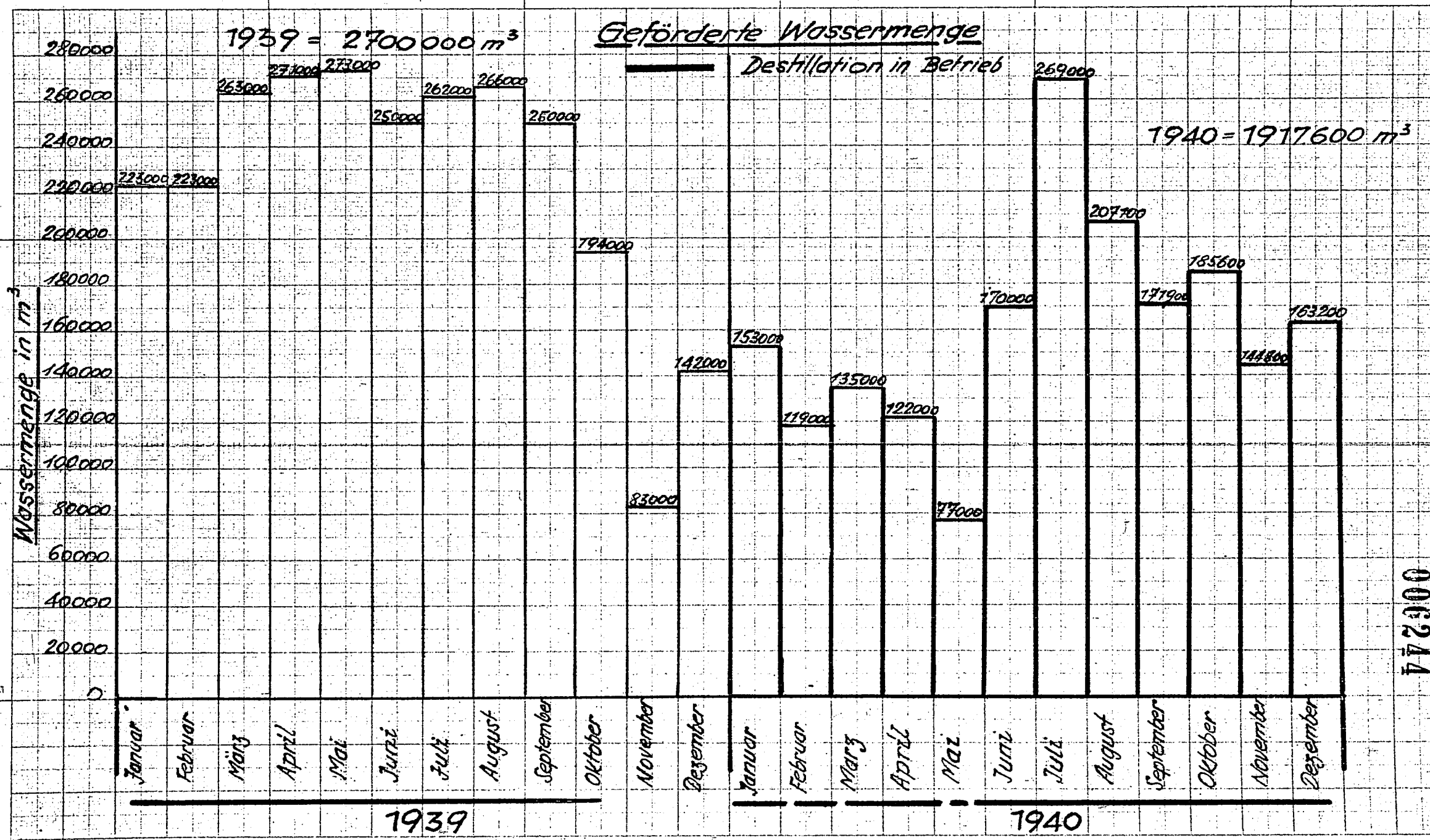
1069212

Stromerzeugung in KWh

— Destillation in Betrieb



006243



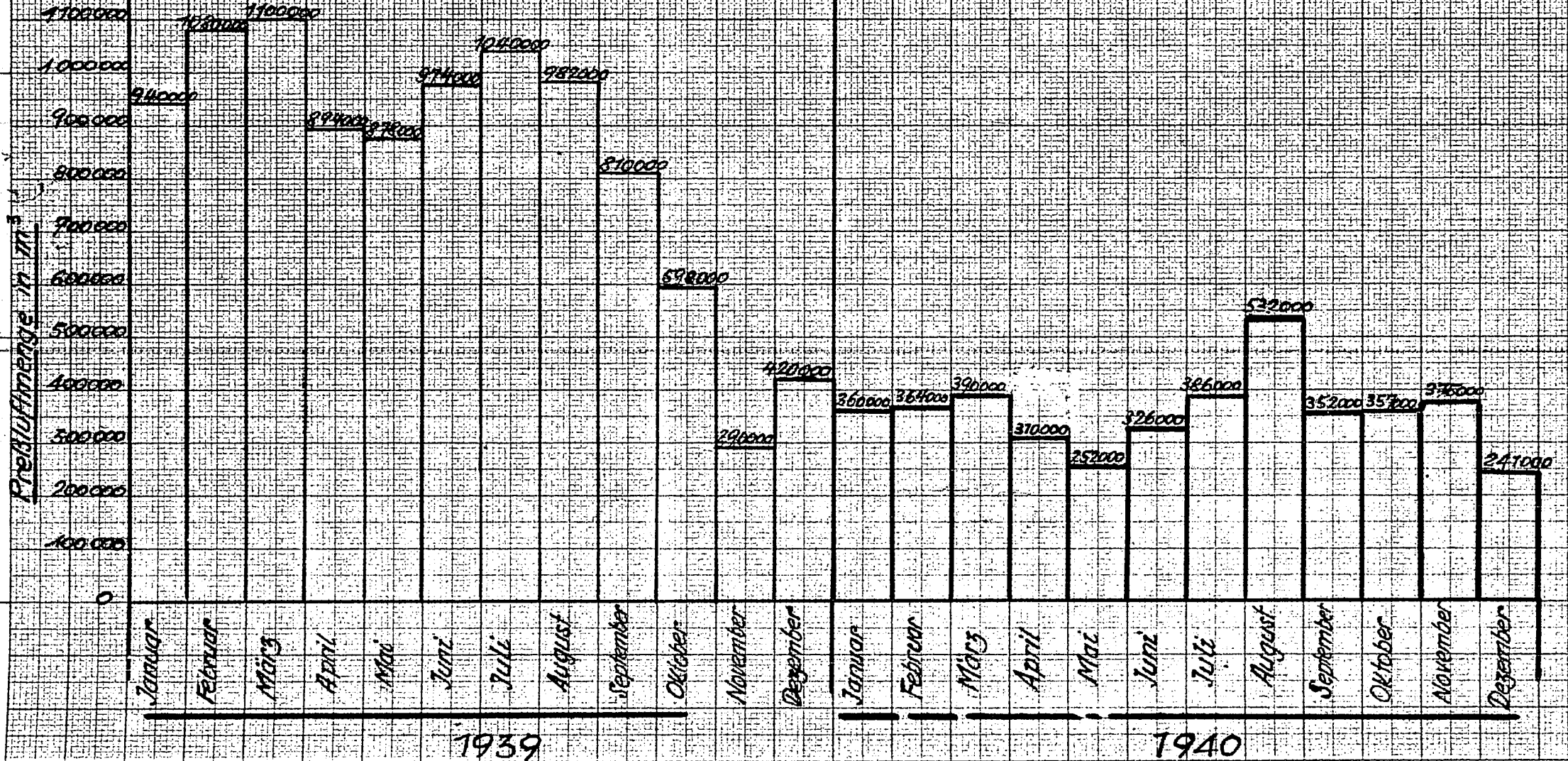
006214

Prebluftzeugung

Destillation in Betrieb

1939 = 9980000 m³

1940 = 4245000 m³

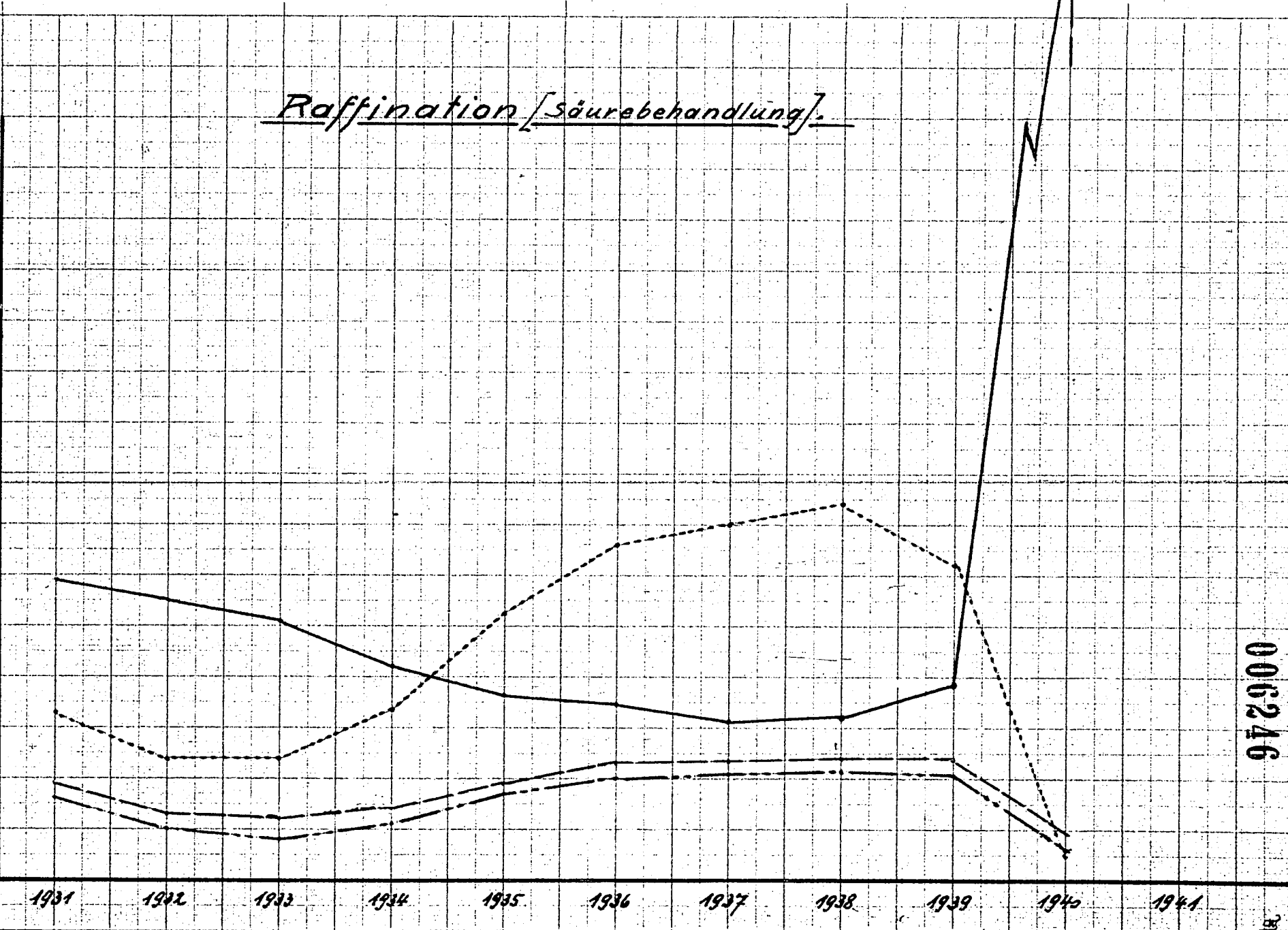


006245

Raffination [säurebehandlung]

u+s Kosten in RM
 Totale Kosten in RM
 Durchsatz in Tonnen
 Kosten pro Tonne Durchsatz
 in RM

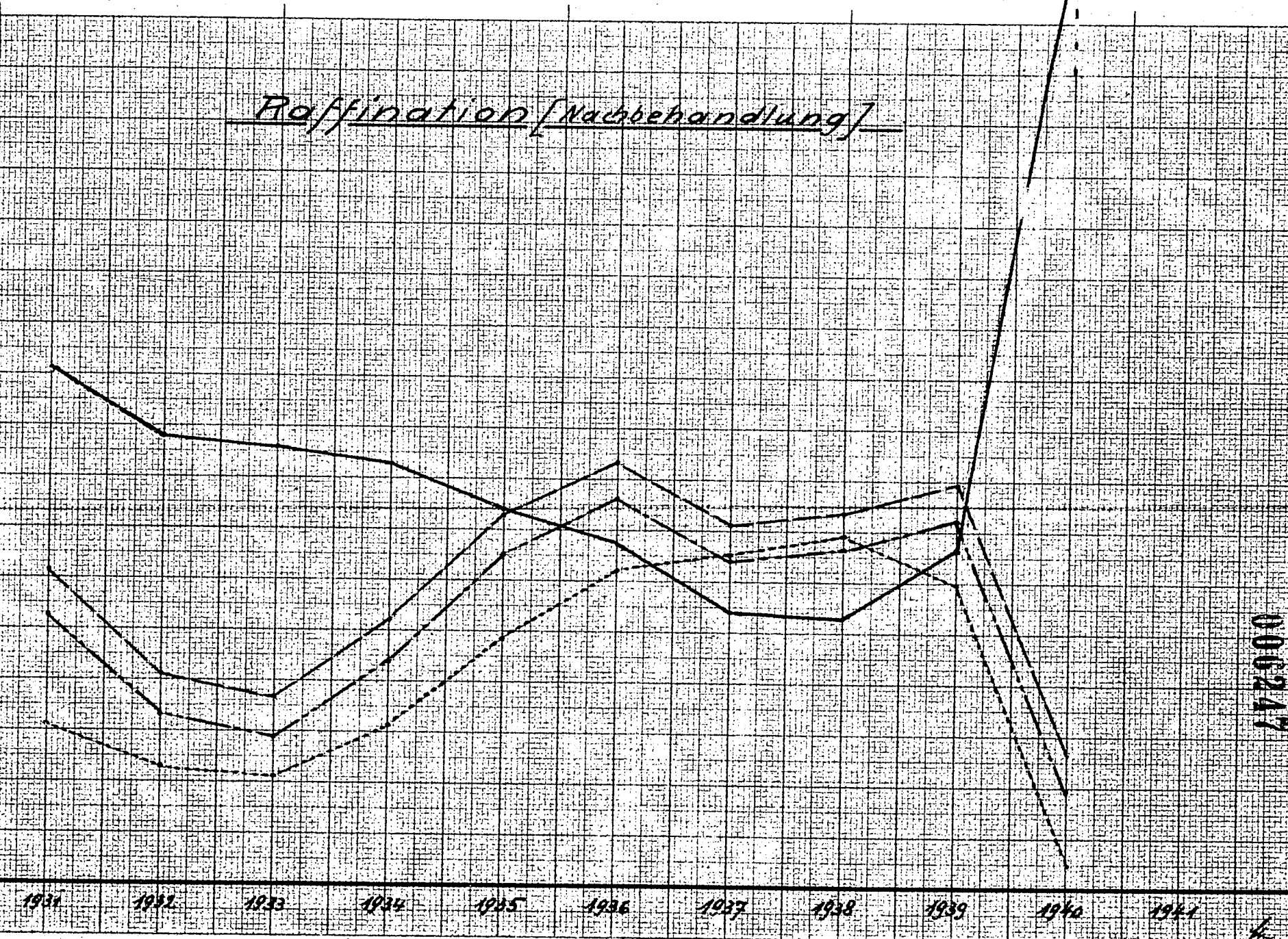
800000 800000 80000 8
 700000 700000 70000 7
 600000 600000 60000 6
 500000 500000 50000 5
 400000 400000 40000 4
 300000 300000 30000 3
 200000 200000 20000 2
 100000 100000 10000 1
 0 0 0 0



006246

Raffination [Nachbehandlung]

U-1 S Kosten in RM
 Totale Kosten in RM
 Durchschnitt in Tonnen
 Kosten pro Tonne
 Durchschnitt in RM



52,93

000247

Erstausg. Filler
erde in Tonne pro Monat

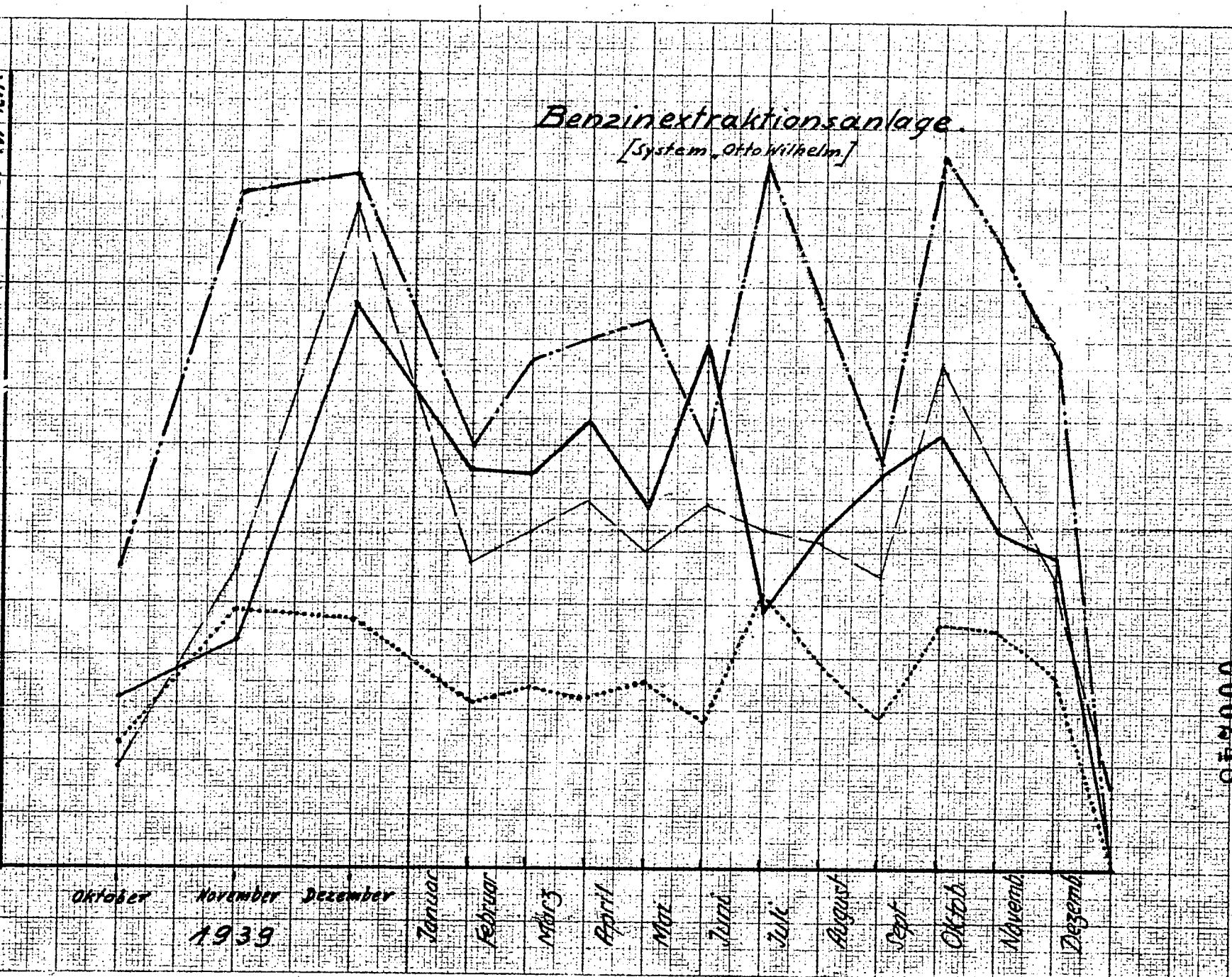
Erhaltene Menge Oel i. Tonne pro Monat

Totale Kosten in RM

Kosten pro Tonne Oel in RM.

325	32500	300
300	30000	275
275	27500	250
250	25000	225
225	22500	200
200	20000	175
175	17500	150
150	15000	125
125	12500	100
100	10000	75
75	7500	50
50	5000	25
25	2500	0
0	0	0

Benzinextraktionsanlage.
[System Otto Wilhelm]

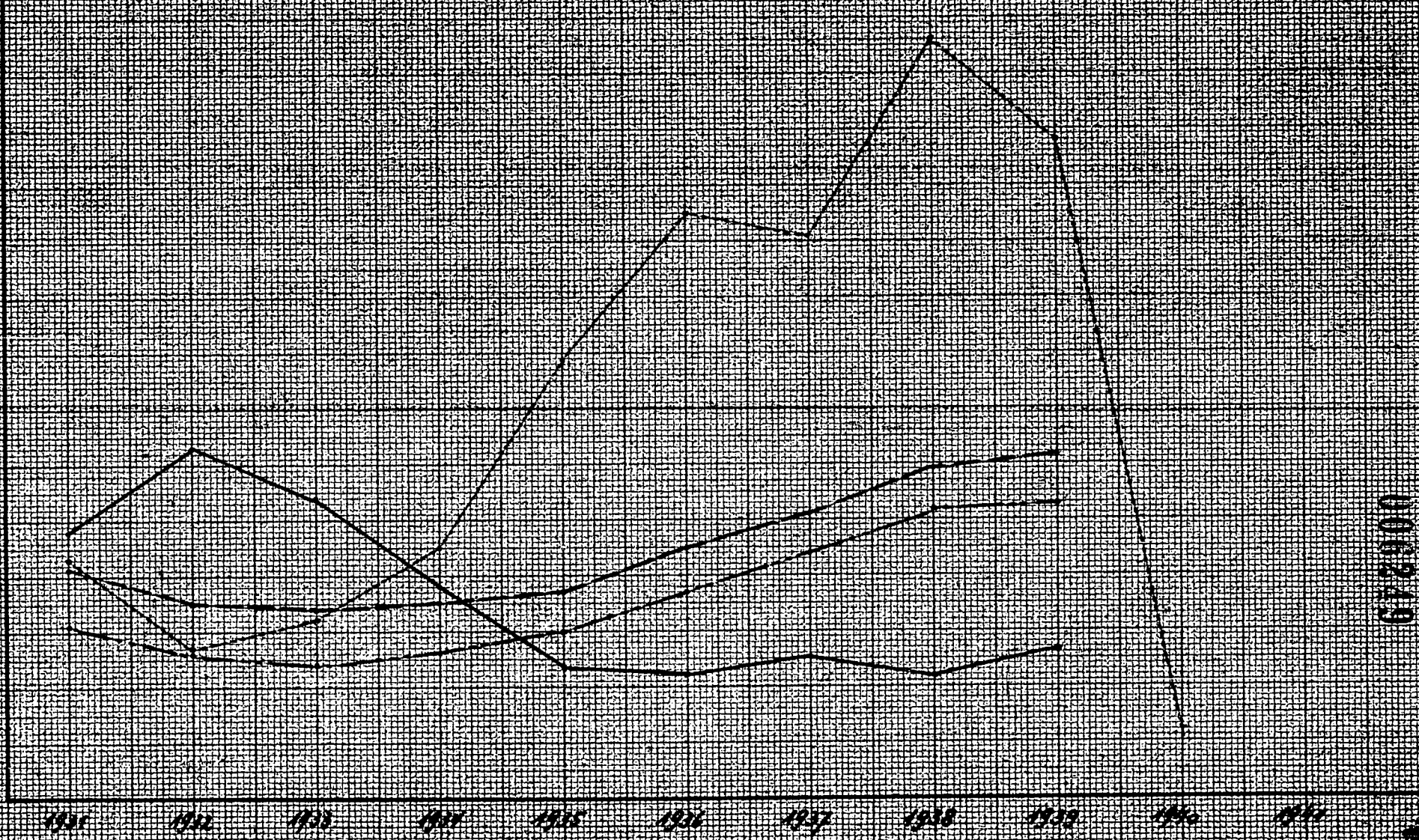


1940

006248

Versand

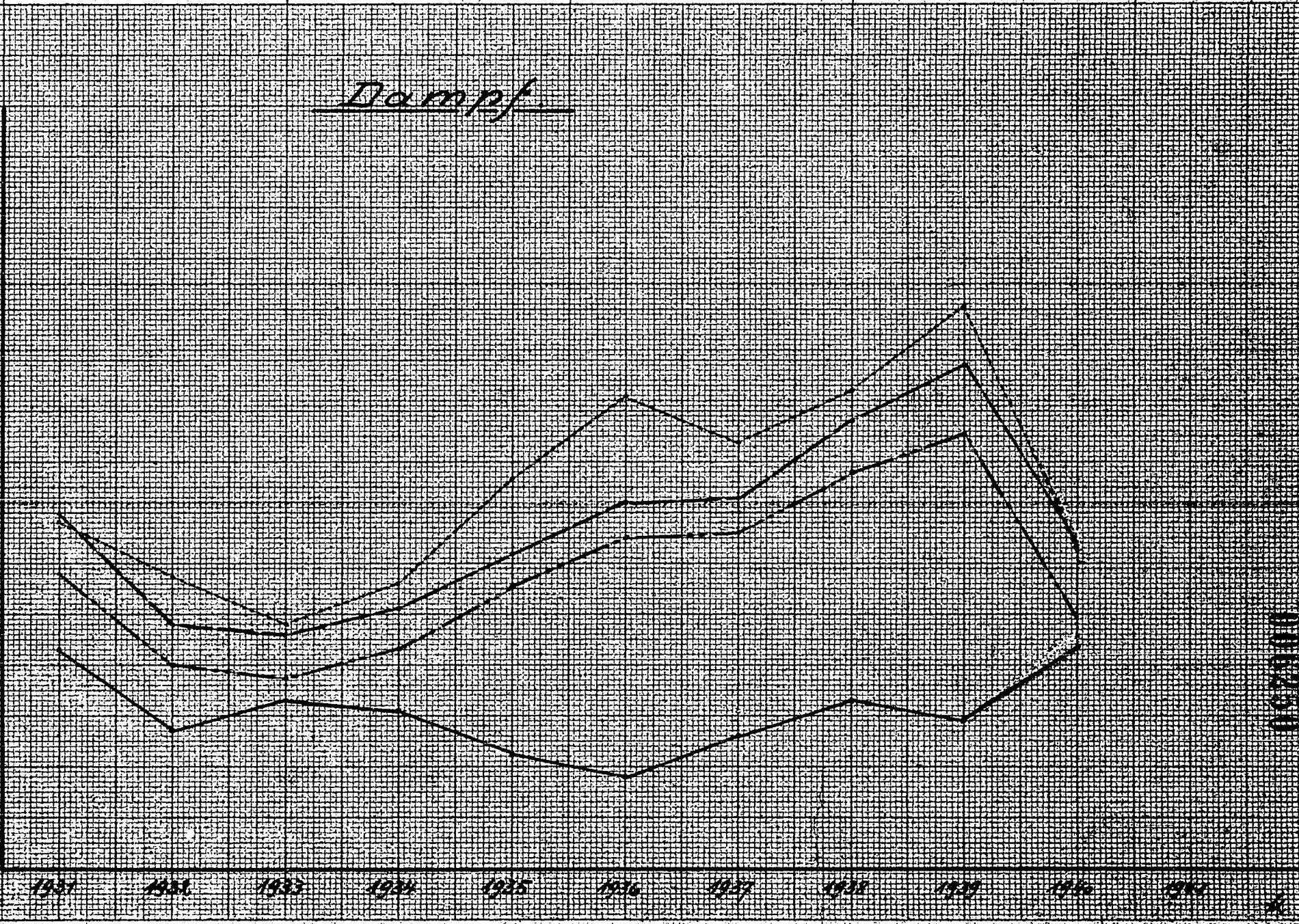
- 1940
- 1939
- 1938
- 1937
- 1936
- 1935
- 1934
- 1933
- 1932
- 1931
- 1930
- 1929
- 1928
- 1927
- 1926
- 1925
- 1924
- 1923
- 1922
- 1921
- 1920
- 1919
- 1918
- 1917
- 1916
- 1915
- 1914
- 1913
- 1912
- 1911
- 1910
- 1909
- 1908
- 1907
- 1906
- 1905
- 1904
- 1903
- 1902
- 1901
- 1900



006249

Dampf

3. and 5. Kasten in RM
Tafel Kasten in RM
Stromkosten Dampferanlage
in Franken
Kasten 170 Tonne Dampf in RM
Kasten 22000 7.50
Kasten 18000 6.50
Kasten 12000 6.00
Kasten 10000 5.50
Kasten 8000 5.00
Kasten 6000 4.50
Kasten 4000 4.00
Kasten 2000 3.50
0 0 0 0

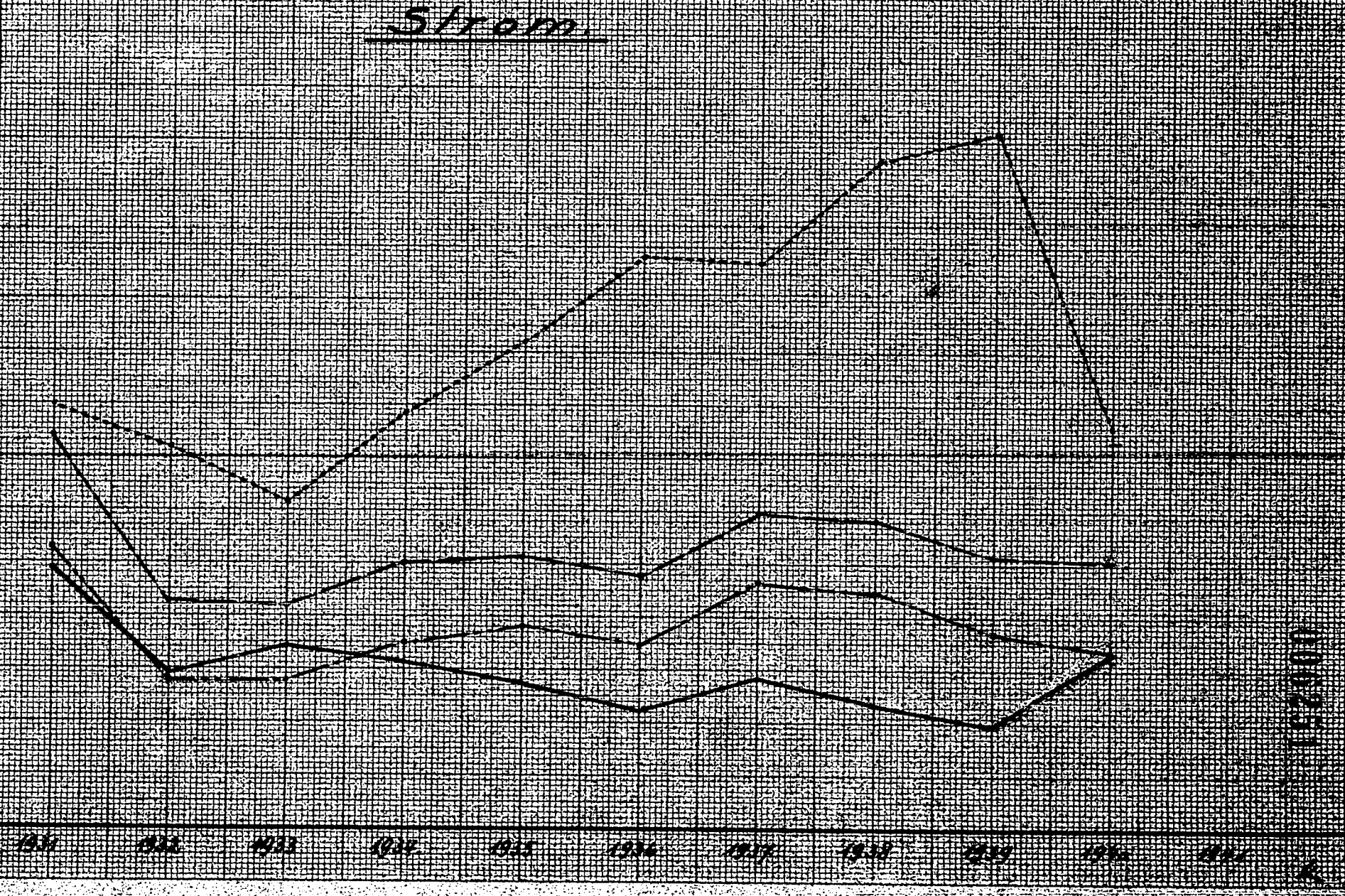


1006250

Stream

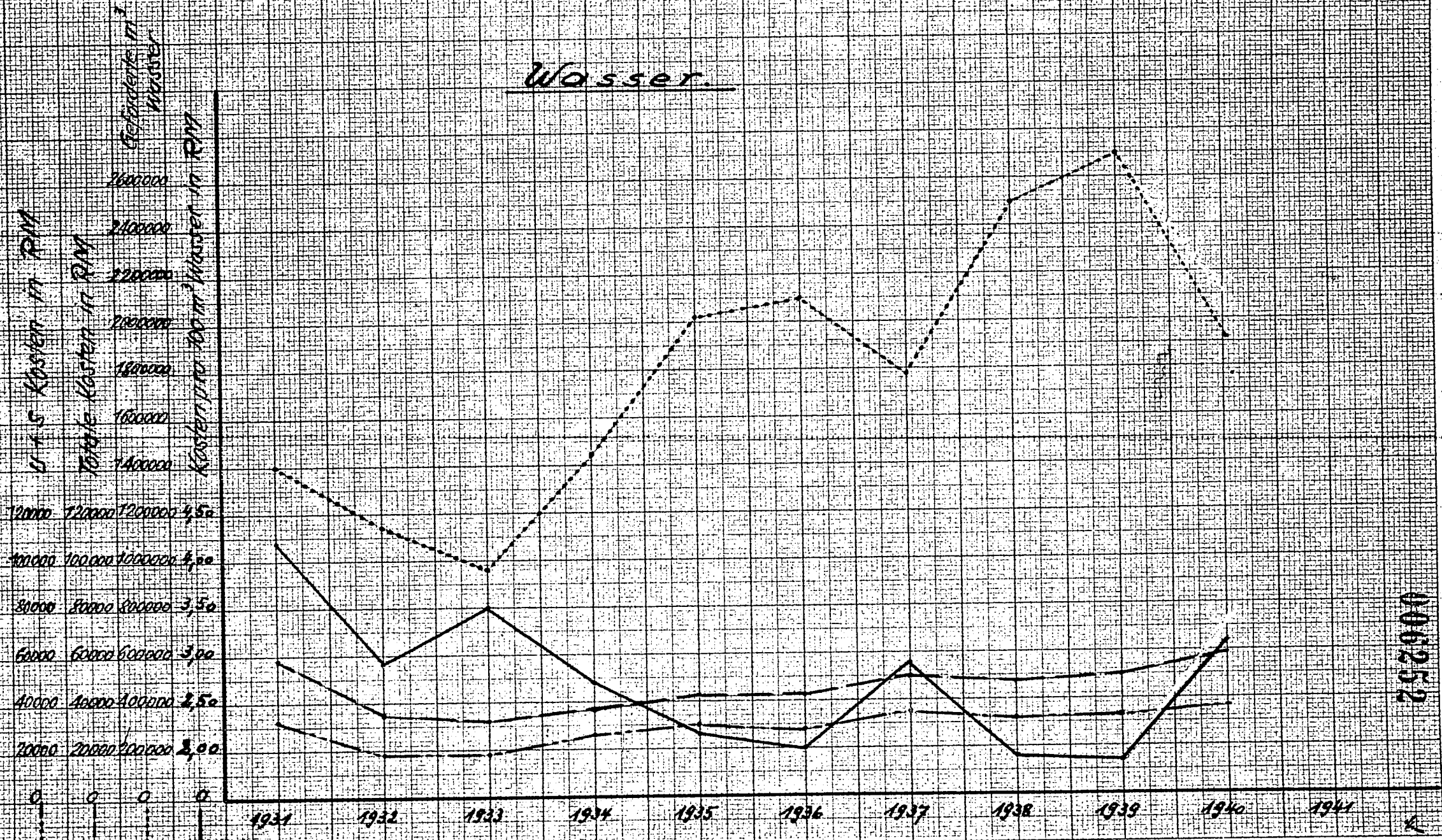
10000
 9000
 8000
 7000
 6000
 5000
 4000
 3000
 2000
 1000
 0

10000
 9000
 8000
 7000
 6000
 5000
 4000
 3000
 2000
 1000
 0



10000
 9000
 8000
 7000
 6000
 5000
 4000
 3000
 2000
 1000
 0

Wasser.



006252

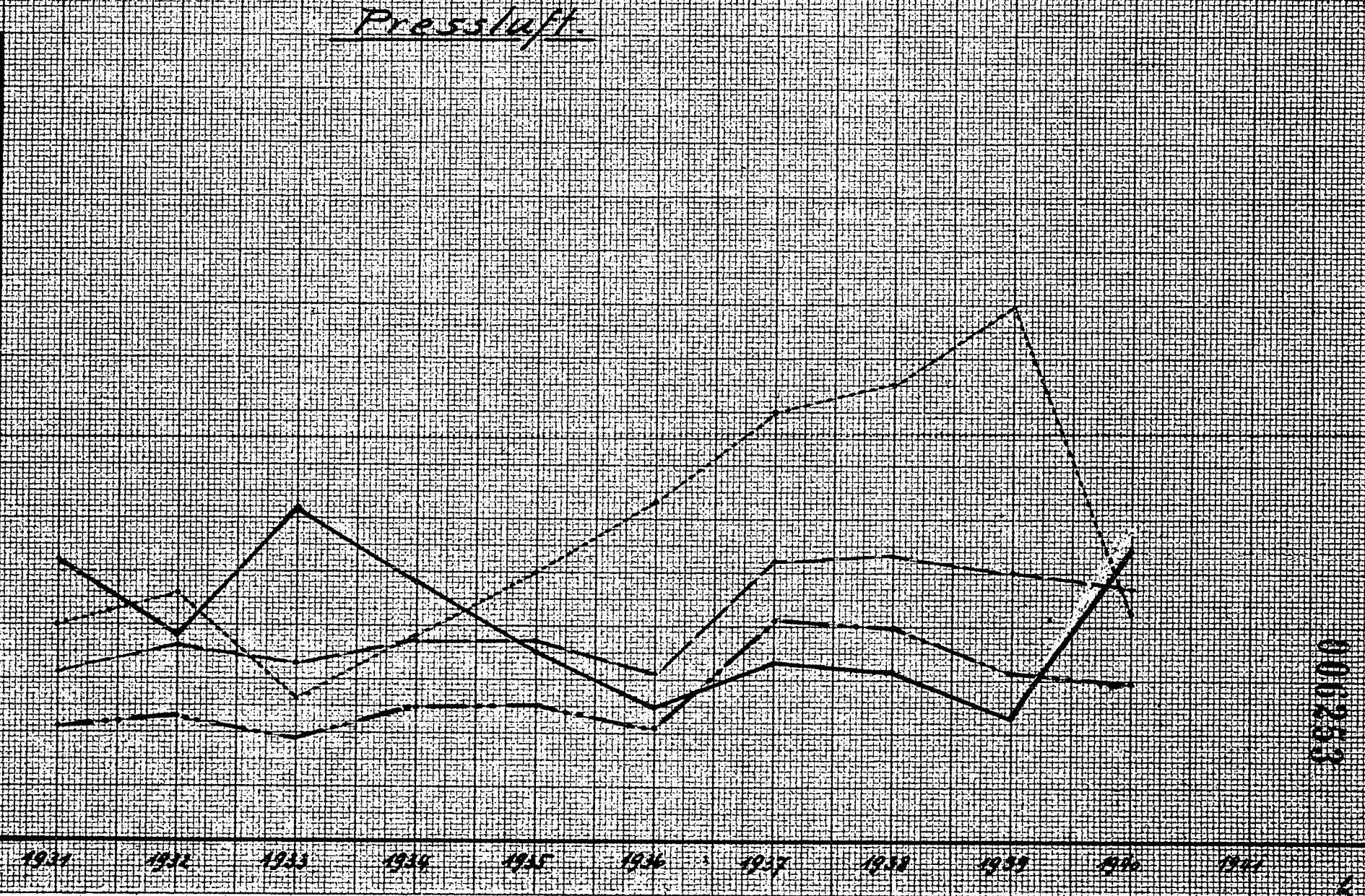
Pressluft.

100000
 80000
 60000
 40000
 20000
 0

100000
 80000
 60000
 40000
 20000
 0

100000
 80000
 60000
 40000
 20000
 0

100000
 80000
 60000
 40000
 20000
 0



006253