

Allgemeines

1) Destillation

Keine Änderung irgendwelcher Art.

2) Raffination

Ein zur Separatoren-Raffination gehöriger unterirdischer Tank von 100 cbm wurde so gestaltet, daß er als Aufnahme- und Absattvorlage für die Agitatoren 7 und 8 dienen kann, um die mit Bleicherde behandelte Flugdieselkomponente, die z.Zt. von uns für Whr verarbeitet wird, aufzunehmen. Ein Grobfilter zwischen Vorlagetank und Lagertank wurde eingeschaltet. Diese Vorrichtung dient als Ersatz für eine Filterpresseneinrichtung.

3) Kesselhaus

Keine Änderungen; das rechte Flammrohr bei Kessel I wurde erneuert. Im übrigen wurden nur die notwendigen Unterhaltungsarbeiten ausgeführt.

4) Benzinpumpen

Keine Neuanschaffungen. Durch regelmäßige Reparaturen sind alle Pumpen in bester Ordnung.

5) Tankanlage und Rohrnetz

Keine Änderungen oder Neuanlagen. Betriebsbedingte Umschaltungen wurden ausgeführt. Das Rohrnetz ist in Ordnung.

6) Wasserhaltung

Keine Änderung.

7) Abfüllhalle und Rampe

Keine Änderungen. Es fanden nur die notwendigen Reparaturen statt. Die Anlage ist in Ordnung.

8) Gleisanlage

Die im vorigen Jahr bereits beabsichtigte Grundüberholung der Gleisanlage und Einbau schwerer Profile und Schwellen, wegen der erhöhten Beanspruchung durch die Großraumwagen, konnte nur zum Teil durchgeführt werden. Soweit es die vorhandenen Arbeitskräfte zulassen, wird diese Arbeit fortgesetzt. Z.Zt. ist die gesamte Gleisanlage genügend betriebssicher.

9) Grundstücke

Keine Änderungen.

10) Gebäude

Es wurden nur wenige Reparaturen an den Dächern ausgeführt, obwohl größere Reparaturen erforderlich sind. Das Kontorgebäude befindet sich in schlechtem Bauzustand, ohne daß Abhilfe geschaffen werden kann. Die Erschütterungen durch Bombeneinschläge wirken auf einzelne Gebäude wegen der hiesigen Bodenverhältnisse zerstörend.

005633

11) Vorkühler

Keine Änderungen, nur die Versuchswerkstatt ZVI wurde weiter ausgebaut.

12) Abfallschwefelwasserstoffanlage

Keine Änderungen. Die üblichen Reparaturen und Reinigen der Anlage wurde durchgeführt. Weitere Reparaturen sind erforderlich.

13) Hafen

Keine Änderungen. Notwendige Reparaturen an den Pfählen wurden zurückgestellt.

14) Schaumlöschanlage

Die Anlage ist in bester Ordnung. Am Auktantank wurde ein Ventil erneuert. Die Schaumpumpe erhielt eine neue Kolbenstange.

Produktion

005634

Destillation

Im Jahre 1943 wurden folgende Rohwaren in der Destillation verarbeitet:

1. Leichtbenzin deutscher Herkunft,
2. Rum. Straightron Benzin,
3. Kleinere Mengen verschiedener Provinzen als Versuchsqualitäten oder aus besonderen Gründen. (Siehe Blatt 18/21 Konto Destillation)

Die chemische Zusammensetzung des Leichtbenzins deutscher Herkunft genügte nicht immer, sodaß ein Teil der Rohware vorraffiniert werden mußte. Von 18.779 t angelieferter Ware mußten 4.650 t = 25,4% die Raffination passieren, um dort einer Behandlung mit 96 B% Säure unterzogen zu werden.

Rumänisches Leichtbenzin war stets von einwandfreier Beschaffenheit, eine Vorbehandlung in der Raffination war in keinem Falle notwendig.

Beide obengenannten Rohwaren bildeten die Basis für unser Verarbeitungsprogramm; beide unterschieden sich in ihren Ausbeutezahlen wesentlich.

Deutsches Rohbenzin:	Vorlauf u. Gas	=	5,9 %
	Benzinfabrikate	=	51,6 "
	Test	=	40,- "
	Verlust	=	2,5 "
			<hr/>
			100 %

Rum. Leichtbenzin:	Vorlauf u. Gas	=	7,5 %
	Benzinfabrikate	=	83,9 "
	Test	=	6,5 "
	Verlust	=	2,1 "
			<hr/>
			100 %

Durch diese verschiedenen Mengen an Ausbeuten war es möglich, die Produktion an Fabrikaten einigermaßen den jeweiligen Bedürfnissen des Bedarfs anzupassen, je nachdem, welche Rohware zur Verarbeitung eingesetzt wurde.

Brigitta Toppbenzin ex W h r diente zur Herstellung eines ca. 70 Oktan-Fahrbenzinvorlaufes für das ZB. Das Schwerbenzin wurde von uns für den Gasabsorber verbraucht, hierdurch wurde Testbenzin ex Benzinrohware gespart und konnte dem Verkauf zugeführt werden.

In der Berechnung der Destillationsverluste trat insofern eine Änderung ein, als die Pumpdifferenzen von dem Lager zur Destillation und der Destillate von der Destillation zum Lager nicht als Lagerverluste eingesetzt, sondern als Destillationsverluste ausgewiesen wurden; hierdurch verschlebt sich der Verlustausweis im Vergleich zu früheren Vergleichsjahren zu Gunsten des Lagerverlustes. (Siehe Tabelle 15).

Die Belastung der Destillation betrug nur 50,4% gegen 77,5% ihrer Kapazität bezogen auf 5 Blasen; 2 weiteste Blasen 1 u. 3 sind nach wie vor wegen unbrauchbarer Kolonnen außer Betrieb. An diesem Zustand soll auch während des Krieges nichts geändert werden.

Die Gasabsorberanlage arbeitete einwandfrei; sie ist aber, wie früher schon betont, für einen intensiven Betrieb zu klein. Zwei Blasen können nicht gleichzeitig in den Absorber arbeiten; dadurch wird die Ausnutzung der Kapazität der Blasen gehemmt, da aber die Belastung der Destillation nur zur Hälfte ausgenutzt ist, soll an diesem Zustand z.Zt. nichts geändert werden.

Der Absorber arbeitete wie folgt:

Gesamtbeschickung	1.989 t	(417 t Test, 1572 t Schwerbenzin)
Weggepumpt	2.635 t	
Ausbeute	646 t	Gas

Diese 646 t Ausbeute sind bezogen auf:

Vorgelegte Menge	=	32,4 %
Beschickung Rohwarenmenge von 25.550 t	=	2,53 %

Die Menge vorgelegter Absorptionsflüssigkeit von 1.989 t bezogen auf Rohwarebeschickung von 25.550 t beträgt 7,78 %.

Die destillierten 25.365 t Benzinrohwaren bedingten einen Anfall von 1.590 t Vorlauf, Mischvorlauf und Gas; diese drei Produkte gingen als Fahrbenzin Komponente ab. Der gesamte Rest fiel abzgl. des Verlustes als verkaufsfertige Fabrikate an. Die Rohwaren enthielten also i. d. 93,8% verkaufsfertige Fabrikate, die entsprechenden Zahlen in früheren Jahren waren:

1943	=	93,8 %
1942	=	91,3 "
1941	=	90,5 "
1940	=	82,5 "
1939	=	67,2 "
1938	=	64,1 "

Diese hohe Ausbeutezahl ist auf die sehr gute Zusammensetzung der Rohware für unsere Zwecke zurückzuführen. Hierauf ist auch in der Hauptsache die geringe Ausnutzung der Kapazität der Destillation zurückzuführen. Wäre die Zusammensetzung der Rohware so geblieben, wie sie 1938 und in den Vorjahren noch war, so hätten wir, um die selbe Menge Fabrikate herzustellen, nicht 25.365 t Rohware destillieren müssen, sondern 37.200 t. Damit wäre die Belastung der Destillation auf 74% gestiegen, abgesehen von den hohen Mehrausgaben für Dampf und Löhne.

Die Menge des destillierten Abfall-Spülbenzins setzt sich wie folgt zusammen:

674 t	Harburger Vorlauf
479 t	Abfallöl aus der Raffination
47 t	Siedegrenzen, Betriebsstoffe u.
-----	Testbenzinpülung aus Tankautos,
1.200 t	Fässern und der Vakuumanlage.

Raffination (Tabelle 24)

Grundsätzlich wurden im Berichtsjahr Benzinfabrikate aus eigener Produktion nicht nachraffiniert; die Raffination der Rohware wurde so geleitet, daß immer die anfallenden Benzindestillate, insbesondere nach das 100/140 nach der Destillation schon einwandfrei war. Im Durchschnitt wurden die Benzinrohwaren, soweit sie überhaupt vorraffiniert werden mußten, mit 1,23% 96 H's-Säure behandelt, Testbenzin aus eigener Produktion mit 1,51% und angeliefertes White Spirit resp. Braubenzin mit 2,03 - 2,25% Säure.

Flugdieselkomponente ex Tgr wurde entsäuert, die anfallende Natronseife gespalten, um freie Naphtensäure zu gewinnen; 46 t fielen an, die nach Tgr gingen.

Der Nettoresaffinationsverlust betrug 1,1%.

Die Agitatoren-Raffination war nur zu 42,9% ihrer Kapazität ausgenutzt, die Separatorraffination nur zu 1/4 ihrer Leistungsmöglichkeit in Betrieb.

Versand (Tabelle 26-31)

Der Versand ging von 79.749 t im Vorjahr auf 51.085 t im Berichtsjahr, also um 36% zurück. Die Hälfte dieses Rückganges ist darauf zurückzuführen, daß das ZB ab März des Jahres unser Lager nur noch für wenige Kleinstpartien benutzt.

Unkosten (Tabelle 6)

Die Unkosten setzten sich zusammen aus den reinen Betriebsunkosten in Höhe von RM 596.617,-- und den überbetrieblichen Kosten in Höhe von RM 420.111,--; insges. RM 1.016.728,--. Die überbetrieblichen Unkosten betragen demnach 41,3% der Gesamtkosten. Bei den überbetrieblichen Kosten machen die wirklichen und kalkulatorisch eingesetzten Ausgaben für Versicherungen, Steuern, Zö-Kosten, Amortisation und Zinsen allein den Betrag von RM 372.965,-- aus, das sind 36% der Gesamtkosten. Das ist in beiden Fällen ein ungünstiges Verhältnis, auf das aber die Fabrikleitung keinen Einfluß hat; durch Ersparnisse in der Fabrik können diese Zahlen nicht gebessert werden.

Gefolgschaft (Tabelle 11, 33 bis 35)

Die Gefolgschaft konnte im Berichtsjahr um weitere 16 Köpfe = 11,2% verringert werden, um diese freiwerdenden Kräfte der Wehrmacht bzw. einer Dienstverpflichtung zuzuführen. Bereits im letzten Jahr war eine auffallende Steigerung der Fehl- und Krankheitstage bei der Gefolgschaft festzustellen; diese unerfreuliche Erscheinung hat sich im Berichtsjahr weiter fortgesetzt. Ihre Ursache findet sie in den Kriegsverhältnissen; einmal stehen im Werk jetzt praktisch nur noch die älteren und ältesten Jahrgänge in Arbeit; ebenfalls Kriegsbeschädigte und Invalide, sowie im Verhältnis gegen früher viele Frauen; bei allen Kategorien ist der Krankheitsanfall größer als bei einer Normalbelegschaft. Weiterhin hat die im Juli 43 stattgefundene Hamburger Katastrophe einen erheblichen Teil zu diesem Rückgang des Gesundheitszustandes beigetragen. 10,5% der Angestellten und 14% der Lohnempfänger sind dauernd im Jahresdurchschnitt wegen Krankheit oder Urlaub vom Arbeitsplatz abwesend. Unter Berücksichtigung der Ausfallstunden durch Fliegeralarms fielen in einzelnen Monaten bis 20% sämtlicher möglichen Arbeitsstunden aus. Mit diesen Zahlen muß bei unserem Werk vorläufig weiter gerechnet werden. Diese Entwicklung findet unsere besondere Aufmerksamkeit.

Hamburg-Wilhelmsburg, 16.6.44

RHENANIA-OSAG
Mineralölwerke Aktiengesellschaft
WERK WILHELMSBURG

[Handwritten signature]

005637

Unkostenvergleich 1943 - 1941

	Unkosten		
	1943	1942	1941
	RM	RM	RM
1. Gehälter, Löhne soz. Abgaben	590.308	428.095	456.205
2. Kohle und Strom	150.594	133.865	138.502
3. Verschiedenes	17.323	17.793	24.454
4. Kasino-Lebensmittel	21.629	19.431	13.067
5. Fabrik.-Material	21.709	17.829	8.492
6. Rep.-Material	9.335	18.863	13.175
7. Rep.u.Unterhalt durch fremde Firmen	27.134	15.559	8.541
8. Allgemeines	72.927	90.068	81.405
9. Postspesen	6.590	8.743	3.415
10. Büromaterial	1.452	1.986	2.197
Zwischenaddition	719.001	752.232	754.453
11. Zoll	1.529	2.654	1.810
12. Versicherungen	26.774	27.023	21.424
13. Steuern u. Abgaben	66.864	46.838	29.317
14. Leerfrachten/Standgelder	478	2.359	3.750
15. Weihnachtzahlung	18.011	16.084	19.801
16. Shell-Altersfonds	10.981	12.046	12.444
17. Unterstützungek. f. Angest.	16.147	16.834	15.780
18. Ze-Kosten	60.246	54.166	41.226
19. Amortisation	160.779	163.910	152.240
20. Zinsen	58.302	60.206	50.589
Zwischenaddition	420.111	402.020	348.381
21. Gutschriften	122.384	116.682	135.758
	1.016.728	1.037.570	967.076

Leistungsvergleich 1943 - 1940

	1943 to	1942 to	1941 to	1940 to
Einlagerung ex Schiff u. dir. Leitung	S 15.185 I 10.229	30.382	25.193	49.144
Einlagerung ex Kwg.	24.629	51.755	42.141	40.351
Gesamt-Versand	51.085	79.750	68.917	87.050
Lagerung u. Ethyli- sierung von Benzin	2.670	9.054	5.961	3.924
Destillation:				
Beschickung	29.368	35.075	27.631	43.319
Fabrikate	24.437	27.758	25.110	35.953
Raffination:				
Sep. Raffination	3.209	2.208	-	8.372
Abl. Schiff	18.101	21.256	17.901	11.131
" Kesselwagen	23.976	38.546	30.202	49.155
" Tankwagen	6.147	13.859	15.895	17.244
" Faß	2.778		4.835	9.015
" Kannen	83	6.088	84	505
Gepumpte Mengen	243.173	331.921	285.072	353.222

Gesamtkosten ohne Abschreibungen und Leistungen seit 1928

	u/s-Kosten		Ablieferung		Destillation		Raffination		u/s-Kosten pro l to bezogen a/Ablieferung	
	RH	%	to	%	to	%	to	%	Ges.	hiervon Pers. Kosten
1928	1.106.671	100	135.491	100	46.458	100	33.248	100	8,17	3,71
1929	1.161.285	105	97.042	72	57.430	124	37.216	112	11,97	5,80
1930	949.523	86	77.054	57	40.256	87	38.982	117	12,32	6,17
1931	723.681	66	55.209	41	31.135	67	28.860	87	13,11	7,04
1932	556.636	50	52.588	39	30.066	65	27.252	82	10,58	5,89
1933	644.870	58	55.532	41	34.642	75	32.057	96	11,61	6,34
1934	693.172	63	75.400	56	37.902	82	39.686	119	9,19	4,71
1935	699.450	63	82.802	61	34.934	75	38.717	116	8,45	4,80
1936	711.930	64	119.264	85	36.620	79	47.844	144	6,18	3,61
1937	759.700	69	136.173	101	46.000	99	49.964	150	5,58	3,29
1938	823.733	74	157.937	117	52.844	114	57.571	174	5,22	3,25
1939	893.319	81	128.574	95	64.739	140	60.152	181	6,95	4,44
1940	765.887	69	87.050	64	43.319	93	11.065	33	8,80	6,02
1941	764.247	69	68.917	51	27.631	59	6.588	20	11,09	7,01
1942	812.598	73	79.750	59	35.075	75	23.765	71	10,19	5,57
1943	797.647	68	51.085	38	29.368	63	27.754	83	15,61	7,48

Die u-Kosten der einzelnen Konten, bezogen auf die jeweilige Leistung, d.h.

bei der Einlagerung auf die eingelagerte Menge,

" " Lagerung " den Gesamtverband,

" " Destillation " die Beschickung,

" " Raffination " " "

beim Ethyl-Benzin auf die aufgemischte Ware,

bei den Ablieferungskosten auf die jeweils abgelieferte Menge,

ergeben folgende Kostensätze (per 1 Tonne):

Jahr	Einlagerung	Lagerung	Destillation	Raffination		Ethyl-Benzin	A b l i e f e r u n g				
				o.FM	FM		Schiff	Kwg.	Twg.	Faß	
			x)	xx)							
1933	-.39	1.63	6.23	3.10	1.44	-	-.49	2.50	3.19	12.88	
1934	-.30	1.49	5.74	2.60	1.51	-	-.42	1.79	2.14	12.50	
1935	-.24	1.40	6.31	2.58	-.87	-.50	-.36	1.90	2.14	13.43	
1936	-.29	-.76	5.53	2.33	-.83	-.47	-.37	1.69	2.31	11.32	
1937	-.20	-.74	4.94	2.20	-.64	-.36	-.25	1.41	2.36	12.60	
1938	-.20	-.72	4.53	1.97	-.89	-.45	-.25	1.36	1.95	10.53	
1939	-.24	-.94	4.38	2.10	-.93	-.49	-.25	1.58	2.07	11.67	
1940	-.63	1.27	6.04	7.03	1.03	1.77	-.63	1.10	2.31	12.34	
1941	-.56	1.78	9.75	9.26	1.30	1.48	-.75	1.50	2.70	22.01	
1942	-.32	1.54	8.53	3.41	-.75	-.88	-.53	1.44	2.09	13.63	
1943o)	-.75	3.17	12.42	4.48	-.78	2.05	1.20	2.01	3.40	30.58	

x) bezogen auf Beschickung,

xx) o.FM = ohne Fabrikationsmaterial

o) einschl. a-Kosten (eine Trennung nach u- und a-Kosten wird seit 1943 nicht mehr vorgenommen)

Zusammenstellung

005641

I. Produktions-ÜbersichtA) Rohwaren-Zufuhren1. Rohwaren für Fabrikationszwecke incl. Gasöl und S.T.K.Benzin-u. Test-Rohware
S.T.K.
Gasöl

1943	1942	1941
52.537 to	46.403 to	33.195 to
9 "	120 "	180 "
9.090 "	2.373 "	1.952 "
41.436 to	48.896 to	35.327 to

2. MotorenbetriebsstoffeBenzin
Gasöl
Diverse

1943	1942	1941
8.419 to	29.414 to	24.426 to
302 "	4.264 "	7.820 "
96 "	64 "	12 "
8.817 to	33.742 to	32.258 to

B) Fabrikation1. Destillation

Durchsatz

29.368 to 35.077 to 27.630 to

Ausbeute: Destillate
Fabrikate

28.453 " 30.960 " 27.212 "

24.437 " 26.375 " 23.554 "

2. Raffination (Agit.)

Durchsatz

27.754 to 23.742 to 6.587 to

Ausbeute

26.964 " 23.011 " 6.288 "

3. Raffination (Separ.)

Durchsatz

3.209 to 2.208 to

Ausbeute

3.119 " 2.192 "

4. KapazitätsausnutzungDestillation: b. 7 Blasen
" 5 "

36% 55,3% 41,3%

50,4% 77,5

Raffination: Agitatoren
Separatoren

42,9% 39,5% 13,3%

27,3% 37,4%

C) Ablieferungen

Benzinfabrikate

15.028 to 21.560 to 17.255 to

Testfabrikate

10.267 " 13.134 " 10.487 "

Diverse

2.096 " 4.079 " 2.348 "

Motorentreibstoffe

27.591 to 39.573 to 30.070 to

Flugbenzin

23.694 " 40.176 " 37.807 "

" " 1.040 "

51.085 to 79.749 to 68.917 to

D) Belegschaft des Werkes

- a) Bensenwerk: Angestellte
Arbeiter
- b) werksfremde: Angestellte
Betriebs Arbeiter
- c) Gesamtbe- Angestellte
legschaft: Arbeiter

	1943	1942	1941
	31 (12) 75 (30)	32 (11) 73 (29)	36 (9) 78 (18)
	106 (42)	105 (40)	114 (27)
	5 (2) 19 (27)	5 (1) 34 (22)	5 (1) 30 (31)
	22 (29)	32 (23)	35 (32)
	34 (14) 94 (57)	37 (12) 107 (51)	41 (10) 108 (49)
	128 (71)	144 (63)	149 (59)

() = zur Wehrmacht Einberufene

E) Energie-Erzeugung

- Dampferzeugung
Kohlenverbrauch in to:
Steinkohle
Braunkohle

Kohlenverbrauch in RM

- Preis für 1 to Kohlen:
Steinkohle
Braunkohle

Dampfosten f. 1 to (u):

Stromverbrauch:

- Drehstrom
Gleichstrom

Preis für 1 kWh (u):

- Gleichstrom
Drehstrom

	1943	1942	1941
	41.540 to	40.019 to	40.868 to
	5.418 "	4.828 "	5.177 "
	133.576	118.539	124.305
	RM 24,65	RM 24,55	RM 24,01
	" 5,17	" 4,74	" 4,87
	82.045 kWh 63.710 "	109.917 kWh 73.440 "	120.970 kWh 58.310 "
	RM -,0986 " -,0818	RM 0,0680 " 0,0782	RM -,0824 " -,0598

II. Etat des Verkes

	1943	1942	1941
A) <u>Gesamt Werksunkosten</u>			
u + a + z	1.016.728	1.037.570	967.076
u	797.647	812.598	764.247
B) <u>Personalkosten</u> (ohne Soz.Vers.u.F.Pds.)			
Angestellte	136.991	149.093	155.325
Arbeiter	199.773	226.620	228.088
Gesamt	<u>336.764</u>	<u>375.713</u>	<u>383.413</u>
C) <u>Personalkosten</u> (einschl. Soz. Vers. u. F. Pds. Weihn. Zhlg., Überstunden)			
Angestellte	167.613	180.043	186.193
Arbeiter	214.733	245.731	257.462
Gesamt	<u>382.346</u>	<u>425.774</u>	<u>443.655</u>
D) <u>Produktionskosten (u)</u>			
Destillation	364.831	299.327	269.304
Raffination (Agitatoren)	145.703	98.942	69.523
" (Separatoren)	39.440	18.841	2.783
Gesamt	<u>549.974</u>	<u>417.110</u>	<u>341.610</u>
E) <u>Durchsatz in to</u>			
Destillation	29.368	35.075	27.630
Raffination (Agitatoren)	27.754	23.765	6.587
" (Separatoren)	3.209	2.208	-
F) <u>Destillate in to</u>			
Destillation	24.437	27.758	23.554
Raffination (Agitatoren)	26.964	23.011	6.288
" (Separatoren)	3.119	2.192	-
G) <u>Kosten pro to Durchsatz</u>			
Destillation u + a + z	12,98	10,24	11,61
" u + a	12,42	u 8,53	u 9,75
Raffination (Agitat.) u + a + z	5,35	4,76	12,72
" u + a	5,25	u 4,16	u 10,56
" (Separat.) u + a + z	17,16	20,42	-
" u + a	12,29	8,53	-
H) <u>Kosten pro to Fabrikate</u>			
Destillation u + a + z	15,60	12,93	12,78
" u + a	14,93	u 10,78	u 10,75
Raffination (Agitat.) u + a + z	9,50	4,92	13,33
" u + a	5,40	u 4,30	u 11,05
" (Separat.) u + a + z	17,66	20,58	-
" u + a	12,65	u 8,60	-

J) Lager- u. Versandkosten (u + a)
(alle Unkosten außer Dest. u. Raff.)

Gesamtkosten
 abgelieferte Produkte
 Kosten pro l. to abgeliefertes Produkt

	1943	1942	1941
Gesamtkosten	410.309	432.050	422.637
abgelieferte Produkte	51.085 to	79.750 to	68.917 to
Kosten pro l. to abgeliefertes Produkt	8,03	5,42	6,13

K) Reparaturen d. Werkes

Reparatur-Löhne
 " Material
 " d. fremde Firmen
 Regie

Reparatur-Löhne	37.868	43.570	41.673
" Material	9.335	20.818	17.795
" d. fremde Firmen	27.134	17.394	12.537
Regie	36.381	42.162	39.749
	110.718	123.944	111.754

L) Stand des Werkmagazins am 31.12.

Fabrikationsmaterial)
 Kohlen)
 Magazin-Material)

Fabrikationsmaterial	31.511	40.336	49.669
----------------------	--------	--------	--------

Gesamt Mengen- u. Verlustabrechnung

I. Bestand 1.1.43 4.457 to

Zugängea) Rhenania

Primärbenzin für Fabrikation	19.393 "
Synthese-Benzin für "	501 "
rum. Straightrun Benzin	6.208 "
rum. White Spirit Destillat	1.454 "
ung. Rohbenzin	545 "
Benzol	96 "
50/100	292 "
Flugdieselkomponente	7.634 "
Gasöl für Putsch	1.456 "
Testbenzin Brabag	1.050 "
Sonder-Traktoren-Kraftstoff I	9 "
Harburger Vorlauf	767 "
Fahrbenzinkomponente von War	208 "
Retouren und von Oelseite	77 "
rum. Schwerbenzin	801 "
Brigitte Toppbenzin	1.326 "

b) andere:

Motorenbetriebsstoffe	8.120 "
Dieselmkraftstoff	302 "
Retouren u. diverse	14 "
Druckdestillat von Wintershall	"
	<hr/>
	54.710 to

Abgänge

Versand Rhenania	39.638 to
" andere	11.447 "
	<hr/>
	51.085 "

Sollbestand 31.12.43 3.625 to

Istbestand 31.12.43 2.101 "Gesamtverlust 1.524 to
=====

II. Verlustaufteilunga) Transportverlust

Rhenania-Zugang von	41.817 to	100 to = 0,24%	
andere	8.436 "	19 " = 0,23%	119 to = 0,24%

b) Destillationsverlust

Rhenania-Durchsatz v. ohne Berücksichtigung der im Gasabsorber zurückgew. Menge	29.368 to		
= 4,3% mit Berücksichtigung der im Gasabsorber zurückgew. Menge			603 " = 2,05%

c) Raffinationsverlust

Rhenania-Durchsatz v. ohne Berücksichtigung der im Ölabscheider zurückgew. Menge	30.963 to		
= 2,8% mit Berücksichtigung der im Ölabscheider zurückgew. Menge			356 " = 1,15%

d) LagerverlustRhenania

a. Jahresumschlag v.	61.355 to	323 to = 0,40%
" mittl. Tagesbest. "	2.403 "	= 1,12%
" Jahresumschlag + mittl. Tagesbest. "	83.758 "	= 0,39%

Fremde

a. Jahresumschlag v.	19.864 to	125 to = 0,62%
" mittl. Tagesbest. "	1.104 "	= 0,91%
" Jahresumschlag + mittl. Tagesbest. v.	20.968 "	= 0,59%

Gesamt:

a. Jahresumschlag v.	101.219 to	446 " = 0,44%
" mittl. Tagesbest. "	3.507 "	= 1,06%
" Jahresumschlag + mittl. Tagesbest. v.	104.726 "	= 0,43%

Gesamtverlust

1.524 to
=====

Lagerverluste 1929 - 1943

	Verlust to	Umschlag to	%	mittl. Bestand to	durchschn. monatl. Verlust bezogen a. Mittl. Monats- bestand in %
1929	536	193.361	-.28	6.620	-.68
1930	415	156.911	-.26	7.644	-.45
1931	398	110.643	-.36	7.982	-.42
1932	560	105.164	-.53	8.235	-.56
1933	608	114.084	-.53	8.352	-.61
1934	764	149.828	-.51	8.757	-.73
1935	744	169.678	-.44	8.657	-.72
1936	648	229.193	-.28	6.615	-.82
1937	912	274.391	-.33	7.135	1.07
1938	1.386	319.779	-.43	8.105	1.43
1939	1.088	256.388	-.42	6.651	1.36
1940	1.503	176.191	-.85	4.838	2.59
1941	1.111	136.050	-.82	5.243	1.77
1942	1.092	162.045	-.67	4.633	1.96
1943	446	101.219	-.44	3.507	1.06

Lagerverluste der einzelnen Qualitäten / Rheinland-Wafa 1943

Qualität	Abgänge to	Verlust to	%
Rohware			
Primärbenzin	24.890	+ 83	+ 0,33
zum. Straightrun	6.123	6	0,10
" White Spirit	1.871	+ 15	+ 0,80
" Schwerbenzin	1.225	+ 7	+ 0,57
Harburger Vorlauf	1.318	+ 11	+ 0,83
Brigitta Toppbenzin	1.748	-	-
Synthese für Fabrikation	144	-	-
ungarisches Benzin f. Destill.	542	1	0,18
Brabag Testbenzin	1.623	1	0,06
50/100	294	+ 2	+ 0,68
	39.778	+ 110	+ 2,76
Halbfabrikate			
Mischvorlauf	1.063	25	2,35
Schwerbenzin	1.616	4	0,25
Abfallöl u. Spülbenzin	1.068	+ 11	+ 1,03
Rückstand schwer	308	+ 6	+ 1,95
Benzin-Rückstand	48	-	-
	4.103	12	0,29
Spezialbenzine			
Gasoline	386	12	3,10
Anlasskraftstoff	480	21	4,37
60/95	5.277	66	1,25
80/110	2.215	38	1,71
100/125	2.916	30	1,02
100/140	4.879	76	1,55
Wetterlampenbenzin	617	14	2,27
	16.770	257	1,53
Testbenzin			
Testbenzin uz.	2.059	3	0,14
" ust.	18.381	49	0,27
	20.440	52	0,25
Gas-, Heiz- u. Dieselöle			
Gasöl freies Lager	128	4	3,12
" Romag	660	2	0,30
Gasöl für Putzöl	1.510	+ 6	+ 0,39
Putzöl	1.403	+ 11	+ 0,78
Flugdieselmomp. unraff.	7.427	+ 15	+ 0,20
" unfertig	2.703	+ 1	+ 0,04
" raff.	0.334	24	0,32
Sondertaktorenkraftstoff I	26	2	7,69
Petroleum	1	-	-
Heizöl	199	14	0,70
Naphensäure	45	-	-
	21.436	39	0,16
Fahrbenzine			
Vermischung für Betriebsstoffe	4.179	42	1,00
Fahrbenzin f. Gasabsorber	295	4	1,36
Rückstand aus ung. Rohbenzin	363	20	0,55
Shellbenzin	57	11	1,92
	4.894	77	1,57
	107.431	803	0,30

-18-

Fabrikations-Status Konto Destillation

Eingang

Rohware

005649

in Destillation	Primärbenzin		rum. Straight- run		ungar. Rohben- zin		synth. Grund- benzin	
	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%
	18.667.410		6.017.469		538.862		143.692	
Plus-Differenz								
Gesamt-Eingang	18.667.410	100	6.017.469	100	538.862	100	143.692	10
Ausgang Produkt								
Fahrbenzin a. Gasabsorber	466.159	2,5	163.045	2,7	12.612	2,3	3.590	2,5
Mischvorlauf	639.807	3,4	287.298	4,8	-	-	17.315	12,1
Gasoline	291.795	1,6	83.170	1,4	1.521	0,3	-	-
Anlaßkraftstoff 55/90	249.130	1,3	116.658	1,9	10.034	1,9	-	-
60/95	194.375	1,-	165.268	2,7	-	-	25.231	17,6
60/105	2.636.377	14,1	1.814.541	30,2	73.364	13,6	9.777	6,8
70/95	-	-	72.643	1,2	-	-	-	-
40/110	79.689	0,4	-	-	-	-	-	-
80/110	11.355	0,1	48.342	0,8	-	-	-	-
100/125	1.027.010	5,6	666.270	11,1	29.197	5,4	10.792	7,6
100/140	1.868.438	10,-	692.170	11,5	21.236	3,9	23.663	16,5
Wetterlampenbz.	3.218.059	17,3	1.389.632	23,1	7.207	1,3	24.177	16,8
Schwerbenzin	59.676	0,3	-	-	-	-	-	-
Testbenzin	-	-	2.400	-	-	-	-	-
Benzol	7.455.673	39,9	389.972	6,5	8.840	1,6	25.139	17,5
Fahrbenzin	-	-	-	-	382.652	71,1	-	-
Gesamt-Destillate	18.197.543	97,5	5.891.409	97,9	546.663	101,4	139.684	97,6
Gasöl	-	-	-	-	-	-	-	-
Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-
Verlust	469.867	2,5	126.060	2,1	7.801	1,4	4.008	2,8
Gesamt	18.667.410	100	6.017.469	100	538.862	100	143.692	100

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Fabrikations-Status

Konto Destillation

Eingang

Rohware

005650

in Destillation	rus. Schwerbenzin		Brigitta Toppbenzin		Synth. Testbenzin raff. v. Brabag		verschmutztes Benzol v. Wbr	
	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%
Plus-Differenz	797.098		682.842		417.834		92.137	
Gesamt-Eingang	797.098	100	682.842	100	417.834	100	92.137	100
Ausgang Produkt								
Fahrbenzin a/Gasabsorber	3.624	0,5	-		-		-	
Mischvorlauf	68.674	8,6	223.282	32,8	-		7.983	8,7
Gasoline	-		-		-		-	
Anlaßkraftstoff	-		-		-		-	
55/90	-		-		-		-	
60/95	-		-		-		-	
60/105	-		-		-		-	
70/95	-		-		-		-	
40/110	-		-		-		-	
80/110	-		-		-		-	
100/125	-		-		-		-	
100/140	-		-		-		-	
Wetterlampenbenzin	-		-		-		-	
Schwerbenzin	-		420.825	61,6	-		-	
Testbenzin	725.856	91,-	-		403.221	96,5	-	
Benzol	-		-		-		-	
Testbenzin	-		35.729	5,2	-		80.739	87,1
Gesamt-Destillate	798.154	100,1	679.836	99,6	403.221	96,5	88.722	96,3
Gasöl	-		-		-		-	
Heizöl	-		-		16.212	3,9	-	
Verlust	1.056	0,1	3.006	0,4	1.599	0,4	3.415	3,7
Gesamt	797.098	100	682.842	100	417.834	100	92.137	100

RHENANIA-OSSAG
 MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Fabrikations-Status Konto Destillation

005631

Eingang Rohware

in Destillation	Fahrbenzin- komp. f. Gasab- sorber v. War		Spillbenzin		Mischst. schwer		Destillation Fahrbenzin	
	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%
	45.752		1.200.453		308.094		122.120	100
Plus-Differenz			x)					
Gesamt-Eingang	45.752		1.200.453	100	308.094	100	122.120	100
Ausgang								
Produkt								
Fahrbenzin a. Gasabsorber								
Mischvorlauf	409	0,9						
Gasoline								
Anlaßkraftstoff								
55/90								
60/95								
60/105								
70/95								
40/110								
80/110								
100/125								
100/140								
Wetterlampenz.								
Schwerbenzin			1.004.584	83,7	203.451	66,-	5.817	4,8
Testbenzin							116.497	95,4
Benzol								
Fahrbenzin	45.447	99,3						
Gesamt-Destillate	45.856	100,2	1.004.584	83,7	203.451	66,-	122.314	100,2
Gasöl			63.768	5,3	28.753	9,3		
Heizöl			124.716	10,4	78.911	25,6		
Verlust	104	0,2	7.385	0,6	3.021	0,9	194	0,2
Gesamt	45.752	100	1.200.453	100	308.094	100	122.120	100

RHENANIA-OSSAG
 MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Fabrikations-Status

Konto Destillation

005652

Eingang

Rehears

in Destillation	50/100		100/140		Gesamt	
	kg	%	kg	%	kg	%
	294.145	100	40.187	100	29.368.095	95
Plus-Differenz						
Gesamt-Eingang	294.145	100	40.187	100	29.368.095	100
Ausgang Produkt						
Fahrbenzin a/Gasabsorber						
Mischvorlauf	4.178	1,4	674.262 kg			649.030 2,2
Gasoline			479.182 "			1.248.946 42,5
Anlaßkraftstoff	1.932	0,7	47.009 "			376.486 1,3
55/90	20.256	6,9	1200.453 kg			377.754 1,3
60/95	195.162	66,3				405.130 1,4
60/105						729.221 16,1
70/95						72.643 0,2
40/110						79.689 0,3
80/110	56.649	19,3				59.697 0,2
100/125			23.204	57,7		1.789.918 6,1
100/140	13.027	4,4				2.628.711 9,-
Wetterlampenbz.						4.652.102 15,8
Schwerbenzin						59.676 0,2
Testbenzin						1.637.077 5,6
Benzol						9.125.198 31,1
Fahrbenzin			16.983	42,3		80.739 0,3
						480.811 1,6
Gesamt-Destillate	291.204	99,-	40.187	100		28.452.828 96,9
						92.521 0,3
						219.839 0,7
Verlust	2.941	1,-	-	-		602.907 2,1
Gesamt	294.145	100	40.187	100		29.368.095 100

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Verarbeitung in der Destillation

1943 wurden in der Destillation verarbeitet:

Rhenania	29.368 to	=	100%
Die Ergebnisse sind:			
Mischbenzin für Motorenbetriebsstoff einschl. Absorberbenzin	4.097 "	=	14,-%
Siedegrenzbenzine	15.231 "	=	51,8%
Testbenzine	9.125 "	=	31,1%
Gesamt-Destillate	28.453 to	=	96,9%
Rückstände zur Weiterverarbeitung	-	=	-
Rückstände an Fabrikaten	312 "	=	1,-%
Destillationsverlust	603 "	=	2,1%
	29.368 to	=	100%

Belastung der Destillation

	1943		1942	
	bei 7 Blasen	bei 5 Bl.	bei 7 Blasen	bei 5 Bl.
mögliche Stunden	61.320	43.800	56.500	40.356
geleistete Stunden	22.092	22.092	31.265	31.265
	36,-%	50,4%	55,3%	77,5%
Gesamtbeschickung	29.368 to		35.077 to	
Beschickung p.100 Betriebs- stunden	133 "		112 "	
Leistung pro Std.u.Blase	1,288 to Destillat		0,914 to Destillat	

Destillationsverluste 1943 - 1936

Jahr	Beschickung	destillate	Brutto-Verlust	%	Gaswäscher	%	Netto-Verlust	%
1943	29.368 to	28.453 to	1.252 to	4,3	649 to	2,2	603 to	2,1
1942	35.077 "	30.960 "	1.544 "	4,4	1.276 "	3,6	268 "	0,8
1941	27.631 "	27.212 "	1.022 "	3,7	966 "	3,5	56 "	0,2
1940	Rh. 32.453 "	28.815 "	1.205 "	3,7	746 "	2,3	459 "	1,4
	Fr. 10.866 "	8.937 "	316 "	2,9	-	-	316 "	2,9
1939	64.738 "	43.546 "	673 "	1,-	465 "	-,7	208 "	-,3
1938	52.717 "	37.400 "	482 "	-,9	361 "	-,7	121 "	-,2
1937	46.080 "	32.117 "	406 "	-,9	305 "	-,7	101 "	-,2
1936	36.620 "	26.763 "	374 "	1,-	309 "	-,8	65 "	-,2

Fabrikations-Übersicht Raffination

005655

	Beschickg. Ausbeute		Verlust		Chemikalien	
	to	to	to	£	to	£
a) Agitatoren Raff.					x)	
Primärbenzin	4.849	4.737	112	2,3	S 60 L 1	1,23 0,02
White Spirit Rest.	1.871	1.799	72	3,8	S 38 L 1	2,03 0,05
Harburger Vorlauf	579	555	24	4,1	S 10 L 1	1,72 0,17
Brigitta Toppbenzin	450	434	16	3,5	S 10 L -	2,22 -
synth. Testbenzin von Brabag	1.154	1.113	41	3,5	S 26 L 4	2,25 0,35
Testbenzin	8.714	8.463	251	2,9	S 132 L 6	1,51 0,07
Abfallöl	538	513	25	4,6	L 2	0,37
Schwerbenzin	37	36	1	2,7	S 3	0,81
Fahrbenzinkomp.f. Gasabsorber	12	11	1	0,8	-	-
Benzol	96	92	4	4,1	L 1	1,04
Flugdieselkomp.unraff. 7.676	xx) 7.805		129	1,7	Salz 6 L 11 Erde 7	0,07 0,14 0,09
Gasöl für Putzöl	1.385	1.360	25	1,8	Salz 3 L 1	0,22 0,07
b) Separatoren Raff.						
Flugdieselkomp.unfert.	3.209	3.119	90	2,8	-	-
c) Spalten v. Naphten- säure						
Natrium Naphtenat	393	46	347	88,2	S 12	3,05
	30.963	30.083	880	2,8	S 291 L 28 Salz 9 B 7	0,93 0,09 0,03 0,02

Im Ölabscheider zurückgewonnene Menge
Netto-Raffinationsverlust

524 to = 1,7%
356 " = 1,1%
880 to

x) S - Säure
L - Lauge
B - Bleicherde

xx) einschl. 393 to Natrium-Naphtenat

Belastung der Agitatoren - Raffination19411942

Die Agitatoren waren in Betrieb	30.053 Werkstd. = 42,9%	24.266 Werkstd. = 39,5%
auser Betrieb	<u>40.027 " = 57,1%</u>	<u>37.174 " = 60,5%</u>
es standen zur Verfügung	70.080 Werkstd. = 100%	61.440 Werkstd. = 100%

Beschickung pro 100 Betriebsstunden	92 to	98 to
Leistung pro Std.u.Agitator	0,897 to Raff.	0,948 to Raff.
Die Leistung pro 1 cbm Agitatorenraum betrug im Jahresdurchschnitt	259 " "	221 " "

Belastung der Separatoren-Raffination

Durchgesetzte Menge:	3.209 to	2.208 to
Ausbeute	3.119 "	2.192 "
Verlust	90 " - 2,8%	16 " - 0,7%
mögliche Stunden =	2.880	1.464
geleistete Stunden =	785 - 24,3%	547 - 37,4%

**Ergebnisvergleich des Umsatzes 1947, 1948 u. 1949
in verschiedenen Qualitäten**

Qualitäten	1947 t	1948 t	1949 t
Motorbetriebstoffe	4.429 x) 10.716	3.957 x) 27.908	5.838 x) 24.222
Shell Flugbenzin rein	-	-	1.040
Shell Ethyl Flugbenzin	-	-	-
Shell Flugbensine	-	-	-
Benzol-Gemische	-	-	-
Oktanbenzin	-	-	-
Rückstände (Asphalt)	-	-	-
	4.429 x) 10.716	3.957 x) 27.908	6.868 x) 24.222
Rohware	430	-	-
Benzinprodukte	15.028	21.560	17.235
Testprodukte	10.267	13.134	10.487
S.T.K.	26	63	-
Putzöl	1.291	1.562	1.841
Petroleum	1	2.009	221
Gasöl	131 x) 732	1.056 x) 4.257	102 7.757
Flugdieselkomponente	7.817	4.054	-
Naphtensäure / Phenol	45	44	-
Heizöl	172	145	184
	39.637 x) 11.448	47.584 x) 32.165	36.938 x) 31.979
	51.085	79.749	68.917

x) - für Zentralbüro

Anzahl der Versandaufgaben nach Emballagemarten 1943 - 1941

Emballagenart	1943	1942	1941
Schiffe	94	106	91
Kesselwagen	1.040	1.668	1.613
Tankwagen	1.416	2.673	3.054
Fässer	2.526	3.037	4.086
Kannen	1.550	1.201	1.409
	6.626	8.685	10.253

Anzahl der Versandaufgaben nach versandten Waren 1943 - 1941

versandte Ware	1943	1942	1941
Benzine und Nebenprodukte	6.626	8.685	10.253
Pumpen- and Reklame-material	41	184	308
Öel	110	264	98
	6.777	9.133	10.659

005659

Versand nach Versandarten 1943, 1942 und 1941

	Mengen in to			prozentualer Anteil der Ver- sandart am Gesamtversand		
	1943	1942	1941	1943	1942	1941
Leichter	18.101	21.256	17.901	35,4	26,7	26,-
Kesselwagen	23.976	38.546	30.202	46,9	48,3	43,8
Tankwagen	6.147	13.859	15.895	12,-	17,4	23,1
Fässer u. Kannen	2.861	6.089	4.919	5,7	7,6	7,1
	51.085	79.750	68.917	100%	100%	100%

Anzahl der	1943	1942	1941
Leichter	95	104	95
Kesselwagen	1.405	2.545	2.045
Tankwagen	1.590	3.000	3.577
Fässer u. Kannen	21.595	42.399	34.524

Vorrat 1943 - 1940 nach Qualitäten und Vorratsarten

		Flugbenzin	Betriebs-	Fabrikate	Gasöl	Gesamt
		to	stoffe	to	to	to
Leichter	1943	-	8.851	3.707	3.542	18.100
	1942	-	10.935	3.691	4.630	21.256
	1941	621	12.076	3.204	-	17.901
	1940	3.947	3.023	1.327	634	11.131
Kesselwagen	1943	-	3.762	14.412	5.801	23.975
	1942	-	12.734	22.419	3.393	38.546
	1941	418	11.652	16.039	2.093	30.202
	1940	16.875	13.145	16.394	2.541	49.155
Tankwagen	1943	-	2.438	2.982	727	6.147
	1942	-	5.255	3.922	4.682	13.859
	1941	-	4.601	3.999	7.293	15.893
	1940	677	7.939	4.169	4.439	17.244
Fässer	1943	-	87	2.549	143	2.779
	1942	-	2.860	2.689	480	6.029
	1941	-	882	3.243	710	4.835
	1940	348	3.955	3.405	1.307	9.015
Kannen	1943	-	2	78	4	84
	1942	-	1	54	5	60
	1941	-	-	76	8	84
	1940	-	352	72	81	505
	1943	-	15.140	25.728	10.217	51.085
	1942	-	31.785	34.775	13.190	79.750
	1941	1.039	29.211	28.561	10.106	68.917
	1940	21.847	30.414	25.767	9.022	87.050

005661

Vergleich 1943 - 1940 im Prozent der Qualitäten

		Flugbenzin	Betriebsstoffe	Fabrikate	Gasöl	Gesamt
		%	%	%	%	%
Leichter	1943	-	58,5	22,2	34,7	35,4
	1942	-	34,4	16,4	35,1	26,7
	1941	59,6	41,3	18,2	-	26,-
	1940	18,1	16,5	5,9	7,-	12,8
Kesselwagen	1943	-	24,8	56,-	56,8	46,9
	1942	-	40,1	64,5	25,7	48,3
	1941	40,4	39,9	55,9	20,7	43,8
	1940	77,1	43,2	64,4	28,5	56,4
Tankwagen	1943	-	16,1	11,6	7,1	12,-
	1942	-	16,5	11,3	35,5	17,4
	1941	-	15,8	13,9	72,2	23,1
	1940	3,2	26,1	16,2	49,2	19,8
Fässer	1943	-	-,6	9,9	1,4	5,4
	1942	-	9,-	7,7	3,6	7,6
	1941	-	3,-	11,7	7,-	7,-
	1940	1,6	13,9	13,2	15,2	10,8
Kannen	1943	-	-	-,3	-	-,3
	1942	-	-	-,1	-,1	-
	1941	-	-	-,3	-,1	-,2
	1940	-	-,3	-,3	-,1	-,2
	1943	-	100	100	100	100
	1942	-	100	100	100	100
	1941	100	100	100	100	100
	1940	100	100	100	100	100

005662

Vergleich 1943 - 1940 in Prozent der Vergleichsjahre

		Flugbenzin	Betriebsstoffe	Fabrikate	Gasöl	Gesamt
		%	%	%	%	%
Leichter	1943	-	48,9	31,5	19,6	100
	1942	-	51,4	26,8	21,8	100
	1941	3,4	67,6	29,-	-	100
	1940	35,5	45,1	13,7	5,7	100
Kesselwagen	1943	-	15,7	60,1	24,2	100
	1942	-	33,-	58,2	8,8	100
	1941	1,5	38,6	53,-	6,9	100
	1940	34,2	26,8	33,8	5,2	100
Tankwagen	1943	-	39,6	48,5	11,9	100
	1942	-	37,9	28,3	33,8	100
	1941	-	29,-	25,2	45,8	100
	1940	4,-	46,-	24,1	25,9	100
Fässer	1943	-	3,1	91,7	5,2	100
	1942	-	47,4	44,6	8,-	100
	1941	-	18,3	67,-	14,7	100
	1940	3,8	45,2	36,3	14,7	100
Kannen	1943	-	2,4	92,9	4,7	100
	1942	-	2,-	90,4	7,6	100
	1941	-	-	90,5	9,5	100
	1940	-,6	49,4	45,6	4,4	100
	1943	-	29,6	50,4	20,-	100
	1942	-	39,9	43,6	16,5	100
	1941	1,5	42,4	41,4	14,7	100
	1940	25,-	35,-	29,6	10,4	100

RHENANIA-OSSAG MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Angestellte		1943		1942		Arbeiter		1943		1942		Bemerkungen
<u>Leitung</u>						<u>Fabrikation</u>						
<u>Fabrikleiter</u>		1	1			<u>Destillation</u>		4	6			
<u>Betriebsangest.</u>						<u>Raffination</u>		4	6			() = Einberufungen z. Wehrmacht u. Dienstverpflichtete
<u>Betriebsleiter</u>		1	1			<u>Pumpenhaus</u>		1	1			
<u>Betriebsstechn.</u>		1	1			<u>Helf. i. Dest. u. Raff.</u>		16	19			
<u>Schichtmeister</u>		3	3			<u>Hilfsbetriebe</u>		6	5			
<u>Werkstattstr.</u>		1	1			<u>Kesselhaus</u>		9	10			
<u>Elektromeister</u>		1	1			<u>Werkst.-Handw.</u>		5	3			
<u>Hallenmeister</u>		1	1			<u>- Lehrl.</u>		1	1			
<u>Magazinverwalter</u>		1	-			<u>Bleilöter</u>		-	1			
<u>Untermeister</u>		2	3			<u>Elektriker</u>		1	1			
<u>Laboranten</u>		2	1			<u>Tischler</u>		2	2			
<u>Küchenleiterin</u>		1	1			<u>Maurer</u>		22	23			
<u>Pförtner</u>		-	1			<u>Versandbetriebe</u>		6	7			
		14	14			<u>Abfüllhalle</u>		4	2			
<u>Verwaltungs. Angest.</u>						<u>Kessel- u. Tankwg.</u>		-	1			
<u>Verw. Leiter</u>		1	1			<u>Ethyl-Anlage</u>		10	10			
<u>EA</u>		4	6			<u>Diverse</u>		3	3			
<u>MB</u>		2	1			<u>Tankaufnehmer</u>		2	1			
<u>FA, LA, KK, TB</u>		3	3			<u>Laborjungwerker</u>		-	3			
<u>EK</u>		2	2			<u>Laborwerker</u>		2	-			
<u>Steno</u>		2	2			<u>Laborhilfsarbeit.</u>		1	1			
<u>Registrierung</u>		1	1			<u>Perksmagazin</u>		8	7			
<u>Telefon</u>		1	1			<u>Küche</u>		3	2			
		16	17			<u>Putzfrauen</u>		5	6			
		(12)	(12)			<u>Pförtner u. Boten</u>		1	-			
						<u>nicht i. Einsatz</u>		25	23			
								(30)	(22)			
		31	32					75	75			
		Zwischensumme						Zwischensumme				

3. Angestellte - Diverses *)		Kopfzahl	4. Arbeiter - Diverses *)		Kopfzahl	Gesamt
<u>Autowerkstatt</u>			<u>Autowerkstatt</u>			
<u>Meister</u>		1	1	<u>Monteure</u>	2	4
<u>ZMI</u>		1	-	<u>Elektriker</u>	1	-
<u>ZTL</u>		1	-	<u>Lehrlinge</u>	4	3
<u>Abrechnerfahrer</u>		-	2		7	7
<u>Pumpenwerkstatt</u>		-	1	<u>Fahrbetrieb</u>	8	11
<u>Pumpenmagazin</u>		-	1	<u>Kraftfahrer</u>		
		(2)	(1)	<u>Pumpenwerkstatt</u>	5	7
				<u>Schlosser u. Helfer</u>	-	2
				<u>Maler</u>	5	9
				<u>Ölmagazin</u>	1	2
				<u>Magazinausgeber</u>		
				<u>Pumpenversand</u>	-	3
				<u>Arbeiter</u>	(23)	(29)
		3	5			21
		Zwischensumme				32
		Zwischensumme				
		Gesamt-Angestelltenbestand				Gesamt-Arbeiterbestand
						Insgesamt

Versandregel lt. Abruf
 Ablageform O = ZC Akte
 D = Werk 3J
 W 15
 M. 6386 9.41
 E 0583

005664

Leistungs- und Fehltag der Angestellten

J a h r	Soll-Arbeits- tage	d a v o n : Krankheitstage	Urlaubstage
1943	10.455	476	618
1942	11.841	247	738
1941	13.149	200	787
1940	13.655	201	709
auf 100 Arbeitstage mithin:	1943	4,6	5,9
	1942	2,2	6,2
	1941	1,5	6,-
	1940	1,5	5,2
monatlich im Durchschnitt:	1943	39,7	51,5
	1942	21,4	61,5
	1941	16,7	65,6
	1940	16,7	59,1
pro Kopf u. Monat i. Stunden:	1943	8,58	11,1
	1942	4,28	12,3
	1941	3,02	11,93
	1940	3,-	11,7

Leistungs- und Fehlstunden der Arbeiter

J a h r	Ges. Leist. Std. incl. werksfremde Betriebe	d a v o n			
		bezahlte Karens- stunden	Krankheits- std. m. Lohn- ausgleich	Urlaubs- stunden	bezahlte Feiertage x)
1943	219.076	2.663	8.427	16.933	2.749
1942	254.535	1.538	8.444	15.165	3.683
1941	276.034	1.251	5.787	13.187	5.394
1940	337.867	2.010	12.885	17.249	6.127
auf 100 Leist. Std.	1943	1,2	3,8	7,7	1,3
	1942	0,6	3,3	6,-	1,4
	1941	0,5	2,1	4,8	2,-
	1940	0,6	3,8	5,1	1,8
monatl. i. Durchschn.	1943	222	702	1.411	229
	1942	128	704	1.264	307
	1941	104	483	1.099	450
	1940	168	1,074	1.437	511
pro Kopf u. Monat	1943	2,2	7,-	14,1	2,3
	1942	0,9	4,8	8,7	2,1
	1941	0,9	4,2	9,6	3,9
	1940	1,-	6,2	8,3	2,9

x) Neujahr, Ostermontag, 1. Mai, Pfingstmontag, 1. u. 2. Weihnachtstag

Aufteilung der Gefolgschaft nach Dienstzeit

Kintritts- Jahr	Dienst- alter	Arbeiter	Angestellte	Gesamt
1943	1	6	-	6
1942	2	8	-	8
1941	3	8	2	10
1940	4	7	2	9
1939	5	7	1	8
1938	6	16	4	20
1937	7	18	2	20
1936	8	4	-	4
1935	9	4	2	6
1934	10	8	2	10
1933	11	6	2	8
1932	12	10	3	13
1931	13	3	1	4
1930	14	1	1	2
1929	15	3	9	12
1928	16	4	4	8
1927	17	9	1	10
1926	18	3	-	3
1925	19	11	2	13
1924	20	2	4	6
1923	21	3	1	4
1922	22	5	-	5
1921	23	4	-	4
1920	24	-	2	2
1918	26	-	-	-
1913	31	1	2	3
		151	47	198
Durchschnitts- dienstzeit:		10,4	13,7	11,2

Aufstellung der Gefelgschaft nach Lebensalter

Geburtsjahr	Lebensalter	Arbeiter	Angestellte	Gesamt
1927	16	8	-	8
1926	17	1	-	1
1925	18	2	-	2
1924	19	2	2	4
1923	20	1	1	2
1922	21	-	-	-
1921	22	3	-	3
1920	23	1	-	1
1919	24	1	1	2
1915	28	2	1	3
1914	29	3	-	3
1913	30	3	2	5
1912	31	3	-	3
1911	32	2	2	4
1910	33	2	-	2
1909	34	5	-	5
1908	35	4	4	8
1907	36	5	2	7
1906	37	10	3	13
1905	38	8	2	10
1904	39	9	2	11
1903	40	6	2	8
1902	41	5	2	7
1901	42	8	1	9
1900	43	7	1	8
1899	44	7	1	8
1898	45	3	3	6
1897	46	6	1	7
1896	47	3	2	5
1895	48	1	-	1
1894	49	5	1	6
1893	50	3	3	6
1892	51	2	1	3
1891	52	2	1	3
1890	53	-	1	1
1889	54	2	2	4
1888	55	-	1	1
1887	56	3	-	3
1886	57	3	2	5
1885	58	1	-	1
1884	59	3	-	3
1881	62	3	2	5
1879	64	2	-	2
1878	65	1	-	1
1877	66	-	-	-

151

47

198

Über 40 Jahre:

70 = 46,3%

25 = 53,2%

95 = 48,-%

Durchschnittsalter:

39,5

41,5

40,-

Beamten-Gehälter 1943 - 1941

	1943	N w i		fremde Stellen			G e s a m t		
		1942	1941	1943	1942	1941	1943	1942	1941
Gehälter	116.299	128.541	155.325	29.723	42.982	33.812	146.022	171.523	189.137
Pfursorgefonds	16.337	11.973	15.174	4.175	7.785	3.303	20.512	19.758	18.477
Sozialversicherung	6.498	6.506	7.580	1.661	2.176	1.653	8.159	8.682	9.233
Weihnachtszahlung	6.845	4.944	8.114	1.749	3.781	1.765	8.594	8.725	9.879
	145.979	151.964	186.193	37.308	56.724	40.533	183.287	208.688	226.726

Löhne 1943 - 1941

	H w i			fremde Stellen			G e s a m t		
	1943	1942	1941	1943	1942	1941	1943	1942	1941
Löhne	201.213	222.888	228.088	61.403	79.653	104.260	262.616	302.541	332.348
Sozialversicherung	14.218	15.402	15.236	4.339	5.517	6.990	18.557	20.919	22.226
Weihnachtszuwendung	14.199	14.844	14.138	4.333	5.291	6.463	18.532	20.135	20.601
	229.630	253.134	257.462	70.075	90.461	117.713	299.705	343.595	375.175

Leistungsbereicht 1943 - 1940

Abteilung	Leistungs- stunden	bezeugen auf	Leistung		
			1943	1940	
Hafen	1943	129	Umschlag	33.286	2,3
	1942	291		45.037	- ,4
	1941	1.006		39.411	1,5
	1940	1.166		50.144	1,4
Lagerung	1943	3.790	Gesamt-Vers.	51.085	4,5
	1942	4.683		79.750	3,5
	1941	3.755		68.918	3,3
	1940	4.443		87.051	3,1
Destillation	1943	8.609	Beschickung	29.368	20,5
	1942	12.623		35.075	21,6
	1941	9.720		27.631	21,1
	1940	12.650		43.320	17,5
Raffination- Agitatoren	1943	12.050	Beschickung	27.754	26,1
	1942	8.638		23.765	21,8
	1941	3.651		6.589	33,3
	1940	7.761		11.065	42,1
Raffination- Separatoren	1943	1.103	Beschickung	3.209	20,6
	1942	748		2.208	20,4
	1941	-		-	-
	1940	1.727		8.372	12,4
Ablieferung 1. Kesselwagen	1943	3.191	Umschlag	48.605	3,9
	1942	5.673		90.301	3,8
	1941	6.502		72.343	5,4
	1940	7.122		89.505	4,8
Ablieferung 1. Tankwagen	1943	1.003	Versand	6.147	9,7
	1942	2.191		13.859	9,5
	1941	2.715		15.895	10,2
	1940	3.103		17.245	10,8
Ablieferung 1. Fässern u. Kannen	1943	8.799	Versand	2.861	185,-
	1942	13.428		6.088	132,-
	1941	14.192		4.835	176,-
	1940	17.592		9.520	110,-
Reinigung der Fässer	1943	4.906	Versand	2.861	103,-
	1942	3.933		6.088	39,-
	1941	7.133		4.835	89,-
	1940	8.290		9.520	52,-

GRANDPRAIRIE BECK ARBEIT 1941 - 1941

	1941 RM	1942 RM	1941 RM
<u>Personal-Kosten</u>			
Gehälter u. DSF	152.504	166.045	178.861
Allgem. Löhne	161.617	182.622	186.419
Soz. Beiträge	29.086	32.249	36.944
Verschiedenes	27.244	29.725	29.503
	<u>370.451</u>	<u>410.641</u>	<u>441.727</u>
<u>Material-Kosten</u>			
Kohlen	134.579	119.296	124.970
Strom	16.890	14.569	13.532
Verschiedenes	28.713	42.724	37.070
	<u>180.182</u>	<u>176.589</u>	<u>175.572</u>
<u>Fabrikations-Material</u>			
	<u>21.709</u>	<u>17.829</u>	<u>8.492</u>
<u>Reparatur u. Unterhalt</u>			
Löhne	37.868	43.999	41.673
Material	9.335	20.818	17.795
fremde Firmen	27.134	18.213	12.537
	<u>74.337</u>	<u>83.030</u>	<u>72.006</u>
<u>Versicherungen</u>			
	<u>26.774</u>	<u>27.023</u>	<u>21.424</u>
<u>Steuern u. Abgaben</u>			
	<u>66.864</u>	<u>46.838</u>	<u>29.317</u>
<u>Postspesen</u>			
	<u>6.590</u>	<u>8.743</u>	<u>8.615</u>
<u>Shell-Altersfonds</u>			
	<u>10.981</u>	<u>12.046</u>	<u>12.444</u>
<u>Unterstützungsk. Angestellte</u>			
	<u>16.147</u>	<u>16.834</u>	<u>15.780</u>
<u>Standgelder</u>			
	<u>-</u>	<u>2.359</u>	<u>3.750</u>
<u>Versch. Unkosten</u>			
Büromaterial	1.452	1.986	2.197
Zöllaufsicht	1.529	2.654	1.810
anteil. Ze-Kosten	60.246	54.166	41.226
Allgemeines	71.828	64.682	57.150
	<u>135.055</u>	<u>123.488</u>	<u>102.383</u>
	<u>909.090</u>	<u>925.420</u>	<u>891.506</u>
<u>Amortisation</u>			
	<u>160.779</u>	<u>163.810</u>	<u>152.240</u>
<u>Zinsen</u>			
	<u>58.302</u>	<u>60.206</u>	<u>50.589</u>
<u>Gutschriften</u>			
	<u>111.443</u>	<u>111.866</u>	<u>127.259</u>
Gesamtkosten lt. SKB	1.016.728	1.037.570	967.076

Gesamtkosten und Kostensätze nach Kostenstellen 1943 - 1941

Kostenstelle		Gesamtkosten			bezogen auf	Menge to	Kostensätze für 1 to			
		u RM	a RM	z RM			u RM	a RM	z RM	zus. RM
Einlagerung Schiff	1943	19.011	-	1.422	Einlagerung	25.414	-0.75	-	-0.06	-0.81
	1942	9.613	10.853	1.696		30.382	-0.32	-0.36	-0.06	-0.74
	1941	14.137	13.171	2.768		25.193	-0.56	-0.52	-0.11	1.19
" Kng.	1943	44.619	-	1.708	"	24.629	1.81	-	-0.07	1.88
	1942	76.226	4.497	2.477		51.755	1.47	-0.09	-0.05	1.61
	1941	62.791	4.603	2.997		42.141	1.49	-0.11	-0.07	1.67
Lagerung	1943	161.921	-	9.768	Gesamt-Vers.	51.085	3.17	-	-0.19	3.36
	1942	122.966	54.150	10.871		79.750	1.54	-0.68	-0.14	2.36
	1941	122.759	55.605	15.529		68.917	1.78	-0.81	-0.23	2.82
"	1943	-	-	-	mittl. Monats- bestand	32.273	5.02	-	-0.30	5.32
	1942	-	-	-		55.650	2.21	-0.97	-0.20	3.40
	1941	-	-	-		62.927	1.95	-0.88	-0.25	3.08
Destillation	1943	364.831	-	16.338	Beschickung	29.368	12.42	-	-0.56	12.98
	1942	299.327	41.895	17.893		35.075	8.53	1.19	-0.51	10.23
	1941	269.304	37.638	13.818		27.631	9.75	1.36	-0.50	11.61
"	1943	-	-	-	Fabrikate	25.111	14.53	-	-0.65	15.18
	1942	-	-	-		27.758	10.78	1.51	-0.64	12.93
	1941	-	-	-		25.110	10.73	1.50	-0.55	12.78
Raffination	1943	145.703	-	2.800	Beschickung	22.754	5.26	-	-0.10	5.36
	1942	98.942	11.641	2.676		23.765	4.16	-0.49	-0.11	4.76
	1941	69.523	11.081	3.163		6.588	10.56	1.68	-0.48	12.72

Kostenstelle		Gesamtkosten			bezogen auf	Menge in to	Kostenätze für 1 to			
		u RM	a RM	z RM			u RM	a RM	z RM	zus. RM
Sep. Raffination	1943	39.440	-	15.638	Beschickung	3.209	12,29	-	4,87	17,16
	1942	18.841	10.007	16.264		2.208	8,53	4,53	7,36	20,42
	1941	2.783	87	79		-	-	-	-	-
Ethyl-Anlage	1943	5.470	-	643	ethyl. Menge	2.670	2,05	-	-.24	2,29
	1942	7.952	1.036	757		9.054	-.88	-.11	-.08	1,07
	1941	8.826	1.166	950		5.961	1,48	-.20	-.16	1,84
Abl. Schiff	1943	21758	-	1.606	Ablieferung	18.101	1,20	-	-.09	1,29
	1942	11.316	10.130	1.630		21.256	-.53	-.48	-.08	1,09
	1941	13.356	9.421	2.020		17.901	-.75	-.53	-.11	1,39
Abl. Kesselwagen	1943	48.197	-	2.767	Ablieferung	23.974	2,01	-	-.12	2,13
	1942	55.534	5.463	2.797		38.546	1,44	-.14	-.07	1,65
	1941	47.736	5.160	3.024		30.202	1,58	-.17	-.10	1,85
Abl. Tankwagen	1943	20.885	-	941	Ablieferung	6.148	3,40	-	-.15	3,55
	1942	28.909	2.877	1.136		13.859	2,09	-.21	-.08	2,38
	1941	43.068	3.061	1.486		15.895	2,70	-.19	-.09	2,98
Abl. FaB	1943	87.517	-	3.304	Ablieferung	2.863	30,58	-	1,15	31,73
	1942	82.971	10.668	3.560		6.088	13,63	1,75	-.58	15,96
	1941	109.964	11.247	4.755		4.918	22,36	2,29	-.97	25,62
Gesamt	1943	959.352	-	56.938						
	1942	812.597	163.217	61.757						
	1941	764.247	152.240	50.589						

0056

005674

Dampf- und Stromkosten

		u/s RM	s RM	s RM	zus. RM
Dampfkosten pro 1 te	1943	5,17	-	-,04	5,21
	1942	4,74	-,26	-,06	5,06
	1941	4,87	-,27	-,07	5,21
Gleichstromkosten für 100 kWh	1943	9,86	-	-,57	10,43
	1942	8,80	1,15	-,59	10,54
	1941	8,24	1,20	-,64	10,08
Drehstromkosten für 100 kWh	1943	8,18	-	-,47	8,65
	1942	7,02	-,78	-,40	8,20
	1941	5,98	-,83	-,44	7,25

Der Durchschnittspreis per 100 kg Versand bezogen auf die gesamten u-Kosten des Werkes beträgt

	ausschl. Schiffsversand u und s	einschl. Schiffsversand u und s
1943	RM 2,42	RM 1,56
1942	" 1,39	" 1,03
1941	" 1,50	" 1,11

Kostengliederungen

	Einlagerung Schiff			Einlagerung Kesselw.			Lagerung		
	1943	1942	1941	1943	1942	1941	1943	1942	1941
Gehälter	-.03	-.04	-.06	-.27	-.24	-.20	-.03	-.06	-.02
Löhne	-	-.01	-	-.07	-.09	-.12	-.10	-.09	-.12
Dampf	-.05	-.05	-.11	-.08	-.06	-.13	-	-	-
Reparatur-Löhne	-	-	-	-.02	-.01	-	-.09	-.09	-.11
" -Material	-	-	-	-	-.07	-	-.01	-.04	-.05
" -Arbeit	-	-	-	-.02	-.01	-	-.06	-.08	-.11
" d.fremde Firmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soll	-	-.01	-	-	-.04	-.03	-	-	-
Anlageversicherung	-	-	-	-	-	-	-.11	-.07	-.07
Vorratsversicherung	-	-	-	-	-	-	-.04	-.03	-.03
Grundbesitzsteuer	-	-	-	-	-	-	-.03	-.02	-.02
Verbrauchsmaterial	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vermögenssteuer	-.08	-.04	-.06	-.13	-.04	-.02	-.28	-.11	-.06
Anteil a. Laboratorium	-.01	-	-.01	-.10	-.07	-.11	-.09	-.05	-.08
" Pumpenhaus	-	-	-	-.26	-.21	-.32	-.46	-.32	-.49
" Gleisanlagen	-	-	-	-.30	-.21	-.26	-	-	-
" Hafenanlagen	-.38	-.09	-.23	-	-	-	-	-	-
" Gef.Gebäude	-	-	-	-	-.01	-.02	-.01	-	-.01
Allgemein. Leitung	-	-	-	-.04	-.02	-.03	-.01	-.01	-.02
" Lohnabteilung	-	-	-	-	-	-	-	-	-.02
" Pfortner	-	-	-	-.02	-.02	-.02	-.25	-.18	-.20
" ABK	-.19	-.08	-.09	-.46	-.36	-.22	-.79	-.38	-.35
" Gemeinkost.	-	-	-	-	-	-.01	-	-	-.02
Verschiedenes	-.01	-	-	-.04	-.01	-	-.02	-.01	-
Gesamt pro 1 to	-.75	-.32	-.56	1.81	1.47	1.49	2.40	1.54	1.78
" -Kosten	19.010	9.613	14.134	44.619	76.226	62.791	122.837	122.966	122.759
bezogen auf	Einlagerung			Einlagerung			Gesamt-Versand		
" " Menge i.to	25.416	30.382	25.193	24.629	51.755	42.141	51.085	79.750	68.917

Kostenlieferungen

	Destillation			Refination-Arkat.		Refination-Gerät.			
	1943	1942	1941	1943	1942	1941	1943	1942	
Gehälter	-.52	-.47	-.62	-.45	-.38	1.36	-.11	-.10	---
Löhne	-.52	-.69	-.62	-.69	-.53	0.95	-.53	-.50	---
Dampf	5.44	3.88	4.60	-.09	-.06	-.25	-	-	---
Strom	-.01	-.01	-.01	-.10	-.09	-.09	-.24	-.19	---
Wasser	1.60	1.47	1.35	-.03	-.05	-.10	-.33	-.02	---
Fabrikationsmaterial	-	-	-	-.78	-.75	1.29	-	-	---
Reparatur-Löhne	-.19	-.24	-.37	-.19	-.25	-.75	-.05	-.31	---
" Material	-.03	-.06	-.11	-.08	-.05	-.21	-.04	-.04	---
" Regie	-.17	-.21	-.37	-.18	-.21	-.78	-.04	-.29	---
" d. fremde Firmen	-	-	-	-.01	-.02	-.02	-	-	---
Anlageversicherung	-.16	-.15	-.14	-.06	-.07	-.23	-.23	-.33	---
Grundbesitzsteuer	-.03	-.03	-.03	-.01	-.01	-.05	-	-	---
Verbrauchsmaterial	-	-	-	-	-	-.01	-	-	---
Vermögenssteuer	-.46	-.26	-.15	-.11	-.08	-.18	4.36	4.---	905676
Anteil a. Laboratorium	-.11	-.14	-.27	-.09	-.08	-.17	-	-.03	---
" Pumpenhaus	-.33	-.26	-.36	-.28	-.21	-.32	-.23	-.19	---
" Magazin	-.02	-.02	-.06	-.02	-.02	-.07	-	-	---
" Gef. Gebäude	-.03	-.05	-.09	-.04	-.04	-.17	-	-.02	---
Allgen. Leitung	-.11	-.09	-.13	-.11	-.07	-.26	-.06	-.05	---
" Lohnabteilung	-	-	-.04	-	-	-.07	-	-.01	---
" Pförtner	-.12	-.12	-.14	-.08	-.07	-.26	-.12	-.17	---
" ABK	3.69	2.64	1.16	1.30	-.85	2.81	3.08	2.19	---
" Gemeinkosten	-	-	-.10	-	-	-.11	-	-	---
Verschiedenes	-.05	-.01	-.01	-.27	-.27	-.05	-.24	-.09	---
Gesamt-Kosten p.l to	13.59	10.78	10.73	4.97	4.16	10.36	9.66	8.53	---
" " bezogen auf	341.274	299.327	269.304	137.957	98.942	69.523	30.991	18.841	2.783
" " Menge 1. to	25.111	27.758	25.110	27.754	23.765	6.588	3.209	2.208	---

-45-

Kostenvergleich

	Ethyl-Anlage			Ablieferung, Schiff			Ablieferung, Kesselwagen		
	1943	1942	1941	1943	1942	1941	1943	1942	1941
Gehälter	-.21	-.04	-	-.05	-.05	-.07	-.29	-.25	-.24
Löhne	-.13	-.11	-.09	-.01	-.01	-	-.13	-.12	-.14
Dampf	-	-	-	-	-	-	-.06	-.06	-.09
Strom	-	-	-	-	-	-.01	-	-	-
Reparatur-Löhne	-	-.03	-.16	-	-	-	-.01	-.02	-.01
" Material	-.04	-.01	-.08	-	-	-	-	-.02	-.01
" Regie	-	-.02	-.16	-	-	-	-.01	-.02	-.01
" d. fremde Firmen	-	-	-	-	-	-	-.01	-	-.01
Zoll	-	-	-	-	-.02	-.02	-	-	-
Anlageversicherung	-.03	-.01	-.01	-	-	-	-.01	-.01	-.01
Grundbesitzsteuer	-.01	-	-	-	-	-.04	-	-	-
Verbrauchsmaterial	-	-	-.01	-	-	-	-	-	-
Vermögenssteuer	-.35	-.06	-.02	-	-	-	-	-	-
Einlagerg. leerer Fässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fässer füllen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anteil a. Laboratorium	-	-	-	-.01	-	-.01	-.12	-.08	-.14
" Pumpenhaus	-.44	-.34	-.76	-.26	-.20	-.31	-.28	-.21	-.32
" Gleisanlagen	-	-	-	-	-	-.40	-.24	-.24	-.25
" Hafenanlagen	-	-	-	-.55	-.11	-.19	-	-	-
" Magazin	-	-	-	-	-	-	-.01	-.01	-.01
" Gef. Gebäude	-	-	-.02	-	-	-	-	-.02	-.02
Allgemein. Leitung	-.02	-.01	-.02	-.01	-	-.01	-.05	-.02	-.04
" Lohnabteilg.	-	-	-.01	-	-	-	-	-	-.01
" Pförtner	-.03	-.01	-.01	-	-	-.01	-.03	-.02	-.02
" ABK	-.51	-.22	-.17	-.30	-.14	-.07	-.51	-.35	-.24
" Gemeinkosten	-	-	-.01	-	-	-.01	-	-	-.01
Verschiedenes	-.03	-.02	-.05	-.01	-	-	-.03	-.01	-.01
Gesamt-Kosten p. l to	1.80	-.88	1.48	1.20	-.53	-.75	1.95	1.44	1.58
"	4.806	7.952	8.826	21.758	11.316	13.355	46.833	55.534	47.736
bezogen auf		ethyl. Menge		Versand		Versand		Versand	
" Menge i. to	2.670	9.054	5.961	18.101	21.256	17.901	23.976	38.546	30.202

005677

Kostenvergleich

	Ablieferg. Tonne			Ablieferg. Paß			Dampf		
	1943	1942	1941	1943	1942	1941	1943	1942	1941
Gehälter	-.79	-.60	-.77	6.37	3.15	4.47	-.06	-.06	-.06
Löhne	-.23	-.24	-.23	-.79	-.68	1.41	-.64	-.71	-.71
Dampf	-.08	-.05	-.09	-	-	-	-	-	-
Strom	-	-	-	-.25	-.14	-.12	-.01	-.01	-.01
Wasser	-	-	-	-	-	-	-.07	-.08	-.05
Reparatur-Löhne	-.07	-.08	-.04	-.75	-.25	-.14	-.12	-.13	-.14
" Material	-.06	-.02	-.04	-.14	-.07	-.08	-.01	-.04	-.08
" Regie	-.06	-.07	-.04	-.69	-.21	-.13	-.12	-.12	-.15
" d. fremde Firmen	-.05	-	-	-.05	-.06	-.08	-.16	-.10	-.11
Kohlen	-	-	-	-	-	-	3.45	3.17	3.28
Zoll	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anlageversicherung	-.03	-.01	-.01	-.33	-.16	-.15	-.05	-.05	-.04
Grundbesitzsteuer	-.01	-	-	-.16	-.07	-.09	-	-	-.01
Verbrauchsmaterial	-	-	-	-	-	-	-	-	-.02
Einlag. leerer Fässer	-	-	-	-	-	-.99	-	-	-
Füllen von Fässern	-	-	-	8.43	4.45	1.66	-	-	-
Fassvorbereitung	-	-	-	-	-	7.10	-	-	-
Anteil a. Laboratorium	-.28	-.14	-.24	-	-	-	-.11	-.07	-
" Pumpenhans	-.28	-.21	-.32	-.28	-.22	-	-	-	-
" Gleisanlage	-	-	-	-.33	-.13	-.30	-	-	-
" Hafenanlage	-	-	-	-	-.1	-	-	-	-
" Magazin	-.02	-.01	-.01	-.03	-.06	-.13	0.01	-.01	-.02
" Gef. Gebäude	-.01	-.01	-.06	-.05	-.02	-.33	-.04	-.02	-.05
Allgemein. Leitung	-.12	-.06	-.11	-.86	-.26	-.63	-.06	-.07	-.06
" Lohnabteilg.	-	-	-.01	-	-	-.06	-	-	-.05
" Pförtner	-.07	-.05	-.06	-.56	-.28	-.40	-.04	-.05	-.05
" ABK	-.85	-.51	-.63	7.73	3.31	3.76	-	-	-
" Gemeinkosten	-	-	-.02	-	-	-.22	-	-	-
Verchiedenes	-.06	-.03	-	-.58	-.11	-.11	-.03	-.05	-
Gesamt-Kosten p.l. to	3.09	2.09	2.70	28.36	13.63	22.36	4.98	4.74	4.87
" " bezogen auf	19.019	28.909	43.068	82.156	82.971	109.964	192.843	177.195	184.600
" " Menge i. to	6.147	13.859	15.895	2.862	6.088	4.918	38.725	37.349	37.875

005678

-47-

10 Maschinen in der Anlage, Anlagen

Insgesamt	63.710	kWh
	14.995	kWh
	3.320	
	710	
	4.030	
	27.245	
	350	
	3.000	
	420	
	4.150	
	3.200	
	800	
	4.030	
	1.530	
	63.710	kWh

Drehstrom bezogen lt. Zähler **Tagstrom 105.388**
Nachtstr. 53.756 **159.144** kWh

abzüglich:

für Wasserkaltung	71.596	
" Werkstätten	1.177	
" Separatoren-Raffination	9.160	
"	112	
	82.045	kWh

Drehstrom in Gleichstrom umgeformt	77.099	kWh	
Erzeugter Gleichstrom	63.710	"	
Verbrauch an Blindstrom	38.540	"	
Wirkungsgrad d. Gleichrichter-Anlage	83	%	
Blindstrom bezogen auf Drehstrom	24	"	
Gleichrichter I in Betrieb	Nr. 26.591	6.600	Std.
" II " " "	32.216	3.624	"
" III " " "	37.939	310	"