

3946-30/3.01

J A H R E S B E R I C H T

005477 1940

227

R H E N A N I A - O S S A G

Mineralölwerke Aktiengesellschaft

WERK WILHELMSBURG

Inhaltsverzeichnis

005478

SeiteA Allgemeines

Technische Einrichtungen		1 - 3
Produktion - Destillation		4
" - Raffination		5
Versand		5
Unkosten		6
Gefolgschaft		6 - 7
Unkosten - Vergleich	1938 - 1940	8
Leistungs - "	1938 - 1940	9
Unkosten - Produktion - Versand	1928 - 1940	10
Unkostensätze	1928 - 1940	11

B Zusammenstellungen

Zufuhren	1938 - 1940	12
Fabrikation	1938 - 1940	12
Versand	1938 - 1940	12
Belegschaft	1938 - 1940	13
Energie - Erzeugung	1938 - 1940	13
Etat des Werkes	1938 - 1940	14 - 15

C Tabellen

Gesamt-Mengen- u. Verlust-Aufteilung	1940	16 - 17
Lagerverluste - Umschlag - mittl. Bestand	1929 - 1940	18
" - d. einzeln. Qualitäten Romag	1940	19
" - " " " Fremde	1940	20
Destillation - Verarbeitung	1940	21
" - Kapazitätsausnutzung	1939 - 1940	22
" - Verluste	1936 - 1940	23
Raffination - Verarbeitung	1940	24
" - Kapazitätsausnutzung (Agitatoren u. Separatoren)	1939 - 1940	25
Versand - Gegenüberstellg. n. Qualitäts-Gruppen	1938 - 1940	26
" - Versandaufgab. n. Versandarten	1939 - 1940	27
" - " " " Waren	1939 - 1940	27
" - nach Versandarten	1938 - 1940	28
" - " " " u. Qualitäten	1938 - 1940	29
" - i. Prozent der Qualitäten	1938 - 1940	30
" - " " " Versandarten	1938 - 1940	31
Gefolgschaft - Übersicht	1939 - 1940	32
" - Leistungs- u. Fehltage d. Angest.	1940	33
" - " " " " Arbeiter	1940	34
" - Aufteilung nach Dienstzeit		35
" - " " " Lebensalter		36
" - Gehälter	1939 - 1940	37
" - Löhne	1939 - 1940	38
Leistungsstunden pro Abteilung	1938 - 1940	39
Unkosten - nach Arten	1938 - 1940	40
" - " " " Kostenstellen m. Kostensätzen	1938 - 1940	41 - 42
" - Kostengliederungen	1938 - 1940	43 - 45
Kesselhaus - Dampferzeugung u. -verteilung	1940	46
Maschinenhaus - Stromverteilung	1940	47
Leistung der Pumpen- u. Mengenbewegung	1940	48

Allgemeines

Maschinen, Apparaturen etc.

1. Destillation

Auf das Eisengerüst der Aussendestillation wurde eine Etage aufgesetzt, um der grösseren Bauhöhe der neuen Kolonnen der Blasen V und VI Rechnung zu tragen und um gleichzeitig dem Kühler der Blasen IV - VI eine solche Höhenlage zu geben, dass die Kühlflüssigkeit, soweit sie als Reflux dient, ohne Zwischenschaltung einer Pumpe, also automatisch auf den obersten Teller der Kolonne gelangt. Es erhielten: Blase IV eine Höherlegung der beiden Kühler unter Ausschaltung der Refluxpumpe, Blase V und VI je eine neue Kolonne mit hochliegenden Kühlern. Mit diesem Umbau resp. dieser Erneuerung ist die Aussendestillation - das sind die Blasen IV - VII - auf den neuesten Stand der Technik gebracht.

Die alte Gasabsorberanlage wurde beseitigt und durch eine neue Anlage ersetzt, bestehend aus einem aufrechten Röhrenkühler mit Spiralen in den Rohren. Die Gasabsorberflüssigkeitspumpe wurde von Grund auf durchrepariert.

2. Raffination

Die Apparatur der alten Raffination blieb ohne jede Veränderung. Die erforderlichen Reparaturen an den Bleiverkleidungen wurden durchgeführt; die gesamte Apparatur befindet sich in tadellosem Zustand.

Die neue Separatoren-Raffinerie wurde fertiggestellt und Ende September in Betrieb genommen. Ein neuer 50 cbm Säuretank wurde aufgestellt; die übrigen Säuretanks wurden teils höher, teils umgestellt, um eine ausgerichtete und übersichtliche Säurevorratsanlage zu besitzen.

3. Kessel- u. Maschinenhaus

Sämtliche Kessel, der Ekonomiser und der Schornstein wurden in den erforderlichen Zeiträumen gefegt und gereinigt. Der Kessel VI erhielt neue Überhitzerrohre. Die Maschinerie des Kohlenkrahnes wurde gründlich überholt, die Krahnseile wurden erneuert.

4. Benzinpumpen

Neuanlagen fanden nicht statt; an den Pumpen wurden die erforderlichen Reparaturen vorgenommen, so dass das gesamte Pumpsystem in tadelloser Ordnung ist.

5. Tankanlage u. Rohrnetz

Die Tanks wurden systematisch innen gründlich gereinigt und teilweise gestrichen, und zwar:

Tank No. 1	Tank No. 21	Tank No. 63	Tank No. 83
2	23	68	84
12	24	72	86
14	55	75	87
16	56	80	88
17	61	81	92
19	62	82	100

Eine neue 4" Rohrleitung für die Übernahme des Rohbensin-Anfalles unseres Nachbarn, der Deutschen Erdölwerke A.-G., wurde zwischen uns und der genannten Firma verlegt. Auf dem Tankplatz wurden die erforderlichen Arbeiten zur Erhaltung des gesamten Rohrnetzes systematisch durchgeführt. Das Rohrnetz befindet sich in bester Ordnung und ist den heutigen Kriegserfordernissen angepasst.

6. Wasserhaltung

Die elektrische Pumpe sowie die beiden Dampfmaschinen erhielten eine Grundreparatur.

7. Abfüllhalle und Rampe

Auf der nördlichen Seite wurde ein vom Wgr übernommener elektrischer Fasskran zur Beladung von Waggons aufgestellt. Der Kran hebt 4 Fässer auf einmal; das Beladen eines Normalwaggons dauert 20 Minuten. Durch die Aufstellung dieses Kranes sind wir den durch die Kriegsverhältnisse bedingten vergrößerten Fassverladungen gewachsen.

8. Gleisanlage

In eigener Regie wurden die erforderlichen Reparaturen, wie Auswechseln von Schwellen, Befestigen der Gleise etc. ausgeführt. 2 Schienenbrüche wurden von uns geschweisst, 1 Weiche repariert. Die Anlage ist in Ordnung.

9. Grundstück

Die zwischen beiden Fabrikteilen durchführende Strasse, der Reiherstiegdeich, wurde innerhalb unserer Fabrikanlage für den öffentlichen Verkehr gesperrt und die Strasse dazu benutzt, die Baubuden und Vorräte der Unternehmer, die auf Anordnung des Luftganges XI die Schutzarbeiten für das Werk gegen Fliegerangriffe durchführten, unterzubringen. Sonstige Veränderungen fanden nicht statt.

10. Gebäude

Veränderungen fanden nicht statt. Die üblichen Reparaturen an den Dächern fanden voll, die Reparaturarbeiten an den Gebäuden in begrenztem Masse statt.

11. Werkstätten

Veränderungen fanden nicht statt.

12. Abfallschwefelsäure-Anlage

Veränderungen fanden nicht statt; in Zeiträumen von 6 Monaten wurde die Anlage gereinigt.

005481

- 3 -

13. Hafen

Keine Veränderungen. Ein durch ein explodierender Flak-Blindgänger an der Hafemole und den Rohrleitungen entstandener Schaden wurde repariert.

14. Schaumlöschanlage

Der Laurentinumtank erhielt eine kontinuierliche Kohlensäure-Zugabevorrichtung mit Syphonverschluss.

Produktion

Destillation.

Im Berichtsjahr wurden folgende Rohwaren verarbeitet:

1. Deutsches Leichtbenzin für Fabrikationszwecke .
2. " Grundbenzin für Flugbenzin
3. Verschmutztes Oktanbenzin
4. Misburger Krackbenzin.

Durch den Fortgang des Krieges fiel der Eingang von ausländischen Rohwaren gänzlich fort; die gesamte zur Verarbeitung gelangte Ware war deutschen Ursprungs. Am Ende des Berichtsjahres waren Bestrebungen im Gange, einen Teil der deutschen Rohware durch eine Spezialfraktion rumänischer Herkunft zu ersetzen.

Die deutsche Rohware war i.D. von guter Beschaffenheit; von den destillierten 26.045 to mussten nur 3.953 to = 15,1% vorraffiniert werden. 75% des nach der Abtreibung der Benzine verbleibenden Rückstandes konnte ohne weitere Redestillation als Testbenzin abgegeben werden, 40% dieser Menge mussten vor der Auslieferung noch raffiniert werden. Die Benzinfabrikate konnten ohne jede Nachraffination zum Versand kommen. Dieses günstige Ergebnis ist auf die gute Qualität der deutschen Rohware zurückzuführen; sie bedeutet eine wesentliche Vereinfachung und damit Verbilligung der Produktion.

Andererseits hatte die deutsche Rohware den Nachteil, dass sie teilweise sehr gashaltig war. Es wurde in vereinzelten Fällen bis 10 Gew.% Gas festgestellt; i.D. waren es 5 Gew.%. Für diese hohen Gasmengen reichte unsere veraltete Gasabsorptionsanlage nicht aus. Unsere früher verarbeitete ausländische Rohware hatte nur einen Gasgehalt von 0 bis max. 2 Gew.%. Wir schufen uns aus eigenen Mitteln einen neuen Gasabsorber nach dem Röhrensystem mit in den Röhren liegenden Spiralen und einer Wasserkühlung, die die Röhren umspült. 1 Gew.Teil Gas benötigt 4 Gew.Teile Schwerbenzinvorlage. Nach Inbetriebnahme dieser neuen Apparatur im September 40 sanken die Destillationsverluste auf i.D. 0,1%; bis dahin musste der hohe Destillationsverlust leider in Kauf genommen werden. Diese geringe Verlustzahl kann eingehalten werden, solange die Destillationskapazität nicht voll ausgenutzt ist. Bei voller Leistung der Destillation reicht der neue Absorber nicht aus und eine zweite gleiche Apparatur muss dann zur Aufstellung gelangen. Es empfiehlt sich, zwei kleinere Apparate aufzustellen, anstatt eines grossen Absorbers.

Die Güte der Rohware ist auch dadurch gekennzeichnet, dass bei einer Gesamtdestillationsbeschickung von 43.319 to 35.953 to Fabrikate anfielen, mithin 82,5%. Im Vorjahre waren es nur 67,2% und im Jahre 1939 64,1%. Das hat zur Folge, dass die Destillationsausnutzung immer weiter zurückgeht. Sie sank von 75% im Jahre 1939 auf 62% im Berichtsjahr.

Die Destillation von Spül- resp. Abfallbenzin sank ganz wesentlich gegenüber dem Vorjahr:

	<u>1940</u>	<u>1939</u>
Harburger Vorlauf	822 to	1.880 to
Abfallöl aus Raffination	280 "	839 "
Siedegrenzen, Betriebsstoff- u. Testbenzinspülungen aus Tankautos, Fässern u. der Vacuum-Spülanlage ex Eingangsfässern	99 "	167 "
	<u>1.201 to</u>	<u>2.886 to</u>

Raffination

In der Raffination wurden folgende Rohwaren verarbeitet:

Deutsches Leichtbenzin für Fabrikationszwecke
Testbenzin der Brabag
Gasöl
Oktanbenzin der Wifo
Misburger Rohbenzin

ferner:

Benzinfabrikate
Testware (Rückstand ex deutscher Rohware)
Harburger Vorlauf
Abfallöl.

Die Raffination war nur zu 22,2% ihrer Kapazität ausgenutzt. Die gesamte Beschickung betrug nur 19.437 to, davon waren 10855 to Rhenania Ware und 8.582 to Lohnverarbeitung für fremde Firmen. Mit Rücksicht auf die Kriegsverhältnisse war angestrebt, die Rohwaren in einer solchen Beschaffenheit dem Werk zuzuführen, dass jede Raffination möglichst unnötig war. Ein Vergleich mit den Zahlen des Vorjahres lässt sich nicht durchführen, da eine regelmässige und systematische Arbeitsweise in der Raffination wegen der geringen Belastung ausgeschlossen war.

Die neue Separatoren-Raffination mit einer Soll-Leistung von ca. 36.000 to im Jahr wurde im September mit einer Versuchscharge von 6.900 to Misburger Rohbenzin in Betrieb genommen. Die Anlage arbeitete sehr gut; ihre Leistung betrug 106 to Raffinat in 24 Std. = 38.000 to im Jahr, so dass sie unter Berücksichtigung der Reinigungspausen auf die vertragliche Leistung kommt.

Versand

Der Versand betrug im Berichtsjahr 87.050 to und war damit um 41.524 to = 39% geringer als im Vorjahr. In den 87.050 to waren aber 36.000 to im Werk erzeugte Destillate enthalten während in den Vorjahren 1939 und 38 in 128.000 to Versand 38.000 to resp. in

158.000 to Versand 33.000 to im Werk erzeugte Destillate enthalten waren. In dieser Zusammensetzung der Ablieferungen liegt die Erklärung für die Unkosten.

Unkosten

Die Gesamtkosten des Werkes betragen ohne Abschreibungen RM 765.887.-- und sind gegenüber dem Vorjahr um RM 127.113.-- = 14,3% niedriger. Der Umsatz fiel dagegen von 128.000 to auf 87.000 to, also um 32%.

Von den Unkosten in Höhe von RM 765.887.-- erhielten wir für Lohnarbeiten von fremden Firmen, z.B., Wehrmacht etc., RM 322.430.-- zurückvergütet, so dass die effektiven für Rechnung der Firma gehenden Unkosten RM 443.457.-- betragen, während die gleiche Zahl im Vorjahre RM 893.319.-- betrug. Lässt man diese Rückvergütungen ausser Betracht, so muss festgestellt werden, dass die Unkostenverminderung mit dem Umsatzrückgang nicht Schritt gehalten hat. Der Grund liegt einmal in der Zusammensetzung des Versandes resp. der Erzeugung und andererseits in der Tatsache, dass gewisse feste Unkosten sich einfach nicht weiter verringern lassen, solange für das Werk die Bedingung besteht, dass es jeder Zeit voll einsatzbereit in Betrieb zu stehen hat. Auch blieb die Steigerung der Verbrauchsmaterialien incl. Kohlen und die erhöhte Aufwendung für den Werkchutz nicht ohne Folgen auf die Unkostenhöhe.

Gefolgschaft

Der Personalbestand des Werkes war am 31.12.40, verglichen mit dem gleichen Zeitpunkt des Vorjahres, wie folgt:

1939	-	Beamate	40	+	8	Einberufene
1940	-	"	38	+	9	"
1939	-	Arbeiter	89	+	18	"
1940	-	"	83	+	22	"

Es waren also im Berichtsjahr auf dem Werk 2 Beamate und 6 Arbeiter = 8 Gefolgschaftsmitglieder weniger tätig, d.i. gegenüber dem Friedensjahr (1.9.39) eine Verminderung ~~um~~ ^{von} 154 um 33 Personen = 22%.

Es gehörten ferner zum Verwaltungsbereich des Werkes:

Fahrbetrieb
 Autowerkstatt
 Pumpenwerkstatt
 TL-Montage
 Leichterbetrieb
 Ölmagazin

mit folgendem Personalbestand:

1939	-	Beamate	5	+	1	Einberufener
1940	-	"	7	-	-	
1939	-	Arbeiter	56	+	16	Einberufene
1940	-	"	41	+	27	"

Die Anzahl dieser Gefolgschaftsmitglieder verringerte sich also von 61 auf 48 und gegenüber dem Friedensjahr (1.9.39) von 73 auf 48 = 34,3% .

Die weit höhere Reduktion der Arbeitskräfte in den Nebenbetrieben hat seinen Grund darin, dass diese Betriebe in weit geringerem Masse durch Massnahmen der Wehrmacht und des Arbeitsamtes geschützt werden konnten. Es wurden daher gerade aus diesen Abteilungen die jüngeren Metall-Facharbeiter entweder zur Wehrmacht eingezogen oder als Dienstverpflichtete an andere Firmen abgegeben.

Bei den Angestellten kommen seit Jahren auf den Kopf und Monat 3 Krankheitsstunden, bei den Lohnempfängern im Berichtsjahr aber 7,2 Stunden, wobei diese Zahl in früheren Jahren stets bei 6,2 Std. lag; sie hat mithin im ersten vollen Kriegsjahr eine Erhöhung um 1 Stunde = 16,1% erfahren. Diese Entwicklung findet unsere größte Aufmerksamkeit.

15.9.41

RHENANIA-OSAG
MINERALÖLWERKE AKTIENGESELLSCHAFT
WERK WILHELMSBURG

Polinsky

Urkostenvergleich 1940, 1939 und 1938.

	U n k o s t e n		
	1940	1939	1938
	RM	RM	RM
1. Gehälter, Löhne sos. Abgaben	498.768	539.501	491.054
2. Kohle und Strom	170.404	186.025	150.322
3. Verschiedenes	18.788	40.903	16.740
4. Kasino-Lebensmittel	3.059	4.081	3.768
5. Fabrik.-Material	17.738	55.971	51.185
6. Rep.-Material	11.891	24.616	20.568
7. Rep.u.Unterhalt durch fremde Firmen	17.591	18.091	25.010
8. Allgemeines	12.769	17.884	16.831
9. Postspesen	9.266	9.283	8.709
10. Büromaterial	3.467	3.774	4.897
Zwischenaddition	763.741	900.129	789.084
11. Zoll	1.016	35.102	36.151
12. Versicherungen	24.192	25.212	27.754
13. Steuern u. Abgaben	18.234	16.668	14.861
14. Leerfrachten	-	-	2.516
15. Luftschutzkosten	37.530	37.941	19.979
16. Werkschutzkosten	12.180	-	-
17. Weihnachtzahlung	24.645	22.218	20.251
18. Amortisation	270.880	269.164	281.855
Zwischenaddition	388.677	406.305	403.367
19. Gutschriften	115.651	143.951	86.863
20. Einnahmen ZB u. f.Lohnverarbeitung	322.430		
	714.337	1.162.483	1.105.588

Leistungsvergleich 1940, 1939 und 1938

	1940 to	1939 to	1938 to
Einlagerung	89.495	127.846	161.842
Lagerung	52.958	87.547	97.258
Gesamtversand	87.050	128.574	157.937
Destillation:			
Beschickung	43.319	64.739	52.845
Fabrikate	35.953	38.268	33.692
Raffination	11.065	60.152	57.571
Sep.Raffination	8.372	-	-
Ethyl-Benzin	3.924	26.980	55.503
Abl. Schiff	11.131	64.724	91.650
" Kesselwagen	49.155	31.923	30.644
" Tankwagen	17.244	18.286	21.485
" Fässer	9.015	13.641	14.159
" Kannen	504	-	-
Gepumpte Mengen	353.222	655.491	783.470

Gesamtkosten ohne Abschreibungen und Leistungen seit 1928

	u/s-Kosten		Ablieferung		Destillation		Raffination		u/s-Kosten pro l to bezogen a/Ablieferung	
	RM	%	to	%	to	%	to	%	Ges.	hiervon Pers. Kosten
1928	1.106.671	100	135.491	100	46.458	100	33.248	100	8.17	3.16
1929	1.161.285	105	97.042	72	57.430	124	37.216	112	11.97	4.93
1930	949.523	86	77.054	57	40.256	87	38.982	117	12.32	5.39
1931	723.681	66	55.209	41	31.135	67	28.860	87	13.11	6.29
1932	556.636	50	52.588	39	30.066	65	27.252	82	10.58	5.26
1933	644.870	58	55.532	41	34.642	75	32.057	96	11.61	5.56
1934	693.172	63	75.400	56	37.902	82	39.686	119	9.19	4.17
1935	699.450	63	82.802	61	34.934	75	38.717	116	8.45	4.22
1936	711.930	64	115.264	85	36.620	79	47.844	144	6.18	3.23
1937	759.700	69	136.173	101	46.000	99	49.964	150	5.58	3.--
1938	823.733	74	157.937	117	52.844	114	57.571	174	5.22	2.96
1939	893.319	81	128.574	95	64.739	140	60.152	181	6.95	4.07
1940	765.887	69	87.050	64	43.319	93	11.065	33	8.80	5.62

Die u + s-Kosten der einzelnen Konten, bezogen auf die jeweilige Leistung, d.h.

bei der Einlagerung auf die eingelagerte Menge,
 " " Lagerung auf den Gesamtversand,
 " " Destillation auf die Beschickung,
 " " Raffination " " " "
 beim Ethyl-Benzin auf die aufgemischte Ware,
 bei den Ablieferungskosten auf die jeweils abgelieferte Menge,

ergeben folgende Kostensätze (per 1 Tonne):

Jahr	Einlagerung	Lagerung	Destillation x)	Raffination		Ethyl-Benzin	A b l i e f e r u n g			
				o.FM xx)	FM		Schiff	Kwg.	Twg.	Faß
1928	-.29	1.19	7.53	4.62	3.05	-	-.53	1.55	2.56	11.02
1929	-.28	1.74	7.52	4.63	3.--	-	-.43	1.99	3.25	11.27
1930	-.29	1.83	7.84	3.97	2.51	-	-.43	1.61	3.12	13.67
1931	-.41	1.87	7.61	3.86	2.02	-	-.67	3.--	3.56	12.88
1932	-.36	1.60	5.86	3.24	1.28	-	-.51	2.37	2.85	12.45
1933	-.39	1.63	6.23	3.10	1.44	-	-.49	2.50	3.19	12.88
1934	-.30	1.49	5.74	2.60	1.51	-	-.42	1.79	2.14	12.50
1935	-.24	1.40	6.31	2.58	-.87	-.50	-.36	1.90	2.14	13.43
1936	-.29	-.76	5.53	2.33	-.83	-.47	-.37	1.69	2.31	11.32
1937	-.20	-.74	4.94	2.20	-.64	-.36	-.25	1.41	2.36	12.60
1938	-.20	-.72	4.53	1.97	-.89	-.45	-.25	1.36	1.95	10.53
1939	-.24	-.94	4.38	2.10	-.93	-.49	-.25	1.58	2.07	11.67
1940	-.63	1.27	6.04	7.03	1.03	1.77	-.63	1.10	2.31	12.34

x) bezogen auf Beschickung,

xx) o.FM = ohne Fabrikationsmaterial.

ZusammenstellungI. Produktions-ÜbersichtA) Rohwaren-Zuführen1. Rohwaren für Fabrikationszwecke incl. Gasöl und S.T.K.

	1940	1939	1938
Benzin- u. Test-Rohware	47.523 to	70.817 to	67.143 to
S.T.K.	259 "	1.288 "	1.889 "
Gasöl	2.113 "	-	10.007 "

	49.895 to	72.105 to	79.039 to
--	-----------	-----------	-----------

2. Motorenbetriebsstoffe

Benzine	34.738 to	45.702 to	82.287 to
Gasöl	5.203 "	9.678 "	-
Diverse	35 "	328 "	-

	39.976 to	55.708 to	82.287 to
--	-----------	-----------	-----------

B) Fabrikation1. Destillation

Durchsatz	43.319 to	64.738 to	52.717 to
Ausbeute: Destillate	37.752 "	43.546 "	38.999 "
Fabrikate	24.353 "	35.846 "	32.328 "

2. Raffination (Agitatoren)

Durchsatz	11.065 to	60.152 to	57.571 to
Ausbeute	10.875 "	58.120 "	56.054 "

3. Raffination (Separatoren) 9

Durchsatz	8.372 to	-	-
Ausbeute	8.267 "	-	-

4. Kapazitätsausnutzung

Destillation	62%	75%	65%
Raffination: Agitatoren	22,2%	75,6%	84,9%
Separatoren	58,1%	-	-

C) Ablieferungen

Benzinfabrikate	16.365 to	19.134 to	17.858 to
Testfabrikate	9.384 "	41.297 "	38.707 "
Diverse	1.987 "	4.564 "	11.336 "

	27.736 to	64.995 to	67.901 to
--	-----------	-----------	-----------

Motorentreibstoffe	37.499 "	33.302 "	25.605 "
--------------------	----------	----------	----------

Flugbenzin	21.780 "	30.276 "	64.431 "
------------	----------	----------	----------

	87.015 to	128.573 to	157.937 to
--	-----------	------------	------------

D) Zusammensetzung des Wertes

	1940	1939	1938
a) Bensenwerk: Angestellte	38 (9)	40 (8)	42
Arbeiter	83 (22)	89 (18)	110
	121 (31)	129 (26)	152
b) werksfremde: Angestellte	7 (-)	5 (1)	10
Betriebe	41 (27)	56 (16)	65
Arbeiter	48 (27)	61 (17)	75
c) Gesamtbe-	45 (9)	45 (9)	52
legschaft: Angestellte	124 (49)	145 (34)	175
Arbeiter	169 (58)	190 (43)	227

() = zur Wehrmacht Einberufene

E) Energie-Erzeugung

	1940	1939	1938
Dampferzeugung	47.588 ts	59.527 ts	46.674 ts
Kohlenverbrauch in to:			
Steinkohle	6.391 "	6.691 "	6.104 "
Braunkohle	-	987 "	-
Kohlenverbrauch in RM	RM 154.276	RM 171.138	RM 129.985
Preis f. 1 to Kohlen:			
Steinkohle	" 24.11	" 23.05	" 21.29
Braunkohle	-	" 17.15	-
Dampfkosten f. 1 to (u+s)	" 4.74	" 4.20	" 4.06
Stromverbrauch:			
Drehstrom	163.971 kWh	30.588 kWh	145.607 kWh
Gleichstrom	55.912 "	133.309 "	145.453 "
Preis f. 1 kWh (u+s)			
Gleichstrom	RM -.1121	RM -.0813	RM -.078
Drehstrom	" -.0595	" -.062	" -.055

II. Etat des Verks

	1940	1939	1938
A) Gesamt Verksunkosten			
u + s + a	1.036.767	1.162.482	1.105.587
u + s	765.887	893.318	823.732
B) Personalkosten (ohne Soz.Vers.u.F.Fds.)			
Angestellte	159.825	166.656	153.914
Arbeiter	254.926	287.336	259.315
Gesamt	414.751	453.992	413.229
C) Personalkosten (einschl. Soz. Vers., F. Fds., Weihn. Zhlg., Überstd.)			
Angestellte	194.573	200.440	186.557
Arbeiter	287.804	320.899	293.677
Gesamt	482.377	521.339	480.234
D) Produktionskosten			
Destillation u + s	261.498	283.605	239.529
Raffination (Agitatoren) u + s	89.192	182.498	164.576
" (Separatoren) u + s	22.614	-	-
zusammen	373.304	466.103	404.105
E) Durchsatz in to			
Destillation	43.319	64.738	52.717
Raffination (Agitatoren)	11.065	60.152	57.571
" (Separatoren)	8.372	-	-
F) Fabrikate in to			
Destillation	35.953	38.268	33.692
Raffination (Agitatoren)	10.875	58.953	56.741
" (Separatoren)	8.267	-	-
G) Kosten pro to Durchsatz			
Destillation u + s + a	8.29	5.90	6.48
" u + s	6.04	4.38	4.53
Raffination (Agitatoren) u + s + a	11.05	3.65	3.53
" u + s	8.06	3.03	2.86
" (Separatoren) u + s + a	3.23	-	-
" u + s	2.70	-	-
H) Kosten pro to Fabrikate			
Destillation u + s + a	9.98	9.98	10.16
" u + s	7.27	7.41	7.10
Raffination (Agitatoren) u + s + a	11.25	3.73	3.58
" u + s	8.20	3.10	2.90
" (Separatoren) u + s + a	3.27	-	-
" u + s	2.74	-	-

	1940	1939	1938
J) Lager- u. Versandkosten (u + s) (alle Unkosten ausser Dest. u. Raff.)			
Gesamtkosten	392.583	427.217	419.629
abgelieferte Produkte	87.050 to	128.574 to	157.937 to
Kosten pro l to abgeliefertes Produkt	4.51	3.32	2.65
K) Reparaturen d. Werkes			
Reparatur-Löhne	40.286	46.654	44.444
" Material	18.528	30.563	15.889
" d. fremde Firmen	25.082	40.122	39.274
Regie	30.819	33.178	29.617
	114.715	150.517	129.224
L) Stand des Werksmagazins am 31.12.			
Fabrikationsmaterial	53.117	47.457	42.999
Kohlen			
Magazin-Material			

Gesamt Mengen- u. Verlustabrechnung

I. Bestand 1.1.40 6.293 to

Einzügea) Rhenania:

Leichtbenzin f. Fabrikationszwecke	27.556	"
Grundbenzin f. Flugbenzin	3.188	"
Flugkraftstoffe	15.497	"
Testbenzin-Brabag f. Raffination	1.618	"
rum. White Spirit	3.154	"
Gasöl f. Putsöl	2.113	"
Petroleum	259	"
Harburger Vorlauf	881	"
Retouren	92	"
v. Oelseite	25	"

b) andere:

Motorenbetriebsstoffe	19.241	"
Dieselmotorenstoff	5.203	"
Retouren	35	"

c) Deurag:

Misburger Crackbenzin	6.915	"
-----------------------	-------	---

d) Wifo-Beuteware:

4.059 "

e) Kriegsmarinewerft W'haven:

verschmutztes Benzin	35	"
----------------------	----	---

 96.164 to
Abgänge

Versand Rhenania	48.175	to
" andere	30.505	"
" Wifo	3.478	"
" Deurag	4.825	"
" K.M. W'haven	32	"
	<hr/>	
	87.015	"

Sollbestand 31.12.40 9.149 to

Istbestand 31.12.40

 6.312 "Gesamtverlust

 2.837 to

IX. Verlustaufteilunga) Transportverlust

Rhenania Zugang von	54.383 to	110 to = 0,20%	
andere "	24.479 "	74 " = 0,30%	
Deurag "	6.915 "	35 " = 0,51%	
Wifo "	4.059 "	45 " = 1,11%	264 to = 0,29%

b) Destillationsverlust

Rhenania-Durchsatz v. 32.453 to

ohne Berücksichtig.d.
im Gasabsorber zurück-
gew. Menge 1205 t=3,7%mit Berücksichtigung
d.im Gasabsorber zu-
rückgew. Menge

459 to = 1,41%

Wifo Durchsatz von 3.862 to
Deurag " " 6.838 "
K.M. W'haven " " 35 "

112 " = 2,90%

203 " = 2,97%

1 " = 2,86%

775 to = 1,79%

c) Raffinationsverlust

Rhenania Durchsatz v. 10.845 to

ohne Berücksichtig.d.
im Oelabscheider zu-
rückgew. Menge
460 tom 4,2%mit Berücksichtig.d.
im Oelabscheider zu-
rückgew.Menge

217 to = 2,- %

Wifo Durchsatz von 1.694 to
Deurag " " 6.898 "

15 " = 0,89%

ohne Berücksichtig.d.
im Oelabscheider zu-
rückgew.Menge
94 to = 1,4%mit Berücksichtig.d.
im Oelabscheider zu-
rückgew. Menge

63 " = 0,91% 295 to = 1,52%

d) Lagerverlust

Rhenania a. Jahresumschl.v. 102.448 t 1075 t = 1,05%

"mittl. Tagesbest. 2.759 " = 3,26%

"Jahresumschl.+
mittl. Tagesbest. 105.207 " = 1,02%

Fremde " Jahresumschl.v. 73.743 " 428 " = 0,58%

" mittl. Tagesbest. 2.079 " = 1,73%

" Jahresumschl.+
mittl. Tagesbest. 75.822 " = 0,56%

Gesamt " Jahresumschl.v. 176.191 t 1503 to = 0,85%

" mittl. Tagesbest. 4.838 " = 2,58%

" Jahresumschl.+
mittl. Tagesbest. 181.029 " = 0,83%Gesamtverlust2837 to

005496

Lagerverluste 1929 - 1940

	Verlust to	Umschlag to	‰	mittl. Bestand to	‰
1929	536	193.361	-.28	6.620	8,10
1930	415	156.911	-.26	7.644	5,43
1931	398	110.643	-.36	7.982	4,98
1932	560	105.164	-.53	8.235	6,80
1933	608	114.084	-.53	8.352	7,28
1934	764	149.828	-.51	8.757	8,73
1935	744	169.678	-.44	8.657	8,59
1936	648	229.193	-.28	6.615	9,80
1937	912	274.391	-.33	7.135	12,78
1938	1.386	319.779	-.43	8.105	17,10
1939	1.088	256.388	-.42	6.651	16,36
1940	1,503	176.191	-.85	4.838	31,07

Löhnerverluste der einzelnen Qualitäten/ Rhenania-Ware 1940

Qualität	Abgänge	Verlust	§
<u>Rehwere</u>	<u>kg</u>	<u>kg</u>	
Leichtbenzin f. Fabrikation	30.318	64	0,21
Grundbenzin f. Flugbenzin	3.030	7	0,23
Testbenzin v. d. Brabag	1.612	6	0,37
	34.980	77	0,22
<u>Halbfabrikate</u>			
Misch-Vorlauf	1.646	43	2,61
Schwerbenzin	1.282	7	0,55
Spülbenzin u. Abfallöl	4.827	+ 82	+ 1,70
Benzin Rückstand	1.752	-	-
Rückstand schwer	189	+ 7	+ 3,70
	9.696	+ 39	+ 0,40
<u>Spezialbenzine</u>			
Gasoline	610	35	5,74
Anlasskraftstoff	546	43	7,88
60/95	4.411	176	3,99
80/110	2.081	78	3,75
100/125	3.397	63	1,85
100/140	5.860	172	2,94
Wetterlampenbenzin	1.208	19	1,57
	18.113	586	3,24
<u>Testbenzine</u>			
Kristallöl 30	12.458	290	2,33
rum. White Spirit	2.216	8	0,36
	14.674	298	2,03
<u>Gas-, Heiz- u. Dieselöl</u>			
Gasöl für Putzöl	1.828	+ 6	+ 0,33
für Gasöl	328	+ 1	+ 0,30
Putzöl	1.534	18	1,17
Petroleum	204	6	2,94
Heizöl	222	5	2,25
	4.116	22	0,53
<u>Fahrbenzin</u>			
Vormischung f. Betriebsstoffe	5.899	48	0,81
Shell mit Spirit	53	+ 6	+ 11,32
	5.952	42	0,71
<u>Flugbenzin</u>			
Flugbenzin rein, A 3, B 4	18.840	86	0,46
Ethyl-Fluid	18	-	-
	18.858	86	0,46
Gesamt:	106.389	1.072	1,01

Lagerverluste der einzelnen Qualitäten für Fremde

Qualität	Abgänge	Verlust	%
<u>1) Z.B.</u>	to	to	
Grundbenzin	13.482	89	0,66
Gemisch-Bo.	19.016	124	0,65
Fahrbenzin S	1.777	2	0,11
Blei-Shell	1.321	2	0,15
Benzol	6.949	23	0,33
Dieselmkraftstoff	5.860	48	0,82
	48.405 to	288 to	0,59 %
<u>2) Deurag, Misburg</u>			
Crackbenzin	13.735	12	0,09
Fahrbenzin	5.239	90	1,72
Gasöl	1.273	2	0,16
	20.247 to	104 to	0,51 %
<u>3) Wifo</u>			
verschmutztes Autobenzin	130	4	3,08
-"- Oktanbenzin (Rohware)	2.189	5	0,23
Oktanbenzin (Destillat)	5.675	19	0,33
Vorlauf	217	2	0,92
Testbenzin	117	4	3,42
Gasöl	323	2	0,62
	8.651 to	36 to	0,42 %
Gesamt	77.303 to	428 to	0,55 %

Fabrikations-Status Konto Destillation

005499 - 21 -

Eingang

Rohware

in Destillation	Leichtbenzin f. Fabr. Zwecke unraff.		Leichtbenzin f. Fabr. Zwecke raffiniert		Grundbenzin f. Flugbenzin		Vormischung f. Betriebs- stoffe	
	kg to	%	kg to	%	kg to	%	kg to	%
	22.092		3.953		3.048		338	xx)
Plus-Differenz								
Gesamt-Eingang	22.092	100	3.953	100	3.048	100	338	100
Ausgang Produkt								
Mischvorlauf	1.320	6,0	180	4,6	2	0,1		
Gasoline	546	2,5	103	2,6				
Anlaßkraftstoff	332	1,5	80	2,0			101	29,9
55/90	1.779	8,0	286	7,2				
60/95	2.040	9,2	387	9,8				
65/95	5	0,1	23	0,6				
80/110	1.771	8,0	308	7,8				
94/104	5	0,1						
100/125	2.828	12,8	486	12,3				
100/140	4.685	21,1	678	17,1	39	1,3		
Wetterlampenz.	486	2,2						
Flugbenzin					1.989	65,2		
Schwerbenzin	113	0,5	2	0,1				
Testbenzin	4.970	22,5	254	6,4	470	15,4		
Fahrbenzin								
Okтанbenzin								
								xx) Redestillation
Gesamt-Destillate	20.880	94,5	2.787	70,5	2.500	82,0	101	29,9
Benzin-Rückst.	161	0,7	1.122	29,4	370	12,2		
Rückst. schwer	9	0,1	1	0,1				
Rückst. f. Vorm.	-		-				227	67,2
Gasöl	5	0,1	5	0,1	83	2,7		
Heizöl	8	0,1						
Verlust	1.029	4,5	38	0,9	495	3,1	10	2,9
Gesamt	22.092	100	3.953	100	3.048	100	338	100

RHENANIA-OSSAG
 MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Fabrikations-Status Konto Destillation

Eingang

Rohware

005500

in Destillation	Benzin-Rückst.		Rückst. schwer		Spülbenzin		Gesamt Rhenania	
	kg to	%	kg to	%	kg to	%	kg to	%
	1.651		170		1.201 x)		32.453	
Plus-Differenz								
Gesamt-Eingang	1.651	100	170	100	1.201	100	32.453	100
Ausgang Produkt								
Mischvorlauf	5	0,3					1.507	4,6
Gasoline							649	2,0
Anlaßkraftstoff	2	0,1					515	1,6
55/90							2.065	6,4
60/95							2.427	7,5
65/95							28	0,1
80/110							2.079	6,4
94/104							5	0,1
100/125							3.314	10,2
100/140	30	1,8					5.432	16,7
Wetterlampenbz.							486	1,5
Flugbenzin	10	0,6					1.999	6,1
Schwerbenzin	40	2,4	58	34,1	1.022	85,1	1.235	3,8
Testbenzin	1.380	83,6					7.074	21,8
Fahrbenzin								
Okтанbenzin								
Destillationsverlust			1.205 to = 3,7%		x) 822 to			
Gaswäscher-Ausbeute			746 " = 2,3%		280 "			
			459 to = 1,4%		99 "			
Gaswäscher-Ausbeute von			746 to = 2,8%					
auf 26.045 to Leichtbenzin			unraffiniert					
u. vorraffiniert u. 338 to			Vormischung					
für Betriebsstoffe.								
Gesamt-Destillate	1.467	88,8	58	34,1	1.022	85,1	28.815	88,8
Benzin-Rückstand							1.653	5,1
Rückst. schwer	51	3,1					61	0,2
Rückst. f. Vorm.							227	0,7
Gasöl	107	6,5	24	14,1	86	7,2	310	0,9
Heizöl			87	51,2	87	7,2	182	0,6
Verlust	26	1,6	1	0,6	6	0,5	1.205	3,7
Gesamt	1.651	100	170	100	1.201	100	32.453	100

RHENANIA-OSSAG
 MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Fabrikations-Status Konto Destillation

005501

Eingang Rohware Wifo Deurag K.M.-Wilhelms-
haven

in Destillation	verschmutztes Autobenzin		verschmutztes Oktanbenzin		Misburger Krackbenzin vorraffiniert		verschmutztes Benzin v.d. Kriegsmarine- wert, W. haven	
	kg to	%	kg to	%	kg to	%	kg to	%
	131		3.862		6.838		35	
Plus-Differenz								
Gesamt-Eingang	131		3.862		6.838		35	
Ausgang Produkt								
Misch-Vorlauf Gasoline Anlaßkraftstoff 55/90 60/95 65/95 80/110 94/104 100/125 100/140			116	3,0				
Wetterlampenbz. Flugbenzin Schwerbenzin Testbenzin Fahrbenzin Oktanbenzin	109	83,2	- 69	1,8				
			219	5,7	5.355	78,3	33	94,3
			3.036	78,6				
Gesamt-Destillate	109	83,2	3.440	89,1	5.355	78,3	33	94,3
Benzin Rückstand Rückst. schwer Rückst. f. Vorm. Gasöl Heizöl	18	13,7	314	8,1	1.280	18,7	1	2,8
Verlust	4	3,1	108	2,8	203	3,0	1	2,9
Gesamt	131	100	3.862	100	6.838	100	35	100

RHENANIA-OSSAG
 MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Fabrikations-Status Konto Destillation

Eingang

Rohware

005502

Gesamt

in Destillation							Rhenania Wifo Deurag Kriegsmar.W'h.	
	kg	%	kg	%	kg	%	kg to	%
							43.319	
Plus-Differenz								
Gesamt-Eingang							43.319	100
Ausgang Produkt								
Misch-Vorlauf							1.623	3,7
Gasoline							649	1,5
Anlaßkraftstoff							515	1,2
55/90							2.065	4,8
60/95							2.427	5,6
65/95							28	0,1
80/110							2.079	4,8
94/104							5	0,1
100/125							3.314	7,7
100/140							5.501	12,7
Wetterlampenbz.							486	1,1
Flugbenzin							1.999	4,6
Schwerbenzin							1.235	2,8
Testbenzin							7.293	16,8
Fahrbenzin							5.497	12,6
Oktanbenzin							3.036	7,0
Gesamt-Destillate							37.752	87,1
Benzin Rückstd.							1.653	3,8
Rückst.schwer							61	0,2
Rückst.f.Vorm.							227	0,6
Gasöl							1.922	4,4
Heizöl							183	0,4
Verlust							1.521	3,5
Gesamt							43.319	100

RHENANIA-OSSAG
 MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Verarbeitung in der Destillation

1940 wurden in der Destillation verarbeitet:

Rhenania	32.453 to	
Wifo	3.993 "	
Deurag	6.858 "	
K.M., Wilhelmshaven	35 "	
	<hr/>	43.319 to = 100%

Die Ergebnisse sind:

Mischbenzin f. Motorenbetr. St.:

Rhenania	2.742 to	
Wifo	116 "	
	<hr/>	2.858 to = 6,5%

Fahrbenzin:

Wifo	109 to	
Deurag	5.355 "	
K.M., Wilhelmshaven	33 "	
	<hr/>	5.497 " = 12,6%

Okтанbenzin:

Wifo	3.036 to	
	<hr/>	3.036 " = 7,0%

Flugbetriebsstoffe:

Rhenania	1.999 to	
	<hr/>	1.999 " = 4,6%

Siedegrenzenbenzine:

Rhenania	17.000 to	
Wifo	69 "	
	<hr/>	17.069 " = 39,6%

Testbenzine:

Rhenania	7.074 to	
Wifo	219 "	
	<hr/>	7.293 " = 16,8%

Gesamt-Destillate:

37.752 to = 87,1%

Rückstände zur Weiterverarbgtg.

Rhenania	1.941 to	
	<hr/>	1.941 " = 4,6%

Rückstände an Fabrikaten:

Rhenania	492 "	
Wifo	332 "	
Deurag	1.280 "	
K.M., Wilhelmshaven	1 "	
	<hr/>	2.105 " = 4,8%

Destillations-Verlust:

Rhenania	1.205 to	
Wifo	112 "	
Deurag	203 "	
K.M., Wilhelmshaven	1 "	
	<hr/>	1.521 " = 3,5%

43.319 to = 100%

Belastung der Destillation

	1940	1939
die Blasen waren in Betrieb	30.275 Werkstd. = 62%	34.890 Werkstd. = 75%
" " " ausser "	18.709 " = 38%	11.621 " = 25%
	<hr/>	<hr/>
	48.984 Werkstd. = 100%	46.511 Werkstd. = 100%
Gesamt-Beschickung	43.319 to	64.738 to
Beschickg. pro 100 Betr. Std.	143 "	185 "
Leistung " Std. u. Blase	1,247 " Destillat	1,248 " Destillat

Destillationsverluste 1940 - 1936

Jahr	Beschiokung	Fabrikate	Brutto-Verl. %		Gaswäscher %		Netto-Verl. %	
1940	Rh. 32.453 to	28.815 to	1.205 to	3,7	746	2,3	459	1,4
	Fr. 10.866 "	8.937 "	316 "		-		316	
1939	64.738 "	43.546 "	673 "	1,-	465	-,7	208	-,3
1938	52.717 "	37.400 "	482 "	-,9	361	-,7	121	-,2
1937	46.080 "	32.117 "	406 "	-,9	305	-,7	101	-,2
1936	36.620 "	26.763 "	374 "	1,-	309	-,8	65	-,2

Fabrikations-Übersicht Raffination

Qualität	Beschickung to	Ausbeute to	Verlust		Chemikalien	
			to	%	to	%
<u>Rhenania-Ware</u>					x)	
Leichtb.f.Fabrik	4.166	4.030	136	3,3	S 98,6	2,38
					L 2,1	0,05
					AS 6,4	0,15
Testbs.v.Brabag	1.612	1.578	34	2,1	S 13,2	0,82
					L 2,-	0,12
Benzinfabrikate	64	61	3	4,7	S 5,9	9,22
					L 0,1	0,16
Kristallöl 30	2.050	1.964	86	4,2	S 41,6	2,03
					L 1,-	0,05
Gasöl	1.781	1.643	138	7,7	S 62,8	3,58
					L 2,5	0,17
					Salz 1,5	0,08
Spülbenzin	868	823	45	5,2	S 7,-	0,81
					L 0,6	0,07
					AS 12,6	1,45
Abfallöl	304	286	18	5,9	S 0,3	0,10
					L 0,4	0,13
	10.845	10.385	460	4,2	S 230,4	2,12
					L 8,7	0,08
					AS 19,-	0,18
Im Oelabscheider zurückgew.Menge			243	2,2		
Netto Raffinations-Verlust			217	2,-		
<u>Wifo-Ware</u>						
Okтанbenzin	1.694	1.679	15	0,9	S 48,3	2,85
					L 1,3	0,08
<u>Deurag-Ware</u>						
Misburger Rohbenzin	6.898	6.804	94	1,4	S 72,9	1,06
Im Oelabscheider zurückgew.Menge			31	0,5	L 4,8	0,07
Netto Raffinations-Verlust			63	0,9		
<u>Gesamt:</u>						
Rhenania	19.437 ✓	18.868	569	2,9	S 351,6	1,81
Wifo					L 14,8	0,08
Deurag					AS 19,-	0,10
Im Oelabscheider zurückgewonnene Mengen			274	1,4		
Gesamt Netto-Verlust			295	1,5		

x) S = Gutsäure
L = Lauge
AS = Abfallsäure

Belastung der Agitatoren-Raffination

	<u>1940</u>	<u>1939</u>
Die Agitatoren waren in Betrieb	13.270 Werkstd. = 22,2%	49.236 Werkstd. = 75,6%
ausser Betrieb	46.442 " = 77,8%	15.851 " = 24,4%
es standen z.Verfüg.	<u>59.772 Werkstd. = 100%</u>	<u>65.088 Werkstd. = 100%</u>
Beschickung pro 100 Betriebsstd.	83 to -----	122 to -----
Leistung pro Stunde u. Agitator	0,799 to Raffinat -----	1,180 to Raffinat -----
Die Leistung pro 1 obm Agitatoren- raum betrug im Jahresdurchschnitt	106 to -----	578 to -----

Belastung der Separatoren-Raffination

Die Separatoren-Anlage war in Betrieb	1.800 Werkstd. = 58,1%	-
ausser Betrieb	1.296 " = 41,9%	-
es standen z.Verfüg.	<u>3.096 Werkstd. = 100%</u>	-
Beschickung pro 100 Betriebsstd.	505 to -----	- -----
Leistung pro Stunde	4,412 to Raffinat -----	- -----

**Gegenüberstellung des Versandtes 1940, 1939, 1938
bei verschiedenen Qualitäten.**

Qualitäten	1940 to	1939 to	1938 to	Zu- bzw. Abnahme in %		
				39-40	38-40	38-39
Motorenbetriebsstoffe	1.605) 24.645) 108) 4.030) 32)	21.314 1) 4.234	25.605	+19,1	+18,8	- 0,2
Shell Flugbs.rein	2.251	227	2.154	+891,6	+ 4,5	-89,5
Shell Ethyl-Flugbs.	16.529	28.933	55.571	-42,9	-70,3	-47,9
Shell Flugbenzin- Benzol Gemische	-	1.116	6.706	-100,0	-100,0	-83,4
Shell Kraftstoff A 5	-	-	-	-	-	-
Okтанbenzin	2) 3.000	-	-	-	-	-
Rückstände (Asphalt)	2) 47	-	-	-	-	-
	20.383 1) 24.645 2) 3.155 3) 4.030 4) 32	51.590) 1) 4.234)	90.036	- 6,4	-42,0	-38,0
Benzinfabrikate	16.365	19.134	17.858	-14,5	- 8,4	+ 7,1
Tästprodukte	9.384	41.297	38.707	-77,3	-75,8	+ 6,7
S.T.K.	-	1.239	1.052	-56,0	-57,8	- 4,2
Putzöl	1.528	2.230	2.568	-	-	-
Petroleum	202	-	-	-	-	-
Gasöl	103) 1) 5.860) 2) 323) 3) 795)	5.188 1) 2.566	7.483	+17,6	- 5,5	+14,7
Heizöl	210)	1.095	233	-	-	-
	48.175) 1) 30.505) 2) 3.478) 3) 4.825) 4) 32)	121.773 1) 6.800	157.937	-32,3	-44,9	-18,6
	87.015	128.573	157.937	-32,3	-44,9	-18,6

- 1) für Zentralbüro
 2) " Wifo
 3) " Deurag
 4) " Kriegsmarinewerft, Wilhelmshaven

Anzahl der Versandaufgaben nach Emballagenarten 1940 - 1939

Emballagenart	1940	1939	Zu- bzw. Abnahme gegen 1939	
			Anzahl	%
Schiffe	46	177	- 131	- 74,0
Kesselwagen	1.987	1.954	+ 33	+ 1,7
Tankwagen	3.158	2.594	+ 564	+ 21,7
Fässer	4.790	9.906	- 5.116	- 51,6
Kannen	1.372	1.518	- 146	- 9,6
T o t a l	11.353	16.149	- 4.796	- 29,7

Anzahl der Versandaufgaben nach versandten Waren 1940 - 1939

Versandte Ware	1940	1939	Zu- bzw. Abnahme gegen 1939	
			Anzahl	%
Benzine u. Nebenprodukte	11.353	16.149	- 4.796	- 29,7
Pumpen- und Reklamematerial	315	2.148	- 1.833	- 85,3
Öel	286	282	+ 4	+ 1,4
T o t a l	11.954	18.579	- 6.625	- 35,7

Versand nach Versandarten 1940 - 1939 - 1938

	Mengen in to			prozentualer Anteil der Versandart an Gesamtvers.		
	1940	1939	1938	1940	1939	1938
Leichter Kesselwagen	11.130	64.724	91.650	12,8	50,3	58,0
Tankwagen	49.120	31.922	30.644	56,5	24,8	19,4
Fässer u. Kannen	17.245	18.287	21.485	19,8	14,2	13,6
	9.520	13.641	14.159	10,9	10,7	9,0
	87.015	128.574	157.938	100%	100%	100%

Anzahl der	1940	1939	1938	Zu- bzw. Abnahme 1939 - 1940
Leichter Kesselwagen	48	174	293	- 72,4%
Tankwagen	3.523	2.190	2.147	+ 60,9%
Fässer u. Kannen	4.255	5.455	6.440	- 22,0%
	63.213	111.879	92.493	- 43,5%

	Mengen in to			Zu- bzw. Abnahme
	1940	1939	1938	1939 - 1940
Leichter Kesselwagen	11.130	64.724	91.650	- 82,8%
Tankwagen	49.120	31.922	30.644	+ 53,9%
Fässer u. Kannen	17.245	18.287	21.485	- 5,7%
	9.520	13.641	14.159	- 30,2%
	87.015	128.574	157.938	- 32,3%

Versand 1940, 1939 und 1938 nach Qualität und Versandarten.

	Flug- bensin to	Betriebs- stoffe to	Fabrikate to	Gasöl to	Gesamt to
Leichter	3.947 23.090 50.248	5.023 12.302 9.117	1.527 27.831 31.112	634 1.502 1.173	11.131 64.725 91.650
Kesselwagen	16.875 6.216 13.088	13.145 503 991	16.594 20.766 14.194	2.541 4.438 2.371	49.155 31.923 30.644
Tankwagen	677 535 598	7.939 10.791 13.960	4.169 3.694 3.204	4.459 3.267 3.723	17.244 18.287 21.485
Fässer	348 427 502	3.955 1.641 1.350	3.405 8.043 8.096	1.307 3.049 4.010	9.015 13.160 13.959
Kannen	- - 1	352 303 6	72 115 134	81 61 59	505 479 199
1940	21.847	30.414	25.767	9.022	87.050
1939	30.268	25.540	60.449	12.317	128.574
1938	64.437	25.424	56.740	11.336	157.937

Versand 1940, -1939- 1938 in Prozent der Qualitäten.

		Flugbenzin %	Betriebstoffe %	Fabrikate %	Gasöl %	Gesamt %
Leichter	1940	18,1	16,5	5,9	7,0	12,8
	1939	76,3	48,2	46,0	12,2	50,3
	1938	78,0	35,9	54,8	10,4	58,0
Kesselwagen	1940	77,1	43,2	64,4	28,5	56,4
	1939	20,5	2,0	34,4	35,9	24,8
	1938	20,3	3,9	25,0	20,9	19,4
Tankwagen	1940	3,2	26,1	16,2	49,2	19,8
	1939	1,8	42,3	6,1	26,6	14,3
	1938	0,9	54,9	5,7	32,8	13,6
Wässer	1940	1,6	13,9	13,2	15,2	10,8
	1939	1,4	6,3	13,3	24,8	10,2
	1938	0,8	5,3	14,3	35,4	8,8
Kannen	1940	0,0	0,3	0,3	0,1	0,2
	1939	0,0	1,2	0,2	0,5	0,4
	1938	0,0	0,0	0,2	0,5	0,2
	1940	100	100	100	100	100
	1939	100	100	100	100	100
	1938	100	100	100	100	100

Versand 1940 - 1939 - 1938 in Prozent der Versandarten

		Flugbenzin %	Betriebsstoffe %	Fabrikate	Gasöl	Gesamt
Leichter	1940	35,5	45,1	13,7	5,7	100
	1939	35,7	19,0	43,0	2,3	100
	1938	54,8	9,9	34,0	1,3	100
Kesselwagen	1940	34,2	26,8	33,8	5,2	100
	1939	19,4	1,6	65,2	13,8	100
	1938	42,71	3,3	46,3	7,7	100
Tankwagen	1940	4,0	46,0	24,1	25,9	100
	1939	2,9	59,0	20,2	17,9	100
	1938	2,8	65,0	14,9	17,3	100
Fässer	1940	3,8	45,2	36,3	14,7	100
	1939	3,3	12,4	61,1	23,2	100
	1938	3,6	9,7	58,0	28,7	100
Kannen	1940	0,6	49,4	45,6	4,4	100
	1939	-	63,3	24,0	12,7	100
	1938	0,5	3,0	67,0	29,5	100
	1940	25,0	35,0	29,6	10,4	100
	1939	23,6	19,8	47,0	9,6	100
	1938	40,8	16,1	35,9	7,2	100

2. Abteilung, Pumps-Abteilung
Pumpen-Reparatur-Werkstatt etc.

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

1. Angestellte	Kopffzahl		2. Arbeiter	Kopffzahl		Bemerkungen		
	1940	1939		1940	1939			
Leitung			Fabrikation			005513		
Fabrikleiter	1	1	Destillation	6	5			
Assistent	1	-	Raffination	7	6			
	2	1	Pumpenhaus	6	7			
techn. Beamte			Helfer u.i.Ausb.	2	2			
Betriebsleiter	1	1		21	20			
Schichtmeister	3	3	Hilfsbetriebe					
Maschinenmeister	1	1	Kesselhaus	6	9			
Betriebs-Ing.	-	-	Schlosserei	12	13			
Elektromeister	1	-	Schlosserlehrlig.	2	1			
Abfüllmeister	1	1	Bleilöter	2	2			
Untermeister	4	4	Elektriker	1	1			
Laboranten	1	3	Tischler	1	1			
Labor.Lehrlinge	1	1	Maurer	3	3			
Chemowerker	-	1		27	30			
Pförtner	3	2	Hof-Ablieferung					
Kasino	1	1	Abfüllhalle(Hof)	12	14			
	17	18	Kessel-u.Tankwg.	5	2			
kaufm. Beamte			Ethyl-Anlage	-	2			
Bürochef	1	1		17	18			
Exped.u.LB	6	9	Diverse					
Betriebsbuchh.	2	1	Leichterabfertig.	-	2			
Lohnabt.u.KK	3	3	Tankanlage	-	-			
Anlagebuchh./Kasse	1	2	Tankaufnehmer	3	3			
EK u.Magazin	2	2	Labor.-Gehilfen	3	3			
Stenotypistin.	2	1	" Lehrling	1	-			
Registatur	1	1	Betriebsmagazin	1	1			
Telefon	1	1	Kantine	3	3			
	19	21	Putzfrauen	3	3			
(9)	(8)		Gef.Raum/Bote	4	6			
				18	21			
Zwischensumme	38	40	Zwischensumme	(22)	(18)			
				83	89			
3. Angestellte - Diverses*)	Kopffzahl		4. Arbeiter - Diverses*)	Kopffzahl				
Autowerkstatt			Autobetrieb				Gesamt 1940 = 169 1939 = 189 Wehrmacht: 1940 = 58 1939 = 43	
Meister	1	1	Abrechner-Fahrer	4	4			
Pumpenwerkstatt			Chauffeure	9	9			
Meister	1	1	Beifahrer	-	1			
Monteur	1	-	Wagenwäscher	-	2			
	2	1	Monteure	3	8			
Pumpenmagazin			Elektriker	-	1			
Verwalter	1	1	Lehrlinge	2	2			
Tankwg. Exped.			Ölmagazin	18	27			
Abrechner	-	-	Verwalter	2	2			
Abr.Fahrer	3	2	Pumpenversand					
	3	2	Arbeiter	5	6			
			Pumpenwerkstatt					
			Monteure	10	6			
			Maler	2	3			
			Helfer	-	5			
				12	14			
			Shell X					
			Schiffer	4	4			
			TL-Montage/Vers.					
			Monteure	-	3			
Zwischensumme	7	5	Zwischensumme	(27)	(16)			
				41	56			
(9) Gesamt-Angestelltenbestand	45	45	(49) Gesamt-Arbeiterbestand	145	145			Insgesamt

Versandregel
10. April
Ablagerung
O. DRE Akte
D. Werk 3 J

005514

Leistungs- und Fehltag der Angestellten

M o n a t	Soll-Arbeits- tage	d a v o n :	
		Krankheitstage	Urlaubstage
Januar	1.196	18	33
Februar	1.075	17	22
März	1.032	-	13
April	1.092	5	30
Mai	1.080	-	24
Juni	1.100	1	66
Juli	1.188	30	108
August	1.269	16	174
September	1.125	28	76
Oktober	1.196	46	51
November	1.222	17	35
Dezember	1.080	23	77
1940	13.655	201	709
1939	16.242	240	869
1938	14.872	206	796
auf 100 Arbeitstage mithin:			
1940		1,5	5,2
1939		1,5	5,4
1938		1,4	5,4
monatlich im Durchschnitt:			
1940		16,7	59,1
1939		20,-	72,4
1938		17,2	66,3
pro Kopf u. Monat i. Stunden:			
1940		3,-	11,7
1939		2,99	10,84
1938		2,80	10,88

Leistungs- und Fehlstunden der Arbeiter

005515

Monat	Ges. Leist. Std. incl. werks- fremde Betriebe	d a v o n			
		bezahlte Krankh. Stunden	Krankheits- std. m. Lohn- ausgleich	Urlaubs- stunden	bezahlte Feiertage
Januar	29.785	147	1.816	832	1.128 1)
Februar	27.989	320	1.872	1.714	-
März	26.844	310	1.517	1.179	968 2)
April	29.809	199	1.520	1.496	-
Mai	30.128	113	1.312	1.352	2.084 3)
Juni	27.671	108	632	1.520	-
Juli	29.149	179	616	2.000	-
August	28.812	144	1.192	2.286	-
Sept.	25.965	154	640	1.471	-
Oktober	28.861	79	464	747	-
Novemb.	27.133	120	640	380	-
Dezemb.	25.721	137	664	2.271	1.947 4)
1940	337.867	2.010	12.885	17.248	6.127
1939	438.096	2.368	10.624	22.624	9.572
1938	419.225	12.304		19.328	-
auf 100 Leist. Std.	1940	-.6	3.6	5,1	1,8
	1939	-.5	2.4	5.2	2.2
	1938	2.9		4.4	-
monatl. i. Durchschn.	1940	168	1.074	1.437	511
	1939	193	885	1.885	798
	1938	1.025		1.611	-
pro Kopf u. Monat	1940	1.-	6.2	8.3	2.9
	1939	1.1	5	10.7	4.5
	1938	6.2		9.8	-

- 1) = Neujahr
- 2) = Ostermontag
- 3) = 1. Mai u. Pfingstmontag
- 4) = 1. u. 2. Weihnachtstag.

000015
- 33 -

Verteilung der Gesellschaft nach Dienstzeit.

Eintritts - jahr	Dienst- alter	Arbeiter	Angestellte	Gesamt
1940	1	10	1	11
1939	2	10	2	12
38	3	24	8	32
37	4	29	4	33
36	5	4	-	4
35	6	5	2	7
34	7	9	2	11
33	8	10	1	11
32	9	12	2	14
31	10	3	1	4
30	11	1	1	2
29	12	4	10	14
28	13	6	4	10
27	14	10	3	13
26	15	5	1	6
25	16	10	2	12
24	17	3	4	7
23	18	4	1	5
22	19	5	-	5
21	20	5	-	5
20	21	-	2	2
18	23	1	-	1
14	27	1	-	1
13	28	1	2	3
11	30	1	-	1
		173	53	226

Durchschnitts-
dienstzeit :

8,60

10,62

9,07

Verteilung der Gesellschaft nach Lebensalter

Geburtsjahr	Lebensalter	Arbeiter	Angestellte	Gesamt
1926	14	1	0	1
24	16	2	0	2
23	17	7	1	8
22	18	5	1	6
21	19	2	0	2
20	20	3	0	3
19	21	1	1	2
18	23	2	1	3
17	26	5	1	6
16	27	4	3	7
15	28	3	3	6
14	29	2	0	2
13	30	5	0	5
12	31	4	0	4
11	32	5	3	8
10	33	7	1	8
09	34	11	2	13
08	35	10	4	14
07	36	8	4	12
06	37	8	1	9
05	38	7	1	8
04	39	5	1	6
03	40	6	2	8
02	41	10	1	11
01	42	5	3	8
00	43	6	1	7
1899	44	6	2	8
98	45	4	0	4
97	46	5	0	5
96	47	6	0	6
95	48	2	3	5
94	49	2	1	3
93	50	1	2	3
92	51	3	3	6
91	52	2	1	3
90	53	4	0	4
89	54	4	2	6
88	55	2	0	2
87	56	3	0	3
86	59	3	2	5
85	61	2	0	2
84	62	1	0	1
81	63	2	0	2
79	64	2	0	2
78	65	1	0	1
77	67	1	0	1
76				
75				
73				
		173	53	226

über 40 Jahre: 73 = 42,20% 24 = 45,28% 97 = 42,92%
 Durchschnittsalter: 39,6 39,2 39,5

Beamten - Gehälter 1940 - 1939

	zu Werklasten						zu fremd. Lasten		Gesamt	
	AT.-Gehälter		Tarif-Gehälter		zusammen		Tarif-Gehälter			
	1940	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1939	1940	1939
Gehälter	18.000	18.000	141.825	148.656	159.825	166.656	31.430	42.499	191.255	209.155
Fürsorge-Fonds	1.800	1.800	16.692	15.670	18.492	17.470	3.978	4.129	22.470	21.599
Sozialversicherung	-	-	7.242	8.445	7.242	8.445	1.604	2.414	8.846	10.859
Weihnachtszahlung	750	750	8.264	7.119	9.014	7.869	1.831	2.074	10.845	9.943
	20.550	20.550	174.023	179.890	194.573	200.440	38.843	51.116	233.416	251.556

Löhne 1940 - 1939

	zu Werkslasten		zu fremden Lasten		Gesamt	
	1940	1939	1940	1939	1940	1939
Löhne	254.926	287.336	119.281	188.362	374.207	475.698
Sozialvers.	16.669	19.214	7.801	12.596	24.470	31.810
Weihnachtszuw.	16.209	14.349	7.586	6.927	23.795	21.276
zusammen	287.804	320.899	134.668	207.885	422.472	528.784

Durchschnittslohn Wwi 1940 RM 1.04

" " 1939 " 1.05

005520

Leistungsübersicht 1940 - 1939 - 1938

Abteilung	Leistungs- stunden	bezogen auf	Leistung	
			in to	Min.p.l to
Hafen	1.166	Umschlag	50.144	1.39
	3.996		189.501	1.26
	4.582		253.491	1.08
Lagerung	4.443	Gesamt-Vers.	87.051	3.06
	12.246		128.573	5.72
	12.259		157.937	4.66
Destillation	12.650	Beschickung	43.320	17.52
	16.010		64.739	14.84
	12.784		52.844	14.51
Raffination- Agitatoren	7.761	Beschickung	11.065	42.08
	16.868		60.150	16.80
	18.197		57.571	19.--
Raffination- Separatoren	1.727	Beschickung	8.372	12,4
	-		-	-
	-		-	-
Ablieferung i. Kesselwagen	7.122	Umschlag	89.505	4,8
	4.516		31.923	8,5
	3.792		30.644	7,4
Ablieferung i. Tankwagen	3.103	Versand	17.245	10,8
	2.722		18.284	8,9
	3.421		21.485	9,6
Ablieferung i. Fässern u.Kannen	17.592	Versand	9.520	110.--
	23.136		13.640	102.--
	27.259		14.159	115.--
Reinigung der Fässer	8.290	Versand	9.520	52.--
	13.484		13.640	61.--
	15.228		14.159	65.--

Spezialkosten nach Arten 1940, 1939 und 1938

	1940		1939		1938	
	RM	Stk	RM	Stk	RM	Stk
Personal-Kosten						
<u>Gehälter u. DM</u>	186.626		189.501		171.525	
Allgem. Löhne	214.811		240.681		213.949	
Sos. Beiträge	40.146		50.092		37.627	
Verschiedenes	48.050		43.410		45.224	
	489.633	55	523.684	50	468.325	49
Material-Kosten						
<u>Kohlen</u>	154.567		171.818		130.382	
Strom	15.837		14.207		19.940	
Verschiedenes	35.733		60.653		38.770	
	206.137	23	246.678	23	189.092	20
Fabrik.-Material	17.738	2	55.971	5	51.185	5
Rep. u. Unterhalt						
<u>Löhne</u>	40.115		46.654		44.444	
Material	18.421		30.563		15.888	
fremde Firmen	25.513		40.123		39.275	
	84.049	9	117.340	11	99.607	10
Versicherungen	24.192	3	25.212	2	27.754	3
Steuern u. Abgaben	18.234	2	16.668	2	14.861	2
Postspesen	9.266	1	9.283	1	8.709	1
Versch. Unkosten						
<u>Büromaterial</u>	3.467		3.774		4.897	
Zollaufsicht	1.016		35.102		36.151	
Allgemeines	37.299		19.455		50.727	
	41.782	5	58.331	6	91.775	10
Amortisation	891.031	100	1.053.167	100	951.308	100
Gutschriften	287.524		288.238		285.424	
	141.788		178.922		131.144	
Gesamtkosten lt. SKB	1.036.767		1.162.483		1.105.588	
Gutschriften						
<u>Einlagerungs- Lohnverarbeitungs- spesen, Tankmieten</u>	291.206					
ZB-Pauschale	31.224					
	714.337					

Gesamtkosten und Kostenätze nach Untergruppen 1940, 1939, 1938.

Untergruppe	Gesamtkosten		Menge to	Kostenpreise p. 1 to		
	u / s RM	a RM		u/s RM	a RM	zus. RM
Einlagerung	56.554	22.655	89.495	-.63	-.25	-.88
	31.111	15.944	127.846	-.24	-.12	-.36
	32.657	15.481	161.842	-.20	-.10	-.30
Lagerung	110.732	77.984	52.958	2.09	1.47	3.56
	119.745	77.240	87.547	1.37	-.88	2.25
	106.746	80.593	97.258	1.09	-.83	1.92
Versand			87.050	1.27	-.90	2.17
			128.574	-.94	-.60	1.54
			157.937	-.68	-.51	1.19
Destillation	261.498	97.609	35.953	7.27	2.71	9.98
	283.605	98.418	38.268	7.41	2.57	9.98
	239.529	103.082	33.692	7.10	3.06	10.16
Raffination	89.192	33.110	11.065	8.06	2.99	11.05
	182.498	37.377	60.152	3.03	-.62	3.65
	164.577	38.686	57.571	2.86	-.67	3.53
Sep.Raffination (1940)	22.617	4.454	8.372	2.70	-.53	3.23
Ethyl-Benzin	6.929	1.562	3.924	1.77	-.40	2.17
	13.055	2.360	26.980	-.49	-.09	-.58
	25.188	4.101	55.503	-.45	-.07	-.52
Abl.Schiff	6.998	3.532	11.131	-.63	-.32	-.95
	15.993	7.536	64.724	-.25	-.12	-.37
	22.450	9.225	91.650	-.25	-.10	-.35
Abl.Kesselwagen	54.178	9.617	49.155	1.10	-.20	1.30
	50.250	9.616	31.923	1.58	-.30	1.88
	41.541	9.650	30.644	1.36	-.31	1.67
Abl.Tankwagen	39.861	5.269	17.244	2.31	-.31	2.62
	37.927	4.965	18.286	2.07	-.27	2.34
	41.961	5.256	21.485	1.95	-.24	2.19
Abl. Fass	111.218	14.985	9.015	12.34	1.66	14.--
	159.135	15.708	13.641	11.67	1.15	12.82
	149.084	15.781	14.159	10.53	1.11	11.64
Abl. Kannen	6.110	103	504	12.11	-.20	12.31
Summe	1940	765.887	270.880			
	1939	893.319	269.164			
	1938	823.733	281.855			

Dampf- und Stromkosten

	u/s RM	a RM	zus. RM
Dampfkosten pro 1 Tonne	4.74	-.63	5.37
	4.20	-.49	4.69
	4.06	-.68	4.74
Gleichstromkosten für 100 kWh	11.21	1.88	13.09
	8.13	-.16	8.29
	7.79	-.89	8.68
Drehstromkosten für 100 kWh	5.95	-.80	6.75
	6.28	1.13	7.41
	5.59	-.63	6.22

Der Durchschnittspreis per 100 kg Versand bezogen auf die gesamten u + s -Kosten des Werkes beträgt:

	ausschl. Schiffsversand u und s	einschl. Schiffsversand u und s
1940	RM 1.01	RM -.88
1939	" 1.37	" -.69
1938	" 1.21	" -.52

Kostengliederungen

	Einlagerg. Schiff			Einlagerg. Kesselw.			Lagerung			Ethyl - Anlage		
	1940	1939	1938	1940	1939	1938	1940	1939	1938	1940	1939	1938
Gehälter	-.06	-.01	-.01	-.16	-	-	-.02	-.01	-.01	-	-	-
Löhne	-	-	-	-.10	-	-	-.11	-.13	-.10	-.27	-.11	-.09
Dampf	-.08	-.05	-.04	-.09	-	-	-	-	-	-	-	-
Strom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reparatur-Löhne	-	-	-	-	-	-	-.05	-.06	-.04	-.03	-.01	-.01
* Material	-	-	-	-	-	-	-.01	-.02	-.02	-.03	-.01	-.01
* Regie	-	-	-	-	-	-	-.04	-.04	-.02	-.03	-.01	-.01
* d.fremd.Firmen	-	-	-	-	-	-	-.02	-	-	-.02	-	-.01
Zoll	-	-.02	-.02	-.01	-	-	-	-.11	-.09	-	-	-
Anlageversicherung	-.03	-.01	-.01	-	-	-	-.06	-.04	-.04	-.02	-	-
Vorratsversicherung	-	-	-	-	-	-	-.03	-.03	-.03	-.01	-	-
Grundvermögensteuer	-	-	-	-	-	-	-.03	-.02	-.01	-.01	-	-
Verbrauchsmaterial	-	-	-	-	-	-	-.03	-.03	-	-	-	-
Anteil a. Laboratorium	-	-	-.01	-.07	-	-	-.06	-.03	-.03	-.34	-.01	-.01
* Pumpenhaus	-	-	-	-.25	-	-	-.46	-.20	-.13	-.63	-.28	-.27
* Gleisanlagen	-	-.05	-.01	-.19	-	-	-	-	-	-	-	-
* Hafenanlagen	-.07	-.07	-.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
* Magazin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-.02	-	-
* Gef. Gebäude	-	-	-	-.01	-	-	-.01	-.01	-.01	-.01	-	-
Allgemein. Leistung	-	-	-	-.01	-	-	-	-.01	-.01	-.01	-	-
* Lohnabtlg.	-.07	-.03	-.01	-	-	-	-.01	-.01	-.01	-.01	-	-
* Pförtner	-	-	-	-.01	-	-	-.16	-.05	-.04	-.02	-	-
* A.B.U.	-	-	-	-.08	-	-	-.16	-.10	-.08	-.17	-.04	-.03
* Gemeinkosten	-	-	-	-.01	-	-	-.01	-.01	-.01	-.02	-	-
Verschiedenes	-	-	-	-.03	-	-	-	-.03	-	-.12	-.02	-.01
Gesamt pro l to	-.31	-.24	-.20	1.02	-	-	1.27	-.94	-.68	1.77	-.49	-.45
" -Kosten	15.246	31.110	32.657	41.308	-	-	110.732	119.745	106.746	6.929	13.055	25.188
bezogen auf		Einlagerung		Einlagerg.			Gesamt-Versand			ethyl. Menge		
" Menge i. to	49.144	127.846	161.842	40.351	-	-	87.050	128.574	157.937	3.924	26.980	55.503

005524

Kostengliederungen

	Destillation			Raffination-Agitat.			Raffination-Separat.			Dampf		
	1940	1939	1938	1940	1939	1938	1940	1939	1938	1940	1939	1938
Gehälter	-.44	-.42	-.42	-.66	-.18	-.15	-.32	-	-	-.04	-.04	-.04
Löhne	-.55	-.62	-.53	1.08	-.40	-.43	-.29	-	-	-.68	-.58	-.62
Dampf	3.54	3.84	3.86	-.31	-.08	-.06	-	-	-	-	-	-
Strom	-.02	-.02	0.02	-.18	-.10	-.11	-.27	-	-	0.01	-.01	-.01
Wasser	-.70	-.84	-.39	-.07	-	-.04	-	-	-	-.03	-.04	-.02
Fabrikationsmaterial	-.03	-	-	1.03	-.93	-.89	-.63	-	-	-	-	-
Reparatur-Löhne	-.24	-.22	-.30	-.64	-.16	-.17	-.08	-	-	-.08	-.06	-.06
" Material	-.12	-.12	-.12	-.19	-.09	-.06	-.08	-	-	-.02	-.07	-.03
" Regie	-.11	-.17	-.20	-.56	-.13	-.11	-.06	-	-	-.07	-.04	-.04
" d.fremde Firmen	-.01	-.01	-.14	-.06	-.02	-.02	-.01	-	-	-.09	-.11	-.09
Kohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.48	3.10	2.99
Anlageversicherung	-.11	-.10	-.12	-.15	-.03	-.03	-	-	-	-.04	-.03	-.04
Grundvermögensteuer	-.01	-.01	-.01	-.02	-	-	-	-	-	-.01	-	-
Verbrauchsmaterial	-	-	-.01	-.01	-	-.01	-.03	-	-	-.02	-.02	-.03
Anteil a. Laboratorium	-.14	-.14	-.14	-.52	-.17	-.17	-.19	-	-	-	-	-
" Pumpenhaus	-.29	-.21	-.15	-.29	-.12	-.10	-.16	-	-	-	-	-
" Magazin	-.03	-.02	-.02	-.06	-.01	-.01	-.02	-	-	-.02	-.01	-.01
" Gef. Gebäude	-.05	-.03	-.04	-.11	-.02	-.03	-.02	-	-	-.03	-.02	-.03
Allgem. Leistung	-.09	-.07	-.07	-.16	-.04	-.04	-.03	-	-	-.04	-.03	-.03
" Lohnabtlg.	-.02	-.02	-.02	-.05	-.01	-.01	-.01	-	-	-.02	-.01	-.02
" Pförtner	-.10	-.04	-.05	-.16	-.02	-.02	-.01	-	-	-.04	-.02	-.02
" A.B.U.	-.52	-.46	-.40	1.35	-.50	-.39	-.52	-	-	-	-	-
" Gemeinkosten	-.06	-.02	-.07	-.07	-.01	-.02	-.02	-	-	-	-	-
Verschiedenes	-.01	-.03	-.02	-.33	-.01	-.01	-.04	-	-	-.02	-.01	-.02
Gesamt-Kosten p.l to	7.27	7.41	7.10	8.06	3.03	2.86	2.71	-	-	4.74	4.20	4.06
" " " "	261.498	283.605	239.529	89.192	182.498	164.577	22.614	-	-	209.537	232.530	176.508
bezogen auf	Fabrikate			Beschiekung			Beschiekung			Dampfzerzeugung		
" Menge i. to	35.953	38.268	33.692	11.065	60.152	57.571	8.372	-	-	44.171	55.338	43.434

005525

Kostengliederungen

	Ablieferg. Schiff			Ablieferg. Kesselwg.			Ablieferg. Tankwg.			Ablieferg. Fass		
	1940	1939	1938	1940	1939	1938	1940	1939	1938	1940	1939	1938
Gehälter	-	-	-	-.16	-.12	-.23	-.69	-.58	-.57	2.50	2.45	1.86
Löhne	-.15	-.02	-.02	-.14	-.21	-.17	-.32	-.60	-.43	2.78	1.90	2.34
Dampf	-	-	-	-.06	-.04	-.02	-.13	-.06	-.03	-.04	-	-
Strom	-.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-.05	-.04	-.03
Wasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reparatur-Löhne	-	-	-	-	-.01	-.01	-.04	-.05	-.06	-.33	-.13	-.14
" Material	-	-	-	-.01	-.02	-	-.02	-.03	-.02	-.20	-.10	-.12
" Regie	-	-	-	-	-	-.01	-.04	-.03	-.05	-.13	-.10	-.09
" d. fremd. Firmen	-.03	-	-	-.01	-	-	-.01	-	-.01	-.03	-.06	-.02
Zoll	-	-.02	-.02	-	-.10	-.07	-	-.36	-.32	-	1.27	1.14
Anlageversicherung	-	-	-	-	-.01	-.01	-.01	-.01	-.01	-.09	-.06	-.06
Grundvermögensteuer	-.01	-.01	-.01	-	-	-	-.01	-	-.01	-.05	-.03	-.03
Verbrauchsmaterial	-	-	-	-	-	-.01	-	-.01	-.01	-.18	-.22	-.10
Fassvorbereitung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.02	2.57	2.27
Anteil a. Laboratorium	-.01	-.01	-.01	-.09	-.12	-.08	-.20	-.12	-.10	-.22	-.18	-.19
" Pumpenhaus	-.23	-.11	-.10	-.24	-.14	-.10	-.26	-.13	-.10	-	-	-
" Gleisanlage	-	-	-	-.20	-.65	-.43	-	-	-	-.32	-.30	-.12
" Hafenanlage	-.05	-.07	-.08	-	-	-	-	-	-	-	-.01	-.01
" Magazin	-	-	-	-.01	-.01	-.01	-.01	-.01	-.01	-.06	-.06	-.04
" Gef. Gebäude	-.01	-	-	-.01	-.01	-.01	-.05	-.02	-.03	-.21	-.07	-.12
Allgem. Leistung	-.01	-	-	-.03	-.02	-.03	-.10	-.08	-.08	-.40	-.30	-.29
" Lohnabtlg.	-	-	-	-.01	-	-	-.01	-.01	-.01	-.09	-.04	-.06
" Pförtner	-.01	-	-	-.02	-.01	-.01	-.05	-.02	-.02	-.24	-.10	-.10
" A.B.U.	-.07	-.01	-.01	-.12	-.11	-.11	-.40	-.28	-.23	2.13	1.48	1.13
" Gemeinkosten	-.01	-	-	-.01	-	-.02	-.02	-.01	-.02	-.11	-.03	-.10
Verschiedenes	-.03	-	-	/. -.02	-	-.03	/. -.06	/. -.34	/. -.17	-.16	-.17	/. -.04
Gesamt-Kosten pro 1 to	-.63	-.25	-.25	1.10	1.58	1.36	2.31	2.07	1.95	12.34	11.67	10.53
" " " " " "	6.998	15.993	22.450	54.178	50.249	41.541	39.861	37.927	41.960	117.328	159.134	149.084
		Versand			Versand			Versand		Versand		
bezogen auf												
" " Menge i. to	11.131	64.724	91.650	49.155	31.923	30.644	17.244	18.286	21.485	9.520	13.641	14.159

005526

10 Maschinenhaus und elektr. Anlagen

Monat

194

vom 1. Jan. 1940 bis 31. Dez. 1940

Insgesamt wurden an Gleichstrom erzeugt	57.958	KWH
für Licht	27.819	KWH
für Werkstätten: Schlosserei	2.355	
Tischlerei	730	
„ Raffinationsantrieb	3.085	KWH
„ Säurepumpenhaus	12.781	„
„ Abl. Tankwagen	-	„
„ „ Faß	965	„
„ Faßvorbereitung	2.308	„
„ Kran (Rampe) (Juni 40 i. Betrieb gen.)	1.680	„
„ Kesselhaus	1.320	„
„ Wasserhaltung	4.730	„
„ Autowerkstatt	-	„
„ Kraftfahrzeuge, Batterien aufladen	2.020	„
„ Pumpenreparatur-Werkstatt	1.250	„
	<u>57.958</u>	KWH
Drehstrom bezogen lt. Zähler	238.082	KWH
abzüglich:		
für Wasserhaltung	119.708	
„ Werkstätten	2.031	
„ Separatoren-Raffination	42.232	
„ (Aug. 40 in Betrieb genommen)		
	<u>163.971</u>	KWH
Drehstrom in Gleichstrom umgeformt	74.111	„
Erzeugter Gleichstrom	57.958	„
Verbrauch an Blindstrom	84.820	„
Wirkungsgrad d. Gleichrichter-Anlage	78,2	%
Blindstrom bezogen auf Drehstrom	28,1	„
Gleichrichter I in Betrieb	8.784	Std.
„ II „ „	1.022	„
„ III „ „	557	„

00550

Leistung der Pumpen und Mengenbewegung 1940

<u>Einlagerung</u>	to	z
per Schiff	43.632	9,9
" Kesselwagen	40.368	9,1
" Fass	117	0,1
" direkte Leitung	5.470	1,2
 <u>Ablieferungen</u>		
per Schiff	11.130	2,5
" Kesselwagen	49.120	11,1
" Tankwagen	17.245	3,9
" Fässer u. Kannen	9.520	2,2
 <u>Fabrikations-Lagerbewegung</u>		
von Lager nach Destillation	43.319	9,8
" Destillation nach Lager	37.743	8,5
" " Raffination	2.114	0,5
" Lager " Raffination	17.323	3,8
" Raffination " Lager	18.868	4,2
" " Abfallöl	274	0,1
Pumpungen von Qualität zu Qualität bzw. innerhalb der Qualitäten	146.431	33,1
	<u>442.694</u>	<u>100</u>

1940: Durchschnitt i/Monat: 36.891 to

1939: " " " : 54.624 "

mithin ein Minus pro Monat v. 17.733 to = 32,5%