

3996-30/3:01-229

J a h r e s b e r i c h t 1942

- - - - -

R h e n a n i a - C s s a g
Mineralölwerke Aktiengesellschaft
Werk Wilhelmsburg

005580 3996

Inhaltsverzeichnis
A. Allgemeine

3996

Seite

Technische Einrichtungen		1	-	2
Produktion - Destillation	30/3.01	3	-	4
Raffination		4	-	4
Versand		4	-	4
Unkosten		4	-	4
Gefolgschaft	229	4	-	4
Unkostenvergleich		5	-	5
Leistungsvergleich		6	-	6
Unkosten - Produktion - Versand		7	-	7
Unkostensätze		8	-	8

B. Zusammenstellungen

Zufahren	1939 - 1942	9		
Fabrikation	1939 - 1942	9		
Versand	1939 - 1942	9		
Belegschaft	1939 - 1942	10		
Energie-Erzeugung	1939 - 1942	10		
Etat des Werkes	1939 - 1942	11	-	12

C. Tabellen

Gesamt Mengen- u. Verlust-Aufteilung		1942	13	-	14
Lagerverluste - Umschlag - mittl. Bestand	1929 - 1942	15			
- d. einzeln. Qualitäten Romag		1942	16		
- " " " " " Fremde		1942	17		
Destillation - Verarbeitung		1942	18	-	20
- Kapazitätsausnutzung	1941 - 1942	21			
- Verluste	1936 - 1942	22			
Raffination - Verarbeitung		1942	23		
- Kapazitätsausnutzung (Agitatoren u. Separatoren)	1941 - 1942	24			
Versand - Gegenüberstellung nach Qualitätsgruppen	1939 - 1942	25			
- Versandaufgab. n. Versandarten	1939 - 1942	26			
- " " " Waren	1939 - 1942	26			
- nach Versandarten	1939 - 1942	27			
- " " " u. Qualitäten	1939 - 1942	28			
- i. Prozent der Qualitäten	1939 - 1942	29			
- " " " Versandarten	1939 - 1942	30			
Gefolgschaft - Übersicht	1941 - 1942	31			
- Leistungs- u. Fehltag d. Angest.	1939 - 1942	32			
- " " " Fehlstd. d. Arbeiter	1939 - 1942	33			
- Aufteilung nach Dienstzeit		34			
- " " " Lebensalter		35			
- Gehälter	1940 - 1942	36			
- Löhne	1940 - 1942	37			
Leistungsstunden pro Abteilung	1939 - 1942	38			
Unkosten - nach Arten	1940 - 1942	39			
- " Kostenstellen m. -sätzen	1939 - 1942	40	-	42	
- Kostengliederungen	1939 - 1942	43	-	46	
Kesselhaus - Dampferzeugung u. -verteilung	1942	47			
Maschinenhaus - Stromverteilung	1942	48			
Leistung der Pumpen- u. Mengenbewegung	1942	49			

Allgemeines

Maschinen, Apparaturen etc.

1. Destillation

Keine Änderung gegen das Vorjahr

2. Raffination

Hier wurde aus vorhandenen Mitteln eine provisorische Anlage geschaffen, um die aus der Neutralisation des Dieselloles anfallende Naphtenseife zu spalten, um freie Naphtensäure herzustellen. Diese wird an Wgr geliefert.

3. Kesselhaus

Keine Änderungen, Kessel 1: hier muß das rechte Flammrohr erneuert werden.

4. Benzinpumpen

Neuanschaffungen kamen nicht vor. Der gesamte Pumpenpark ist durch regelmäßige Reparaturen in bester Ordnung gehalten worden.

5. Tankanlage und Rohrnetz

Keine Änderungen; das Rohrnetz ist in Ordnung. Betriebbedingte Umänderungen des Rohrnetzes fanden von Fall zu Fall statt.

6. Wasserhaltung

Keine Änderung.

7. Abfüllhalle und Rampe

Durch laufende Reparaturen, insbesondere des Holzfußbodens ist diese Anlage in bester Ordnung gehalten worden.

8. Gleisanlage

Soweit es durch den Mangel an Arbeitskräften möglich war, wurden Überholungen vorgenommen. Die Hauptweiche zur Waage wurde teilweise erneuert. Zwei Schienenbrüche wurden durch Einbau neuer Schienen repariert. Die für das Berichtsjahr vorgesehene Grundüberholung der gesamten Anlage konnte wegen Mangel an Material und Arbeitskräften nicht durchgeführt werden. Die schweren Großraumwagen beanspruchen die Gleisanlage sehr. Eine Grundüberholung mit gleichzeitig verbundenem Einbau schwerer Profile und Schwellen ist erforderlich.

9. Grundstück

Keine Änderungen

10. Gebäude

Keine Änderungen, nur die dringlichsten Reparaturen wurden durchgeführt. Das Kontorgebäude befindet sich in schlechtem Bauzustand, ohne daß in der heutigen Zeit Abhilfe geschaffen werden kann.

11. Erkältungen

Die Versuchswerkstatt wurde für Zwecke der IHI umgebaut.

12. Abfallabfuhranlage

Keine Änderungen; es fanden nur regelmäßige Reinigungen und die üblichen Reparaturen statt.

13. Hafen

Keine Änderungen; notwendige Reparaturen wurden zurückgestellt.

14. Schamlochanlage

Die Anlage ist in bester Ordnung.

15. Trotz der Fliegerangriffe über Groß-Hamburg blieb das Werk von jeder nennenswerten Einwirkung verschont.

Produktion

Destillation

In Jahre 1942 wurden folgende Rohwaren in der Destillation verarbeitet:

- Leichtbenzin deutscher Herkunft
- Leichtbenzin rumänischer Herkunft.

Die deutsche Rohware bestand zu 60% aus Erdölbenzin und zu 40% aus Synthesebenzin; beide Rohwaren waren in der Qualität gut, so daß bei dem Erdölbenzin eine Vorraffination überhaupt nicht, von dem Synthesebenzin nur 1,4% wegen zu hohen Dokortestes vorraffiniert werden mußten. Die Ausbeuten der Siedegrenze 55/95, auf die es in erster Linie ankam, betrug bei der deutschen Ware nur i. D. 21%, bei der Syntheseware 30% gegenüber 36,7% bei der rum. Ware; letztere brauchte in keinem Falle vorraffiniert zu werden. Der Gasgehalt der deutschen Benzine schwankte zwischen 2 - 8%, die rum. Ware war stets gasarm, der Gasgehalt betrug nie mehr als 2%. Die Rohwaren paßten sich gut den Bedürfnissen der Fabrikation an, so daß auch die Redestillation des Rückstandes für Fest in praktisch allen Fällen unterbleiben konnte. 67% des Rückstandes mußte noch raffiniert werden, um ein ablieferungsfähiges Testprodukt zu erhalten, während eine Raffination der Benzinfractionen in keinem Fall erforderlich war. Die Ausbeute an Fabrikaten aus den Rohwaren betrug 91,3%, der Rest war absorbiertes Gas und Vorlauf für Fahrbenzinkomponente.

Es betrug der Anteil an ausgebeuteten Fabrikaten aus der Rohware:

1942	=	91,3%
41	§	90,5%
40	=	82,5%
39	=	67,2%
38	=	64,1%

Diese hohe Ausbeutezahl hatte naturgemäß eine geringe Kapazitätsausnutzung der Destillationsapparatur zur Folge, sie betrug 55,4%.

Die Menge von Abfall- und Spülbenzin betrug 1.472 to. Diese Menge setzt sich wie folgt zusammen:

922	to	Harburger Vorlauf
419	"	Abfallöl aus Wwi-Raffination
131	"	Spülbenzin aus Fässern, Kwg., Rohrleitg., Tankautos und der Vakuum Spülanlage
<hr/>		
1.472	to	

Raffination

Raffiniert wurden folgende Produkte:

- Rum. Petroleum Destillat
- White Spirit Destillat
- Kristallöl 30 ex Wwi
- Gasöl für Putzöl
- Gasöl 83
- Flugdieselkomponente ex Wwr
- Harburger Vorlauf
- div. kleinere Mengen verschiedener Provenienzen

Während im Vorjahr die Belastung der Raffination nur 6.587 te betrug, stieg sie im Berichtsjahr auf 23.742 te in der Agitatoren-Raffination und zusätzlich 2.200 te in der Separatorenanlage. Damit war die Agitatoren-Raffination zu 39,5% ihrer Kapazität ausgenutzt, die Separatoren-Raffination nur zu 6%.

Die Raffination von Bensen-Rohware betrug nur eine Menge von 540 te. Benzindestillate wurden überhaupt nicht reraffiniert; eine Folge der guten Beschaffenheit der Bensen-Rohware für Fabrikationszwecke.

Neu war die Verarbeitung (Neutralisation) von Flugdieselkomponente von Wbr und Gewinnung der freien Naphtensäure durch Spaltung des Natriumnaphthenats.

Versand (Seite 25-30)

Der Versand stieg von 68.917 to auf 79.750 to = 15,7%; an dieser Menge war der Versand durch Kesselwagen mit 48,3% beteiligt.

Unkosten (Seite 39 - 46)

Die Gesamtunkosten des Werkes stiegen gegenüber dem Vorjahre von RM 967.076,-- auf RM 1.037.570,--, das sind RM 58.924,-- mehr = 7,3%. Die Mehrausgaben sind verursacht durch das Steigen der Nebenlasten wie Steuern, Versicherung, Ze-Kosten, Zinsen und Amortisation. Die reinen Betriebsunkosten betragen RM 662.139,-- gegen RM 677.745,-- im Vorjahre, wobei beachtet werden muß, daß trotz geringerer Unkosten um 2,4% die Leistungen im Versand um 15,7% in der Destillation um 27% und in der Raffination um das Dreifache stiegen.

Gefolgschaft (Seite 10)

Ein zahlenmäßiger Abbau der Belegschaft, um Gfm. für die Wehrmacht freizumachen, konnte nur in geringem Umfange durchgeführt werden, weil die geforderten Leistungen gegenüber dem Vorjahre höher lagen. Im Berichtsjahr stiegen die Fehltage für Angestellte und Arbeiter auf 2,2 resp. 3,3 Fehltage auf 100 Arbeitstage. Diese Entwicklung ist wenig erfreulich; sie findet unsere besondere Aufmerksamkeit.

Hamburg-Wilhelmsburg, 20. Dezember 43

RHENANIA-OSSAG
Mineralölwerke Aktiengesellschaft
WERK WILHELMSBURG

[Handwritten Signature]

Haushaltsvergleich 1942 - 1939

	U n k o s t e n			
	1942	1941	1940	1939
	RM	RM	RM	RM
1. Gehälter, Löhne, son. Abgaben	428.095	456.205	498.768	539.501
2. Kohle und Stroh	133.863	138.502	170.404	186.029
3. Verschiedenes	17.793	24.454	18.788	40.903
4. Kasino-Lebensmittel	1.644	4.567	3.039	4.081
5. Fabrik.-Material	17.829	8.492	17.738	55.971
6. Rep.-Material	18.863	13.173	11.891	24.616
7. Rep.u. Unterhalt durch fremde Firmen	13.559	8.541	17.591	18.091
8. Allgemeines	17.762	13.197	12.769	17.884
9. Postspesen	8.743	8.415	9.266	9.283
10. Büromaterial	1.986	2.197	3.467	3.774
Zwischenaddition	662.139	677.745	763.741	900.129
11. Zoll	2.634	1.810	1.016	35.102
12. Versicherungen	27.023	21.424	24.192	25.212
13. Steuern u. Abgaben	46.838	29.317	18.234	16.668
14. Leerfrachten/Standgelder	2.359	3.730	-	-
15. Luftschutskosten	58.683	53.209	37.530	37.941
16. Werkschutskosten	13.623	14.999	12.180	-
17. Weihnachtssahlung	16.084	19.801	24.645	22.218
18. Shell-Altersfonds	12.046	12.444	-	-
19. Unterstützungs-k. f. Angest.	16.834	15.780	-	-
20. Ze-Kosten	54.166	41.226	-	-
21. Amortisation	163.810	152.240	270.880	269.164
22. Zinsen	60.206	50.589	-	-
Zwischenaddition	474.326	416.589	388.677	406.305
23. Gutschriften	98.895	127.258	115.651	143.951
	1.037.570	967.076	1036.767	1.162.483

Leistungsvergleich 1942 - 1939

	1942 t	1941 t	1940 t	1939 t
Einlagerung ex Schiff u. dir. Leitung	30.382	25.193	49.144	127.846
Einlagerung ex Kwg.	51.755	42.141	40.351	-
Gesamt-Versand	79.750	68.917	87.050	128.574
Lagerung u. Ethylisierung von Benzol	9.054	5.961	3.924	26.980
Destillation:				
Beschickung	35.075	27.631	43.319	64.739
Fabrikate	27.758	25.110	35.953	38.268
Raffination	23.765	6.388	11.065	60.152
Sep. Raffination	2.208	-	8.372	-
Abl. Schiff	21.256	17.901	11.131	64.724
" Kesselwagen	38.546	30.202	49.155	31.923
" Tankwagen	13.859	15.895	17.244	18.286
" Faß	6.088	4.835	9.015	13.641
" Kannen		84	505	-
Gepumpte Mengen	331.921	285.072	353.222	655.491

Gesamtkosten ohne Abschreibungen und Leistungen seit 1928

	u/s-Kosten		Ablieferung		Destillation		Raffination		u/s-Kosten pro 1 to bezogen a/Ablieferung	
	RM	%	to	%	to	%	to	%	Ges.	hiervon Pers. Kosten
1928	1.106.671	100	135.491	100	46.458	100	33.248	100	8,17	3,71
1929	1.161.285	105	97.042	72	57.430	124	37.216	112	11.97	5.80
1930	949.523	86	77.054	57	40.256	87	38.982	117	12.32	6.17
1931	723.681	66	55.209	41	31.135	67	28.860	87	13.11	7.04
1932	556.636	50	52.588	39	30.066	65	27.252	82	10.58	5.89
1933	644.870	58	55.532	41	34.642	75	32.057	96	11.61	6.34
1934	693.172	63	75.400	56	37.902	82	39.686	119	9.19	4.71
1935	699.450	63	82.802	61	34.934	75	38.717	116	8.45	4.80
1936	711.930	64	115.264	85	36.620	79	47.844	144	6.18	3.61
1937	759.700	69	136.173	101	46.000	99	49.964	150	5.58	3.29
1938	823.733	74	157.937	117	52.844	114	57.571	174	5.22	3.25
1939	893.319	81	128.574	95	64.739	140	60.152	181	6.95	4.44
1940	765.887	69	87.050	64	43.319	93	11.065	33	8.80	6.02
1941	764.247	69	68.917	51	27.631	59	6.588	20	11.09	7.01
1942	812.598	73	79.750	59	35.075	75	23.765	71	10.19	5.57

Die u-Kosten der einzelnen Konten, bezogen auf die jeweilige Leistung,
s.h.

bei der Einlagerung auf die eingelagerte Menge,
" " Lagerung " den Gesamtversand,
" " Destillation " die Beschickung,
" " Raffination " "

beim Ethyl-Benzin auf die aufgemischte Ware,
bei den Ablieferungskosten auf die jeweils abgelieferte Menge,

ergeben folgende Kostensätze (per 1 Tonne):

Jahr	Einlagerung	Lagerung	Destillation x)	Raffination		Ethyl-Benzin	A b l i e f e r u n g			
				e.FM xx)	FM		Schiff	Kwg.	Twg.	Wag.
1928	-.29	1.19	7.53	4.62	3.05	-	-.53	1.55	2.56	11.02
1929	-.28	1.74	7.52	4.63	3.—	-	-.43	1.99	3.23	11.27
1930	-.29	1.83	7.84	3.97	2.51	-	-.43	1.61	3.12	13.67
1931	-.41	1.87	7.61	3.86	2.02	-	-.67	3.—	3.56	12.88
1932	-.36	1.60	5.86	3.24	1.28	-	-.51	2.37	2.85	12.45
1933	-.39	1.63	6.23	3.10	1.44	-	-.49	2.50	3.19	12.88
1934	-.30	1.49	5.74	2.60	1.51	-	-.42	1.79	2.14	12.50
1935	-.24	1.40	6.31	2.58	-.87	-.50	-.36	1.90	2.14	13.43
1936	-.29	-.76	5.53	2.33	-.83	-.47	-.37	1.69	2.31	11.32
1937	-.20	-.74	4.94	2.20	-.64	-.36	-.25	1.41	2.36	12.60
1938	-.20	-.72	4.53	1.97	-.89	-.45	-.25	1.36	1.95	10.55
1939	-.24	-.94	4.38	2.10	-.93	-.49	-.25	1.58	2.07	11.67
1940	-.63	1.27	6.04	7.03	1.03	1.77	-.63	1.10	2.31	12.34
1941	-.56	1.78	9.75	9.26	1.30	1.48	-.75	1.58	2.70	22.01
1942	-.32	1.54	8.53	3.41	-.75	-.88	-.53	1.44	2.09	13.63

x) bezogen auf Beschickung,

xx) e.FM = ohne Fabrikationsmaterial.

Erzeugnisse

I. Produktions-Umsatz

A) Rohwaren-Fabrikation

1. Rohwaren für Fabrikationszwecke incl. Gasöl und S.T.K.

	1942	1941	1940	1939
Benzin-u. Fest-Rohware	46.403 to	33.195 to	47.583 to	70.817 to
S.T.K.	180 "	180 "	255 "	1.288 "
Gasöl	2.373 "	1.952 "	2.113 "	-
Summe	48.856 to	35.327 to	49.895 to	72.105 to

2. Motorenbetriebsstoffe

Benzine	29.414 to	24.426 to	34.738 to	45.702 to
Gasöl	4.264 "	7.820 "	5.203 "	9.678 "
Diverse	64 "	12 "	35 "	328 "
Summe	33.742 to	32.258 "	39.976 to	55.708 to

B) Fabrikation

1. Destillation

Durchsatz	35.077 to	27.630 to	43.319 to	64.738 to
Ausbeute: Destillate	30.960 "	27.212 "	37.752 "	43.546 "
Fabrikate	26.375 "	23.554 "	34.894 "	35.846 "

2. Raffination (Agit.)

Durchsatz	23.742 to	6.587 to	11.065 to	60.152 to
Ausbeute	23.011 "	6.288 "	10.875 "	58.120 "

3. Raffination (Separ.)

Durchsatz	2.208 to	-	8.372 to	-
Ausbeute	2.192 "	-	8.267 "	-

4. Kapazitätsausnutzung

Destillation	55,3%	41,3%	62%	75%
Raffination: Agitatoren	39,5%	13,3%	22,2%	75,6%
Separatoren	37,4%	-	58,1%	-

C) Ablieferungen

Benzinfabrikate	21.560 to	17.235 to	16.365 to	19.134 to
Testfabrikate	13.134 "	10.487 "	9.384 "	41.297 "
Diverse	4.879 "	2.348 "	1.987 "	4.564 "
Summe	39.573 to	30.070 to	27.736 to	64.995 to

Motorentreibstoffe

Flugbenzin	40.176 "	37.807 "	37.499 "	33.302 "
	-	1.040 "	21.780 "	30.276 "
Summe	79.749 to	68.917 to	87.015 to	128.919 to

005521

2) Mannschaft des Betriebes

- a) **Betriebwerk:** Angestellte
Arbeiter
- b) **werkefremde:** Angestellte
Betriebe Arbeiter
- c) **Gesamtbe-** Angestellte
legschaft: Arbeiter

	1942	1941	1940	1939
a)	32 (11) 73 (32)	26 (9) 70 (31)	29 (9) 63 (28)	40 (10) 62 (28)
	105 (40)	114 (27)	121 (31)	129 (26)
b)	5 (1) 34 (22)	5 (1) 30 (31)	7 (-) 41 (27)	5 (1) 34 (15)
	39 (23)	35 (32)	48 (27)	61 (17)
c)	37 (12) 107 (51)	41 (10) 108 (49)	45 (9) 124 (49)	45 (9) 145 (34)
	144 (63)	149 (59)	169 (58)	190 (43)

() = zur Wehrmacht Einberufene

E) Energie-Erzeugung

	1942	1941	1940	1939
Dampferzeugung	40.019 to	40.868 to	47.588 to	59.527 to
Kohlenverbrauch in to:				
Steinkohle	4.828 "	5.177 "	6.391 "	6.691 "
Braunkohle	-	-	-	987
Kohlenverbrauch in RM	118.539 RM	RM 124.369	RM 154.276	RM 171.134
Preis f. 1 to Kohlen:				
Steinkohle	24,55 "	" 24,01	" 24,11	" 23,05
Braunkohle	-	-	-	" 17,15
Dampfkosten f. 1 to (u):	4,74 "	" 4,87	" 4,74	" 4,20
Stromverbrauch:				
Drehstrom	109.917 kWh	120.970 kWh	163.971 kWh	30.588 kWh
Gleichstrom	73.440 "	58.310 "	55.912 "	133.309 "
Preis f. 1 kWh (u):				
Gleichstrom	RM -.0880	RM -.0824	RM -.1121	RM -.0813
Drehstrom	" -.0702	" -.0598	" -.0595	" -.0626

II. Etat des Ventes

	1942	1941	1940	1939
A) Gesamt Vertriebskosten				
u + a + s	1.037.570	967.076	1.076.767	1.162.482
u	812.998	764.247	765.887	893.318
B) Personalkosten (ohne Ges.Vers.u.F.Fds.)				
Angestellte	149.093	155.325	159.823	166.696
Arbeiter	226.620	228.088	254.926	267.378
Gesamt	375.713	383.413	414.751	433.992
C) Personalkosten (einschl. Ges.Vers.u.F.Fds., Weihn.Zhlg., Überstunden)				
Angestellte	180.043	186.193	194.573	200.440
Arbeiter	245.731	257.462	287.804	320.899
Gesamt	425.774	443.655	482.377	521.339
D) Produktionskosten (u)				
Destillation	299.327	269.304	261.498	283.605
Raffination (Agitatoren)	98.942	69.523	89.192	182.498
" (Separatoren)	18.841	2.783	22.614	-
zusammen	417.110	341.610	373.304	466.103
E) Durchsatz in te				
Destillation	33.075	27.630	43.319	64.738
Raffination (Agitatoren)	23.763	6.387	11.063	60.132
" (Separatoren)	2.208	-	8.372	-
F) Fabrikate in te				
Destillation	27.738	23.554	34.894	38.268
Raffination (Agitatoren)	23.011	6.288	10.875	58.953
" (Separatoren)	2.192	-	8.267	-
G) Kosten pro te Durchsatz				
Destillation u+a+s	10.24	11.61	8.29	5.90
" u	8.53	9.73	6.04	4.38
Raffination (Agitat.) u+a+s	4.76	12.72	11.05	3.63
" u	4.16	10.56	8.06	3.03
" (Separat.) u+a+s	20.42	-	3.23	-
" u	8.33	-	2.70	-
H) Kosten pro te Fabrikate				
Destillation u+a+s	12.93	12.78	9.98	9.98
" u	10.78	10.73	7.27	7.41
Raffination (Agitat.) u+a+s	4.92	13.33	11.25	3.73
" u	4.30	11.03	8.20	3.10
" (Separat.) u+a+s	20.58	-	3.27	-
" u	8.60	-	2.74	-

	1942	1941	1940	1939
J) Lager- u. Versandkosten (u) (alle Unkosten außer Post- u. Raff.)				
Gesamtkosten	620.460	422.637	392.383	427.217
abgelieferte Produkte	79.750 t	68.917 t	87.090 t	128.574 t
Kosten pro 1 te abgeliefertes Produkt	7.78	6.13	4.51	3.32
K) Reparaturen d. Werkes				
Reparatur-Löhne	43.570	41.673	40.286	46.694
" Material	20.818	17.795	18.528	30.563
" d. fremde Firmen	17.394	12.537	25.082	40.122
Regie	42.162	39.749	30.819	33.178
	123.944	111.754	114.715	150.517
L) Stand des Werksmagasins am 31.12.				
Fabrikationsmaterial	}	}	}	}
Kohlen				
Magasin-Material				
	40.336	49.669	53.117	47.457

Gesamt Verlust- u. Verlustabrechnung

I. Bestand 1.1.42		3.449 to
a) <u>Bestand</u>		
Primärbenzin für Fabrikation	13.758 "	
Synthese-Benzin für "	924 "	
rum. Straightrun Benzin	9.007 "	
rum. White Spirit Destillat	9.963 "	
rum. White Spirit Raffinat	710 "	
rum. Petroleum Destillat	2.035 "	
Synthese Öl für Gasoline-W	10.003 "	
Flugdieselkomponente	4.687 "	
Gasöl für Putschöl	1.493 "	
Gasöl 85 von Whr	880 "	
Petroleum Inlandware	33 "	
Sender-Traktoren-Kraftstoff I	87 "	
Harburger Vorlauf	939 "	
Fahrbenzinkomponente von Whr	619 "	
Retouren	3 "	
von Oelseite	13 "	
b) <u>andere:</u>		
Motorenbetriebsstoffe	22.997 "	
Dieselmotorkraftstoff	4.264 "	
Retouren u. diverse	64 "	
Druckdestillat von Wintershall	159 "	
		<hr/>
		86.087 to
<u>Abgänge</u>		
Versand Rhenania	47.585 to	
" andere	32.164 "	
		<hr/>
		79.749 "
Sollbestand 31.12.42		6.338 to
Istbestand 31.12.42		<hr/>
		4.457 "
<u>Gesamtverlust</u>		<hr/>
		1.881 to

II. Verlustaufteilung

a) Summenverlust

Rhenania-Durchsatz von	55.154 to	193 to = 0,35%	
andere	27.325 "	72 " = 0,26%	265 to = 0,32%

b) Destillationsverlust

Rhenania-Durchsatz von 35.077 to
 ohne Berücksichtigung
 der im Gasabsorber zu-
 rückgew. Menge 1.344 to
 = 4,4% mit Berücksich-
 tigung der im Gasabsor-
 ber zurückgew. Menge

268 " = 0,76%

c) Raffinationsverlust

Rhenania-Durchsatz von 25.950 "
 ohne Berücksichtigung
 der im Oelabscheider zu-
 rückgew. Menge 747 to =
 2,9% mit Berücksichti-
 gung der im Oelabschei-
 der zurückgew. Menge

302 " = 1,16%

d) Lagerverlust

Rhenania

a. Jahresumschlag v.	102.546 to	758 to = 0,74%
" mittl. Tagesbest."	3.165 "	= 1,99%
" Jahresumschlag +		
mittl. Tagesbest."	105.711 "	= 0,72%

Fremde

a. Jahresumschlag v.	59.576 to	288 to = 0,48%
" mittl. Tagesbest."	1.472 "	= 1,63%
" Jahresumschlag +		
mittl. Tagesbest. v.	61.048 "	= 0,47%

Gesamt:

a. Jahresumschlag v.	162.122 to	1046 " = 0,65%
" mittl. Tagesbest."	4.637 "	= 1,88%
" Jahresumschlag +		
mittl. Tagesbest. v.	166.759 "	= 0,63%

Gesamtverlust

1.881 to

Lagerverluste 1929 - 1942

	Verlust to	Umschlag to	%	mittl. Bestand to	durchschn. monatl. Verlust bezogen a/mittl. Monats- bestand in %
1929	536	193.361	-.28	6.620	-.68
1930	415	156.911	-.26	7.644	-.45
1931	398	110.643	-.36	7.982	-.42
1932	560	103.164	-.53	8.235	-.56
1933	608	114.084	-.53	8.352	-.61
1934	764	149.828	-.51	8.737	-.73
1935	744	169.678	-.44	8.657	-.72
1936	648	229.193	-.28	6.615	-.82
1937	912	274.391	-.33	7.235	1.07
1938	1.386	319.779	-.43	8.103	1.43
1939	1.088	256.388	-.42	6.651	1.36
1940	1.503	176.191	-.85	4.838	2.59
1941	1.111	136.050	-.82	5.243	1.77
1942	1.092	162.045	-.67	4.633	1.96

Abrechnung der ständigen Qualifikation / Dezember-Durch 1942

Qualität	Abgabe to	Verlust to	§
<u>Reinert</u>			
Primärbenzin	14.244	+ 1	+ 0,01
rum. Straightrun Benzin	8.913	10	0,11
rum. White Spirit Destillat	9.463	40	0,42
Synthese f. Fabrikation	9.906	+ 6	+ 0,06
Harburger Verlauf	1.220	1	0,01
	44.128	44	0,09
<u>Halbfabrikate</u>			
Misch-Verlauf	1.384	23	1,66
Schwerbenzin	1.466	+ 2	+ 0,13
Abfallöl u. Spülbenzin	2.229	+ 31	+ 1,39
Rückstand schwer	169	6	3,55
Rückstand S	3.618	23	0,63
	8.866	19	0,21
<u>Spezialbenzine</u>			
Gasoline	551	40	7,25
Gasoline-W	7.735	158	2,04
Anlasskraftstoff	291	23	7,90
60/95	4.633	114	2,45
80/110	1.892	58	3,06
100/125	2.885	45	1,55
100/140	5.055	154	3,04
Wetterlampenbenzin	2.097	34	1,62
	25.159	626	2,48
<u>Testbenzine</u>			
Kristallöl 30 us.	8.636	9,-	0,10
" " 30 ust.	14.534	42,-	0,28
rum. White Spirit Raffinat	945	1,-	0,10
	24.115	52,-	0,21
<u>Gas-, Heiz- u. Dieselöle</u>			
Gasöl für Putzöl	1.644	1	0,06
für Gasöl	3.173	+ 4	+ 0,12
Gasöl Eigenverbrauch	46	1	2,17
Putzöl	1.509	21	1,39
rum. Petroleum Destillat	2.035	+ 6	+ 0,29
" " Raffinat	1.965	4	0,20
Petroleum	1.407	2	0,14
Flugdieselkomponente unraff.	4.386	2	0,04
" unfertig	1.807	1	0,05
" raff.	4.053	15	0,37
Heizöl	186	2	1,07
Phenol	17	-	-
Naphtensäure	38	-	-
	22.266	39	0,17
<u>Fahrbenzin</u>			
Vormischung f. Betriebsstoffe	4.937	+ 18	+ 0,36
Shellbenzin	46	+ 4	+ 0,69
	4.983	+ 22	+ 0,44
	129.517	758	0,58

Lagerverluste der einzelnen Qualitäten für Fremde

	Abgänge to	Lager-Verlust to	‰
Grundbenzin	19.692	121	0,61
Benzol	4.747	14	0,29
Benzin-Benzol 80/20	864	3	0,34
Benzol-Benzin 80/20	2.808	+ 3	+ 0,10
Bleikonzentrat	2.303	3	0,13
Gemisch-Bo.	13.874	127	0,91
Gembo-tel.	5.279	+ 1	+ 0,01
Diesekraftstoff	4.230	24	0,56
Ethyl-Fluid	47	-	-
Farbstofflösung rot	14	-	-
	53.858	288	0,53

Fabrikations-Status ⁻¹⁸ Konto Destillation

Eingang

Rohware

005599

in Destillation	Primärbenzin unraff.		rum. Straight- run unraff.		rum. Rohbenzin (Mischöl) unraff.		rum. Toppbenzin raff. aus rum. Rohbz.	
	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%
	14.220	100	7.804	100	432	100	383	100
Plus-Differenz								
Gesamt-Eingang	14.220	100	7.804	100	432	100	383	100
Ausgang Produkt								
Fahrbenz. a/Gas- absorber	501	3,5	264	3,4	6	1,4	6	1,6
Misch-Vorlauf	830	5,8	418	5,4	12	2,8	15	3,9
Anlaßkraftstoff	213	1,5	101	1,3				
Gasoline	331	2,3	172	2,2			16	4,2
Gasoline-W								
55/90	366	2,6	265	3,4			16	4,2
60/95	1.828	12,9	1.484	19,-			45	11,7
50/100			11	0,1				
60/105	25	0,2	653	8,4				
80/110	871	6,1	783	10,1			44	11,5
100/125	1.407	9,9	1.304	16,7			36	9,4
100/140	2.931	20,6	1.840	23,5			102	26,6
Toppbenzin					399	92,3		
Schwerbenzin								
Kristallöl 30	4.870	34,3	505	6,4			84	21,9
Gesamt-Destillate	14.173	99,7	7.800	99,9	417	96,5	364	95,-
Rückstd. S								
Gasöl					15	3,5		
Heizöl							9	2,3
Verlust	47	0,3	4	0,1			10	2,7
Gesamt	14.220	100	7.804	100	432	100	383	100

RHENANIA-OSSAG
 MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Rhenania-Ossag - Status - Monats-Darstellung

1956

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Destillation	Synthese Grundbenzin f. Gasoline-W raff.		Synthese Grundbenzin f. Fahr. raff.		Synthese Grundbenzin f. Heiz. raff.		Synthese Grundbenzin f. Schwer. raff.	
	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%
	9.976	100	202	100	419	100	169	100
Plus-Differenz								
Gesamt-Eingang	9.976	100	202	100	419	100	169	100
Ausgang Produkt								
Fahrbenz. a/Gas- absorber	490	4,9	9	4,4				
Misch-Vorlauf			22	10,9	166	39,6		
Anlaß-Kraftstoff								
Gasoline								
Gasoline-W	5.655	56,7						
55/90			28	13,9				
60/95			23	11,4				
50/100								
60/105								
80/110			19	9,4				
100/125			30	14,9				
100/140			33	16,3	8	1,9		
Teppbenzin								
Schwerbenzin							131	77,5
Kristallöl 30			36	17,8	240	57,3		
Gesamt-Destillate	6.145	61,6	200	99,1	414	98,8	131	77,5
Rückstand S	3.641	36,5						
Gasöl								
Heizöl							27	21,9
Verlust	190	1,9	2	1,0	5	1,2	1	0,6
Gesamt	9.976	100	202	100	419	100	169	100

Eingang	Eingang		Eingang		Eingang		Eingang	
	kg	%	kg	%	kg	%	kg	%
Distillation	1.472	100					35.077	100
Plus-Differenz	x)							
Gesamt-Eingang	1.472	100					35.077	100
Ausgang								
Produkt								
Fahrbs.a/Gasabsorber							1.276	3,6
Misch-Vorlauf							1.463	4,2
Anlaßkraftstoff							314	0,9
Gasoline							519	1,5
Gasoline-W							5.655	16,2
55/90							675	1,9
60/95							3.380	9,6
50/100							11	0,1
60/105							678	1,9
80/110							1.717	4,9
100/125							2.777	7,9
100/140							4.914	14,-
Toppbenzin							399	1,1
Schwerbenzin	1.316	89,4					1.447	4,2
Kristallöl 30							5.735	16,5
Bto. Dest. Verl. a/Primär u. Straightrun Benzin			855 to	- 3,6%				
a/Gasabsorber			786 "	- 3,3%				
Netto Dest. Verlust			69 to	- 0,3%				
Bto. Dest. Verl. a/Synth. f. Gasoline-W			680 to	- 6,8%				
a/Gasabsorber			490 "	- 4,9%				
Netto Dest. Verlust			190 to	- 1,9%				
x) 922 to Harburger Vorlauf								
419 " Abfallöl a/Raffination								
131 " Siedegrenz., Festbz. u. Betriebs-								
1.472 to Stoffeplg. a/Wässern, Tankautos u. Vacuum-Spülanlage								
Gesamt-Destillate	1.316	89,4					30.960	88,3
Rückstd. S							3.641	10,3
Gasöl							15	0,1
Heizöl	147	10,-					193	0,5
Verlust	9	0,6					268	0,8
Gesamt	1.472	100					35.077	100

Gaswäscher Ausbeute von 785 to = 3,3% auf 23.640 to Leichtbenzin, Straightrun, Toppbz., Synth. Gröbs. f. Fabrikation

Verarbeitung in der Destillation

1942 wurden in der Destillation verarbeitet:

Rhenania	35.077 to	= 100%
Die Ergebnisse sind:		
Mischbenzin für Motorenbetriebsstoff einschl. Absorberbenzin	7.827 to	= 22,3%
Siedegrenzbenzine	20.640 "	= 58,8%
Testbenzine	<u>5.735 "</u>	<u>= 16,4%</u>
Gesamt-Destillate	34.202 to	= 97,5%
Rückstände sur Weiterverarbeitung	399 "	= 1,1%
Rückstände an Fabrikaten	208 "	= 0,6%
Destillationsverlust	<u>268 "</u>	<u>= 0,8%</u>
	35.077 to	= 100%
=====		

Belastung der Destillation

mögliche Stunden	1942		1941
	bei 7 Blasen	bei 5 Blasen	bei 7 Blasen
	56.500	40.356	52.416
geleistete Stunden	31.265	31.265	21.634
	55,3%	77,5%	41,3%
Gesamtbeschickung	35.077 to		27.631 to
Beschickung p.100 Betriebs- stunden	112 "		128 "
Leistung pro Std.u.Blase	0,914 "	Destillat	1,258 to

Destillationsverluste 1942 - 1936

Jahr	Beschickung	Fabrikate	Brutto-Verlust	‰	Gasflücker	‰	Netto-Verlust	‰
1942	35.077 to	30.960 to	1.544 to	4,4	1.276 to	3,6	268 to	0,8
1941	27.631 "	27.212 "	1.022 "	3,7	966 "	3,5	56 "	0,2
1940	Rh. 32.453 "	28.815 "	1.205 "	3,7	746 "	2,3	459 "	1,4
	Fr. 10.866 "	8.937 "	316 "	2,9	-	-	316 "	2,9
1939	64.738 "	43.546 "	673 "	1,-	465 "	-0,7	208 "	-0,3
1938	52.717 "	37.400 "	482 "	-0,9	361 "	-0,7	121 "	-0,2
1937	46.080 "	32.117 "	406 "	-0,9	305 "	-0,7	101 "	-0,2
1936	36.620 "	26.763 "	374 "	1,-	309 "	-0,8	65 "	-0,2

Fabrikations-Übersicht Raffination

	Beschichtg.	Ansbente	Verlust		Chemikalien	
	to	to	to	%	to	%
White Spirit Dest.	9.532	9.099	233	2,5	S. 127 L. 3	1,36 0,03
Kristallöl 30	3.836	3.700	136	3,5	S. 53 L. 2	1,38 0,05
Rum.Petroleum Dest.	2.032	1.968	64	3,1	S. 80 L. 1	3,93 0,04
100/140	7	6	1	14,3	S. - L. -	- -
Toppbens. a.Rum. Rehbensin (Mischöl)	394	383	11	2,8	S. 10 L. 0,5	2,53 0,13
Synth.Gröbbs.f.Fabr.	146	144	2	1,4	S. 13 L. -	8,90 -
Spülbensin	154	144	10	6,5	S. 2 L. -	1,29 -
Abfallöl	438	419	19	4,3	L. 1	0,22
Harburger Vorlauf	775	746	29	3,7	S. 8 L. 1	1,03 0,12
Gasöl f.Putzöl	1.617	1.573	44	2,7	S. 13 L. 6 Sa. 3	0,80 0,37 0,18
Gasöl 83	876	835	41	4,7	L. 3	0,34
Flugdieselkomponente	4.096	3.987	109	2,7	L. 10 Sa. 3	0,24 0,07
Natrium-Naphtenat	39	7	32	82,-	S. 9	23,-
	23.742	23.011	731	3,1	S. 316 L. 27 Sa. 6	1,33 0,11 0,02

Im Ölabscheider zurückgewonnene Menge
Netto Raffinationsverlust

445 to = 1,9%
286 to = 1,2%

x) S. = Säure
L. = Lauge
Sa. = Salz

Belastung der Agitatoren - Raffination

	<u>1942</u>	<u>1941</u>
Die Agitatoren waren in Betrieb	24.266 Verkstd. = 39,5%	7.812 Verkstd. = 13,3%
außer Betrieb	37.174 " = 60,5%	50.940 " = 86,7%
es standen zur Verfügung	61.440 Verkstd. = 100%	58.752 Verkstd. = 100%
Beschickung pro 100 Betriebsstunden	98 to	84 to
Leistung pro Std. u. Agitator	0,948 to Raff.	0,805 to Raff.
Die Leistung pro 1 obm Agitatorenraum betrug im Jahresdurchschnitt	221 to Raff.	84 to Raff.

Belastung der Separatoren-Raffination

Durchgesetzte Menge:	2.208 to, Ausbeute 2.192 to = Verlust 16 to - 0,7%
Mögliche Stunden =	1.464
geleistete " =	547 = 37,4%

**Sachverhältnisse des Vermögens 1942, 41, 40 u. 39
des Verkehrsministeriums**

005606

Qualitäten	1942 t	1941 t	1940 t	1939 t
Motorbetriebstoffe	3.957 1) 27.908	5.838 1) 24.222	1.605 1) 24.645 2) 108 3) 4.030 4) 32	21.314 1) 4.234
Shell Flugbenzin rein	-	1.040	2.251	227
Shell Ethyl Flugbenzin	-	-	16.529	28.933
Shell Flugbensine	-	-	-	-
Benzol-Gemische	-	-	-	1.116
Ortanbenzin	-	-	2) 3.000	-
Rückstände (Asphalt)	-	-	2) 47	-
	3.957 1) 27.908	6.868 1) 24.222	20.383 1) 24.645 2) 3.155 3) 4.030 4) 32	51.590 1) 4.234
Benzinfabrikate	21.560	17.235	16.365	19.134
Testprodukte	13.134	10.487	9.384	41.297
S.F.K.	63	-	-	1.239
Putzöl	1.562	1.841	1.528	2.230
Petroleum	2.009	221	202	-
Gasöl	1.056 1) 4.257	102 7.757	103 1) 5.860 2) 323 3) 795	5.188 1) 2.566
Flugdieselkomponente	4.054	-	-	-
Naphtensäure / Phenol	44	-	-	-
Heizöl	145	184	210	1.093
	47.584 1) 32.165	36.938 1) 31.979	48.175 1) 30.505 2) 3.478 3) 4.825 4) 32	121.773 1) 6.800
	79.749	68.917	87.015	128.573

- 1) - für Zentralbüro
- 2) - " Wifo
- 3) - " Deurag
- 4) * " Kriegsmarinewerft, Wilhelmshaven

Anzahl der Versandaufgaben nach Verpackungsarten 1942 - 1939

Verpackungsart	1942	1941	1940	1939
Schiffe	106	91	46	177
Kesselwagen	1.668	1.613	1.987	1.954
Tankwagen	2.673	3.054	3.158	2.594
Fässer	3.037	4.086	4.790	9.906
Kannen	1.201	1.409	1.372	1.518
	8.685	10.253	11.353	16.149

Anzahl der Versandaufgaben nach versandten Waren 1942 - 1939

Versandte Ware	1942	1941	1940	1939
Benzine und Nebenprodukte	8.685	10.253	11.353	16.149
Pumpen- und Reklame-material	184	308	315	2.148
Öl	264	98	286	282
	9.133	10.659	11.954	18.579

Versand nach Versandarten 1942, 1941 u. 1940

	Mengen in to			prozentualer Anteil der Ver- sandart an Gesamtversand		
	1942	1941	1940	1942	1941	1940
Leichter	21.256	17.901	11.130	26,7	26,-	12,8
Kesselwagen	38.546	30.202	49.120	48,3	43,8	56,5
Tankwagen	13.859	15.895	17.245	17,4	23,1	19,8
Fässer u. Kannen	6.089	4.919	9.520	7,6	7,1	10,9
	79.750	68.917	87.015	100%	100%	100%

Anzahl der	1942	1941	1940
Leichter	104	95	48
Kesselwagen	2.545	2.045	3.523
Tankwagen	3.000	3.577	4.255
Fässer u. Kannen	42.399	34.524	63.213

Versand 1942 - 1939 nach Qualitäten und Versandarten

		Flugbenzin	Betriebs-	Fabrikate	Gasöl	Gesamt
		to	stoffe	to	to	to
			to			
Leichter	1942	-	10.935	5.691	4.630	21.256
	1941	621	12.076	5.204	-	17.901
	1940	3.947	5.023	1.527	634	11.131
	1939	23.090	12.302	27.831	1.502	64.725
Kesselwagen	1942	-	12.734	22.419	3.393	38.546
	1941	418	11.632	16.039	2.093	30.202
	1940	16.875	13.145	16.594	2.541	49.155
	1939	6.216	503	20.766	4.438	31.923
Tankwagen	1942	-	5.255	3.922	4.682	13.859
	1941	-	4.601	3.999	7.295	15.895
	1940	677	7.939	4.169	4.459	17.244
	1939	535	10.791	3.694	3.267	18.287
Fässer	1942	-	2.860	2.689	480	6.029
	1941	-	882	3.243	710	4.835
	1940	348	3.955	3.405	1.307	9.015
	1939	427	1.641	8.043	3.049	13.160
Kannen	1942	-	1	54	5	60
	1941	-	-	76	8	84
	1940	-	352	72	81	505
	1939	-	303	115	61	479
	1942	-	31.785	34.775	13.190	79.750
	1941	1.039	29.211	28.561	10.106	68.917
	1940	21.847	30.414	25.767	9.022	87.050
	1939	30.268	25.540	60.449	12.317	128.574

Verwand 1942 - 1939 in Prozent der Qualitäten

		Flugbenzin %	Betriebsstoffe %	Fabrikate %	Gasöl %	Gesamt %
Leichter	1942	-	34,4	16,4	33,1	26,7
	1941	59,6	41,3	18,2	-	26,-
	1940	18,1	16,3	3,9	7,-	12,8
	1939	76,3	48,2	46,-	12,2	30,3
Kesselwagen	1942	-	40,1	64,5	23,7	48,3
	1941	40,4	39,9	33,9	20,7	43,8
	1940	77,1	43,2	64,4	28,5	56,4
	1939	20,3	2,-	34,4	33,9	24,8
Tankwagen	1942	-	16,3	11,3	33,3	17,4
	1941	-	13,8	13,9	72,2	23,1
	1940	3,2	26,1	16,2	49,2	19,8
	1939	1,8	42,3	6,1	26,6	14,3
Fässer	1942	-	9,-	7,7	3,6	7,6
	1941	-	3,-	11,7	7,-	7,-
	1940	1,6	13,9	13,2	13,2	10,8
	1939	1,4	6,3	13,3	24,8	10,2
Kannen	1942	-	-	0,1	0,1	-
	1941	-	-	0,3	0,1	0,1
	1940	-	0,3	0,3	0,1	0,2
	1939	-	1,2	0,2	0,3	0,4
	1942	-	100	100	100	100
	1941	100	100	100	100	100
	1940	100	100	100	100	100
	1939	100	100	100	100	100

Verbrauch 1942 - 1939 in Prozent der Verbrauchsarten

		Flugbenzin	Betriebsstoffe	Fabrikate	Gasöl	Gesamt
		%	%	%	%	%
Leichter	1942	-	51,4	26,8	21,8	100
	1941	3,4	67,6	29,-	-	100
	1940	33,5	45,1	13,7	5,7	100
	1939	33,7	19,-	43,-	2,3	100
Kesselwagen	1942	-	33,-	58,2	8,8	100
	1941	1,5	38,6	53,-	6,9	100
	1940	34,2	26,8	33,8	5,2	100
	1939	19,4	1,6	65,2	13,8	100
Tankwagen	1942	-	37,9	28,3	33,8	100
	1941	-	29,-	25,2	45,8	100
	1940	4,-	46,-	24,1	25,9	100
	1939	2,9	59,-	20,2	17,9	100
Fässer	1942	-	47,4	44,6	8,-	100
	1941	-	18,3	67,-	14,7	100
	1940	3,8	45,2	36,3	14,7	100
	1939	3,3	12,4	61,1	23,2	100
Kannen	1942	-	2,-	90,4	7,6	100
	1941	-	-	90,5	9,5	100
	1940	0,6	49,4	45,6	4,4	100
	1939	-	63,3	24,-	12,7	100
	1942	-	39,9	43,6	16,5	100
	1941	1,5	42,4	41,4	14,7	100
	1940	25,-	35,-	29,6	10,4	100
	1939	23,6	19,8	47,-	9,6	100

Angestellten- und Arbeiterbestand Monat 1941 und 1942

An DRE von Werk **Willa Lohmann** in **den**

1. Angestellte		2. Arbeiter		Bemerkungen
Kopfzahl	Kopfzahl	Kopfzahl	Kopfzahl	
Leitung		Fabrikation		005612
Fabrikleiter	1	Destillation	6	
Techn. Beamt.		Refination	6	
Betriebsleiter	1	Pumpenhaus	6	
Schichtmeister	3	Helfer	1	
Maschinenmeister	1		19	
Elektromeister	1		19	
Abteilmeister	1	Hilfsbetriebe		
Hütermeister	4	Kesselhaus	5	
Laboranten	1	Schlosserei	10	
Pförtner	1	Schlosserlehrlg.	3	
Kantine	1	Bleilöter	1	
	14	Elektriker	1	
	16	Bischler	1	
		Maurer	2	
			25	
			22	
Techn. Beamt.		Hof-Ablieferung		() = Einberufungen u. Dienstverpflichtete
Verwaltungsleiter	1	Abfüllh./Hof	7	
Exped. u. LB	6	Kessel- u. Tankwg.	2	
Betriebsbuchh.	1	Ethylanlage	1	
Techn. u. KK	2		1	
Anlagebuchhltg.	1		10	
KK u. Magazin	2		12	
Stenotypistinnen	2	Diverse		
Registrator	1	Tankaufnehmer	3	
Telefon	1	Labor-Gehilfen	3	
	17	Labor.-Lehrling	1	
	(12)	Betriebsmagasin	1	
	(9)	Kantine	7	
		Putzfrauen	2	
		Gef. Raum u. Boten	4	
		Wächter	2	
			25	
			23	
Zwischensumme	32	Zwischensumme	(22) (23)	
	36		75	
			76	
3. Angestellte - Diverses*)		4. Arbeiter - Diverses*)		
Kopfzahl	Kopfzahl	Kopfzahl	Kopfzahl	
Autowerkstatt		Autobetrieb		Gesamt 1942 = 144 1941 = 148 1940 = 169 1939 = 189 Wehrmacht u. Dienstverpflichtete 1942 = 63 1941 = 60 1940 = 58 1939 = 43
Meister	1	Abrechner-Fahrer	3	
Pumpenwerkstatt		Ghauffeure	8	
Meister	1	Monteure	4	
Pumpen-Magazin		Lehrlinge	3	
Verwalter	1	Wagenwäscher	-	
Tankwagen-Exped.			18	
Abz.-Fahrer	2	Ölmagazin		
		Verwalter	2	
		Pumpenversand		
		Arbeiter	3	
		Pumpenwerkstatt		
		Monteure u. Helfer	7	
		Malier	2	
			9	
			9	
	(1)		(29)	
	(1)		(27)	
Zwischensumme	5	Zwischensumme	32	
	5		31	
Gesamt-Angestelltenbestand		Gesamt-Arbeiterbestand		Insgesamt

RHENANIA-ÖSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Gesamt-Arbeitsstunden Gesamt-Arbeiterzahl
Arbeitsstage Stunden je Arbeiter und Tag

Verandregel
IC Abreg
Abregregel
O-DRE Akt
D-Werk 3 J

Leistungs- und Fehlertage der Angestellten

J a h r	Soll-Arbeits- tage	d a v o n :	
		Krankheitstage	Urlaubstage
1942	11.841	247	738
1941	13.149	200	787
1940	13.655	201	709
1939	16.242	240	869
auf 100 Arbeitstage mithin:	1942	2,2	6,2
	1941	1,5	6,-
	1940	1,5	5,2
	1939	1,5	5,4
monatlich im Durchschnitt:	1942	21,4	61,5
	1941	16,7	65,6
	1940	16,7	59,1
	1939	20,-	72,4
pro Kopf u. Monat i. Stunden:	1942	4,28	12,3
	1941	3,02	11,93
	1940	3,-	11,7
	1939	2,99	10,84

Leistungs- und Fehlzeiten der Arbeiter

J a h r	Ges.Leist.Std. incl.werksfremde Betriebe	d a v o n			
		bezahlte Karens- stunden	Krankheits- std.n.Loohn- ausgleich	Urlaubs- stunden	bezahlte Feiertage x)
1942	254.535	1.538	8.444	15.165	3.683
1941	276.034	1.251	5.787	13.187	5.394
1940	337.867	2.010	12.885	17.248	6.127
1939	438.096	2.368	10.624	22.624	9.572
auf 100 Leist.Std.					
	1942	0,6	3,3	6,-	1,4
	1941	0,5	2,1	4,8	2,-
	1940	0,6	3,8	5,1	1,8
	1939	0,5	2,4	5,2	2,2
monatl.i.Durchschn.					
	1942	128	704	1.264	307
	1941	104	483	1.099	450
	1940	168	1.074	1.437	511
	1939	193	885	1.885	798
pre Kopf u.Monat					
	1942	0,9	4,8	8,7	2,1
	1941	0,9	4,2	9,6	3,9
	1940	1,-	6,2	8,3	2,9
	1939	1,1	5,-	10,7	4,5

x) Neujahr, Ostermontag, 1. Mai, Pfingstmontag, 1.u.2. Weihnachtstag

Verteilung der Gefolgschaft nach Dienstzeit

Eintritts- jahr	Dienst- alter	Arbeiter	Angestellte	Gesamt
1942	1	6	-	6
1941	2	8	2	10
1940	3	8	2	10
1939	4	9	1	10
1938	5	19	5	24
1937	6	18	3	21
1936	7	4	-	4
1935	8	4	2	6
1934	9	8	2	10
1933	10	8	1	9
1932	11	12	3	15
1931	12	3	1	4
1930	13	1	1	2
1929	14	5	8	13
1928	15	4	3	7
1927	16	10	3	13
1926	17	4	-	4
1925	18	10	2	12
1924	19	2	4	6
1923	20	3	1	4
1922	21	5	-	5
1921	22	5	-	5
1920	23	-	2	2
1918	25	1	-	1
1915	30	1	2	3
		158	48	206
Durchschnitts- dienstzeit:		10,-	12,6	10,7

Verteilung der Beschäftigten nach Lebensalter

005616

Geburtsjahr	Lebensalter	Arbeiter	Angestellte	Gesamt
1927	26			
26	27			
25	28			
24	29			
23	30			
22	31			
21	32			
20	33			
19	34			
18	35			
17	36			
16	37			
15	38			
14	39			
13	40			
12	41			
11	42			
10	43			
09	44			
08	45			
07	46			
06	47			
05	48			
04	49			
03	50			
02	51			
01	52			
00	53			
1899	54			
98	55			
97	56			
96	57			
95	58			
94	59			
93	60			
92	61			
91	62			
90	63			
89	64			
88	65			
87	66			
86	67			
85	68			
84	69			
83				
82				
81				
80				
79				
78				
77				
76				
75				
		158	48	206

Über 40 Jahre:

72 = 45,6%

24 = 50%

96 = 45,6%

Durchschnittsalter:

39,9

41,-

40,2

Beamten - Gehälter 1942 -1940

	W w 1			freie Stellen			Gesamt		
	1942	1941	1940	1942	1941	1940	1942	1941	1940
Gehälter	128.541	155.325	159.825	42.982	33.812	31.430	171.523	189.137	191.255
Fürsorgefonds	11.973	15.174	18.492	7.785	3.303	3.978	19.758	18.477	22.470
Sozialversicherung	6.506	7.580	7.242	2.176	1.653	1.604	8.682	9.233	8.846
Weihnachtszahlung	4.944	8.114	9.014	3.781	1.765	1.831	8.725	9.879	10.845
	151.964	186.193	194.573	56.724	40.533	38.843	208.688	226.726	233.416

Löhne 1942 - 1940

	W w i			fremde S t e l l e n			G e s a m t		
	1942	1941	1940	1942	1941	1940	1942	1941	1940
Löhne	222.888	228.088	254.926	79.653	104.260	119.281	302.541	332.348	374.207
Sozialversicherung	15.402	15.236	16.669	5.517	6.990	7.801	20.919	22.226	24.470
Weihnachtszulage	14.844	14.138	16.209	5.291	6.463	7.586	20.135	20.601	23.795
	253.134	257.462	287.804	90.461	117.713	134.668	343.595	375.175	422.472
Durchschnittslohn	1,04	1,055	1,045	1,143	1,106	1,112	1,066	1,066	1,058

Leistungsübersicht 1942 - 1939

Abteilung		Leistungs- stunden	bezogen auf	Leistung	
				in to	King.1 to
Hafen	1942	891	Umschlag	45:077	-:4
	1941	1.006		79:411	1,9
	1940	1.166		90:144	1,4
	1939	3.996		169.901	1,9
Lagerung	1942	4.683	Gesamt-Vers.	79.790	3,3
	1941	3.733		68.918	3,3
	1940	4.443		87.051	3,1
	1939	12.246		128.573	5,7
Destillation	1942	12.623	Beschickung	35:073	21,6
	1941	9.720		27:631	21,1
	1940	12.650		43:320	17,5
	1939	16.010		64.739	14,8
Raffination- Agitatoren	1942	8.638	Beschickung	23:763	21,8
	1941	3.651		6.389	33,3
	1940	7.761		11.063	42,1
	1939	16.868		60.150	16,8
Raffination- Separatoren	1942	748	Beschickung	2.208	20,4
	1941	-		-	-
	1940	1.727		8.372	12,4
	1939	-		-	-
Ablieferung i. Kesselwagen	1942	5.673	Umschlag	90:301	3,8
	1941	6.502		72:343	5,4
	1940	7.122		89:503	4,8
	1939	4.516		31.923	8,5
Ablieferung i. Tankwagen	1942	2.191	Versand	13:859	9,5
	1941	2.715		13:893	10,2
	1940	3.103		17:243	10,8
	1939	2.722		18.284	8,9
Ablieferung i. Fässern u. Kammern	1942	13.428	Versand	6.088	132,-
	1941	14.192		4.835	176,-
	1940	17.592		9.520	110,-
	1939	23.136		13.640	102,-
Reinigung der Fässer	1942	3.933	Versand	6.088	39,-
	1941	7.133		4.835	89,-
	1940	8.290		9.520	52,-
	1939	13.484		13.640	61,-

Rechnungen nach Arten 1942, 1941 und 1940

	1942 RM	1941 RM	1940 RM
<u>Personal-Kosten</u>			
Gehälter u. DDF	166.045	178.861	186.686
Allgem. Löhne	182.622	186.415	214.811
Sos. Beiträge	32.249	36.944	40.146
Verschiedenes	29.725	39.503	48.050
	<u>410.641</u>	<u>441.723</u>	<u>489.693</u>
<u>Material-Kosten</u>			
Kohlen	119.296	124.970	154.567
Strom	14.569	13.532	15.837
Verschiedenes	42.724	37.070	33.733
	<u>176.589</u>	<u>175.572</u>	<u>206.137</u>
<u>Fabrikations-Material</u>	<u>17.829</u>	<u>8.492</u>	<u>17.738</u>
<u>Reparatur u. Unterhalt</u>			
Löhne	43.999	41.673	40.115
Material	20.818	17.795	18.421
fremde Firmen	18.213	12.537	23.513
	<u>83.030</u>	<u>72.006</u>	<u>84.049</u>
<u>Versicherungen</u>	<u>27.023</u>	<u>21.424</u>	<u>24.192</u>
<u>Steuern u. Abgaben</u>	<u>46.838</u>	<u>29.317</u>	<u>18.234</u>
<u>Postspesen</u>	<u>8.743</u>	<u>8.615</u>	<u>9.266</u>
<u>Shell-Altersfonds</u>	<u>12.046</u>	<u>12.444</u>	-
<u>Unterstützungsk. Angestellte</u>	<u>16.834</u>	<u>15.780</u>	-
<u>Standgelder</u>	<u>2.359</u>	<u>3.750</u>	-
<u>Versch. Unkosten</u>			
Büromaterial	1.986	2.197	3.467
Zellaufsicht	2.654	1.810	1.016
anteil. Ze-Kosten	54.166	41.226	-
Allgemeines	64.682	57.150	37.299
	<u>123.488</u>	<u>102.383</u>	<u>41.782</u>
	<u>925.420</u>	<u>891.506</u>	<u>891.031</u>
<u>Amortisation</u>	<u>163.810</u>	<u>152.240</u>	<u>270.880</u>
<u>Zinsen</u>	<u>60.206</u>	<u>50.589</u>	-
<u>Gutschriften</u>	<u>111.866</u>	<u>127.259</u>	<u>125.144</u>
Gesamtkosten lt. SKB	1.037.570	967.076	1.036.767

Gesamtkosten und Kostensätze nach Kostenstellen 1942 - 1939

Kostenstelle		Gesamtkosten			bezogen auf	Menge	Kostensätze	
		1	2	3			1	2
		RM	RM	RM				
Einlagerung Schiff	1942	9.613	10.853	1.696	Einlagerung	30.382	- .52	- .56
	1941	14.137	13.171	2.768		25.193	- .56	- .52
	1940	15.246	19.183	-		49.144	- .51	- .59
	1939	31.111	15.944	-		127.846	- .24	- .12
" Kwg.	1942	76.226	4.497	2.477	"	51.755	1.47	- .09
	1941	62.791	4.603	2.997		42.141	1.49	- .11
	1940	41.308	3.472	-		40.351	1.02	- .09
Lagerung	1942	122.966	54.150	10.871	Gesamt-Vers.	79.750	1.54	- .66
	1941	122.759	55.605	15.529		68.917	1.78	- .81
	1940	110.732	77.984	-		87.050	1.87	- .90
	1939	119.745	77.240	-		128.574	- .94	- .60
" "	1942				nittl. Monats-	55.650	2.21	- .27
	1941				bestand	62.927	1.95	- .18
	1940					52.958	2.09	1.47
	1939					87.547	1.37	- .88
Destillation	1942	299.327	41.895	17.893	Beschickung	35.075	8.53	1.19
	1941	269.304	37.638	13.818		27.631	9.75	1.35
	1940	261.498	97.609	-		43.319	6.04	2.25
	1939	283.605	98.418	-		64.739	4.38	1.32
" "	1942				Fabrikate	27.758	10.78	1.51
	1941					25.110	10.73	1.50
	1940					35.953	7.27	2.71
	1939					38.268	7.41	2.37
Raffination	1942	98.942	11.641	2.676	Beschickung	23.765	4.16	- .49
	1941	69.523	11.081	3.163		6.588	10.56	1.68
	1940	89.192	33.110	-		11.065	8.06	2.99
	1939	182.498	37.377	-		60.152	3.03	- .62

Gesamtkosten und Kostenstellen nach Kostenstellen 1942 - 1939

Kostenstelle		Gesamtkosten			bezogen auf	Menge	Kostenbeitrag für 1 to		
		1	2	3			1	2	3
Einlagerung Schiff	1942	9.613	10.853	2.686	Einlagerung	30.382	--.32	--.36	--.06
	1941	14.137	13.171	2.768		25.193	--.56	--.52	--.11
	1940	15.246	19.183	-		49.144	--.31	--.39	-
	1939	31.111	15.944	-		127.846	--.24	--.12	-
• Dg.	1942	76.226	4.497	2.477	•	51.755	1.47	--.09	--.09
	1941	62.791	4.603	2.997		42.141	1.49	--.11	--.09
	1940	41.508	3.472	-		40.351	1.02	--.09	-
Lagerung	1942	122.966	54.150	10.871	Gesamt-Vers.	79.750	1.54	--.68	--.14
	1941	122.759	55.605	15.529		68.917	1.78	--.81	--.23
	1940	110.732	77.984	-		87.050	1.27	--.90	-
	1939	119.745	77.240	-		228.574	--.94	--.69	-
•	1942				mittl. Monats-	55.650	2.21	--.97	--.20
	1941				bestand	62.927	1.95	--.88	--.25
	1940					52.958	2.09	1.47	-
	1939					87.547	1.37	--.88	-
Destillation	1942	299.327	41.895	17.893	Beschickung	35.075	8.53	1.19	--.51
	1941	269.304	37.638	13.818		27.631	9.75	1.36	--.50
	1940	261.498	97.609	-		43.319	6.04	2.25	-
	1939	283.605	98.418	-		64.739	4.38	1.52	-
•	1942				Fabrikate	27.758	10.78	1.51	--.64
	1941					25.110	10.73	1.50	--.55
	1940					35.953	7.27	2.71	-
	1939					38.268	7.41	2.57	-
Raffination	1942	98.942	11.641	2.676	Beschickung	23.765	4.16	--.49	--.11
	1941	69.523	11.081	3.153		6.588	10.56	1.68	--.48
	1940	89.192	33.110	-		11.065	8.06	2.99	-
	1939	182.498	37.377	-		60.152	3.03	--.62	-

Kontenstelle		Gesamtkosten			bezogen auf	Menge in to	Kostensätze für 1 to			
		1942	1941	1940			1939	1942	1941	1940
Sap. Raffination	1942	18.841	10.007	16.264	Beschickung	2.208	8.53	4.53	7.36	20.42
	1941	2.783	87	79		-	-	-	-	-
	1940	22.617	4.454	-		8.372	2.71	-0.53	-	3.24
Ethyl-Anlage	1942	7.952	1.036	757	ethyl. Menge	9.054	-0.88	-0.11	-0.08	1.07
	1941	8.825	1.166	950		5.961	1.48	-0.20	-0.16	1.84
	1940	6.929	1.562	-		3.924	1.77	-0.40	-	2.17
	1939	13.055	2.360	-		26.980	-0.49	-0.09	-	-0.58
Abl. Schiff	1942	11.316	10.130	1.630	Ablieferung	21.256	-0.53	-0.48	-0.08	1.09
	1941	13.356	9.421	2.020		17.901	-0.75	-0.53	-0.11	1.39
	1940	6.988	3.532	-		11.131	-0.63	-0.32	-	1.95
	1939	15.993	7.536	-		64.724	-0.25	-0.12	-	-0.37
Abl. Kesselwagen	1942	55.534	5.463	2.797	Ablieferung	38.546	1.44	-0.14	-0.07	1.65
	1941	47.756	5.160	3.024		30.202	1.58	-0.17	-0.10	1.85
	1940	54.178	9.617	-		49.155	1.10	-0.20	-	1.30
	1939	50.250	9.616	-		31.923	1.58	-0.30	-	1.88
Abl. Tankwagen	1942	28.909	2.877	1.136	Ablieferung	13.859	2.09	-0.21	-0.08	2.38
	1941	43.068	3.061	1.486		15.895	2.70	-0.19	-0.09	2.98
	1940	39.861	5.269	-		17.244	2.31	-0.31	-	2.62
	1939	37.927	4.965	-		18.286	2.07	-0.27	-	2.34
Abl. Paß	1942	82.971	10.668	3.560	Ablieferung	6.088	13.63	1.75	-0.58	15.96
	1941	109.964	11.247	4.755		4.918	22.36	2.29	-0.97	25.62
	1940	117.328	15.088	-		9.015	13.15	1.67	-	14.82
	1939	159.135	15.708	-		13.641	11.67	1.15	-	12.82
Gesamt	1942	812.597	163.217	61.757						
	1941	764.247	152.240	50.589						
	1940	765.887	270.880	-						
	1939	893.319	269.164	-						

Dampf- und Gleichstromkosten

		w/s RM	s RM	s RM	Ges. RM
Dampfkosten pro 1 t	1942	4.74	-.26	-.06	4.42
	1941	4.87	-.27	-.07	4.53
	1940	4.74	-.63	-	4.11
	1939	4.20	-.49	-	3.71
	1938	4.06	-.68	-	3.38
Gleichstromkosten für 100 kWh	1942	8.80	1.13	-.79	9.14
	1941	8.24	1.20	-.64	8.80
	1940	11.21	1.88	-	13.09
	1939	8.13	-.16	-	7.97
	1938	7.79	-.89	-	6.90
Drehstromkosten für 100 kWh	1942	7.02	-.78	-.40	5.84
	1941	5.98	-.83	-.44	4.71
	1940	4.95	-.80	-	4.15
	1939	6.28	1.13	-	7.41
	1938	5.59	-.63	-	4.96

Der Durchschnittspreis per 100 kg Versand bezogen auf die gesamten u-Kosten des Werkes beträgt

1942 - 38	ausschl. Schiffsversand u und s	einschl. Schiffsversand u und s
1942	RM 1.39	RM 1.03
1941	" 1.50	" 1.11
1940	" 1.01	" -.88
1939	" 1.37	" -.69
1938	" 1.21	" -.52

Kostenlisten

	Einlagerung Schiff				Einlagerung Kesselwagen				Lagerung			
	1942	1941	1940	1939	1942	1941	1940	1939	1942	1941	1940	1939
Gehälter	-.04	-.06	-.06	-.01	-.24	-.20	-.16	-	-.06	-.02	-.02	-.01
Löhne	-.01	-	-	-	-.09	-.12	-.10	-	-.09	-.12	-.11	-.13
Dampf	-.05	-.11	-.08	-.05	-.06	-.13	-.09	-	-	-	-	-
Reparatur-Löhne	-	-	-	-	-.01	-	-	-	-.09	-.11	-.05	-.06
" Material	-	-	-	-	-.07	-	-	-	-.04	-.05	-.01	-.08
" Regie	-	-	-	-	-.01	-	-	-	-.08	-.11	-.04	-.04
" d. fremde Firmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-.02	-.11
Zoll	-.01	-	-	-.02	-.04	-.03	-.01	-	-	-	-	-.11
Anlageversicherung	-	-.0	-.03	-.01	-	-	-	-	-.07	-.07	-.06	-.01
Vorratsversicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-.03	-.03	-.03	-.03
Grundbesitzsteuer	-	-	-	-	-	-	-	-	-.02	-.02	-.03	-.02
Verbrauchsmaterial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-.03	-.03
Vermögenssteuer	-.04	-.06	-	-	-.04	-.02	-	-	-.11	-.06	-	-.03
Anteil a. Laboratorium	-	-.01	-	-	-.07	-.11	-.07	-	-.05	-.08	-.06	-.03
" Pumpenhaus	-	-	-	-	-.21	-.32	-.25	-	-.32	-.49	-.46	-.20
" Gleisanlagen	-	-	-	-.05	-.21	-.26	-.19	-	-	-	-	-
" Hafenanlagen	-.09	-.23	-.07	-.07	-	-	-	-	-	-	-	-
" Gef. Gebäude	-	-	-	-	-.01	-.02	-.01	-	-	-.01	-.01	-.01
Allgemein. Leitung	-	-	-	-	-.02	-.03	-.01	-	-.01	-.02	-	-.01
" Lehnabteilg.	-.08	-.09	-.07	-.03	-	-	-	-	-	-.02	-.01	-.01
" Pfrörtner	-	-	-	-	-.02	-.02	-.01	-	-	-.02	-.01	-.01
" ABU	-	-	-	-	-.36	-.22	-.08	-	-.38	-.35	-.16	-.10
" Gemeinkest.	-	-	-	-	-	-.01	-.01	-	-	-.02	-.01	-.01
Verschiedenes	-	-	-	-	-.01	-	-.03	-	-.01	-	-	-.03
Gesamt pro 1 to	-.32	-.56	-.31	-.24	1.47	1.49	1.02	-	1.54	1.78	1.27	-.94
" -Kosten	9.613	14.134	15.246	31.110	76.226	62.791	41.308	-	122.966	122.759	110.732	119.745
bezogen auf	Einlagerung				Einlagerung				Gesamt-Versand			
" Menge i. to	30.382	25.193	49.144	127.846	51.755	42.141	40.351	-	79.750	68.917	87.050	128.574

Kostenvergleich

	Destillation				Reffination-Abfall				Reffination-Sperat.			
	1942	1941	1940	1939	1942	1941	1940	1939	1942	1941	1940	1939
Gehälter	-.47	-.62	-.44	-.42	-.38	1.36	-.66	-.18	-.10	—	-.38	—
Löhne	-.69	-.62	-.55	-.62	-.53	-.95	1.08	-.40	-.50	—	-.38	—
Dampf	3.88	4.60	3.54	3.84	3.06	-.25	-.21	-.08	—	—	—	—
Strom	-.01	-.01	-.02	-.02	-.09	-.09	-.18	-.10	-.19	—	-.27	—
Wasser	1.47	1.35	-.70	-.84	-.05	-.10	-.07	—	-.02	—	—	—
Fabrikationsmaterial	—	—	-.03	—	-.75	1.29	1.03	-.93	—	—	-.63	—
Reparatur-Löhne	-.24	-.37	-.24	-.22	-.25	-.75	-.64	-.16	-.21	—	-.08	—
" Material	-.06	-.11	-.12	-.12	-.05	-.21	-.19	-.09	-.04	—	-.08	—
" Regie	-.21	-.37	-.19	-.17	-.21	-.78	-.56	-.13	-.29	—	-.06	—
" d. fremde Firmen	—	—	-.01	-.01	-.02	-.02	-.06	-.02	—	—	-.02	—
Anlageversicherung	-.15	-.14	-.11	-.10	-.07	-.23	-.15	-.03	-.33	—	—	—
Grundbesitzsteuer	-.03	-.03	-.01	-.01	-.01	-.05	-.02	—	—	—	—	—
Verbrauchsmaterial	—	—	—	—	-.01	-.01	-.01	—	-.02	—	-.03	—
Vermögenssteuer	-.26	-.15	—	—	-.08	-.18	—	—	4.11	—	—	—
Anteil a. Laboratorium	-.14	-.27	-.14	-.14	-.08	-.17	-.52	-.17	-.03	—	-.19	—
" Pumpenhaus	-.26	-.36	-.29	-.21	-.21	-.32	-.29	-.12	-.19	—	-.16	—
" Magazin	-.02	-.06	-.03	-.02	-.02	-.07	-.06	-.01	—	—	-.02	—
" Gef. Gebäude	-.05	-.09	-.05	-.03	-.04	-.17	-.11	-.02	-.02	—	-.02	—
Allgem. Leitung	-.09	-.13	-.09	-.07	-.07	-.26	-.16	-.04	-.05	—	-.03	—
" Lehnabteilung	—	-.04	-.02	-.02	—	-.07	-.05	-.01	-.01	—	-.01	—
" Pförtner	-.12	-.14	-.10	-.04	-.07	-.26	-.16	-.02	-.17	—	-.01	—
" ABU	2.64	1.16	-.52	-.46	-.85	2.81	1.35	-.50	2.19	—	-.52	—
" Gemeinkosten	-.09	-.10	-.06	-.02	—	-.11	1.07	-.01	—	—	-.02	—
Verschiedenes	-.01	-.01	-.01	-.03	-.27	-.05	-.33	-.01	-.09	—	-.04	—
Gesamt-Kosten p.l. to	10.78	10.73	7.27	7.41	4.16	10.36	8.06	3.03	8.53	—	2.71	—
" " bezogen auf	299.327	269.304	262.498	283.605	98942	6952389	89.192	182.498	18.841	2.783	22.614	—
" " Menge i. to	27.758	25.110	35.953	38.268	23765	6.588	11.065	60.152	2.208	—	8.372	—

005625

Kostenlieferungen

	Ethyl-Anlage				Abliefer. Schiff				Abliefer. Kesselhaus				
	1942	1941	1940	1939	1942	1941	1940	1939	1942	1941	1940	1939	
Gehälter	-.04	-	-	-	-.05	-.07	-.15	-.02	-.25	-.24	-.16	-.12	
Löhne	-.11	-.09	-.27	-.11	-.01	-	-	-	-.12	-.14	-.14	-.21	
Dampf	-	-	-	-	-	-	-	-	-.06	-.09	-.06	-.04	
Strom	-	-	-	-	-	-.01	-.01	-	-	-	-	-	
Reparatur-Löhne	-.03	-.16	-.03	-.02	-	-	-	-	-.02	-.02	-	-.02	
" Material	-.01	-.08	-.03	-.02	-	-	-	-	-.02	-.02	-.02	-.02	
" Regie	-.02	-.16	-.03	-.02	-	-	-	-	-.02	-.02	-.02	-.02	
" d.fremde Firmen	-	-	-.03	-	-	-	-	-	-	-.02	-.02	-	
Zoll	-	-	-	-	-.02	-.02	-.03	-	-	-.02	-.02	-	
Anlageversicherung	-.01	-.01	-.02	-	-	-	-	-.02	-	-	-	-.16	
Grundbesitzsteuer	-	-	-.02	-	-	-.04	-.04	-.01	-.01	-.01	-	-.01	
Verbrauchsmaterial	-	-.01	-.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vermögenssteuer	-.06	-.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Einklagung leerer Fässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fässer füllen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anteil a. Laboratorium	-	-	-.34	-.01	-	-.01	-.01	-.01	-.08	-.14	-.09	-.12	
" Pumpenhaus	-.34	-.76	-.63	-.28	-.20	-.31	-.23	-.11	-.21	-.32	-.24	-.14	
" Gleisanlagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-.24	-.25	-.20	-.65	
" Hafenanlagen	-	-	-	-	-.11	-.19	-.05	-.07	-	-	-	-	
" Magazin	-	-	-.02	-	-	-	-	-	-.01	-.01	-.01	-.01	
" Gef.Gebäude	-.09	-.02	0.01	-	-	-	-.01	-	-	-.02	-.01	-.01	
Allgemein. Leitung	-.01	-.02	-.01	-	-	-.01	-.01	-	-.02	-.04	-.03	-.02	
" Lehnabtlg.	-	-.01	-.01	-	-	-	-	-	-	-.01	-.01	-	
" Pförtner	-.01	-.01	-.02	-	-	-.01	-.01	-	-.02	-.02	-.02	-.01	
" A.B.U.	-.22	-.17	-.17	-.04	-.14	-.07	-.07	-.01	-.35	-.24	-.12	-.11	
" Gemeinkosten	-	-.01	-.02	-	-	-.01	-.01	-	-	-.01	-.01	-	
Verschiedenes	-.02	-.05	-.12	-.02	-	-	-	-	-.01	-.01	-.02	-	
Gesamt-Kosten p.l to	-.88	1.48	1.77	-.49	-.53	-.75	-.63	-.25	1.44	1.58	1.10	1.58	
"	7952	8.826	6.929	13.055	11.316	13.355	6.998	15.993	55.534	47.736	54.178	50.249	
bezogen auf		ethyl. Menge				Versand				Versand			
"	" Menge i.to	9.054	5.961	3.924	26.980	21.256	17.901	11.131	64.724	38.546	30.202	49.155	31.923

	Ablieferg. Bahn				Ablieferg. Fab				Dampf			
	1942	1941	1940	1939	1942	1941	1940	1939	1942	1941	1940	1939
Gehälter	-.60	-.77	-.69	-.58	3.15	4.47	2.50	2.45	-.06	-.06	-.04	-.04
Löhne	-.24	-.25	-.32	-.60	-.68	1.41	1.49	1.90	-.71	-.71	-.68	-.58
Dampf	-.05	-.09	-.13	-.06	-	-	-	-	-	-	-	-
Strom	-	-	-	-	-.14	-.12	-.05	-.04	-.01	-.01	-.01	-.01
Wasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-.08	-.05	-.03	-.04
Reparatur-Löhne	-.08	-.04	-.04	-.05	-.25	-.14	-.14	-.13	-.13	-.14	-.08	-.06
" Material	-.02	-.04	-.02	-.03	-.07	-.08	-.12	-.10	-.04	-.08	-.02	-.07
" Regie	-.07	-.04	-.04	-.03	-.21	-.13	-.13	-.10	-.12	-.15	-.07	-.04
" d. fremde Firmen	-	-	-.01	-	-.06	-.08	-.01	-.06	-.10	-.11	-.09	-.11
Kohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	3.17	3.28	3.48	3.10
Zoll	-	-	-	-.36	-	-	-	1.27	-	-	-	-
Anlageversicherung	-.01	-.01	-.01	-.01	-.16	-.15	-.09	-.06	0.05	-.04	-.04	-.03
Grundbesitzsteuer	-	-	-.01	-	-.07	-.09	-.05	-.03	-	-.01	-.01	-.02
Verbrauchsmaterial	-	-	-	-.01	-	-	-.07	-.22	-	-.04	-.02	-.02
Einlag. leerer Fässer	-	-	-	-	-	-	-.99	1.08	-	-	-	-
Füllen von Fässern	-	-	-	-	4.45	1.66	1.69	-	-	-	-	-
Faßvorbereitung	-	-	-	-	-	7.10	2.02	2.57	-	-	-	-
Anteil a. Laboratorium	-.14	-.24	-.20	-.12	-	-	-.05	-.18	-.07	-	-	-
" Pumpenhaus	-.21	-.32	-.26	-.13	-.22	-	-	-	-	-	-	-
" Gleisanlage	-	-	-	-	-.13	-.50	-.22	-.30	-	-	-	-
" Hafenanlage	-	-	-	-	-	-	-	-.01	-	-	-	-
" Magazin	-.01	-.01	-.01	-.01	-.06	-.13	-.06	-.06	-.01	-.02	-.02	-.01
" Gef. Gebäude	-.01	-.06	-.05	-.02	-.02	-.33	-.16	-.07	-.02	-.05	-.03	-.02
Allgem. Leitung	-.06	-.11	-.10	-.08	-.26	-.63	-.33	-.30	-.07	-.06	-.04	-.03
" Lohnabteilung	-	-.01	-.01	-.01	-	-.06	-.04	-.04	-	-.03	-.02	-.01
" Pförtner	-.05	-.06	-.05	-.02	-.28	-.40	-.21	-.10	-.05	-.05	-.04	-.02
" A.B.U.	-.51	-.63	-.40	-.28	3.31	3.75	1.60	1.48	-	-	-	-
" Gemeinkosten	-	-.02	-.02	-.01	-	-.22	-.11	-.03	-	-	-	-
Verschiedenes	-.03	-	-.06	-.34	-.11	-.11	-.12	-.17	-.05	-	-.02	-.01
Gesamt-Kosten p. l. to	2.09	2.70	2.31	2.07	13.63	22.36	12.34	11.67	4.74	4.87	4.74	4.20
" bezogen auf	28.909	43.068	39.861	37.927	82.971	109.864	117.328	159.134	177.195	184.600	209.537	232.53
" Menge i. to	13.859	15.895	17.244	18.286	6.088	4.918	9.520	13.641	37.549	37.878	44.171	55.53

	Gesamt	täglich	Durchschnitt
Anzahl der Kesselstunden in Betrieb bei 6 Betriebskesseln	31.296	86	40 %
„ „ „ „ außer	21.264	98	40 %
	52.560	144	100 %

Nettoverdampfungsanzahl	8,6
Kesselspannung in atü	9,0
Speisewasser vor Economiser	74
„ „ hinter	119
Kesselhaus Temperatur in °C	24
Oberhitzer Dampf	336
Abgase vor Economiser	314
„ „ hinter	259
Brennstoffverbrauch in tons	4.828
Erzeugter Dampf in tons	40.019
Zur Erzeugung waren notwendig tons Dampf	2.670
KWH	3.290

Verwärmertank vom 7.4.-15.6.42 außer Betrieb (Reparatur).

Am 21.10.42 Kessel I beide Feuerbüchsen ausgeglüht. Kessel I fällt bis auf weiteres aus.

Dampfverteilung	
Kesselhaus	2.670 tons
Maschinenhaus	30
Einlagerung Schiff	315
Lagerung Einlagerung Kesselwagen	680
Destillation	23.073
Raffination	300
Wasserhaltung	6.645
Benzin Pumpenhäuser	3.905
Ablieferung Kesselwagen n. Dämpfen v. Kesselwg.	485
„ Tankwagen	146
„ Fässer n. Feilverarbeitung	285
Div. Verbrauchsstellen (Dampfheizung)	1.485
	40.019 tons

	Gesamt-stk.	tägl. durchschnitt
Anzahl d. Kesselstd. i. Betrieb	31.296	86
bei 5 Betriebskesseln	19.562	54
Anzahl d. Kesselstd. außer Betrieb b. 5 Betriebskesseln	50.858	140
	100%	

RHENANIA-OSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Leistung der Pumpen und Messenbetriebe 1942

<u>Einlagerung</u>	to	%
per Schiff und direkte Leitung	30.382	8,5
" Kesselwagen	51.755	14,5
" Faß	236	0,6

Ablieferungen

per Schiff	21.256	5,9
" Kesselwagen	38.546	10,8
" Tankwagen	13.859	3,9
" Fässer und Kannen	6.089	1,7

Fabrikations-Lagerbewegung

von Lager nach Destillation	35.077	9,8
" Destillation nach Lager	34.202	9,6
" " " Raffination	4.237	1,1
" Lager " "	19.505	5,5
" Raffination " " Lager	23.011	6,5
" " " Abfallöl	445	0,1

Pumpungen von Qualität zu Qualität bzw. innerhalb der Qualitäten

76.118 21,5

354.718 to 100%

1942: Durchschnitt 1. Monat

29.560 to

1941: " " "

23.756 "

mithin ein Plus pro Monat von

5.804 to = 24,4%
