

00553

EINGANG
Z. C.

- 4. 6. 42.

J a h r e s b e r i c h t 1941

Rhenania-Ossag
Mineralölwerke Aktiengesellschaft
Werk Wilhelmsburg

3.996-30/3.01-228

Jahresbericht 1941

Inhaltsverzeichnis

3996-30/3.01

Seite

A Allgemeines

Technische Einrichtungen		1	
Produktion - Destillation		3	- 2
" - Raffination	228	3	- 4
Versand		4	
Unkosten		4	
Gefolgschaft		5	
Unkostenvergleich	1938 - 1941	6	
Leistungsvergleich	1938 - 1941	7	
Unkosten - Produktion - Versand	1938 - 1941	8	
Unkostensätze	1928 - 1941	9	

B Zusammenstellungen

Zuführen	1938 - 1941	10	
Fabrikation	1938 - 1941	10	
Versand	1938 - 1941	10	
Belegschaft	1938 - 1941	11	
Energie-Erzeugung	1938 - 1941	11	
Etat des Werkes	1938 - 1941	12	- 13

C Tabellen

Gesamt Mengen- u. Verlust-Aufteilung		14	- 15
Lagerverluste - Umschlag - mittl. Bestand	1929 - 1941	16	
" - d. einzeln. Qualitäten Romag	1941	17	
" - " " " " Frömde	1941	18	
Destillation - Verarbeitung	1941	19	
" - Kapazitätsausnutzung	1940 - 1941	20	
" - Verluste	1936 - 1941	21	
Raffination - Verarbeitung	1941	22	
" - Kapazitätsausnutzung (Agitatoren u. Separatoren)	1940 - 1941	23	
Versand - Gegenüberstellung nach Qualitätsgruppen	1938 - 1941	24	
" - Versandaufgab.n. Versandarten	1938 - 1941	25	
" - " " " Waren	1938 - 1941	25	
" - nach Versandarten	1939 - 1941	26	
" - " " " u. Qualitäten	1938 - 1941	27	
" - i. Prozent der Qualitäten	1938 - 1941	28	
" - " " " Versandarten	1938 - 1941	29	
Gefolgschaft - Übersicht	1940 - 1941	30	
" - Leistungs- u. Fehltage d. Angest.	1938 - 1941	31	
" - " " " Fehlstd. d. Arbeit.	1938 - 1941	32	
" - Aufteilung nach Dienstzeit		33	
" - " " " Lebensalter		34	
" - Gehälter	1939 - 1941	35	
" - Löhne	1939 - 1941	36	
Leistungsstunden pro Abteilung	1938 - 1941	37	
Unkosten - nach Arten	1939 - 1941	38	
" - " Kostenstellen m. -sätzen	1938 - 1941	39	- 41
" - Kostengliederungen	1938 - 1941	42	- 45
Kesselhaus - Dampferzeugung u. -verteilung	1941	46	
Maschinenhaus - Stromverteilung	1941	47	
Leistung der Pumpen- u. Mengenbewegung	1941	48	

1. Destillation

Der Umbau der Destillationsapparatur wurde im Berichtsjahr fortgesetzt und abgeschlossen. Die alte Kolonne 2 wurde durch die Kolonne der Blase 5 (neue Bauart) ersetzt. Zu erneuern sind jetzt nur noch die alten Kolonnen 1 und 3; hierbei handelt es sich um eine einfache Auswechslung ohne weitere Umbaunotwendigkeiten, die später nach Bedarf vorgenommen werden kann.

2. Raffination

Die im Vorjahre neu erstellte Separatorenanlage wurde aufgrund gemachter Betriebserfahrungen verbessert. Durch Höherstellen eines 100 to Schwefelsäuretanks wurden die Säurepumpen für die Dosierung ausgeschaltet. Die Verbrauchssäure läuft dem Dosiergefäß mit eigenem Gefälle zu. Das Dosiergefäß wurde entsprechend dieser Anordnung tiefer gelegt. Die Düsen des Dosiergefäßes wurden verbessert.

Um das Phenol aus den synthetischen Rohwaren wiederzugewinnen wurde eine Phenolrückgewinnungsanlage mit 20.000 Ltr. Fassungsraum erstellt.

3. Kessel- und Maschinenhaus

Kessel VI erhielt einen neuen Überhitzer. Sonstige Änderungen oder größere Reparaturen kamen nicht vor.

4. Benzinpumpen

Neuinvestitionen fanden nicht statt; die Pumpen wurden nach Bedarf überholt und sind in bester Ordnung.

5. Tankanlage und Rohrnetz

Auf den Tankplätzen fanden durchgreifende Änderungen an den Rohrsystemen statt, um dieselben den Erfordernissen der äußeren Splitterschutz- und der inneren Trennwände anzupassen. 3 Rohrstränge unter der Straße als Verbindung von Fabrikation und Lager wurden erneuert. Die alte Entwässerungspumpe des Abwassergrabens im Schaumlöschpumpenhaus wurde durch eine alt gekaufte und dann durchreparierte Pumpe ersetzt.

Die Schaumlöscheinrichtung für die Beschäumung der einzelnen Tankgrubenabteile wurde erweitert.

Die Tanks wurden, soweit erforderlich, mehrmals, alle jedoch mindestens einmal im Jahr gereinigt.

6. Wasserhaltung

Eine neue direkte 6" Rohrleitung von der elektr. Wasserhaltungspumpe zum Hochreservoir wurde hergestellt, um ein zweites Wasser

Leitungssystem zum Hochreservoir zu besitzen (Sicherheitsmaßnahme).

7. Abfüllhalle und Rampe

Neuanlagen fanden nicht statt. Die notwendigen Reparaturen wurden durchgeführt, um die Anlage voll einsatzfähig zu halten.

8. Gleisanlage

Hier wurden nur kleinste Reparaturen vorgenommen, nachdem im Vorjahr die Anlage gründlich überholt wurde. Für 1942 ist eine ausgedehntere Überholung wieder erforderlich.

9. Grundstück

Keine Änderungen.

10. Gebäude

Keine Änderungen. Es wurden nur kleine und die dringlichsten Reparaturen ausgeführt, um die Substanz zu erhalten.

11. Werkstätten

Keine Änderungen.

12. Abfallschwefelsäure-Anlage

Keine Änderungen. Kleine Reparaturen waren nötig, größere Reparaturen werden 1942 erforderlich sein.

13. Hafen

Keine Änderungen oder Reparaturen. Die Anlage ist voll betriebsbereit.

14. Schaumlöschanlage

Keine Änderungen. Die Schaumbildnerreserven für Luftschaum wurden auf 2.500 Itr. Tutogen erhöht. Die stationäre Anlage (chem. Schaum) ist in absolut betriebssicherer Einsatzbereitschaft.

15. Trotz ca. 240 Fliegerangriffe über Hamburg, von denen sich auch ein großer Teil über unserem Bezirk erstreckte, blieb das Werk bisher von jeder nennenswerten Einwirkung verschont.

Destillation
In Berichtsjahr wurden folgende Rohwaren verarbeitet:

Leichtbenzin deutscher Herkunft
rumänisches Straightron Benzin
Grundbenzin für Flugbenzin.

Die deutsche Rohware paßte sich immer mehr den Bedürfnissen unserer Fabrikation an; sie war von guter Beschaffenheit, so daß von den destillierten 15.933 to nur 131 to = 0,82% vor der Destillation einer leichten Raffination unterworfen werden mußten. Auch alle anfallenden Benzinfabrikate und 90% der anfallenden Testware waren von einer solchen Qualität, daß sie ohne Nachraffination abgeliefert werden konnten. Der Gasgehalt der Rohware schwankte zwischen 4 und 8% und wurde durch die Gasabsorberanlage wiedergewonnen, so daß die Verluste nicht über 0,1% waren. Bei einer Beschickung von 15.933 to fielen 14.428 to = 90,5% Fabrikate an, der Rest war absorbiertes Gas und Betriebsstoffvorlauf. Durch dieses Verhältnis von Beschickung zu Fabrikateanfall wird weiter die Eignung der Rohware für unsere Zwecke unterstrichen. Dieselben Zahlen waren:

1941	-	90,5%
1940	-	82,5%
1939	-	67,2%
1938	-	64,1%

Durch diese hohe Ausbeute an Fabrikaten fiel naturgemäß die Kapazitätsausnutzung der Destillation; sie betrug:

1941	-	41,3%
1940	-	62,-%
1939	-	76,-%
1938	-	65,-%

Was für das deutsche Rohbenzin eben gesagt wurde, traf für das rumänische Straightron Benzin für Fabrikationszwecke in erhöhtem Maße zu, nur daß das Verhältnis von Beschickung zu anfallenden Fabrikaten 96,7% war.

Die Destillation von Abfall- und Spülbenzin betrug 1.883 to, hiervon waren 1.554 to Harburger Vorlauf, der Rest von 329 to stammte aus Abfallöl der Raffination und Spülungen der Faßvakuumanlage, Tankautos und Kesselwagen. Die früheren Zahlen waren:

1941	-	329 to
1940	-	379 "
1939	-	1.006 "

Raffination

Raffiniert wurden folgende Qualitäten: (Tabelle 22)

Leichtbenzin deutscher Herkunft
Brabag Testbenzin
Mawag Testbenzin

005505

- 4 -

Kristallöl 30 aus eigener Produktion
Gasöl für Putzöl
Harburger Vorlauf und Spülbensin
Abfallöl aus eigener Raffination

Während im Vorjahr die Agitatoren-Raffination noch zu 22,2% ihrer Kapazität in Betrieb war ging im Berichtsjahr der Beschäftigungsgrad auf 13,3% zurück, wobei gleichzeitig die Separatorenraffinerie während des ganzen Jahres stilllag. Der geringe Beschäftigungsgrad hatte neben dem allgemeinen Absinken des Versandes seine Ursache in der guten Beschaffenheit der Rohware für Fabrikationszwecke und der guten Qualität der hieraus gewonnenen Fabrikate, die eine Vor- oder Nachraffination unnötig machten. Ein Vergleich der Betriebszahlen der Raffination mit früheren Leistungen kann nicht erfolgen, da eine systematische Arbeitsweise in der Raffination unmöglich war, wegen der geringen Belastung und dem sporadisch anfallenden Beschäftigungsgrad auch durch zeitweilig kleinste Mengen.

Versand

Der Versand betrug 68.917 to und war gegen das Vorjahr mit 87.015 to um 20,7% wieder erheblich geringer (Tab.24 -29). Wie auch im vorigen Kriegsjahr fand eine Verlagerung des Ein- und Ausganges von der Leichterfracht auf den Kesselwagentransport statt.

Unkosten

Die Gesamtunkosten des Werkes betragen ohne Abschreibungen RM 814.836,-- gegenüber RM 765.887,-- und sind damit um 6,1% höher trotz eines Rückganges der Leistungen auf allen Gebieten. Wir verweisen auf Tabelle 6. Wie hieraus ersichtlich ist, nahmen gegen das Vorkriegsjahr die für das Werk unproduktiven Unkosten ganz außergewöhnlich zu und zwar die folgenden Beträge bei:

Steuern und Abgaben	RM	11.083,--
Luftschutzkosten	"	15.679,--
Werkschutz "	"	2.819,--
Leerfrachten u. Standgelder	"	3.750,--
Shell Altersfonds	"	12.444,--
Unterstützungskasse	"	15.780,--
Ze-Kosten	"	41.226,--
Ze-Zinsen	"	50.889,--
	RM	<u>153.670,--</u>

Demgegenüber standen nur geringere Ausgaben bei

Versicherungen	RM	2.768,--
Weihnachtszahlung	"	4.844,--
	RM	<u>7.612,--</u>

so daß die reinen Mehrausgaben auf diesem Gebiete RM 146.058,-- betragen; auf diese Ausgaben hat die Werksleitung keinen Einfluß.

Gefolgschaft

Die Entwicklung der Gefolgschaftsstärke geht aus Tabelle 11 hervor; es war möglich, die Gefolgschaft noch um 20 Köpfe weiter zu verringern. Gegenüber dem letzten Friedensjahr 1938 sank die Kopfzahl von 227 auf 149, mithin um 33,3 oder um genau ein Drittel. Über die Fehltagel der Gefolgschaft geben die Tabellen 31 u. 32 erschöpfende Auskunft; während bei den Angestellten die Fehltagel wegen Krankheit auf 100 mögliche Arbeitstage 1,5 Tage betragen und damit seit Jahren konstant sind betrug dieselbe Zahl bei den Lohnempfängern 2,1 Tage gegen 3,8 im Vorjahr. Hier ist erfreulicherweise eine erhebliche Besserung eingetreten.

Hamburg-Wilhelmsburg, 1. Juni 1942

RHENANIA - OSSAG
Mineralölwerke Aktiengesellschaft
WERK WILHELMSBURG

Corbis 117

	U N K O S T E N			
	1941	1940	1939	1938
	RM	RM	RM	RM
1. Gehälter, Löhne, soz. Abgaben	456.205	498.768	539.501	491.054
2. Kohle und Strom	138.502	170.404	186.025	150.322
3. Verschiedenes	24.454	18.788	40.903	16.740
4. Kasino-Lebensmittel	4.567	3.059	4.081	3.768
5. Fabrik.-Material	8.492	17.738	55.971	51.185
6. Rep.-Material	13.175	11.891	24.616	20.568
7. Rep.u.Unterhalt durch fremde Firmen	8.541	17.591	18.091	25.010
8. Allgemeines	13.197	12.769	17.884	16.831
9. Postspesen	8.415	9.266	9.283	8.709
10. Büromaterial	2.197	3.467	3.774	4.897
Zwischenaddition	677.745	763.741	900.129	789.084
11. Zoll	1.810	1.016	35.102	36.151
12. Versicherungen	21.424	24.192	25.212	27.754
13. Steuern u. Abgaben	29.317	18.234	16.668	14.861
14. Leerfrachten/Standgelder	3.750	-	-	2.516
15. Luftschutzkosten	53.209	37.530	37.941	19.979
16. Werkschutzkosten	14.999	12.180	-	-
17. Weihnachtzahlung	19.801	24.645	22.218	20.251
18. Sehl- Altersfonds	12.444	-	-	-
19. Unterstutzungsk.f. Angest.	15.780	-	-	-
20. Ze-Kosten	41.226	-	-	-
21. Amortisation	152.240	270.880	269.164	281.855
22. Zinsen	50.589	-	-	-
Zwischenaddition	416.589	388.677	406.305	403.367
23. Gutschriften	127.258	115.651	143.951	86.863
	967.076	1.036.767	1.162.483	1.105.588

Leistungsvergleich 1941 - 1938

	1941 to	1940 to	1939 to	1938 to
Einlagerung ex Schiff u. dir. Leitung	25.193	49.144	127.846	161.842
Einlagerung ex Kwg.	42.141	40.351	-	-
Gesamt-Versand	68.917	87.050	128.574	157.937
Lagerung u. Ethyli- sierung v. Benzin	5.961	3.924	26.980	55.503
Destillation:				
Beschickung	27.631	43.319	64.739	52.845
Fabrikate	25.110	35.953	38.268	33.692
Raffination	6.588	11.065	60.152	57.571
Sep. Raffination	-	8.372	-	-
Abl. Schiff	17.901	11.131	64.724	91.650
" Kesselwagen	30.202	49.155	31.923	30.644
" Tankwagen	15.895	17.244	18.286	21.485
" Faß	4.835	9.015	13.641	14.159
" Kannen	84	505	-	-
Gepumpte Mengen	285.072	353.222	655.491	783.470

Gesamtkosten ohne Abschreibungen und Leistungen seit 1928

	u/s-Kosten		Ablieferung		Destillation		Raffination		u/s-Kosten pro l to bezogen a/Ablieferung	
	RM	%	to	%	to	%	to	%	Ges.	hiervon Pers. Kosten
1928	1.106.671	100	135.491	100	46.458	100	33.248	100	8,17	3,71
1929	1.161.285	105	97.042	72	57.430	124	37.216	112	11.97	5.80
1930	949.323	86	77.054	57	40.256	87	38.982	117	12.32	6.17
1931	723.681	66	55.209	41	31.135	67	28.860	87	13.11	7.04
1932	556.636	50	52.588	39	30.066	65	27.252	82	10.58	5.89
1933	644.870	58	55.532	41	34.642	75	32.057	96	11.61	6.34
1934	693.172	63	75.400	56	37.902	82	39.686	119	9.19	4.71
1935	699.450	63	82.802	61	34.934	75	38.717	116	8.45	4.80
1936	711.930	64	115.264	85	36.620	79	47.844	144	6.18	3.61
1937	759.700	69	136.173	101	46.000	99	49.964	150	5.58	3.29
1938	823.733	74	157.937	117	52.844	114	57.571	174	5.22	3.25
1939	893.319	81	128.574	95	64.739	140	60.152	181	6.95	4.44
1940	765.887	69	87.050	64	43.319	93	11.065	33	8.80	6.02
1941	764.247	69	68.917	51	27.631	59	6.588	20	11.09	7.01

Die u-Kosten der einzelnen Konten, bezogen auf die jeweilige Leistung, d.h.

bei der Einlagerung auf die eingelagerte Menge,
 " " Lagerung " den Gesamtversand,
 " " Destillation " die Beschickung,
 " " Raffination " "
 beim Ethyl-Benzin auf die aufgemischte Ware,
 bei den Ablieferungskosten auf die jeweils abgelieferte Menge,

ergeben folgende Kostensätze (per 1 Tonne):

Jahr	Einlagerung	Lagerung	Destillation x)	Raffination		Ethyl-Benzin	A b l i e f e r u n g			
				o.FM xx)	FM		Schiff	Kwg.	Twg.	Faß
1928	-.29	1.19	7.53	4.62	3.05	-	-.53	1.55	2.56	11.02
1929	-.28	1.74	7.52	4.63	3.--	-	-.43	1.99	3.25	11.27
1930	-.29	1.83	7.84	3.97	2.51	-	-.43	1.61	3.12	13.67
1931	-.41	1.87	7.61	3.86	2.02	-	-.67	3.--	3.56	12.88
1932	-.36	1.60	5.86	3.24	1.28	-	-.51	2.37	2.85	12.45
1933	-.39	1.63	6.23	3.10	1.44	-	-.49	2.50	3.19	12.88
1934	-.30	1.49	5.74	2.60	1.51	-	-.42	1.79	2.14	12.50
1935	-.24	1.40	6.31	2.58	-.87	-.50	-.36	1.90	2.14	13.43
1936	-.29	-.76	5.53	2.33	-.83	-.47	-.37	1.69	2.31	11.32
1937	-.20	-.74	4.94	2.20	-.64	-.36	-.25	1.41	2.36	12.60
1938	-.20	-.72	4.53	1.97	-.89	-.45	-.25	1.36	1.95	10.53
1939	-.24	-.94	4.38	2.10	-.93	-.49	-.25	1.58	2.07	11.67
1940	-.63	1.27	6.04	7.03	1.03	1.77	-.63	1.10	2.31	12.34
1941	-.56	1.78	9.75	9.26	1.30	1.48	-.75	1.58	2.70	22.01

x) bezogen auf Beschickung,

xx) o.FM = ohne Fabrikationsmaterial.

Erzeugnisse

I. Produktions-Übersicht

A) Rohwaren-Einfuhren

1. Rohwaren für Fabrikationszwecke incl. Gasöl und S.T.K.

	1941	1940	1939	1938
Benzin-u. Test-Rohware	33.195 to	47.523 to	70.817 to	67.143 to
S.T.K.	180 "	259 "	1.288 "	1.889 "
Gasöl	1.952 "	2.113 "	-	10.007 "
	35.327 to	49.895 to	72.105 to	79.039 to
<u>2. Motorenbetriebsstoffe</u>				
Benzine	24.426 to	34.738 to	45.702 to	82.287 to
Gasöl	7.820 "	5.203 "	9.678 "	-
Diverse	12 "	35 "	328 "	-
	32.258 to	39.976 to	55.708 to	82.287 to
<u>B) Fabrikation</u>				
<u>1. Destillation</u>				
Durchsatz	27.630 to	43.319 to	64.738 to	52.717 to
Ausbeute: Destillate	27.212 "	37.752 "	43.546 "	38.999 "
Fabrikate	23.554 "	34.894 "	35.846 "	32.328 "
<u>2. Raffination (Agitat.)</u>				
Durchsatz	6.587 to	11.065 to	60.152 to	57.571 to
Ausbeute	6.288 "	10.875 "	58.120 "	56.054 "
<u>3. Raffination (Separat.)</u>				
Durchsatz	-	8.372 to	-	-
Ausbeute	-	8.267 "	-	-
<u>4. Kapazitätsausnutzung</u>				
Destillation	41,3%	62%	75%	65%
Raffination: Agitatoren	13,3%	22,2%	75,6%	84,9%
Separatoren	-	58,1%	-	-
<u>C) Ablieferungen</u>				
Benzinfabrikate	17.235 to	16.365 to	19.134 to	17.858 to
Testfabrikate	10.487 "	9.384 "	41.297 "	38.707 "
Diverse	2.348 "	1.987 "	4.564 "	11.336 "
	30.070 to	27.736 to	64.995 to	67.901 to
Motorentreibstoffe	37.807 "	37.499 "	33.302 "	25.605 "
Flugbenzin	1.040 "	21.780 "	30.276 "	64.431 "
	68.917 to	87.015 to	128.573 to	157.937 to

B) Belegschaft des Werkes

	1941	1940	1939	1938
a) Bessinwerk: Angestellte Arbeiter	36 (9) 78 (18)	38 (9) 83 (22)	40 (8) 89 (18)	42 110
	114 (27)	121 (31)	129 (26)	152
b) werksfremde: Angestellte Betriebe Arbeiter	5 (1) 30 (31)	7 (-) 41 (27)	5 (1) 56 (16)	10 65
	35 (32)	48 (27)	61 (17)	75
c) Gesamtbe- legschaft: Angestellte Arbeiter	41 (10) 108 (49)	45 (9) 124 (49)	45 (9) 145 (34)	52 175
	149 (59)	169 (58)	190 (43)	227

() = zur Wehrmacht Einberufene

E) Energie-Erzeugung

	1941	1940	1939	1938
Dampferzeugung	40.868 to	47.588 to	59.527 to	46.674 to
Kohlenverbrauch in to:				
Steinkohle	5.177 "	6.391 "	6.691 "	6.104 "
Braunkohle	-	-	987 "	-
Kohlenverbrauch in RM	RM 124.305	RM 154.276	RM 171.138	RM 129.985
Preis f. 1 to Kohlen:				
Steinkohle	" 24.01	" 24.11	" 23.05	" 21.29
Braunkohle	-	-	" 17.15	-
Dampfkosten f. 1 to (u):	" 4.87	" 4.74	" 4.20	" 4.06
Stromverbrauch:				
Drehstrom	120.970 kWh	163.971 kWh	30.588 kWh	145.607 kWh
Gleichstrom	58.310 "	55.912 "	133.309 "	145.453 "
Preis f. 1 kWh (u):				
Gleichstrom	RM -.0824	RM -.1121	RM -.0813	RM -.078
Drehstrom	" -.0598	" -.0595	" -.062	" -.055

II. Etat des Vertriebs

	1941	1940	1939	1938
A) Gesamt Vertriebskosten				
u + a + z	967.076	1.036.767	1.162.482	1.105.587
u	764.247	765.887	893.318	823.732
B) Personalkosten (ohne Soz.Vers.u.F.Fds.)				
Angestellte	155.325	159.825	166.656	153.914
Arbeiter	228.088	254.926	287.336	259.315
Gesamt	383.413	414.751	453.992	413.229
C) Personalkosten (einschl. Soz.Vers.u.F.Fds.) (Weihn.Zhlg., Überstunden)				
Angestellte	186.193	194.573	200.440	186.557
Arbeiter	257.462	287.804	320.899	293.677
Gesamt	443.655	482.377	521.339	480.234
D) Produktionskosten (u)				
Destillation	269.304	261.498	283.605	239.529
Raffination (Agitatoren)	69.523	89.192	182.498	164.576
" (Separatoren)	2.783	22.614	-	-
zusammen	341.610	373.304	466.103	404.105
E) Durchsatz in to				
Destillation	27.630	43.319	64.738	52.717
Raffination (Agitatoren)	6.587	11.065	60.152	57.571
" (Separatoren)	-	8.372	-	-
F) Fabrikate in to				
Destillation	23.554	34.894	38.268	33.692
Raffination (Agitatoren)	6.288	10.875	58.953	56.741
" (Separatoren)	-	8.267	-	-
G) Kosten pro to Durchsatz				
Destillation u+a+z	11.61	8.29	5.90	6.48
" u	9.75	6.04	4.38	4.53
Raffination (Agitatoren)u+a+z	12.72	11.05	3.65	3.53
" " u	10.56	8.06	3.03	2.86
" (Separatoren)u+a+z	-	3.23	-	-
" " u	-	2.70	-	-
H) Kosten pro to Fabrikate				
Destillation u+a+z	12.78	9.98	9.98	10.16
" u	10.73	7.27	7.41	7.10
Raffination (Agitatoren)u+a+z	13.33	11.25	3.73	3.58
" " u	11.05	8.20	3.10	2.90
" (Separatoren)u+a+z	-	3.27	-	-
" " u	-	2.74	-	-

**J) Lager- u. Versandkosten (u)
(alle Unkosten außer Dest. u. Raff.)**

	1941	1940	1939	1938
Gesamtkosten	422.637	392.583	427.217	419.629
abgelieferte Produkte	68.917 t	87.050 t	128.574 t	157.937 t
Kosten pro 1 to abgeliefertes Produkt	6.13	4.51	3.32	2.65

K) Reparaturen d. Werkes

Reparatur-Löhne	41.673	40.286	46.654	44.444
" Material	17.795	18.528	30.563	15.889
" d. fremde Firmen	12.537	25.082	40.122	39.274
Regie	39.749	30.819	33.178	29.617
	111.754	114.715	150.517	129.224

L) Stand des Werksmagazins am 31.12.

Fabrikationsmaterial	} 49.669	53.117	47.457	42.999
Kohlen				
Magazin-Material				

- 14 -

005345

Gesamt Menses H. Verlustabrechnung

I. Bestand 1.1.41 6.322 to

a) Erdöl
Rhenania

Leichtbenzin f. Fabrikationszwecke	14.242 "
Rum. Straightrun	9.132 "
Grundbenzin f. Flugbenzin	1.409 "
Rum. White Spirit Raffinat	7.495 "
Testbenzin - Brabag f. Raffination	2.233 "
Testbenzin - Mawag f. Raffination	75 "
Testbenzin - Eurotank f. Raffination	11 "
Harburger Vorlauf	1.631 "
Gasöl f. Putzöl	1.935 "
Gasöl v. Wgr	17 "
Petroleum Inlandsware	180 "
Retouren	7 "
v. Oelseite	15 "

b) andere:

Motorenbetriebsstoffe	21.322 "
Dieselmotorenstoff	7.820 "
Retouren u. div. (Ethyl Fluid, Farbstoff rot)	49 "

c) Wifo-Beuteware

12 "

73.897 to

Abgänge

Versand Rhenania	36.938 to
" andere	31.979 "

68.917 "

Sollbestand 31.12.41

4.980 to

Istbestand 31.12.41

3.449 "

Gesamtverlust

1.531 to

II. Verlustaufteilung

a) Transportverlust

Rhenania-Eingang von	38.270 to	112 to = 0,29%	
andere "	29.127 "	68 " = 0,23%	
Wifo "	12 "	- " = -	180 to = 0,27%

b) Destillationsverlust

Rhenania-Durchsatz v. 27.619 to
ohne Berücksichtigung
d. im Gasabsorber zu-
rückgew. Menge 1021 to
= 3,7% mit Berücksich-
tigung d. im Gasabsor-
ber zurückgew. Menge

55 to = 0,20%

Wifo Durchsatz von 12 " 1 " = 8,33% 56 " = 0,20%

c) Raffinationsverlust

Rhenania Durchsatz v. 6.587 to
ohne Berücksichtigung
d. im Ölabscheider
zurückgew. Menge
299 to = 4,5%
mit Berücksichtigung
d. im Ölabscheider
zurückgew. Menge

184 " = 2,79%

d) Lagerverlust

Rhenania:

a. Jahresumschlag von	75.208 to	826 " = 1,10%
" mittl. Tagesbest. "	3.909 "	" = 1,77%
" Jahresumschlag + mittl. Tagesbest. von	79.117 "	" = 1,04%

Fremde:

a. Jahresumschlag von	61.102 to	285 " = 0,47%
" mittl. Tagesbest. "	1.335 "	" = 1,80%
" Jahresumschlag + mittl. Tagesbest. von	62.437 "	" = 0,46%

G e s a m t :

a. Jahresumschlag von	136.310 to	1111 " = 0,82%
" mittl. Tagesbest. "	5.244 "	" = 1,77%
" Jahresumschlag + mittl. Tagesbest. von	141.554 "	" = 0,78%

Gesamtverlust

1.531 to
=====

Igerverluste 1929 - 1941

	Verlust to	Umschlag to	‰	mittl. Bestand to	durchschn. monatl. Verlust bezogen a/mittl. Monats- bestand in ‰
1929	536	193.361	-.28	6.620	-.68
1930	415	156.911	-.26	7.644	-.45
1931	398	110.643	-.36	7.982	-.42
1932	560	105.164	-.53	8.235	-.56
1933	608	114.084	-.53	8.352	-.61
1934	764	149.828	-.51	8.757	-.73
1935	744	169.678	-.44	8.657	-.72
1936	648	229.193	-.28	6.615	-.82
1937	912	274.391	-.33	7.135	1.07
1938	1.386	319.779	-.43	8.105	1.43
1939	1.088	256.388	-.42	6.651	1.36
1940	1.503	176.191	-.85	4.838	2.59
1941	1.111	136.050	-.82	5.243	1.77

- 17 -

Verlustverläufe der einzelnen Qualitäten / Rheinisch-Westfälische 1941

Qualität	Abgänge to	Verlust to	§
<u>Rehware</u>			
Leichtbenzin f. Fabrikation	16.090	5	0,03
Rum. Straightrun Benzin	10.925	100	0,92
Grundbenz. f. Flugbenzin	1.623	9	0,55
synth. Testbenzin	2.234	7	0,31
	30.872	121	0,39
<u>Halbfabrikate</u>			
Misch-Vorlauf	1.022	20	1,96
Schwerbenzin	1.815	18	0,99
Spülbenzin u. Abfallöl	9.954	+ 130	+ 1,31
Rückstand schwer	136	27	19,85
	12.927	+ 65	+ 0,50
<u>Spezialbenzine</u>			
Gasoline	900	50	5,56
Anlaßkraftstoff	335	29	8,66
60/95	4.672	128	2,74
80/110	1.920	72	3,75
100/125	2.400	43	1,79
100/140	6.741	231	3,43
Wetterlampenbenzin	2.247	39	1,74
	19.215	592	3,08
<u>Testbenzine</u>			
Kristallöl 30	12.849	53	0,41
Rum. White Spirit	7.210	48	0,67
	20.059	101	0,50
<u>Gas-, Heiz- u. Dieselöle</u>			
Gasöl f. Putzöl	2.023	1	0,05
für Gasöl	140	1	0,71
Gasöl Eigenverbr.	38	3	7,89
Putzöl	1.844	31	1,68
Petroleum	221	9	4,07
Heizöl	238	+ 5	+ 2,10
	4.504	40	0,89
<u>Fahrbenzin</u>			
Vormischung f. Betriebsstoffe	8.626	25	0,29
Shellbenzin	58	+ 15	+ 25,86
	8.684	10	0,12
<u>Flugbenzin</u>			
Flugbenzin aus deutsch. Produkt.	1.074	27	2,51
Ethyl Fluid	17	-	-
	1.091	27	2,47
	97.352	826	0,85

18

50

Lagerverluste der einzelnen Qualitäten für Fremde

	Abgänge to	Lager-Verlust to	‰
Grundbenzin	16.222	89	0,55
Gemisch Bo.	12.851	83	0,65
Fahrbenzin S	822	9	1,09
Benzol	4.527	+ 3	+ 0,07
Benzol-Bi.	11.188	26	0,23
Sprit-Benz.Vormischg. 90/10	182	-	-
Gembo-tel	3.658	10	0,27
Fahrbenzin td	2.485	3	0,12
Treibstoffspiritus	241	-	-
Diesekraftstoff	7.786	68	0,87
Farbstofflösung rot	13	-	-
	59.975	285	0,48

Fabrikations-Status Konto Destillation - 19 a -

Eingang

Rohware

005550

in Destillation	Leichtb.f. Fabrik.unraff.		rum. Straight-run unraff.		Grundbenzin f. Flugbenzin unraff.		Spülbenzin	
	kg to	%	kg to	%	kg to	%	kg to	%
	15.933		8.044		1.623		1.883	
Plus-Differenz							x)	
Gesamt-Eingang	15.933	100	8.044	100	1.623	100	1.883	100
Ausgang Produkt								
Fahrbenz. a. Gas-absorber	646	4,1	240	3,-	80	4,9		
Misch-Vorlauf	859	5,3	23	0,3	37	2,3		
Gasoline	616	3,9	347	4,3				
Anlaßkraftstoff	220	1,4	143	1,8	7	0,4		
55/90	483	3,-	628	7,8				
60/95	2.036	12,8	1.493	18,6				
60/105			125	1,6				
80/110	995	6,2	823	10,2				
94/104			2	-				
100/125	1.067	6,7	984	12,2				
100/140	3.827	24,-	2.977	37,-				
Wetterlampenbz.	463	3,-						
Kristallöl 30	4.703	29,5	188	2,3	333	20,5		
Flugbenzin					1.085	66,9		
Schwerbenzin							1.695	90
x) 1.554 to 165 " 164 " <u>1.883 to</u>								
	Harburg.Vorlauf Abfallöl a/Raffination Siedegrenzen-, Betr.St.- u. Testbz.-Spülungen a/ Tankautos, Fässern u. Vacuum-Spülanlage							
Gesamt-Destillate	15.915	99,9	7.973	99,1	1.542	95,-	1.695	90
Rückstd.schwer			57	0,7				
Gasöl					60	3,7		
Heizöl			1	-			186	9,9
Verlust	18	0,1	13	0,2	21	1,3	2	0,1
Gesamt	15.933	100	8.044	100	1.623	100	1.883	100

MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Fabrikations-Status Konto Destillation - 19 b -

Eingang

Rohware

in Destillation	Rückstd. schwer		Gesamt Ehenania		Wifo Beutebenz. v. Mannheim		Wifo Gesamt	
	kgz to	%	kgz to	%	kgz to	%	kgz to	%
	136		27.619		12		12	
Plus-Differenz								
Gesamt-Eingang	136	100	27.619	100	12	100	12	100
Ausgang								
Produkt								
Fahrbenz. a. Gasols.			966	3,5				
Misch-Vorlauf			919	3,3				
Gasoline			963	3,5				
Anlaßkraftstoff			370	1,3				
55/90			1.111	4,-				
60/95			3.529	12,8				
60/105			125	0,5				
80/110			1.818	6,6				
94/104			2	-				
100/125			2.051	7,4				
100/140			6.804	24,6				
Wetterlampenbz.			463	1,7				
Kristallöl 30			5.224	18,9				
Flugbenzin			1.085	3,9				
Schwerbenzin	78	57,4	1.773	6,4				
Fahrbenzin					9	75	9	75
Brutto Destillations-Verl.			1.021	to = 3,7%				
./. Gaswäscher-Ausbeute			966	" = 3,5%				
Netto Destillations-Verlust			55	to = 0,2%				
=====								
Gaswäscher-Ausbeute von			966	to = 3,8%				
auf 25.600 to Leichtbenzin unraff.,								
rum. Straightrum und Grundbenzin f. Flugbz.								
Gesamt-Destillate	78	57,4	27.203	98,4	9	75	9	75
Rückstd. schwer			57	0,2				
Gasöl			60	0,2	2	16,6	2	16,6
Heizöl	57	41,9	244	1,-				
Verlust	1	0,7	55	0,2	1	8,4	1	8,4
Gesamt	136	100	27.619	100	12	100	12	100

MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

1010

Verarbeitung in der Destillation

1941 wurden in der Destillation verarbeitet:

Rhenania	27.619 to	
Wifo, Mannheim	12 "	27.631 to = 100%
	<hr/>	<hr/>

Die Ergebnisse sind:

Mischbenzin f. Motoren betr. St.

Rhenania einschl. Absorberbenzin	3.658 to	
Wifo, Mannheim	9 "	3.667 to = 13,3%
	<hr/>	

Flugbetriebsstoffe

Rhenania	1.085 to	1.085 to = 3,9%
	<hr/>	

Siedegrenzenbenzine

Rhenania	17.236 to	17.236 to = 62,4%
	<hr/>	

Testbenzine

Rhenania	5.224 to	5.224 to = 18,9%
	<hr/>	

Gesamt-Destillate

27.212 to = 98,5%

Rückstände zur Weiterverarbeitg.

Rhenania	57 to	57 to = 0,2%
	<hr/>	

Rückstände an Fabrikaten

Rhenania	304 to	
Wifo	2 "	306 to = 1,1%
	<hr/>	

Destillationsverlust

Rhenania	55 to	
Wifo	1 "	56 to = 0,2%
	<hr/>	

27.631 to = 100%

Belastung der Destillation

	1941	1940
Die Blasen waren in Betrieb	21.634 Werkstd. = 41,5%	30.275 W'Std = 62%
" " " außer "	30.782 " = 58,7%	18.709 " = 38%
	<hr/>	<hr/>
	52.416 Werkstd. = 100%	48.984 W'Std. = 100%
Gesamtbeschickung	27.631 to	43.319 to
Beschickung pro 100 Betr. Std.	128 "	143 "
Leistung pro Stunde u. Blase	1,258 to	1,247 to

Destillationsverluste 1941 - 1936

Jahr	Beschickung	Fabrikate	Brutto-Verl.		Gaswäscher		Netto-Verl.	
				%		%		%
1941	Rh. 27.619 to	27.203 to	1.021 to	3,7	966	3,5	55	-,2
	Fr. 12 "	9 "	1 "	8,4				
1940	Rh. 32.453 to	28.815 to	1.205 to	3,7	746	2,3	459	1,4
	Fr. 10.866 "	8.937 "	316 "					
1939	64.738 to	43.546 to	673 to	1,-	465	-,7	208	-,3
1938	52.717 "	37.400 "	482 "	-,9	361	-,7	121	-,2
1937	46.080 "	32.117 "	406 "	-,9	305	-,7	101	-,2
1936	36.620 "	26.763 "	374 "	1,-	309	-,8	65	-,2

- 21 -

005552

Fabrikations-Übersicht Raffination

	Beschickg.	Ausbeute	Verlust		Chemikalien	
	to	to	to	%	to	%
<u>Rhenania-Ware</u>					+	
Leichtbz.f.Fabr.	131	125	6	4,6	S. 2,- L 0,1	1,53 0,08
Testbenz.v.Brabag	2234	2187	47	2,1	S 21,- L 2,9	0,94 0,13
Testbenz.v.Mawag	75	73	2	2,7	S 1,- L 0,1	1,33 0,13
Benzinfabrikate (60/95 auf Normal- benzin)	10	9	1	10,-	S 19,- L 0,1	190,- 1,-
Kristallöl 30	454	435	19	4,2	S 11,- L 0,2	2,42 0,44
Gasöl f.Putzöl	1829	1706	123	6,7	S 65,- L 1,5 Sa 0,18 B 6,-	3,55 0,08 0,09 0,33
Spülbenzin	1718	1628	90	5,2	S 21,- L 1,-	1,22 0,06
Abfallöl	136	125	11	8,1	L 0,1	0,07
	6587	6288	299	4,5	S 140,- L 6,- B 6,- Sa 0,18	2,13 0,09 0,09 -

Im Ölabscheider zurückgewonnene Menge 115 to = 1,7%

Netto Raffinationsverlust 184 to = 2,8%

x) S = Säure
L = Lauge
B = Bleicherde
Sa = Salz



Belastung der Agitatoren - Raffination

1941

1940

Die Agitatoren waren
in Betrieb
außer Betrieb
es standen z.Verfüg.

7.812 Werkstd. = 13,3%
50.940 " = 86,7%
58.752 Werkstd. = 100%

13.270 Werkstd. = 22,2%
46.442 " = 77,8%
59.712 Werkstd. = 100%

Beschickung pro 100 Betriebsstd.

84 to

83 to

Leistung pro Std.u.Agitator

0,805 to Raff.

0,799 to Raff.

Die Leistung pro 1 cbm Agita-
torenraum betrug im Jahres-
durchschnitt

84 to Raff.

106 to Raff.

Die Separatoren-Raffination war außer Betrieb

Gegenüberstellung des Versandes 1941, 40, 39 u. 38
bei verschiedenen Qualitäten

Qualitäten	1941 to	1940 to	1939 to	1938 to
Motorenbetriebsstoffe	5.828 1) 24.222	1.605 1) 24.645 2) 108 3) 4.030 4) 32	21.314 1) 4.234	25.605
Shell Flugbenzin rein	1.040	2.251	227	2.154
Shell Ethyl Flugbenzin	-	16.529	28.933	55.571
Shell Flugbenzine	-	-	-	-
Benzol-Gemische	-	-	1.116	6.706
Okтанbenzin	-	2) 3.000	-	-
Rückstände (Asphalt)	-	2) 47	-	-
	6.868 1) 24.222	20.383 1) 24.645 2) 3.155 3) 4.030 4) 32	51.590 1) 4.234	90.036
Benzinfabrikate	17.235	16.365	19.134	17.858
Testprodukte	10.487	9.384	41.297	38.707
S.T.K.	-	-	1.239	1.052
Putzöl	1.841	1.528	2.230	2.568
Petroleum	221	202	-	-
Gasöl	102 1) 7.757	103 1) 5.860 2) 323 3) 795	5.188 1) 2.566	7.483
Heizöl	184	210	1.095	233
	36.938 1) 31.979	48.175 1) 30.505 2) 3.478 3) 4.825 4) 32	121.773 1) 6.800	157.937
	68.917	87.015	128.573	157.937

- 1) - für Zentralbüro
- 2) - " Wifo
- 3) - " Deurag
- 4) - " Kriegsmarinewerft, Wilhelmshaven

Anzahl der Versandaufgaben nach Emballagenarten 1941 - 1938

Emballagenart	1941	1940	1939	1938
Schiffe	91	46	177	297
Kesselwagen	1.613	1.987	1.954	1.707
Tankwagen	3.054	3.158	2.594	2.671
Fässer	4.086	4.790	9.906	10.503
Kannen	1.409	1.372	1.518	1.903
	10.253	11.353	16.149	17.081

Anzahl der Versandaufgaben nach versandten Waren 1941 - 1938

Versandte Ware	1941	1940	1939	1938
Benzine und Nebenprodukte	10.253	11.353	16.149	17.081
Pumpen- und Reklame-material	308	315	2.148	5.138
Öel	98	286	282	486
	10.659	11.954	18.579	22.705

Versand nach Versandarten 1941 - 1940 - 1939

	Mengen in to			prozentualer Anteil der Versandart am Gesamtversand		
	1941	1940	1939	1941	1940	1939
Leichter Kesselwagen	17.901	11.130	64.724	26,-	12,8	50,3
Tankwagen	30.202	49.120	31.922	43,8	56,5	24,8
Fässer + Kannen	15.895	17.245	18.287	23,1	19,8	14,2
	4.919	9.520	13.641	7,1	10,9	10,7
	68.917	87.015	128.574	100%	100%	100%

Anzahl der	1941	1940	1939
Leichter Kesselwagen	95	48	174
Tankwagen	2.045	3.523	2.190
Fässer und Kannen	3.577	4.255	5.455
	34.524	63.213	111.879

	Menge in to		
	1941	1940	1939
Leichter Kesselwagen	17.901	11.130	64.724
Tankwagen	30.202	49.120	31.922
Fässer und Kannen	15.895	17.245	18.287
	4.919	9.520	13.641
	68.917	87.015	128.574

Versand 1941 - 1938 nach Qualität und Versandarten

		Flug- benzin to	Betriebs- stoffe to	Fabrikate to	Gasöl to	Gesamt to
Leichter	1941	621	12.076	5.204	-	17.901
	1940	3.947	5.023	1.527	634	11.131
	1939	23.090	12.302	27.831	1.502	64.725
	1938	50.248	9.117	31.112	1.173	91.650
Kesselwagen	1941	418	11.652	16.039	2.093	30.202
	1940	16.875	13.145	16.594	2.541	49.155
	1939	6.216	503	20.766	4.438	31.923
	1938	13.088	991	14.194	2.371	30.644
Tankwagen	1941	-	4.601	3.999	7.295	15.895
	1940	677	7.939	4.169	4.459	17.244
	1939	535	10.791	3.694	3.267	18.287
	1938	598	13.960	3.204	3.723	21.485
Fässer	1941	-	882	3.243	710	4.835
	1940	348	3.955	3.405	1.307	9.015
	1939	427	1.641	8.043	3.049	13.160
	1938	502	1.350	8.096	4.010	13.959
Kannen	1941	-	-	76	8	84
	1940	-	352	72	81	505
	1939	-	303	115	61	479
	1938	1	6	134	59	199
	1941	1.039	29.211	28.561	10.106	68.917
	1940	21.847	30.414	25.767	9.022	87.050
	1939	30.268	25.540	60.449	12.317	128.574
	1938	64.437	25.424	56.740	11.336	157.937

Versand 1941 - 1938 in Prozent der Qualitäten.

		Flugbenzin	Betriebstoffe	Fabrikate	Gasöl	Gesamt
		%	%	%	%	%
Leichter	1941	59,6	41,3	18,2	-	26,-
	1940	18,1	16,5	5,9	7,0	12,8
	1939	76,3	48,2	46,0	12,2	50,3
	1938	78,0	35,9	54,8	10,4	58,0
Kesselwagen	1941	40,4	39,9	55,9	20,7	43,8
	1940	77,1	43,2	64,4	28,5	56,4
	1939	20,5	2,0	34,4	35,9	24,8
	1938	20,3	3,9	25,0	20,9	19,4
Tankwagen	1941	-	15,8	13,9	72,2	23,1
	1940	3,2	26,1	16,2	49,2	19,8
	1939	1,8	42,3	6,1	26,6	14,3
	1938	0,9	54,9	5,7	32,8	13,6
Fässer	1941	-	3,0	11,7	7,-	7,0
	1940	1,6	13,9	13,2	15,2	10,8
	1939	1,4	6,3	13,3	24,8	10,2
	1938	0,8	5,3	14,3	35,4	8,8
Kannen	1941	-	-	0,3	0,1	0,1
	1940	-	0,3	0,3	0,1	0,2
	1939	-	1,2	0,2	0,5	0,4
	1938	-	-	0,2	0,5	0,2
	1941	100	100	100	100	100
	1940	100	100	100	100	100
	1939	100	100	100	100	100
	1938	100	100	100	100	100

Versand 1941 - 1938 in Prozent der Versandarten

		Flugbenzin	Betriebstoffe	Fabrikate	Gasöl	Gesamt
		%	%	%	%	%
Leichter	1941	3,4	67,6	29,0	-	100
	1940	35,5	45,1	13,7	5,7	100
	1939	35,7	19,0	43,0	2,3	100
	1938	54,8	9,9	34,0	1,3	100
Kesselwagen	1941	1,5	38,6	53,-	6,9	100
	1940	34,2	26,8	33,8	5,2	100
	1939	19,4	1,6	65,2	13,8	100
	1938	42,71	3,3	46,3	7,7	100
Tankwagen	1941	-	29,-	25,2	45,8	100
	1940	4,0	46,0	24,1	25,9	100
	1939	2,9	59,0	20,2	17,9	100
	1938	2,8	65,0	14,9	17,3	100
Fässer	1941	-	18,3	67,-	14,7	100
	1940	3,8	45,2	36,3	14,7	100
	1939	3,3	12,4	61,1	23,2	100
	1938	3,6	9,7	58,0	28,7	100
Kannen	1941	-	-	90,5	9,5	100
	1940	0,6	49,4	45,6	4,4	100
	1939	-	63,3	24,0	12,7	100
	1938	0,5	3,0	67,0	29,5	100
	1941	1,5	42,4	41,4	14,7	100
	1940	25,0	35,0	29,6	10,4	100
	1939	23,6	19,8	47,0	9,6	100
	1938	40,8	16,1	35,9	7,2	100

Angestellten- und Arbeiterbestand Monat 1941 und 1940

An DRE von Werk Wilhelmsburg der 005561

19
19

*) Autobetrieb, Pumpen-Magazin, Pumpen-Reparatur-Werkstatt etc.

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Gesamt-Arbeitsstunden: Gesamt-Arbeiterzahl
Arbeitstage = Stunden je Arbeiter und Tag

Versandregel lt. Abruf
Ablagereg. O. DRE Akto D. Werk 3 J

M. 0380
3. 39

1. Angestellte	Kopfzahl		2. Arbeiter	Kopfzahl		Bemerkungen
	1941	1940		1941	1940	
<u>Leitung</u>						
Fabrikleiter	1	1	<u>Fabrikation</u>			
Assistent	-	1	Destillation	6	6	
	1	2	Raffination	5	7	
<u>techn. Beamte</u>			Pumpenhaus	6	6	
Betriebsleiter	1	1	Helfer u. i. Ausb.	2	2	
Schichtmeister	3	3		19	21	
Maschinenmeister	1	1	<u>Hilfsbetriebe</u>			
Betriebs-Ing.	-	-	Kesselhaus	5	6	
Elektromeister	1	1	Schlosserei	10	12	
Abfüllmeister	1	1	Schlosserlehrlg.	1	2	
Untermeister	4	4	Bleilöter	1	2	
Laboranten	1	3	Elektriker	1	1	
Labor. Lehrlinge	-	1	Tischler	1	1	
Chemowerker	-	-	Maurer	3	3	
Pförtner	3	3		22	27	
Kasino	1	1	<u>Hof-Ablieferung</u>			
	16	17	Abfüllhalle (Hof)	8	12	
<u>kaufm. Beamte</u>			Kessel- u. Tankwg.	3	5	
Bürochef	1	1	Ethyl-Anlage	1	-	
Exped. u. IB	6	6		12	17	
Betriebsbuchh.	1	2	<u>Diverse</u>			
Lohnabt. u. KK	3	3	Leichterabfertig.	-	-	
Anlagebuchh./Kasse	3	1	Tankanlage	-	-	
EK u. Magazin	2	2	Tankaufnehmer	3	3	
Stenotypistin.	3	2	Labor.-Gehilfen	4	3	
Registrierung	1	1	" Lehrling	3	1	
Telefon	1	1	Betriebsmagazin	1	1	
	19	19	Kantine	3	3	
(9)	(9)		Putzfrauen	4	3	
			Gef. Raum/Bote	3	4	
			Wächter	2	-	
Zwischensumme	36	38		23	18	
				(23)	(22)	
				76	83	
<u>3. Angestellte - Diverses*)</u>	Kopfzahl		<u>4. Arbeiter - Diverses*)</u>	Kopfzahl		
<u>Autowerkstatt</u>			<u>Autobetrieb</u>			
Meister	1	1	Abrechner-Fahrer	4	4	
<u>Pumpenwerkstatt</u>			Chauffeure	7	9	
Meister	1	1	Beifahrer	-	-	
Monteur	-	1	Wagenwäscher	2	-	
	1	2	Monteure	3	3	
<u>Pumpenmagazin</u>			Elektriker	-	-	
Verwalter	1	1	Lehrlinge	-	2	
<u>Tankwg. Exped.</u>			Ölmagazin	16	18	
Abrechner	-	-	Arbeiter	2	2	
Abr. Fahrer	2	3	<u>Pumpenversand</u>			
			Arbeiter	4	5	
			<u>Pumpenwerkstatt</u>			
			Monteure u. Helfer	7	10	
			Maler	2	2	
				9	12	
			<u>Shell X</u>			
			Schiffer	-	4	
	(1)	(-)		(27)	(27)	
Zwischensumme	5	7		31	41	
(10) Gesamt-Angestelltenbestand	41	45	(50) Gesamt-Arbeiterbestand	107	124	Insgesamt

() = Einberufungen z. Wehrmacht u. Dienstverpflichtete

Gesamt
1941 = 148
1940 = 169
1939 = 189
Wehrmacht u. Dienstverpflichtete
1941 = 60
1940 = 58
1939 = 43

Leistungs- und Fehlertage der Angestellten

J a h r	Soll-Arbeits- tage	d a v o n :	
		Krankheitstage	Urlaubstage
1941	13.149	200	787
1940	13.655	201	709
1939	16.242	240	869
1938	14.872	206	796
auf 100 Arbeitstage mithin:			
	1941	1,5	6,-
	1940	1,5	5,2
	1939	1,5	5,4
	1938	1,4	5,4
monatlich im Durchschnitt:			
	1941	16,7	65,6
	1940	16,7	59,1
	1939	20,-	72,4
	1938	17,2	66,3
pro Kopf u. Monat i. Stunden:			
	1941	3,02	11,93
	1940	3,-	11,70
	1939	2,99	10,84
	1938	2,80	10,88

Leistungs- und Fehlstunden der Arbeiter

Jahr	Ges.Leist.Std. incl.werksfremde Betriebe	d a v o n			
		bezahlte Karenz- stunden	Krankheits- std. m.Lohn- ausgleich	Urlaubs- stunden	bezahlte Feiertage (x)
1941	276.034	1.251	5.787	13.187	5.394
1940	337.867	2.010	12.885	17.248	6.127
1939	438.096	2.368	10.624	22.624	9.572
1938	419.225	12.304		19.328	-
auf 100 Leist.Std.					
1941		0,5	2,1	4,8	2,-
1940		0,6	3,8	5,1	1,8
1939		0,5	2,4	5,2	2,2
1938		2,9		4,4	-
monatl.i.Durchschn.					
1941		104	483	1.099	450
1940		168	1.074	1.437	511
1939		193	885	1.885	798
1938		1.025		1.611	-
pro Kopf u. Monat					
1941		0,9	4,2	9,6	3,9
1940		1,-	6,2	8,3	2,9
1939		1,1	5,-	10,7	4,5
1938		6,2		9,8	-

x) Neujahr, Ostermontag, 1.Mai, Pfingstmontag, 1.u.2. Weihnachtstag

Aufteilung der Gefolgschaft nach Dienstzeit

Eintrittsjahr	Dienstalter	Arbeiter	Angestellte	Gesamt
1941	1	5	3	8
40	2	8	1	9
1939	3	7	2	9
38	4	21	5	26
37	5	22	3	25
36	6	4	-	4
35	7	5	2	7
34	8	9	2	11
33	9	9	1	10
32	10	11	2	13
31	11	3	1	4
30	12	1	1	2
1929	13	4	9	13
28	14	5	3	8
27	15	10	3	13
26	16	5	1	6
25	17	9	2	11
24	18	2	4	6
23	19	4	1	5
22	20	5	-	5
21	21	5	-	5
20	22	-	2	2
1918	24	1	-	1
13	29	1	2	3
		156	50	206

Durchschnitts-
dienstzeit:

9,5

11,5

10,-

Aufteilung der Gefolgschaft nach Lebensalter

Geburtsjahr	Lebensalter	Arbeiter	Angestellte	Gesamt
1926	15	1	-	1
25	16	1	-	1
24	17	1	-	1
23	18	1	2	3
22	19	1	1	2
21	20	2	-	2
20	21	3	-	3
19	22	1	1	2
15	26	2	1	3
14	27	5	1	6
13	28	3	2	5
12	29	2	-	2
11	30	2	2	4
10	31	4	-	4
09	32	5	-	5
08	33	5	3	8
07	34	5	-	5
06	35	11	2	13
05	36	9	3	12
04	37	9	3	12
03	38	6	-	6
02	39	6	2	8
01	40	5	1	6
00	41	6	2	8
1899	42	9	1	10
98	43	4	3	7
97	44	6	1	7
96	45	4	2	6
95	46	2	-	2
94	47	5	2	7
93	48	2	3	5
92	49	2	1	3
91	50	2	2	4
90	51	1	1	2
89	52	2	3	5
88	53	1	1	2
87	54	4	-	4
86	55	4	2	6
85	56	1	-	1
84	57	3	-	3
81	60	3	2	5
79	62	2	-	2
78	63	1	-	1
77	64	2	-	2
76	65	1	-	1
73	68	1	-	1
		156	50	206

über 40 Jahre:

68 = 43,8%

26 = 52%

94 = 45,6%

✓ Durchschnittsalter:

40,-

40,3

40,1

Beamten - Gehälter 1941 - 1939

	V w i			fremde Stellen			G e s a m t		
	1941	1940	1939	1941	1940	1939	1941	1940	1939
Gehälter	155.325	159.825	166.656	33.812	31.430	42.499	189.137	191.255	209.155
Pflege-Fonds	15.174	18.492	17.470	3.303	3.978	4.129	18.477	22.470	21.609
Sozialversicherung	7.580	7.242	8.445	1.653	1.604	2.414	9.233	8.846	10.859
Weihnachtszahlung	8.114	9.014	7.869	1.765	1.831	2.074	9.879	10.845	9.943
	186.193	194.573	200.440	40.533	38.843	51.116	226.726	233.416	251.556

Löhne 1941 - 1939

	W w i			fremde Stellen			G e s a m t		
	1941	1940	1939	1941	1940	1939	1941	1940	1939
Löhne	228.088	254.926	287.336	104.260	119.281	188.362	332.348	374.207	475.698
Sozialversicherung	15.236	16.669	19.214	6.990	7.801	12.596	22.226	24.470	31.810
Weihnachtszuwendung	14.138	16.209	14.349	6.463	7.586	6.927	20.601	23.795	21.276
	257.462	287.804	320.899	117.713	134.668	207.885	375.175	422.472	528.784
Durchschnittslohn	1,055	1,045	-	1,106	1,112	-	1,066	1,058	-

Leistungsübersicht 1941 - 1938

Abteilung	Leistungs- stunden	bezogen auf	Leistung		
			in to	Min.p. 1 to	
Hafen	1941	1.006	Umschlag	39.411	1,5
	1940	1.166		50.144	1,4
	1939	3.996		189.501	1,3
	1938	4.582		253.491	1,1
Lagerung	1941	3.755	Gesamt-Versand	68.918	3,3
	1940	4.443		87.051	3,1
	1939	12.246		128.573	5,7
	1938	12.259		157.937	4,7
Destillation	1941	9.720	Beschickung	27.631	21,1
	1940	12.650		43.320	17,5
	1939	16.010		64.739	14,8
	1938	12.784		52.844	14,5
Raffination- Agitatoren	1941	3.651	Beschickung	6.589	33,3
	1940	7.761		11.065	42,1
	1939	16.868		60.150	16,8
	1938	18.197		57.571	19,-
Raffination- Separatoren	1940	1.727	Beschickung	8.372	12,4
Ablieferung i. Kesselwagen	1941	6.502	Umschlag	72.343	5,4
	1940	7.122		89.505	4,8
	1939	4.516		31.923	8,5
	1938	3.792		30.644	7,4
Ablieferung i. Tankwagen	1941	2.715	Versand	15.895	10,2
	1940	3.103		17.245	10,8
	1939	2.722		18.284	8,9
	1938	3.421		21.485	9,6
Ablieferung i. Fässern + Kannen	1941	14.192	Versand	4.835	176,-
	1940	17.592		9.520	110,-
	1939	23.136		13.640	102,-
	1938	27.259		14.159	115,-
Reinigung der Fässer	1941	7.133	Versand	4.835	89,-
	1940	8.290		9.520	52,-
	1939	13.484		13.640	61,-
	1938	15.228		14.159	65,-

Gesamtkosten nach Arten 1941, 1940 und 1939

	1941 RM	1940 RM	1939 RM
<u>Personal-Kosten</u>			
Gehälter u. DSF	178.861	186.626	189.501
Allgem. Löhne	186.415	214.811	240.681
Soz. Beiträge	36.944	40.146	50.092
Verschiedenes	39.503	48.050	43.410
	<u>441.723</u>	<u>489.633</u>	<u>523.684</u>
<u>Material-Kosten</u>			
Kohlen	124.970	154.567	171.818
Strom	13.532	15.837	14.207
Verschiedenes	37.070	35.733	60.653
	<u>175.572</u>	<u>206.137</u>	<u>246.678</u>
<u>Fabrikations-Material</u>	<u>8.492</u>	<u>17.738</u>	<u>55.971</u>
<u>Reparatur u. Unterhalt</u>			
Löhne	41.673	40.115	46.654
Material	17.795	18.421	30.563
fremde Firmen	12.537	25.513	40.123
	<u>72.006</u>	<u>84.049</u>	<u>117.340</u>
<u>Versicherungen</u>	<u>21.424</u>	<u>24.192</u>	<u>25.212</u>
<u>Steuern u. Abgaben</u>	<u>29.317</u>	<u>18.234</u>	<u>16.668</u>
<u>Postspesen</u>	<u>8.615</u>	<u>9.266</u>	<u>9.283</u>
<u>Shell Altersfonds</u>	<u>12.444</u>	-	-
<u>Unterstützungsk. Angest.</u>	<u>15.780</u>	-	-
<u>Standgelder</u>	<u>3.750</u>	-	-
<u>Versch. Unkosten</u>			
Büromaterial	2.197	3.467	3.774
Zollaufsicht	1.810	1.016	35.102
anteil. Ze-Kosten	41.226	-	-
Allgemeines	57.150	37.299	19.455
	<u>102.383</u>	<u>41.782</u>	<u>58.331</u>
	891.506	891.031	1.053.167
<u>Amortisation</u>	<u>152.240</u>	<u>270.880</u>	<u>269.164</u>
<u>Zinsen</u>	<u>50.589</u>	-	-
<u>Gütschriften</u>	<u>127.259</u>	<u>125.144</u>	<u>159.848</u>
Gesamtkosten lt. SKB	967.076	1.036.767	1.162.483

Gesamtkosten und Kostensätze nach Kostenstellen 1941 - 1938

Kostenstelle	Gesamtkosten			bezogen auf	Menge to	Kostensätze für 1 to				
	u	a	z			u	a	z	zus.	
	RM	RM	RM			RM	RM	RM	RM	
Einlagerung Schiff	1941	14.137	13.171	2.768	Einlagerung	25.193	-.56	-.52	-.11	1.19
	1940	15.246	19.183	-		49.144	-.31	-.39	-	-.70
	1939	31.111	15.944	-		127.846	-.24	-.12	-	-.36
	1938	32.657	15.481	-		161.842	-.20	-.10	-	-.30
" K'wg.	1941	62.791	4.603	2.997	"	42.141	1.49	-.11	-.07	1.67
	1940	41.308	3.472	-		40.351	1.02	-.09	-	1.11
Lagerung	1941	122.759	55.605	15.529	Gesamt-Vers.	68.917	1.78	-.81	-.23	2.82
	1940	110.732	77.984	-		87.050	1.27	-.90	-	2.17
	1939	119.745	77.240	-		128.574	-.94	-.60	-	1.54
	1938	106.746	80.593	-		157.937	-.68	-.51	-	1.19
"	1941				mittl. Monats- bestand	62.927	1.95	-.88	-.25	3.08
	1940					52.958	2.09	1.47	-	3.56
	1939					87.547	1.37	-.88	-	2.25
	1938					97.258	1.09	-.83	-	1.92
Destillation	1941	269.304	37.638	13.818	Beschickung	27.631	9.75	1.36	-.50	11.61
	1940	261.498	97.609	-		43.319	6.04	2.25	-	8.29
	1939	283.605	98.418	-		64.739	4.38	1.52	-	5.90
	1938	239.529	103.081	-		52.845	4.53	1.95	-	6.48
"	1941				Fabrikate	25.110	10.73	1.50	-.55	12.78
	1940					35.953	7.27	2.71	-	9.98
	1939					38.268	7.41	2.57	-	9.98
	1938					33.692	7.10	3.06	-	10.16
Raffination	1941	69.523	11.081	3.163	Beschickung	6.588	10.56	1.68	-.48	12.72
	1940	89.192	33.110	-		11.065	8.06	2.99	-	11.05
	1939	182.498	37.377	-		60.152	3.03	-.62	-	3.65
	1938	164.577	38.686	-		57.571	2.86	-.67	-	3.53

05570

Kostenstelle		Gesamtkosten			bezogen auf	Menge 1. to	Kostensätze für 1 to			
		I	A	S			I	A	S	S
		RM	RM	RM			RM	RM	RM	RM
Rep. Raffination	1941	2.783	87	79	Beschickung	-	-	-	-	
	1940	22.617	4.454	-		8.372	2.71	-.53	-	3.84
Ethyl-Anlage	1941	8.826	1.166	950	ethyl. Menge	5.961	1.48	-.20	-.16	1.84
	1940	6.929	1.562	-		3.924	1.77	-.40	-	2.17
	1939	13.055	2.360	-		26.980	-.49	-.09	-	-.58
	1938	25.188	4.101	-		55.503	-.45	-.07	-	-.52
Abl. Schiff	1941	13.356	9.421	2.020	Ablieferung	17.901	-.75	-.53	-.11	1.30
	1940	6.998	3.532	-		11.131	-.65	-.32	-	1.35
	1939	15.993	7.536	-		64.724	-.25	-.12	-	1.37
	1938	22.450	9.225	-		91.650	-.25	-.10	-	1.35
Abl. Kesselwagen	1941	47.736	5.160	3.024	Ablieferung	30.202	1.58	-.17	-.10	1.85
	1940	54.178	9.617	-		49.155	1.10	-.20	-	1.30
	1939	50.250	9.616	-		31.923	1.58	-.30	-	1.88
	1938	41.541	9.650	-		30.644	1.36	-.31	-	1.67
Abl. Tankwagen	1941	43.068	3.061	1.486	Ablieferung	15.895	2.70	-.19	-.09	2.98
	1940	39.861	5.269	-		17.244	2.31	-.31	-	2.62
	1939	37.927	4.965	-		18.286	2.07	-.27	-	2.34
	1938	41.961	5.256	-		21.485	1.95	-.24	-	2.19
Abl. Fass	1941	109.964	11.247	4.755	Ablieferung	4.918	22.36	2.29	-.97	25.62
	1940	117.328	15.088	-		9.015	13.15	1.67	-	14.82
	1939	159.135	15.708	-		13.641	11.67	1.15	-	12.82
	1938	149.084	15.781	-		14.159	10.53	1.11	-	11.64
Gesamt	1941	764.247	152.240	50.589						
	1940	765.887	270.880	-						
	1939	893.319	269.164	-						
	1938	823.733	281.855	-						

Dampf- und Stromkosten

		u/s	a	z	zus.
		RM	RM	RM	RM
Dampfkosten pro l to	1941	4.87	-.27	-.07	5.11
	1940	4.74	-.63	-	5.37
	1939	4.20	-.49	-	4.69
	1938	4.06	-.68	-	4.74
Gleichstromkosten für 100 kWh	1941	8.24	1.20	-.64	10.08
	1940	11.21	1.88	-	13.09
	1939	8.13	-.16	-	8.29
	1938	7.79	-.89	-	8.68
Drehstromkosten für 100 kWh	1941	5.98	-.83	-.44	7.25
	1940	5.95	-.80	-	6.75
	1939	6.28	1.13	-	7.41
	1938	5.59	-.63	-	6.22

Der Durchschnittspreis per 100 kg Versand bezogen auf die gesamten u-Kosten des Werkes beträgt

1941 - 38	ausschl. Schiffsversand u und s	einschl. Schiffsversand u und s
1941	RM 1.50	RM 1.11
1940	" 1.01	" -.88
1939	" 1.37	" -.69
1938	" 1.21	" -.52

Kostengliederungen

	Einlagerung Schiff				Einlagerung Kesselung.				Lagerung			
	1941	1940	1939	1938	1941	1940	1939	1938	1941	1940	1939	1938
Gehälter	-.06	-.06	-.01	-.01	-.20	-.16	-	-	-.02	-.02	-.01	-.01
Löhne	-	-	-	-	-.12	-.10	-	-	-.12	-.11	-.13	-.10
Dampf	-.11	-.08	-.05	-.04	-.13	-.09	-	-	-	-	-	-
Reparatur-Löhne	-	-	-	-	-	-	-	-	-.11	-.05	-.06	-.04
" Material	-	-	-	-	-	-	-	-	-.05	-.01	-.02	-.02
" Regie	-	-	-	-	-	-	-	-	-.11	-.04	-.04	-.02
" d.fremde Firmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-.02	-	-
Zoll	-	-	-.02	-.02	-.03	-.01	-	-	-	-	-.11	-.09
Anlageversicherung	-	-.03	-.01	-.01	-	-	-	-	-.07	-.06	-.04	-.04
Vorratsversicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-.03	-.03	-.03	-.03
Grundbesitzsteuer	-	-	-	-	-	-	-	-	-.02	-.03	-.02	-.01
Verbrauchsmaterial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-.03	-.03	-
Vermögenssteuer	-.06	-	-	-	-.02	-	-	-	-.06	-	-	-
Anteil a.Laboratorium	-.01	-	-	-.01	-.11	-.07	-	-	-.08	-.06	-.03	-.03
" Pumpenhaus	-	-	-	-	-.32	-.25	-	-	-.49	-.46	-.20	-.13
" Gleisanlagen	-	-	-.05	-.01	-.26	-.19	-	-	-	-	-	-
" Hafenanlagen	-.23	-.07	-.07	-.09	-	-	-	-	-	-	-	-
" Gef.Gebäude	-	-	-	-	-.02	-.01	-	-	-.01	-.01	-.01	-.01
Allgemein, Leitung	-	-	-	-	-.03	-.01	-	-	-.02	-	-.01	-.01
" Lohnabteilg.	-.09	-.07	-.03	-.01	-	-	-	-	-.02	-.01	-.01	-.01
" Pförtner	-	-	-	-	-.02	-.01	-	-	-.20	-.16	-.05	-.04
" ABU	-	-	-	-	-.22	-.08	-	-	-.35	-.16	-.10	-.08
" Gemeinkost.	-	-	-	-	-.01	-.01	-	-	-.02	-.01	-.01	-.01
Verschiedenes	-	-	-	-	-	-.03	-	-	-	-	-.03	-
Gesamt pro l to	-.56	-.31	-.24	-.20	1.49	1.02	-	-	1.78	1.27	-.94	-.68
" -Kosten	14.134	15.246	31.110	32.657	62.791	41.308	-	-	122759	110732	119745	106746
bezogen auf	Einlagerung				Einlagerung				Gesamt-Versand			
" Menge i.to	25.193	49.144	127346	161842	42.141	40.351	-	-	68.917	87.050	128574	157937

Werkstoffleistungen

	Destillation				Refination-Acetat.				Refination-Separat.			
	1941	1940	1939	1938	1941	1940	1939	1938	1941	1940	1939	1938
Gehälter	-.62	-.44	-.42	-.42	1.36	-.66	-.18	-.15	-	-.32	-	-
Löhne	-.62	-.55	-.62	-.53	-.95	1.08	-.40	-.43	-	-.29	-	-
Dampf	4.60	3.54	3.84	3.86	-.25	-.31	-.08	-.06	-	-	-	-
Strom	-.01	-.02	-.02	0.02	-.09	-.18	-.10	-.11	-	-.27	-	-
Wasser	1.35	-.70	-.84	-.39	-.10	-.07	-	-.04	-	-	-	-
Fabrikationsmaterial	-	-.03	-	-	1.29	1.03	-.93	-.89	-	-.63	-	-
Reparatur-Löhne	-.37	-.24	-.22	-.30	-.75	-.64	-.16	-.17	-	-.08	-	-
" Material	-.11	-.12	-.12	-.12	-.21	-.19	-.09	-.06	-	-.08	-	-
" Regie	-.37	-.19	-.17	-.20	-.78	-.56	-.13	-.11	-	-.06	-	-
" d.fremde Firmen	-	-.01	-.01	-.14	-.02	-.06	-.02	-.02	-	-.01	-	-
Anlageversicherung	-.14	-.11	-.10	-.12	-.23	-.15	-.03	-.03	-	-	-	-
Grundbesitzsteuer	-.03	-.01	-.01	-.01	-.05	-.02	-	-	-	-	-	-
Verbrauchsmaterial	-	-	-	-.01	-.01	-.01	-	-.01	-	-.03	-	-
Vermögenssteuer	-.15	-	-	-.08	-.13	-.08	-	-	-	-	-	-
Anteil a. Laboratorium	-.27	-.14	-.14	-.14	-.17	-.52	-.17	-.17	-	-.19	-	-
" Pumpenhaus	-.36	-.29	-.21	-.15	-.32	-.29	-.12	-.10	-	-.16	-	-
" Magazin	-.06	-.03	-.02	-.02	-.07	-.06	-.01	-.01	-	-.02	-	-
" Gef.Gebäude	-.09	-.05	-.03	-.04	-.17	-.11	-.02	-.03	-	-.02	-	-
Allgem. Leitung	-.13	-.09	-.07	-.07	-.26	-.16	-.04	-.04	-	-.03	-	-
" Lohnabteilung	-.04	-.02	-.02	-.02	-.07	-.05	-.01	-.01	-	-.01	-	-
" Pförtner	-.14	-.10	-.04	-.05	-.26	-.16	-.02	-.02	-	-.01	-	-
" ABU	1.16	-.52	-.46	-.40	2.81	1.35	-.50	-.39	-	-.52	-	-
" Gemeinkosten	-.10	-.06	-.02	-.07	-.11	-.07	-.01	-.02	-	-.02	-	-
Verschiedenes	-.01	-.01	-.03	-.02	-.05	-.33	-.01	%.01	-	%.04	-	-
Gesamt-Kosten p.l to	10.73	7.27	7.41	7.10	10.56	8.06	3.03	2.86	-	2.71	-	-
" " " "	269.304	261.498	283.605	239.529	69.523	89.192	189.498	164.577	2.783	22.614	-	-
bezogen auf												
" Menge i. to	25.110	35.953	38.268	33.692	6.588	11.065	60.152	57.571	-	8.372	-	-

Detailabrechnungen

	Ethyl-Anlage				Ablieferung Schiff				Ablieferung Kesselanlagen				
	1941	1940	1939	1938	1941	1940	1939	1938	1941	1940	1939	1938	
Gehälter	-	-	-	-	-.07	-.15	-.02	-.02	-.24	-.16	-.12	-.23	
Löhne	-.09	-.27	-.11	-.09	-	-	-	-	-.14	-.14	-.21	-.17	
Wassf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-.09	-.06	-.04	-.02	
Strom	-	-	-	-	-.01	-.01	-	-	-	-	-	-	
Reparatur-Löhne	-.16	-.03	-.01	-.01	-	-	-	-	-.01	-	-.01	-.01	
" Material	-.08	-.03	-.01	-.01	-	-	-	-	-.01	-.01	-.02	-	
" Regie	-.16	-.03	-.01	-.01	-	-	-	-	-.01	-	-	-.01	
" d. fremde Firmen	-	-.02	-	-.01	-	-.03	-	-	-	-.01	-	-	
Zoll	-	-	-	-	-.02	-	-.02	-.02	-	-	-.10	-.07	
Anlageversicherung	-.01	-.02	-	-	-	-	-	-	-.01	-	-.01	-.01	
Grundbesitzsteuer	-	-.01	-	-	-.04	-.04	-.01	-.01	-	-	-	-	
Verbrauchsmaterial	-.01	-.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-.01	
Vermögenssteuer	-.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Einlagerg. leerer Fässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fässer Füllen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anteil a. Laboratorium	-	-.34	-.01	-.01	-.01	-.01	-.01	-.01	-.14	-.09	-.12	-.08	
" Pumpenhaus	-.76	-.63	-.28	-.27	-.31	-.23	-.11	-.10	-.32	-.24	-.14	-.10	
" Gleisanlagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-.25	-.20	-.65	-.43	
" Hafenanlagen	-	-	-	-	-.19	-.05	-.07	-.08	-	-	-	-	
" Magazin	-	-.02	-	-	-	-	-	-	-.01	-.01	-.01	-.01	
" Gef. Gebäude	-.02	-.01	-	-	-	-.01	-	-	-.02	-.01	-.01	-.01	
Allgemein. Leitung	-.02	-.01	-	-	-.01	-.01	-	-	-.04	-.03	-.02	-.03	
" Lohnabtlg.	-.01	-.01	-	-	-	-	-	-	-.01	-.01	-	-	
" Pfortner	-.01	-.02	-	-	-.01	-.01	-	-	-.02	-.02	-.01	-.01	
" A.B.U.	-.17	-.17	-.04	-.03	-.07	-.07	-.01	-.01	-.24	-.12	-.11	-.11	
" Gemeinkosten	-.01	-.02	-	-	-.01	-.01	-	-	-.01	-.01	-	-.02	
Verschiedenes	%.05	-.12	-.02	-.01	-	-.05	-	-	-.01	%.02	-	-.03	
Gesamt-Kosten p.l to	1.48	1.77	-.49	-.45	-.75	-.63	-.25	-.25	1.58	1.10	1.58	1.35	
" " " "	8.826	6.929	13.055	25.188	13.355	6.998	15.993	22.450	47.736	54.178	50.249	41.541	
bezogen auf		ethyl Menge				Versand				Versand			
" " Menge i. to	5.961	3.924	26.980	55.503	17.901	11.131	64.724	91.650	30.202	49.155	31.923	30.644	

Kostengliederungen

	Ablieferg. Tankwg.				Ablieferg. Fass				Dampf				
	1941	1940	1939	1938	1941	1940	1939	1938	1941	1940	1939	1938	
Gehälter	4.77	-.69	-.58	-.57	4.47	2.50	2.45	1.86	-.06	-.04	-.04	-.04	
Löhne	-.25	-.32	-.60	-.43	1.41	1.49	1.90	2.34	-.71	-.68	-.58	-.62	
Dampf	-.09	-.13	-.06	-.03	-	-	-	-	-	-	-	-	
Strom	-	-	-	-	-.12	-.05	-.04	-.03	-.01	-.01	-.01	-.01	
Wasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-.05	-.03	-.04	-.02	
Reparatur-Löhne	-.04	-.04	-.05	-.06	-.14	-.14	-.13	-.14	-.14	-.08	-.06	-.06	
" Material	-.04	-.02	-.03	-.02	-.08	-.12	-.10	-.12	-.08	-.02	-.07	-.03	
" Regie	-.04	-.04	-.03	-.05	-.13	-.13	-.10	-.09	-.15	-.07	-.04	-.04	
" d.fremde Firmen	-	-.01	-	-.01	-.08	-.01	-.06	-.02	-.11	-.09	-.11	-.09	
Kohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	3.28	3.48	3.10	2.99	
Zoll	-	-	-.36	-.32	-	-	1.27	1.14	-	-	-	-	
Anlageversicherung	-.01	-.01	-.01	-.01	-.15	-.09	-.06	-.06	-.04	-.04	-.03	-.04	
Grundbesitzsteuer	-	-.01	-	-.01	-.09	-.05	-.03	-.03	-.01	-.01	-	-	
Verbrauchsmaterial	-	-	-.01	-.01	-	-.07	-.22	-.10	-.02	-.02	-.02	-.03	
Einlag.leerer Fässer	-	-	-	-	-.99	1.08	-	-	-	-	-	-	
Füllen von Fässern	-	-	-	-	1.66	1.69	-	-	-	-	-	-	
Faßvorbereitung	-	-	-	-	7.10	2.02	2.57	2.27	-	-	-	-	
Anteil a.Laboratorium	-.24	-.20	-.12	-.10	-	-.05	-.18	-.19	-	-	-	-	
" Pumpenhaus	-.32	-.26	-.13	-.10	-	-	-	-	-	-	-	-	
" Gleisanlage	-	-	-	-	-.30	-.22	-.30	-.12	-	-	-	-	
" Hafenanlage	-	-	-	-	-	-	-.01	-.01	-	-	-	-	
" Magazin	-.01	-.01	-.01	-.01	-.13	-.06	-.06	-.04	-.02	-.02	-.01	-.01	
" Gef.Gebäude	-.06	-.05	-.02	-.03	-.33	-.16	-.07	-.12	-.05	-.03	-.02	-.03	
Allgem. Leitung	-.11	-.10	-.08	-.08	-.63	-.33	-.30	-.29	-.06	-.04	-.03	-.03	
" Lohnabteilung	-.01	-.01	-.01	-.01	-.06	-.04	-.04	-.06	-.03	-.02	-.01	-.02	
" Pförtner	-.06	-.05	-.02	-.02	-.40	-.21	-.10	-.10	-.05	-.04	-.02	-.02	
" A.B.U.	-.63	-.40	-.28	-.23	3.76	1.60	1.48	1.13	-	-	-	-	
" Gemeinkosten	-.02	-.02	-.01	-.02	-.22	-.11	-.03	-.10	-	-	-	-	
Verschiedenes	-	%.06	%.34	%.17	-.11	-.12	-.17	%.04	-	-.02	-.01	%.02	
Gesamt-Kosten p.l to	12.70	2.31	2.07	1.95	22.36	12.34	11.67	10.53	4.87	4.74	4.20	4.06	
" " "	43.068	39.861	37.927	41.960	109.964	117.328	159.134	149.084	184.600	209.537	232.530	176.508	
bezogen auf		Versand				Versand				Dampferzeugung			
" " Menge i.to	15.895	17.244	18.286	21.485	4.918	9.520	13.641	14.159	37.878	44.171	55.338	43.434	

Insgesamt wurden an Gleichstrom erzeugt

58.310 KWH

für Licht

27.530 KWH

für Werkstätten Schlosserei 2.375

Inschloren 795

3.170 KWH

.. Raffinationsantrieb

6.295

.. Saurepumpenhaus

-

.. Abl. Tankwagen

1.610

.. .. Faß

3.110

.. Faßvorbereitung

2.840

.. Kran (Rampe)

2.920

.. Kesselhaus

4.415

.. Wasserhaltung

-

.. Autowerkstatt

3.640

.. Kraftfahrzeuge, Batterien aufladen

-

.. Pumpenreparatur-Werkstatt

2.780

58.310 KWH

Drehstrom bezogen lt. Zähler Tagstrom 128.138
Nacht " 62.768

190.906 KWH

abzüglich:

für Wasserhaltung 119.335

.. Werkstätten 1.635

.. Separatoren-Raffination 0

120.970 KWH

Drehstrom in Gleichstrom umgeformt

69.936

Erzeugter Gleichstrom

58.310

Verbrauch an Blindstrom

42.320

Wirkungsgrad d. Gleichrichter-Anlage

83,4

%

Blindstrom bezogen auf Drehstrom

22,1

Gleichrichter I in Betrieb . Nr. . 25114

8.482

Std.

.. II " " " " 26591

305

.. III " " " " 32216

1.049

RHENANIA-OSSAG
Mineralölwerke Aktiengesellschaft

Leistung der Pumpen und Mengenbewegung 1941

<u>Einlagerung</u>	to	¢
per Schiff	21.433	7,5
" Kesselwagen	42.153	14,8
" Faß	59	0,1
" direkte Leitung	3.760	1,3

Ablieferungen

per Schiff	17.901	6,3
" Kesselwagen	30.202	10,6
" Tankwagen	15.895	5,6
" Fässer und Kannen	4.919	1,7

Fabrikations-Lagerbewegung

von Lager nach Destillation	27.631	9,7
" Destillation nach Lager	27.563	9,7
" " nach Raffination	464	0,2
" Lager " Raffination	6.123	2,1
" Raffination " Lager	6.288	2,2
" " " Abfallöl	115	0,1

Pumpungen von Qualität zu Qualität bzw. innerhalb der Qualitäten	80.566	28,1
---	--------	------

285.072 to	100%
------------	------

1941: Durchschnitt i. Monat

23.756 to

1940: " " "

36.891 "

mithin ein Minus pro Monat von

13.135 to = 35,6%
