

3996-30.13.01

226

J A H R E S B E R I C H T

=====

1939

005395

=====

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKTIENGESELLSCHAFT
WERK WILHELMSBURG

| | | |
|---|----|-------|
| Vergleichung in der Raffination | 1 | 1 - 2 |
| Arbeitsstunden 1939 | 2 | |
| Gesamt-Messung | 10 | |
| Ergebnisse 1939 | 11 | 1 - 2 |
| Gegenüberstellung des Versandtes 33-39 | 12 | 1 |
| etc.nach Erballagen u. Versandmengen | 12 | 2 |
| etc.nach Versandmengen u. Waren | 12 | 2 |
| Versandte Mengen nach Erballagen | 13 | |
| Versand nach Qualität u. Arten | 13 | 2 |
| " in Prozent der Qualitäten | 13 | 2 |
| " in Prozent der Arten | 13 | 2 |
| Personal-Übersichten | 14 | 1 - 5 |
| Nach Betriebsabteilungen | 14 | 1 |
| Leistungs-u. Fehltage der Angest. | 14 | 2 |
| Leistungs-u. Fehlstunden der Arbeiter | 14 | 3 |
| nach Dienstszeit | 14 | 4 |
| " Lebensalter | 14 | 5 |
| Durchschnittsleistung der Arbeiter in Versand | 15 | |
| Durchschnittsleistung der Arbeiter in Destillation u. Raffination | 18 | |
| Arbeiter-Löhne 1938-1939 | 19 | |
| Beamten-Gehälter 1938-1939 | 20 | |
| Produktionskosten Destillation | 21 | 1 |
| " Raffination | 21 | 2 |
| <u>Selbstkostenberechnung</u> | | |
| Gesamtkosten nach Gruppen | 22 | 1 |
| Kostenatz | 22 | 2 |
| Gesamtkosten nach Arten | 22 | 3 |
| Kesselhaus | 23 | |
| Maschinenhaus | 24 | |
| Leistung d. Pumpen u. Mengenbewegung | 25 | |
| Jahres-Analysen | 26 | |

Anhang zum Jahresbericht 1940

Gegenüberstellung von Kosten und Leistungen für die Zeit Januar-August 39 und September-Dezember 1939.

A L G E M E I N E S.

Maschinen, Apparaturen etc.

1.) Destillation.

Die aussergewöhnlichen Reparaturen waren folgende:

Blase 7: Blase und Verdünnner gereinigt, Kolonne gereinigt. Die Kolonne hatte eine 11-jährige Betriebsdauer hinter sich. Das Unterteil der Kolonne wurde derart umgebaut, dass die gelegentlichen Verstopfungen unmöglich wurden, resp. leichter beseitigt werden konnten. Das Geistrühr wurde teilweise erneuert, ebenso der Wasserabscheider.

Blase 1, Blase 2 + 3: Diese Blasen wurden umgebaut, sodass sie auf Reflux arbeiten. Die Beförderung des Reflux geschieht durch eine eingebaute Wasserturbine. Der Antrieb der Wasserturbine erfolgt durch das Gefälle des Kühlwassers der betreffenden Blase.

Die Pumpen zum Fördern der Absorberflüssigkeit für den Gaswäscher und die Vakuumpumpe für Blase 7 erhielten eine Grundreparatur.

Blase 6: Das Kühlerunterteil wurde erneuert.

Die Vergrösserung der Stundenleistung durch Einbau von 2 neuen Kolonnen konnte im Berichtsjahr nicht durchgeführt werden, da die Lieferanten der Kolonnen im Rückstand blieben. Der Umbau wird erst im Jahre 1940 durchgeführt.

2.) Raffination.

Die Apparaturen in der Raffination blieben im Prinzip unverändert; lediglich die üblichen Reparaturen an den inneren Bleiverkleidungen wurden vorgenommen.

Agitator 2: Rührerwelle, Rührer und Propeller erneuert.

" **6:** Bleiverkleidung gänzlich erneuert.

" **8:** Rührerwelle und Propeller erneuert.

Die Säure-Ablasleitung von den Agitatoren zum Säure-Vorlagengefäss wurde erneuert und in zweckdienlicher Weise in Winkel-eisen verlegt. Laufende Reparaturen an den Steinsenghähnen und Bleiventilen wurden ausgeführt. Sowohl der Motor der neuen Raffination, Agitator 7 + 8, als auch der Motor für die alte Raffination, Agitatoren 1 - 6, erhielten eine Grundreparatur, ebenso die Getriebe für die Antriebswelle der Agitatoren.

Mit dem Bau der Separatoren-Raffination wurde begonnen. Die Inbetriebnahme wird voraussichtlich im Juli 1940 stattfinden.

3.) Kessel- und Maschinenhaus.

Sämtliche Kessel, der Maschinen- und der Schornstein wurden in den vorgeschriebenen Zeiträumen gefügt und gereinigt. Der Schornstein wurde durch eine Grundreparatur innen und aussen überholt bzw. gefügt, die Schornsteinbänder überholt und neu gestrichen, der Blitzableiter nachgeprüft und ausgebessert. Der Massere Kohlenbunker wurde durch Erhöhung einer Mauer nach der Wassereite zu in seinem Fassungsraum vergrössert.

An den Speisepumpen wurden die üblichen Reparaturen vorgenommen. Eine neue Speisepumpe als Ersatz für eine verbrauchte wurde aufgestellt.

4.) Benzinpumpen.

15 Benzinpumpen erhielten eine Grundreparatur. Im Pumpenhaus der Destillation wurde eine 30 ts-Pumpe ausgewechselt gegen eine 75 ts-Pumpe und die Rohrleitung entsprechend geändert.

5.) Tankanlage und Rohrnetz.

Die Tanks wurden systematisch innen gründlich gereinigt und teilweise gestrichen, und zwar:

| Tank Nr. 1 | Tank Nr. 32 | Tank Nr. 77 |
|------------|-------------|-------------|
| 4 | 34 | 78 |
| 5 | 35 | 79 |
| 6 | 36 | 80 |
| 7 | 38 | 81 |
| 8 | 41 | 82 |
| 11 | 42 | 83 |
| 13 | 45 | 84 |
| 15 | 47 | 86 |
| 16 | 49 | 88 |
| 17 | 51 | 90 |
| 18 | 52 | 91 |
| 19 | 61 | 93 |
| 20 | 63 | 94 |
| 21 | 64 | 97 |
| 22 | 69 | 98 |
| 27 | 70 | 99 |
| 28 | 71 | 100 |
| 29 | 73 | 101. |
| 30 | 76 | |

Das Tanknetz wurde durch Aufstellung einer 150 cbm-Pumpe mit zugehörigen Rohrleitungen erweitert und die Leersieheinrichtung für in Kesselwagen ankommende Ware vergrössert. Es können nunmehr 16 Kesselwagen auf einmal leergesogen werden.

Die Tankumwallungen wurden wie üblich gepflegt, damit die Grasnarbe erhalten bleibt.

An der westlichen Seite der Tankanlage wurde der dort vorhandene Platz zu einem Fasslagerplatz umgebaut. Der Platz wurde mit einer Tankumwallung versehen; gleichzeitig wurde der Platz mit der Rampe durch eine Fassbahn verbunden.

6.) Wasserhaltung.

Um der vergrösserten Destillationsleistung und dem damit verbundenen erhöhten Wasserverbrauch gerecht zu werden, wurde eine zweite Wasserförderleitung vom Wasserförderhaus zum Hochreservoir gelegt. An der Ringleitung waren zwei grössere Reparaturen erforderlich.

7.) Abfüllbetrieb.

Hier blieb alles unverändert bis auf die Einrichtung einer neuen Anlage zum Füllen von Wehrmachtskanistern.

8.) Gleisanlage.

In eigener Regie wurden die erforderlichen Reparaturen, wie Auswechselln von Schwellen, Befestigen der Gleise, Ersatz der Gleishaken durch starke Nabenplatten mit Schrauben vorgenommen. Ebenso wurde die Gleisanlage in ihrem ganzen Umfang durch unsere Leute gestepft. Am westlichen Teil der Gleisanlage wurden die alten Prellböcke entfernt und zwei neue Prellböcke aufgestellt. An der Abfüllrampe wurden die dort vorhandenen zwei Weichen ausgebaut, das Gleis verkürzt, zwei neue Prellböcke eingebaut und der dadurch freiwerdende Platz zur Vergrößerung der Rampe benutzt, sodass nunmehr eine direkte Verbindung von der Abfüllhalle zur Fuhrwerks- resp. Waggonrampe besteht, ohne dass die Fässer um die Gleise herumgetrudelt werden müssen.

9.) Grundstück.

Anderungen irgendwelcher Art kamen nicht vor. Die zum Grundstück gehörige Einfriedigung wurde an verschiedenen Stellen repariert und zum Teil neu gestrichen.

10.) Gebäude.

Grössere Reparaturarbeiten kamen nicht vor. Die üblichen kleineren Reparaturen an den Dächern und Dachrinnen etc. wurden durchgeführt, sodass sich sämtliche Gebäude in gutem Zustand befinden.

11.) Werkstätten.

Grössere Anschaffungen fanden nicht statt. Der für das Berichtsjahr vorgesehene Ersatz einer Drehbank konnte nicht vorgenommen werden, da der Lieferant in Versug blieb. Die Drehbank wurde Anfang 1940 geliefert und gleich darauf von der Rüstungsinspektion beschlagnahmt und verkauft. Während des Krieges müssen wir uns daher noch mit den alten Drehbänken behelfen.

12.) Abfallschwefelsäure-Anlage.

Grössere Reparaturen kamen nicht vor. Die Anlage wurde lediglich in Zeiträumen von je 6 Monaten gründlich gereinigt und entschämmt.

13.) Hafen.

Grössere Reparaturen kamen nicht vor. Die Hafenanlagen sind in Ordnung.

P R O D U K T I O N.

Destillation

Im Berichtsjahr wurden folgende Rohwaren verarbeitet:

- 1.) Venez.Leichtbenzin unraffiniert
- 2.) Venez.Leichtbenzin verraffiniert
- 3.) Barotank-Leichtbenzin unraffiniert
- 4.) Barotank-Leichtbenzin verraffiniert
- 5.) Mexiko-Leichtbenzin unraffiniert
- 6.) Mischungen aus Barotank- und Venez.Leichtbenzin unraffiniert
- 7.) Fabrikations-Leichtbenzin (Inlandsware)
- 8.) Leichtbenzin für Flugbenzin (Inlandsware)

Bis zum Ausbruch des Krieges war die Rohware für Fabrikationszwecke hinsichtlich ihrer Herkunft und Zusammensetzung von einheitlicher Beschaffenheit, sodass es möglich war, alle Fabrikate in Zusammensetzung und Geruch stets gleichmässig herzustellen.

Von Kriegsbeginn an änderte sich die Versorgungslage naturgemäss vollkommen. Mit dem Fortfall von Importware waren wir auf die deutsche Produktion angewiesen. Allerdings wirkte sich die Verarbeitung von deutscher Rohware nur geringfügig aus, da die Produktion in den ersten Monaten des Krieges stark gedrosselt wurde und bei dieser verringerten Produktion noch zum grössten Teil Restbestände aus Importware verarbeitet werden konnten.

Von den 41.611 ts Fabrikationsbenzin waren 6.633 ts verraffinierte Ware. Die Vorraffination war einmal bedingt, wie auch in früheren Jahren, durch die Herstellung von Sonderqualitäten mit besonders mildem Geruch, sodass hierfür Venez.Leichtbenzin verraffiniert werden musste, andererseits aber auch während der Kriegszeit durch die Belieferung mit deutscher Ware, bei der, ohne Rücksicht auf die Spezialqualitäten, die Ware verraffiniert werden musste, um den normalen Qualitäten einen einigermaßen genügend guten Geruch zu verleihen.

Die Aufspaltung des Leichtbenszins geschah im Durchschnitt nach folgendem Schema:

Mischvorlauf
 60-100 in div.Variationen
 80-110, 90/110,
 100/140 Vorlauf
 100/125 100/140
 100/140 Nachlauf
 Benzinrückstand

| | | | | |
|--------------|---------------|--|--------------|--|
| Schwerbenzin | Kristallöl 21 | Terpin oder Fraktion für Kristallöl 30 Sangajol Min.Terp. Öl | Min.Terp. Öl | Schwerer Rückstand Min.Terp. Heizöl Öl |
|--------------|---------------|--|--------------|--|

Bei Kriegsbeginn änderte sich das Bild und es wurden, um die
Fabrikation zu vereinfachen, nur wenige Standard-Qualitäten
hergestellt, wie Gasoline, 60/75, 80/110, 100/125, 100/140 und
Testbensin. Auch wurden um Raffinationskosten, insbesondere
um Schwefelabgabe zu sparen, die Ansprüche an den Geruch der
Fabrikate relaxiert.

Für Testbensin gelten folgende Bedingungen:
Flammpunkt nicht unter 21°C,
Siedebeginn ca. 130°C
Siedende nicht über 204°C.

Hierdurch war es uns möglich, das nach dem Nachlauf von 100/140
verbleibende Schwebbensin und das Kristallöl 21 in die Testware
hineinzuarbeiten. Die Spezial-Testprodukte, wie Terapin, Sangajol
und Min.Terp.Öl vielen aus.

Die Destillation von Spülbensin erfährt im Berichtsjahr eine wei-
tere Zunahme, und zwar dadurch, dass der uns von Wbr übersandte
Bensinverlauf von 1364 ts im Vorjahr auf 1880 ts stieg. Die gesamt
verarbeitete Menge Spülbensin betrug 2887 ts gegen 2263 ts im
Vorjahr; sie fiel wie folgt an:

- 1880,7 ts Harburger Verlaufs
- 838,7 " Abfallöl aus Raffination
- 167,7 " Siedegrenzen-, Betriebsstoff und Testbensin-
Spülungen aus Tankantes, Fässern und der Vacuum-
Spülanlage ex Eingangsfässer.

Der Brutto-Destillationsverlust betrug 673 ts = 1 %, bezogen auf
die durchgesetzte Menge. Hiervon wurden durch den Gaswäscher
zurückgewonnen 464 ts, sodass der Effektiv-Verlust 209 ts = 0,32%
betrug. Der Verlust ist um 0,02% höher als im Vorjahr. Da in allge-
meinen die Rehware dieselbe war wie im Vorjahr, hängt diese geringe
Erhöhung des Verlustes mit der vergrösserten Destillationsleistung
zusammen; während im Vorjahr die Destillation nur zu 65% ihrer
Kapazität ausgenutzt war, betrug die Ausnutzung im Berichtsjahr
75%. Für diese vergrösserte Leistung war die Gasabsorberanlage
reichlich klein. Für das Jahr 1940 wurde die Vergrösserung dieser
Anlage beschlossen.

Im Jahre 1937 betrug die Destillations-Kapazität 72,4 % bei einer
Destillations-Beschickung von 46.079 ts. Im Berichtsjahre bei
fast gleicher Destillations-Kapazität betrug aber die Destilla-
tions-Beschickung 64.738 ts. Hieraus geht einwandfrei hervor, dass
die in den Jahren 1938 und 1939 durch Verbesserungen an den Appa-
raturen immer weiter vervollkommnete Leistung der Apparaturen in
Bezug auf die Destillationsgeschwindigkeit ein voller Erfolg war.
Durch den Einbau von 2 neuen Kolonnen und weitere Vervollkommnung
des Reflux-Systems wird im Jahre 1940 die Destillationsgeschwin-
digkeit noch weiter gesteigert werden. Als abschliessende Appara-
turverbesserung bleibt dann noch die Verbesserung des Kühlsystems
bei gleichzeitiger Vergrösserung der Kühlfläche der Kühler der
Blasen 1 - 6. Diese Arbeit muss aber normalen Zeitverhältnissen
vorbehalten bleiben.

Raffination:

In der Raffination wurden folgende Rohwaren verarbeitet:

Venez. Leichtbenzin
Leichtbenzin f.m.p. Anlandware
Kuremb-Leichtbenzin
Mexikan. Leichtbenzin
Leichtbenzin f.m.p. Inlandware
White Spirit
Weißl (schwerer Rückstand), ferner

gewisse in der Destillation anfallende Leichtbenzin-Fraktionen,
Rückstände für Festbenzin,
Abfallöl aus dem Ölabscheider und
Benzinverlauf von Wgr.

Die raffinierte Menge White Spirit wurde mit der Festware ex Rückstände Leichtbenzin ex Destillation so aufgemischt, dass im Durchschnitt 20.-% Rückstände ex Leichtbenzin in der fertigen Festware, Kristallöl 30, enthalten waren. Terapin und Kristallöl 21 wurden ausschliesslich aus unvermischem Destillat ex Rückstand hergestellt. Hierdurch wurde für Terapin und Kristallöl 21 ein stets gleichbleibender Geruch und eine stets gleichbleibende Siedekurve garantiert.

Bei den übrigen Festwaren war der Geruch in seiner Art leicht schwankend bei nur annähernd stets gleichbleibenden Siedegrenzenintervallen.

Diese Arbeitsweise hörte bei Kriegsausbruch auf; es wurde bald darauf nur eine einheitliche Festware als Standard-Produkt hergestellt und abgesetzt.

Der Verbrauch an Frischsäure betrug 1329 ts bei nur 160 ts Abfallsäureverbrauch aus eigener Fabrikation. Säureteer von Wgr wurde nicht verarbeitet. Während noch im Jahre 1937 bei 743 ts Frischsäureverbrauch der Abfallsäureverbrauch 255 ts betrug, ist er, wie auch schon im Vorjahre, ständig weiter gesunken. Der Grund hierfür liegt, wie auch bereits im Vorjahre bemerkt, in der höheren Belastung der Raffination. Das Arbeiten mit Abfallsäure erfordert eine um ca. 30% längere Laufzeit der Agitatoren, was gleichbedeutend ist mit einer Kapazitätsverringerung der Raffination. Auch in der Raffination wurde durch verbesserte Methoden der Raffinationsvorgang als solcher gekürzt. Dieses zeigt sich am besten daran, dass im Jahre 1938 bei 58.000 ts Beschickung eine Kapazitätsausnutzung von 85% vorhanden war. Im Berichtsjahr stand einer Kapazitätsausnutzung für die Friedensmonate Januar - August von 85,4% eine Beschickung von 51.000 ts gegenüber, sodass bei normalen Verhältnissen bis zum Jahresabschluss einer Kapazitätsausnutzung von 85,4% eine Gesamt-Jahresbeschickung von rund 75.000 ts gegenüber gestanden hätte. Dass unter diesen Verhältnissen auch im Berichtsjahr eine Verwendung von Abfallschwefelsäure nicht möglich war, liegt auf der Hand.

Ein weiterer Beweis für die erhöhte Kapazitätsausnutzung und schnellere Raffination pro obm Agitatorenraum sind die folgenden Zahlen:

Die Leistung pro l des Agitatorraums betrug auf die jährliche Leistung bezogen

| | | | | |
|---------------|-------|----|-------------|--------------------------|
| Im Jahre 1937 | = 480 | ts | Beschickung | |
| " 1938 | = 524 | " | " | |
| " 1939 | = 720 | " | " | |
| " 1939 | = 870 | " | " | I. d. Monate Jan.-August |
| " 1939 | = 970 | " | " | Sept.-Dezember |
| | | | | in Jahresdurchschnitt. |

Das schnellere Raffinieren, verbunden mit einer erhöhten Ausnutzung der Raffinations-Kapazität, bedingt aber auch einen höheren Raffinations-Verlust, und zwar sowohl in Bezug auf den Effektivverlust infolge der erhöhten Raffinationsmenge, als auch den relativen Verlust, bezogen auf die raffinierte Menge. Der Brutto-Raffinations-Verlust stieg auf 2031 ts = 3,4 %, der Netto-Raffinations-Verlust auf 1.200 ts = 2%, bezogen auf die Beschickung. Die entsprechenden Zahlen im Vorjahre waren

| | | | |
|-----------------------------|-------|----|---------|
| Brutto-Raffinations-Verlust | 1.517 | ts | = 2,6 % |
| Netto - | 830 | " | = 1,4 % |

Zur Abstellung dieser Verhältnisse, die sich bei weiter erhöhter Raffinationsmenge verschärfen mussten, wurde bereits im Jahre 1938 die Vergrößerung der Raffination beschlossen, und zwar durch Errichtung einer Separator-Anlage. Durch die Kriegsverhältnisse wurde die Anlage aber im Berichtsjahre nicht mehr in Betrieb genommen, sondern die Inbetriebnahme erfolgt erst im September 1940. Von diesem Zeitpunkt an wird es dann aber möglich sein, in der Agitator-Raffination in vermehrtem Maße mit Abfallsäure zu arbeiten. Voraussetzung hierfür ist, dass es gelingt, die Separator-Raffination weitgehendst auszunutzen und damit die Agitator-Raffination zu entlasten. An die volle Beschäftigung der Separator-Raffination ist die Bedingung geknüpft, dass laufend grosse, geschlossene, einheitliche Mengen eines zu raffinierenden Produktes zur Verfügung stehen, z.B. White Spirit tel quel.

V e r s a n d.

Der Versand betrug im Jahre 1939 = 128.574 ts und war damit um 29.363 ts geringer als im Vorjahr. Bis zum August 39 war der Absatz gegenüber dem Vorjahr fast gleich. Der Krieg machte diesem hohen Beschäftigungsgrad ein jähes Ende. Einzelheiten der Entwicklung sind aus den Tabellen 12 und 13 zu ersehen und aus dem Anhang, Blatt 6 und 7.

T o t a l - U m s c h l a g.

Der Total-Umschlag hielt sich bis zum Kriegsausbruch auf der Höhe des Vorjahres; alsdann trat auch hier ein wesentlicher Rückgang ein. Der Umschlag im monatlichen Durchschnitt der Monate Januar bis August 39 betrug 26.100 ts, oder auf das Jahr umgerechnet unter der Annahme einer weiter gleichbleibenden Beschäftigung wie in den ersten Monaten 312.000 ts (theoretische Zahl) gegenüber 320.000 ts im Vorjahr. Der Umschlag von 1. Sept. - 31. Dezember betrug durchschnittlich 11.750 ts pro Monat, der Gesamt-Jahresumschlag 256.000 ts. Weitere Einzelheiten s. Tabellen 10, 12 und 13, Anhang Blatt 3.

G e f e l l s c h a f t .

Der Personalbestand des Werkes war am 31.12.39, verglichen mit dem gleichen Zeitpunkt des Vorjahres, wie folgt:

| | | | |
|-------|----------|-----|--------------------|
| 1938: | Beante | 44 | |
| 1939: | " | 40 | + einberufen 8 |
| 1938: | Arbeiter | 110 | |
| 1939: | " | 89 | + 18 einberufen-a, |

mithin waren auf dem Werk 4 Beante und 21 Arbeiter, 1/3a. 23 Gefelgschaftsmitglieder weniger tätig.

Ferner gehörten zum Verwaltungsbereich des Werkes :

- Fahrbetrieb
- Autowerkstatt
- Pumpenwerkstatt
- TL-Montage
- Leichter-Betrieb
- Ölmagazin

mit folgenden Personalbestand:

| | | | |
|-------|----------|----|------------------|
| 1938: | Beante | 8 | |
| 1939: | " | 5 | + 1 einberufen |
| 1938: | Arbeiter | 65 | |
| 1939: | " | 56 | + 16 einberufen. |

Einer Gefelgschaftsstärke im Jahre 1938 von 227 standen Ende Dezember 1939 190 gegenüber zusätzlich 43 zur Wehrmacht eingezogene. (Weitere Einzelheiten s. Tabellen 14 - 18).

Bemerkenswert ist, dass nach wie vor die Krankheitstage bei den Angestellten bei 100 Arbeitstagen 1,5 Tage betragen, bei den Lohnempfängern aber 2,9 Tage, also mithin fast doppelt soviel. Hier muss bei den Lohnempfängern noch viel Erziehungsarbeit geleistet werden.

U n k o s t e n .

Die Gesamt-Unkosten des Werkes betragen RM 1.162.000.- gegen RM 1.105.000.- im Vorjahre. Lässt man aber die Abschreibungen in beiden Fällen heraus, so stehen im Jahre 1939 RM 895.000.- gegenüber RM 824.000, mithin eine Unkostenerhöhung um RM 69.000.- oder 7,7 %, obwohl der Absatz von 158.000 ts auf 128.000 ts, mithin um 20% gefallen ist. Die Begründung hierfür liegt darin, dass durch den plötzlichen Kriegsausbruch das Werk in seiner vollen Entwicklung und Absatzkapazität getroffen wurde und es nicht möglich war, dieser plötzlichen Absatzsteckung resp. Reduzierung in gleichem Maße Sparmassnahmen auf allen Gebieten entgegen zu setzen. Die Aufteilung der einzelnen Unkosten ist aus den nachstehenden Seiten 9 - 12 ersichtlich.

Wahstervergleich 1939 - 1938.

| | Wahsten V. V. i. | | Differenz gegen 1938 | |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------------------|--------------|
| | 1939 | 1938 | | |
| 1) Gehälter, Löhne soz. Abgaben | 407.996 | 416.740 | + 8.744 | + 2.1 |
| 2) Kohle u. Strom | 149.953 | 186.024 | + 36.071 | + 24.1 |
| 3) Verschiedenes | 26.932 | 32.626 | + 5.694 | + 21.1 |
| 4) Kasino-Lebensmittel | 3.768 | 4.081 | + 313 | + 8.3 |
| 5) Fabrik-Material | 51.185 | 55.971 | + 4.786 | + 9.4 |
| 6) Werkmaterial | 22.390 | 29.363 | + 6.973 | + 31.1 |
| 7) Fremde Firmen | 24.019 | 17.939 | - 6.080 | - 25.3 |
| 8) Allgemeines | 8.689 | 17.565 | + 8.876 | +102.2 |
| 9) Postspesen | 8.248 | 8.683 | + 435 | + 5.3 |
| 10) Büromaterial | 4.645 | 3.504 | + 1.141 | - 24.6 |
| Zwischenaddition | 707.825 | 772.496 | + 64.671 | + 9.1 |
| 11) Zell | 36.151 | 34.992 | - 1.159 | - 3.2 |
| 12) Versicherungen | 28.096 | 25.212 | - 2.884 | - 10.3 |
| 13) Steuern u. Abgaben | 14.247 | 16.218 | + 1.971 | + 13.8 |
| 14) Leerfrachten | 2.998 | - | - 2.998 | - |
| 15) Luftschutzraum | 14.165 | 22.183 | + 8.018 | + 56.6 |
| 16) Weihnachtzahlung | 20.251 | 22.218 | + 1.967 | + 9.7 |
| 17) Amortisation | 281.855 | 269.164 | - 12.691 | - 4.5 |
| Zwischenaddition | 397.763 | 389.987 | - 7.776 | - 2.- |
| G e s a m t : | 1.105.588 | 1.162.483 | + 56.895 | + 5.1 |

Leistungsvergleich 1939 - 1928,

| | 1932 | 1932 | Differenz zum 1928 | |
|--------------------------|---------|---------|--------------------|--------|
| | RM | RM | RM | % |
| Einlagerung | 161.842 | 127.846 | - 33.996 | - 21,1 |
| Lagerung | 97.258 | 87.547 | - 9.711 | - 10,- |
| Gesamtbestand | 157.937 | 128.974 | - 28.963 | - 18,6 |
| Destillation (Fabrikate) | 33.691 | 38.268 | + 4.577 | + 13,6 |
| " (Beschickung) | 52.844 | 64.739 | + 11.895 | + 22,6 |
| Raffination | 57.571 | 60.152 | + 2.581 | + 4,5 |
| Ethylbenzol | 55.503 | 26.980 | - 28.523 | - 51,4 |
| Abl.Schiff | 91.650 | 64.724 | - 26.926 | - 29,4 |
| " Kesselwagen | 30.643 | 31.923 | + 1.280 | + 4,2 |
| " Tankwagen | 21.485 | 18.286 | - 3.199 | - 14,9 |
| " Fässer | 14.159 | 13.641 | - 518 | - 3,7 |
| Leistung d.Werkspumpen | 783.470 | 655.491 | - 127.979 | - 16,4 |

Die u, s und a-Kosten, die auf Seite im einzelnen gegliedert sind, betragen RM 1.162.483. Die Gesamtkosten des Werkes ohne Abschreibungen belaufen sich in dem Zeitraum seit dem Jahre 1928 auf:

| | |
|------|----------------------|
| 1928 | RM 1.106.671 = 100 % |
| 1929 | " 1.161.283 = 105 % |
| 1930 | " 949.523 = 86 % |
| 1931 | " 723.681 = 66 % |
| 1932 | " 556.636 = 50 % |
| 1933 | " 644.870 = 58 % |
| 1934 | " 693.172 = 63 % |
| 1935 | " 699.450 = 63 % |
| 1936 | " 711.930 = 64 % |
| 1937 | " 759.700 = 69 % |
| 1938 | " 823.733 = 74 % |
| 1939 | " 893.319 = 81 % |

Diesen Kosten stehen folgende Leistungen gegenüber:

| | Ablieferung | | Destillation | | Extraktion | |
|------|-------------|-----|--------------|-----|------------|-----|
| | kg | € | kg | € | kg | € |
| 1928 | 135.491 | 100 | 46.498 | 100 | 33.248 | 100 |
| 1929 | 97.042 | 72 | 57.430 | 124 | 37.216 | 112 |
| 1930 | 77.034 | 57 | 40.236 | 87 | 38.982 | 117 |
| 1931 | 55.209 | 41 | 31.135 | 67 | 28.860 | 87 |
| 1932 | 52.588 | 39 | 30.066 | 65 | 27.252 | 82 |
| 1933 | 55.532 | 41 | 34.642 | 75 | 32.057 | 96 |
| 1934 | 73.400 | 56 | 37.902 | 82 | 39.686 | 119 |
| 1935 | 82.802 | 61 | 34.934 | 75 | 38.717 | 116 |
| 1936 | 115.264 | 85 | 36.620 | 79 | 47.844 | 144 |
| 1937 | 136.173 | 101 | 46.000 | 99 | 49.964 | 150 |
| 1938 | 157.937 | 117 | 52.844 | 114 | 57.571 | 174 |
| 1939 | 128.574 | 95 | 64.739 | 140 | 60.152 | 181 |

Die Gesamtkosten des Werkes ohne Abschreibungen, bezogen auf die Ablieferungen, ergeben folgende Werte für 1 Tonne abgelieferte Ware:

| | | | | | |
|------|----|-------|---------------------|----|-------|
| 1928 | RM | 8.17 | hiervon Pers.Kosten | RM | 3.16 |
| 1929 | " | 11.97 | (Ohne Rep.Lohn) | " | 4.93 |
| 1930 | " | 12.32 | | " | 5.39 |
| 1931 | " | 13.11 | | " | 6.29 |
| 1932 | " | 10.58 | | " | 5.26 |
| 1933 | " | 11.61 | | " | 5.56 |
| 1934 | " | 9.19 | | " | 4.17 |
| 1935 | " | 8.45 | | " | 4.22 |
| 1936 | " | 6.18 | | " | 3.23 |
| 1937 | " | 5.58 | | " | 3.- |
| 1938 | " | 5.22 | | " | 2.96 |
| 1939 | " | 6.95 | | " | 4.07. |

Die u + s-Kosten der einzelnen Konten, bezogen auf die jeweilige Leistung, d.h.

bei der Einlagerung auf die eingelagerte Menge,

• Lagerung auf den Gesamtversand,

• Destillation auf die Beschickung,

• Raffination

beim Ethyl-Benzin auf die aufgemischte Ware,

bei den Ablieferungskosten auf die jeweils abgelieferte Menge,

ergeben folgende Kostensätze (per 1 Tonne) :

| Jahr | Einla- gerung | Lage- rung | Destil- lation (+) | Raffination | | Ethyl- Benzin | A b l i e f e r u n g | | | |
|------|------------------|---------------|--------------------------|--------------|------|------------------|-----------------------|-------|-------|-------|
| | | | | e.FM (++) | FM | | Schiff | K'wg. | F'wg. | Fass |
| 1928 | -.29 | 1.19 | 7.53 | 5.62 | 3.05 | - | -.53 | 1.53 | 2.56 | 11.02 |
| 1929 | -.28 | 1.74 | 7.52 | 4.63 | 3.- | - | -.43 | 1.99 | 3.25 | 11.27 |
| 1930 | -.29 | 1.83 | 7.84 | 3.97 | 2.51 | - | -.43 | 1.61 | 3.12 | 13.67 |
| 1931 | -.41 | 1.87 | 7.61 | 3.86 | 2.02 | - | -.67 | 3.- | 3.56 | 12.88 |
| 1932 | -.36 | 1.60 | 5.86 | 3.24 | 1.28 | - | -.51 | 2.37 | 2.85 | 12.45 |
| 1933 | -.39 | 1.63 | 6.23 | 3.10 | 1.44 | - | -.49 | 2.50 | 3.19 | 12.88 |
| 1934 | -.30 | 1.49 | 5.74 | 2.60 | 1.51 | - | -.42 | 1.79 | 2.14 | 12.50 |
| 1935 | -.24 | 1.40 | 6.31 | 2.58 | -.87 | -.50 | -.36 | 1.90 | 2.14 | 13.43 |
| 1936 | -.29 | -.76 | 5.53 | 2.33 | -.83 | -.47 | -.37 | 1.69 | 2.31 | 11.32 |
| 1937 | -.20 | -.74 | 4.94 | 2.20 | -.64 | -.36 | -.25 | 1.41 | 2.36 | 12.60 |
| 1938 | -.20 | -.72 | 4.53 | 1.97 | -.89 | -.45 | -.25 | 1.36 | 1.95 | 10.53 |
| 1939 | -.24 | -.94 | 4.38 | 2.10 | -.93 | -.49 | -.25 | 1.58 | 2.07 | 11.67 |

+) bezogen auf Beschickung

++) e.FM = ohne Fabrikationsmaterial.

Vergleichsangaben für die Zeit von 1. Januar - 31. August 1979,
von 1. September - 31. Dezember 1979 und für das ganze Jahr.
.....

In Anhang haben wir eine eingehende Unterteilung der wichtigsten
Punkte des Jahresberichtes laut nachstehender Aufteilung verge-
ben:

- Blatt 1 Kosten des Wäres nach Kostenarten
- " 2 " " " " Hauptkostenstellen
- " 3 Leistungen und Kostensätze der Hauptkostenstellen
- " 4a Fabrikationsbericht der Destillation (Beschickung)
- " 4b Fabrikationsbericht der Destillation (Ansbeute)
- " 5 Fabrikationsbericht der Raffination
- " 6 Versand nach Waren- und Versandarten
- " 7 " " Anzahl der Einballagen und Versandaufgaben
- " 8 Personal-Übersicht
- " 9 Lohnstunden der Betriebsabteilungen
- " 10 Dampferzeugung - Dampfverbrauch
- " 11 Strom-Verbrauch
- " 12 Verlust-Abrechnung.

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKTIENGESELLSCHAFT
WERK WILHELMSBURG

Stabis 127

ZUSAMMENSTELLUNG.

I) Produktions-Übersicht.

A) Rohwaren-Einführen.

1) Rohwaren für Fabrikationszwecke incl. Gasöl und S.T.K.

| | <u>1939</u> | <u>1938</u> |
|------------------------|------------------|------------------|
| Benzin-u. Fest-Rohware | 70.817 ts | 67.243 ts |
| S.T.K. | 1.288 " | 1.889 " |
| Gasöl | - | 10.007 " |
| | <u>72.105 ts</u> | <u>79.039 ts</u> |

2) Motorenbetriebsstoffe

| | <u>1939</u> | <u>1938</u> |
|---------|------------------|------------------|
| Benzine | 43.516 ts | 76.831 ts |
| Gasöl | 9.678 " | - |
| Benzol | 904 " | 4.127 " |
| Alkohol | 1.282 " | 1.329 " |
| Diverse | 328 " | - |
| | <u>55.708 ts</u> | <u>82.287 ts</u> |

B) Fabrikation.

1) Destillation

| | <u>1939</u> | <u>1938</u> |
|------------|-------------|-------------|
| Durchsatz | 64.738 ts | 52.717 ts |
| Ausbeute: | | |
| Destillate | 43.546 " | 38.999 " |
| Fabrikate | 35.864 " | 32.328 " |

2) Raffination

| | <u>1939</u> | <u>1938</u> |
|-----------|-------------|-------------|
| Durchsatz | 60.152 ts | 57.571 ts |
| Ausbeute | 58.120 % | 56.054 " |

3) Kapazitätsausnutzung

| | <u>1939</u> | <u>1938</u> |
|--------------|-------------|-------------|
| Destillation | 75 % | 65 % |
| Raffination | 75,6 % | 84,9 % |

C) Ablieferungen

| | <u>1939</u> | <u>1938</u> |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| Benzinfabrikate | 19.134 ts | 37.858 ts |
| Testfabrikate | 41.297 " | 38.707 " |
| Diverse | 4.564 " | 11.336 " |
| | <u>64.995 ts</u> | <u>87.901 ts</u> |
| Motorentriebstoffe | 33.302 " | 25.605 " |
| Flugbenzin | 30.276 " | 64.431 " |
| | <u>128.573 ts</u> | <u>157.937 ts</u> |

II. Belegschaft des Werkes

| | 1939 | 1938 | 1937 |
|-------------------------|----------|------|------|
| a) Bauiswerk, Beamte | (8) 40 | 42 | 37 |
| Arbeiter | (18) 89 | 110 | 97 |
| | (26) 129 | 152 | 134 |
| b) werksfremde Betriebe | (1) 5 | 10 | 10 |
| Beamte | (16) 56 | 65 | 56 |
| Arbeiter | (17) 61 | 75 | 66 |
| Gesamtbelegschaft: | (43) 190 | 227 | 200 |
| () = eingesetzt | | | |

E) Energie-Erzeugung

| | 1939 | 1938 | 1937 |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Dampferzeugung | 59.527 ts | 46.674 ts | 48.754 ts |
| Kohlenverbrauch in ts | | | |
| Steinkohle | 6.691 | 6.104 | 5.886 |
| Braunkohle | 987 | | |
| Preis f.1 Tonne Kohlen i.D. | | | |
| Steinkohle | 23.05 | 21.29 | 20.77 |
| Braunkohle | 17.15 | | |
| Kohlenverbrauch in RM | 171.158 | 129.985 | 122.224 |
| Stromerzeugung in 1000 KWH | | | |
| Gleichstrom | 133 | 145 | 142 |
| Drehstrom | 209 | 146 | 87 |
| Preis f.1 KWH Gleichstrom u+s | 0,0813 | 0,078 | 0,102 |
| " " 1 " Drehstrom u+s | 0,062 | 0,055 | 0,070 |

II.) Etat des Werkes.

A) Inkosten-Vergleich.

| | 1939 | 1938 | im Vergleich mit 1938 |
|--------------------------|-------------|-----------|-----------------------|
| I.) Gesamt-Werksunkosten | | | |
| u + s + a | 1.162.482.- | 1.105.587 | + 56.895.- = 5.1 % |
| u + s | 893.318.- | 825.732 | + 69.586 = 8.4 % |

2.) Personalkosten (ohne 20% Löhne und Flursonderfonds)

| | 1939 RM | 1938 RM |
|----------|------------|------------|
| Beamte | 166.696 | 153.914 |
| Arbeiter | 287.236 | 259.315 |
| Total | 453.932 | 413.229 |

3.) Personalkosten (einschl. des Löhne, Flursonderfonds, Weihnachtsgeld, Bestrafungen)

| | 1939 RM | 1938 RM |
|----------|------------|------------|
| Beamte | 211.562 | 186.557 |
| Arbeiter | 322.279 | 292.677 |
| Total | 533.841 | 480.234 |

4.) Produktionskosten u + s Destillation und Raffination

| | 1939 RM | 1938 RM |
|--------------|------------|------------|
| Destillation | 283.605 | 239.529 |
| Raffination | 182.498 | 164.576 |
| Total | 466.103 | 404.105 |

Kosten pro Tonne Durchsatz in RM

| | 1939 | | 1938 | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | u+s+s | u + s | u+s+s | u + s |
| Destillation | 5.90 | 4.38 | 6.48 | 4.53 |
| Raffination | 3.65 | 3.03 | 3.53 | 2.86 |

Durchsatz in ts

| | 1939 ts | 1938 ts |
|--------------|------------|------------|
| Destillation | 64.738 | 52.717 |
| Raffination | 60.152 | 57.571 |

Kosten pro Tonne Fabrikate in RM

| | 1939 | | 1938 | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|
| | u+s+s | u + s | u+s+s | u + s |
| Destillation | 9.98 | 7.41 | 10.16 | 7.20 |
| Raffination | 3.65 | 3.03 | 3.53 | 2.86 |

Fabrikate in ts

| | 1939 ts | 1938 ts |
|--------------|------------|------------|
| Destillation | 38.268 | 33.692 |
| Raffination | 60.152 | 57.571 |

4.) Gesamt- und Reparaturkosten (in t. a.)
(inkl. Reparatur- und Reparaturlöhne u. Reizekosten)

| | 1939 RM | 1938 RM |
|--|------------|------------|
| Gesamtkosten | 427.217 | 419.629 |
| pro 1 Tonne abge- lieferter Produkt | 3.32 | 2.63 |
| abgelieferte Pro- dunkte in tona | 128.574 | 157.997 |

5.) Dampfkosten

| | 1939 RM | 1938 RM |
|--------------------------------|------------|------------|
| pro 1 Tonne Dampf M + S + a | 4.69 | 4.74 |
| pro 1 Tonne Dampf M + S | 4.10 | 4.06 |

70) Reparaturen des Werkes

(einschl. Rep. Material, Rep. Löhne, Reizekosten und
 Reparaturen durch fremde Firmen)

| | 1939 RM | 1938 RM |
|-----------------------|------------|------------|
| Eigene Rep.-Löhne | 46.654 | 44.444 |
| Reparatur-Material | 30.563 | 15.889 |
| Rep. d. fremde Firmen | 40.122 | 39.274 |
| Reize | 33.218 | 29.617 |
| | 150.557 | 129.224 |

B) Stand des Werkmagazins

(incl. Fabrikationsmaterial, Kohlen u. sonstiger Vorräte)

| | 1939 RM | 1938 RM |
|--|------------|------------|
| | 47.457 | 42.999 |

Gesamt-Verlust-Abrechnung per 1939.

| | 1 | 2 |
|-----------------------|---------------------|-------------------------------|
| Destillations-Verlust | 672.898 kg = 1,0 % | 208.488 kg = 0,3 % |
| Raffinations - " | 2.051.096 " = 3,4 % | 1.199.287 " = 2,0 % |
| Lager-Verlust | | 1.027.262,5 " = 1,4 % |
| | | <u>2.495.797,5 kg = 1,9 %</u> |

1) ohne } Berücksichtigung der im Gaswäscher bzw. Ölabscheider
2) mit } zurückgewonnenen Mengen.

Destillations-Verlust bezogen a. durchges. Menge v. 64.738.181 kg.
Raffinations - " " " " " " " 60.151.699 "
1/12 Lager - " " " mittl. Tagesbest. v. 6.651.000 "

+) Fabrikations-Verlust und Lager-Verlust von 2.496 ts = 1,9 %, bezogen auf Eingang in Destillation + Eingang in Raffination + durchschnittlichem Tagesbestand während des Jahres 1939.

Total-Verlust von 2.496 ts bezogen auf Total-Umschlag (Einlagerung + Versand, Remag Ware) = 1,03 % gegen 0,73 % im Jahre 1938.

Aus Ölabscheider zurückgewonnen: 831.749 kg = 1,4 % der raff. Menge
" Gaswäscher " : 464.370 " } = 0,7 % " dest. "
} = 1,1 % bezogen auf

destillierte Menge von 42.561.896 kg Leichtbenzin unraff. und vorraffiniert, verschiedener Herkunftsländer.

Durchschnittlicher Tagesbestand während des Jahres 1939:

6.651 ts

005416

Tabelle 1 / Blatt 2

| | | |
|---|---------------|-------------------|
| Bestand am 1.1.39 | | 9.612.270,5 kg. |
| Zugang an Rohwaren, Gas-, Heiz- und Miscelln, Motorenbetriebsstoffen ausschließlich, Flughensin von Vhr und VNF | | 81.170.000.- " |
| • " • Flughensin v/Vhr | | 22.146.970.- " |
| • " • v/VNF | | 1.661.976.- " |
| • " • direkt von Lieferanten | | 3.021.874.- " |
| Rohware f. Fabr. Zwecke dir. v/L Import | | 7.932.477.- " |
| " " " " " " Inland | | 3.606.960.- " |
| Versehl dir. v/Lieferanten | | 1.026.197,- " |
| Oktan 86 Gasoline dir. v/Lieferanten | | 30.270.- " |
| Benzol dir. v/Lieferanten | | 73.510.- " |
| Flugbenzol VNF 302 dir. v/Lief. | | 284.900.- " |
| Treibstoff-Spiritua v/R.M.V. | | 1.167.449,5 " |
| Ethyl-Fluid dir. v/Lieferanten | | 91.505.- " |
| Anilinfarbe gelb zum Anfmischen von Motorenbetriebsstoffen | | 160.- " |
| Sangajel-Parfüm-Zutaten | | 39.269,5 " |
| a/Schiffsröhrleitungen | | 31.838.- " |
| Testbensin v/Haltermann | | 98.140.- " |
| Retouren | | 110.995,5 " |
| | | <hr/> |
| | | 131.526.405.- kg. |
| ./. Versand 1939 | 121.773.583,5 | |
| ./. Abgabe a/B.B. | 3.275.733,- | 125.049.336,5 " |
| | | <hr/> |
| Sollbestand 31.12.39 | | 6.477.068,5 kg. |
| Istbestand 21.13.39 | | 3.797.583.- " |
| | | <hr/> |
| Gesamt-Verlust | | 2.679.485,5 kg. |

Dieser Verlust setzt sich wie folgt zusammen:

| | |
|---|---------------------|
| 1) <u>Transport-Verlust H.V./Wtl</u> | 42.961.- kg. |
| = 0.1 % auf transportierte Menge von 42.431.749 kg. | |
| 2) <u>Transport-Verlust W.V.-Wtl</u> | 94.683.- " |
| = 0.2 % auf transportierte Menge von 62.547.280 kg | |
| 3) <u>Transport-Verlust a/Behware Import dir.v/IdeI.</u> | 32.314.- " |
| = 0.4 % auf transportierte Menge von 7.952.477 kg. | |
| 4) <u>Transport-Verlust a/Behware Inland dir.v/IdeI.</u> | 7.775.- " |
| = 0.2 % auf transportierte Menge von 3.606.560 kg. | |
| 5) <u>Transport-Verlust a/Fluchs.dir.v/IdeI.</u> | 493.- " |
| = 0,02 % auf transportierte Menge von 3.021.874 kg. | |
| 6) <u>Transport-Verlust a/Verholl dir.v/IdeI.</u> | 5.145.- " |
| = 0.5 % auf transportierte Menge von 1.026.197 kg. | |
| 7) <u>Transport-Verlust R.M.V./Wtl</u> | 955.- " |
| = 0.08 % auf transportierte Menge von 1.167.449,5 kg. | |
| 8) <u>Fabrikations-Verluste</u> | |
| A) <u>Bensine</u> | |
| I Destillation 207.817 kg. | |
| II Raffination 1.199.287 " | |
| B) <u>Gas-, Heiz- u. Dieselöl</u> | |
| I Destillation 671 kg. | |
| II Raffination - " | 1.407.775 kg. |
| 9) <u>Lager-Differenz</u> | |
| A) <u>Bensine</u> 962.641 ⁵ kg. | |
| B) <u>Gas-, Heiz- und Dieselöl</u> 125.321 " 1.087.962 ⁵ " | 2.495.737,5 kg. +) |
| | 2.679.485,5 kg. ++) |

+) = 2.06 % (1938 = 1.44%) a/singel.Menge v. 121.730.417,5 kg.

++) = 2.20 % (1938 = 1.46%) a/visierte " " 121.914.165,5 "

Verlustrechnung Zentralbüro 1939
.....

| | | |
|--|---------|------------------------|
| Bestand 1.1.1939 | | -- kg. |
| <u>Übernahme v/Remag-Beständen am 1.1.39:</u> | | |
| Sprit-Shell | 848.486 | kg. |
| Dynamin | 24.990 | " |
| Vershell | 2.000 | " |
| Benzol | 115.996 | " |
| Treibstoff-Spiritus | 48.132 | " |
| Sprithenzin-Vermischung | 98.614 | " |
| Gasöl | 159.249 | " |
| Ptsöl | 159.993 | " |
| | | 1.413.054.- kg. |

Überweisungen aus Remag-Beständen vom 1.1.39 - 31.12.39 1.862.699.- "

| | | |
|---------------------------|-----------|------------------------|
| <u>Zufuhren:</u> | | |
| Retouren | 2.284 | kg. |
| Grundbenzin f. Spritshell | 1340.768 | " |
| Sprit-Shell | 300.159 | " |
| Blei-Shell | 1.628.069 | " |
| Blei-Dynamin | 160.338 | " |
| Treibstoff-Spiritus | 115.778 | " |
| Farbstofflösung | 1.199 | " |
| Gasöl | 1.225.777 | " |
| Sender-Dieselmkraftst. II | 1.153.140 | " |
| | | 6.127.512.- " |
| | | 9.403.265.- kg. |

| | | |
|------------------------------|-------------|------------------------|
| <u>Versand:</u> | | |
| Sprit-Shell | 2.055.416,5 | kg. |
| Blei-Shell | 380.899 | " |
| Dynamin | 91.887 | " |
| Vershell | 1.776 | " |
| Benzol | 1.114 | " |
| Mischbenzin n/Whr | 1.703.029 | " |
| Gasöl | 1.663.017 | " |
| Sender-Dieselmkraftst. II | 903.297 | " |
| | | 6.800.435,5 " |
| Sollbestand 31.12.39 | | 2.602.829,5 kg. |
| Istbestand 31.12.39 | | 2.494.987.- " |
| <u>Gesamt-Verlust</u> | | 107.842,5 kg. |

Transport-Verlust = 43.668.- kg. = 0.71 % a/Zufuhren von 6.127.512.- kg.

Lager-Verlust = 64.174,5 " = 0.66 % monatlicher Durchschnitts-Verlust auf den durchschnittlichen Tagesbestand des Jahres 1939 von 2.442 ts

005419

Tabelle 2 / Blatt 1

R o h w a r e

Mengenbewegung der einzelnen Qualitäten

Rechnung

Mengenbewegung der einzelnen Qualitäten 1939.

| Qualitäten | Bestand am 1.1.1939 kg | Zugang per Schiff, K'wg., a/Destilla- tion, Raffination u. Überschreibungen a/and. Qualitäten kg | Gewinn kg | Abgang a/Destilla- tion, Raffination u. Überschreibung nach anderen Qualitäten kg | Versand kg | Bestand am 31.12.1939 kg | Verlust kg | Verlust a/Abgang bestand + Zugang in % |
|---|---------------------------------|---|--------------|---|---------------|-----------------------------------|---------------|--|
| Venes. Leichtbenzin | 922.789.- | 18.937.501.- | 9.019 | 19.860.247.- | - | - | 9.062.- | - 0,0002 |
| Barotank-Leichtbenzin | - | 3.446.706.- | 1.915 | 3.444.140.- | - | - | 4.481.- | - 0,07 |
| Mischung: Barotank-Venes. Leichtbenzin | - | 3.648.771 | 718 | 3.647.415.- | - | - | 2.074.- | - 0,04 |
| Mexiko-Leichtbenzin | - | 20.134.072 | 7.815 | 20.123.036.- | 2.000 | - | 16.851.- | - 0,04 |
| Leichtbenzin-Inlandware für Fabrikation | - | 5.973.352 | - | 5.211.582 | 74 | 737.477 | 24.219.- | - 0,4 |
| Leichtbenzin für Flugbenzin Inlandware | - | 1.054.970 | 429 | 953.179 | - | 99.520 | 2.700 | - 0,2 |
| White Spirit | 1.290.527 | 28.176.605 | 2.043 | 29.430.237 | - | - | 38.938 | - 0,1 |
| Sangajol-Parfüm-Zutaten | 5.614 | 39.349,5 | 218,5 | 11.705,5 | 18.141 | 14.704,5 | 631 | - 0,9 |
| Leichtbenzin f. Fabr. (Import) v. D.A.P.G. | - | 230.384 | 5 | 230.389 | - | - | - | + 0,002 |
| | 2.218.930 | 81.641.710,5 | 22.162,5 | 82.911.930,5 | 20.215 | 851.701,5 | 98.956 | - 0,09 |
| <u>Halbfabrikate</u> | | | | | | | | |
| Mischvorlauf (Mischbz. 90) | 3.280 | 4.379.619 | 488 | 4.286.366 | - | 4.527 | 92.494 | - 2,1 |
| Schwerbenzin (" 0) | 12.745 | 3.270.502 | 3.911 | 3.261.385 | - | 1.862 | 23.911 | - 0,6 |
| Vorm. f. Betriebsstoffe (Mischbz. 50) | 193.016 | 10.795.986 | 53.480 | 1.756.447 +3+) | 8.896.666 | 360.808 | 28.561 | + 0,2 |
| Spülbenzin u. Abfallöl | 110.332 | 7.254.003,5++) | 135.344,5+) | 7.424.380 | - | 75.300 | - | + 1,8 |
| Benzin-Rückstand | 62.316 | 17.620.262 | - | 17.622.092 | - | 60.450 | 36 | - 0,0002 |
| Rückstand schwer | 110.373 | 1.358.337 | 1.309 | 1.435.304 | - | 26.855 | 7.860 | - 0,4 |
| | 492.062 | 44.678.709,5 | 194.532,5 | 35.785.974, | 8.896.666 | 529.802 | 152.862 | + 0,09 |

+) Zurückgewonnen aus Vacuum-Spülanlage.
(Spülungen der Abfüllhalle einschl.
Leerziehen von Retouren-Fässern).

++) Dieses Konto enthält:
1. Gaswaschtank-Abfüllmenge
2. Gaswäscher-Ausbeute
3. Zugang an Harburger Vorlauf
4. Ausbeute a. Harburger Vorlauf u.
Abfallöl a. d. Raffination
5. div. kleinere Spülmengen

+++) einschl. 1.703.029 kg.
Mischbenzin über Zentralbüro
an Wfr.

Benzinprodukte

1939/1940

| Qualitäten | Bestand am 1.1.1939 | Zugang per Schiff, Kauf o. Destilla- tion, Raffination u. Ueberführung o. and. Qualitäten | Gewinn | Abgang u. Destilla- tion, Raffination u. Ueberführung nach anderen Qualitäten | Verwand | Bestand am 31.12.1939 | Verlust | Effektiv-Ver- lust u. Gewinn Bestand u. Zugang in % |
|---------------------------------|---------------------------|---|----------|--|--------------|-----------------------------|-----------|--|
| | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| Gasoline | 20.430 | 1.028.161 | | 154.041 | 888.499,5 | 26.600 | 59.450,5 | - 3,7 |
| 60/100 div. | 271.887 | 5.544.951 | | 334.382 | 5.213.716,5 | 47.143 | 221.596,5 | - 3,8 |
| 80/110 | 43.740 | 2.559.799 | 173 | 419.799 | 2.066.585 | 49.528 | 67.800 | - 2,6 |
| 100/125 | 192.418 | 7.027.849 | 769 | 3.827.369 | 3.254.566 | 62.946 | 76.155 | - 1,- |
| 100/140 | 125.492 | 14.668.417 | 5.173 | 7.034.496 | 7.376.738 | 289.523 | 98.325 | - 0,6 |
| Wetterlampensin | 8.291 | 407.237 | 5.008 | 13.595 | 397.167 | 6.231 | 3.543 | + 0,4 |
| 50/120 | | 16.770 | | 80 | 16.671 | | 19 | - 0,1 |
| | 662.258 | 31.253.184 | 11.123 | 11.783.762 | 19.133.943 | 481.971 | 526.889 | - 1,6 |
| Kristallölprodukte | | | | | | | | |
| Kristallöl 21 | 57.802 | 11.326.146 | 18.154,5 | 10.312.492 | 1.069.481,5 | | 20.129 | - 0,02 |
| Kristallöl 30 (Sangaol) | 476.064 | 43.400.427 | 7.437,5 | 6.437.493,5 | 36.851.230,- | 498.001 | 97.204 | - 0,2 |
| Terapin | 338.339 | 7.282.359 | 525,5 | 4.391.991, | 3.202.453 | | 26.779,5 | - 0,3 |
| Min.Terp. Öl | 206.858 | 327.435 | 8.118 | 330.549 | 173.393 | | 38.469 | - 5,7 |
| | 1.079.063 | 62.336.367 | 34.235,5 | 21.472.525,5 | 41.296.557,5 | 498.001 | 182.581,5 | - 0,2 |
| Gas-, Heiz- und Dieselöl | | | | | | | | |
| f. Gasöl (Romag) | - | 347.411 | | 327.531,- | | 16.563 | 3.317 | - 1,0 |
| Gasöl 83 (Diesel Shell) | 199.833 | 7.735.099,5 | 5.265 | 2.706.984,5 | 5.187.533,5 | | 45.679,5 | - 0,5 |
| Produkt 120 (S.T.K.) | 20.937 | 1.288.552 | 12 | 1.664 | 1.288.788,5 | | 19.048,5 | - 1,5 |
| " 123 (Putzöl) | 206.848 | 2.641.203 | 1.354 | 654.009 | 2.179.987 | 4.487 | 10.922 | - 0,3 |
| Heizöl | 10.839 | 1.414.021 | 57 | 277.344 | 1.094.531 | | 53.042 | - 0,4 |
| | 438.457 | 13.426.286,5 | 6.688 | 3.967.532,5 | 9.750.840 | 21.050 | 132.009 | - 0,9 |

Tabelle 2 / Blatt 2

Benzinfabrikate

Autobetriebsstoffe

| Qualitäten | Bestand am 1.1.1979 | Eingang per Schiffs- Kug. u. sonst. Auf- funktion u. Ver- schreibung aus an- deren Qualitäten | Abgang | Abgang u. Destilla- tion, Auffunktion u. Verschreibung nach anderen Qualitäten | Vorrat | Bestand am 31.12.1979 | Verlust | Veränderung Bestand + Eingang in % |
|---|---------------------------|---|--------|---|--------------|-----------------------------|-----------|--|
| | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| Vershall | | 8.994.555,- | | 8.992.063 | 582.444,5 | | 20.047,5 | - 0,2 |
| Shell m/Sprit | 569.542 | 9.376.457,5 | 26.871 | 1.309.255 | 8.585.977,5 | | 77.638 | - 0,5 |
| Spritsensin-Vorn.75/25 | 46.719 | 1.576.345 | 265 | 1.616.781 | | | 6.548 | - 0,4 |
| Dynamia | 31.302 | 3.193.331 | | 26.538 | 3.157.788,5 | | 40.306,5 | - 1,2 |
| Klei-Vordynamia | | 966.638 | | 966.638 | | | | |
| Benzol 46 | 34.985 | 620.575 | 4.227 | 583.969 | 70.070,5 | | 5.747,5 | - 0,2 |
| Treibstoff-Spiritus | | 1.166.494,5 | | 1.166.475 | | | 19,5 | - 0,002 |
| Brennkraftstoff | 98 | 2.997 | 307 | 445,5 | 2.784,5 | | 172 | + 4,4 |
| Benzin 75 | | 667.870 | | 667.870 | | | | |
| Benzin 71 | | 87.403 | | 87.403 | | | | |
| | 682.646 | 26.652.666 | 31.670 | 14.817.437,5 | 12.399.065,5 | | 150.479 | - 0,4 |
| Flugbetriebsstoffe | | | | | | | | |
| Shell-Flugbensin (Import) (einschl. B 4 u.A 3) | 3.567.745 | 24.332.727,5 | | 457.339,5 | 26.564.635,5 | 774.983 | 103.514,5 | - 0,4 |
| Shell Kraftstoff A 5 | 421.141 | 709.462 | | | 1.116.499 | | 14.104 | - 1,2 |
| Flugbensol 25 u.27 | | 284.900 | | 284.900 | | | | |
| Flugbenzin m/Benzol 70/30 | | 10.930 | | 10.930 | | | | |
| Shell-Flugbensin(Inland) einschl. B 4) | | 3.212.321 | | 6.028 | 2.595.162 | 584.433 | 26.698 | - 0,8 |
| Ethyl-Fluid | 7.006 | 92.192 | | 89.169,5 | | 10.028,5 | | |
| Sonderbetriebsst.Pow.Nr.37 | 10.026,5 | 229.550 | | 239.295,5 | | | 281 | - 0,1 |
| | 4.005.918,5 | 28.872.082,5 | | 1.087.662,5 | 30.276.296,5 | 1.369.444,5 | 144.597,5 | - 0,4 |

005424

Tabelle 2 / Blatt 3

Autobetriebsstoffe

Zusammenstellung der einzelnen Qualitäten 1939.

| Qualitäten | Bestand am 1.1.1939 kg | Zugang per Schiff, Kug., a/Dest., Raf- fination u. Über- schiebung a/anderen Qualitäten kg | Gewinn kg | Abgang n/Destilla- tion, Raffination u. Überschiebung nach anderen Qualitäten kg | Versand kg | Bestand am 31.12.39 kg | Verlust kg | Effektiv-Ver- lust auf Anfangsbestand + Zugang in % |
|-------------------------|---------------------------------|---|--------------|--|---------------|---------------------------------|-----------------|---|
| Rohware | 2.218.930 | 81.641.710,5 | 22.162,5 | 82.911.930,5 | 20.215 | 851.701,5 | 98.956 | - 0,09 |
| Halbfabrikate | 492.062 | 44.678.709,5 | 194.532,5 | 35.785.974 | 8.896.666 | 529.802 | 152.862 | + 0,09 |
| Benzinprodukte | 662.258 | 31.253.184 | 11.123 | 11.783.762 | 19.133.943 | 481.971 | 526.889 | - 1,6 |
| Kristallölprodukte | 1.079.063 | 62.336.387 | 34.235,5 | 21.472.525,5 | 41.296.557,5 | 498.001 | 182.581,5 | - 0,2 |
| Gas-, Heiz- u. Dieselöl | 438.457 | 13.426.286,5 | 6.688 | 3.967.532,5 | 9.750.840 | 21.050 | 132.009 | - 0,9 |
| Autobetriebsstoffe | 682.646 | 26.652.666 | 31.670 | 14.817.437,5 | 12.399.065,5 | - | 150.479 | - 0,4 |
| Flugbetriebsstoffe | 4.005.918,5 | 28.872.082,5 | - | 1.087.662,5 | 30.276.296,5 | 1.369.444,5 | 144.597,5 | - 0,4 |
| | 9.579.334,5 | 288.861.006 | 300.411,5 | 171.826.824,5 | 121.773.583,3 | 3.751.970 | 1.388.374 | - 0,4 |
| | | | | | | ./. Gewinn | 300.411,5 | |
| | | | | | | | +) 1.087.962,5 | - 0,4 ++) |

++) = 1,36 % monatlicher Durchschnittsverlust auf den durch-
schnittlichen Tagesbestand des Jahres 1939 von:

6.651 ts

*) Die Summe des Total-Lagerverlustes stimmt mit der
Lagerverlustzahl lt. Tabelle 1 überein.

005426

Tabelle 2 / Blatt 4

Zusammenstellung der einzelnen Qualitäten.

Fabrikations-Status Konto Destillation

Werk **Wilhelmsburg**

005427 Fabrikations-Status

Monat **Januar - Dezember 1939.**

| Eingang in Destillation | Venezuela Leichtbenzin unraffiniert | | Venezuela Leichtbenzin vorraffiniert | | Leichtbenzin f.m.p. unraffiniert | | Leichtbenzin f.m.p. vorraffiniert | | Eurotank- Leichtbenzin unraffiniert | | Eurotank- Leichtbenzin vorraffiniert | | Mexiko Leichtbenzin unraffiniert | | Mischung: 33,1% Eurotank 66,9% Venez. Leichtb. unraff. | | Mischung: 10% Eurotank 90% Ven. Leichtb. unraffiniert | |
|---|---|------|--|------|--|------|---|------|---|------|--|------|--|------|---|------|--|------|
| | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % |
| | 12.263.229 | | 2.140.453 | | 16.687.442 | | 1.687.871 | | 2.040.296 | | 477.929 | | 201.782 | | 203.879 | | 2.689.459 | |
| Plus-Differenz | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamt-Eingang | 12.263.229 | 100 | 2.140.453 | 100 | 16.687.442 | 100 | 1.687.871 | 100 | 2.040.296 | 100 | 477.929 | 100 | 201.782 | 100 | 203.879 | 100 | 2.689.459 | 100 |
| Ausgang Produkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mischvorlauf (Mischbz. 90) Gasoline | 1.387.814 | 11.3 | 37.492 | 1.8 | 1.452.855 | 8.7 | 36.254 | 2.1 | 237.986 | 11.7 | 8.811 | 1.8 | 22.861 | 11.3 | 24.280 | 12.- | 315.087 | 11.7 |
| 65/95 | 943.440 | 7.7 | 56.596 | 2.6 | 609.013 | 3.7 | 43.178 | 2.6 | 161.350 | 7.9 | | | 10.852 | 5.4 | 16.761 | 8.2 | 198.921 | 7.4 |
| 65/90 | 439.445 | 3.6 | | | 227.403 | 1.4 | 10.961 | 0.6 | 75.426 | 3.7 | | | | | | | 67.638 | 2.5 |
| 60/95 | | | | | 924.613 | 5.5 | 39.323 | 2.3 | | | | | | | | | | |
| 65/85 | 394.241 | 3.2 | | | 320.903 | 1.9 | 6.022 | 0.4 | 57.750 | 2.8 | | | 10.523 | 5.2 | 15.938 | 7.8 | 93.699 | 3.5 |
| 70/95 | | | 110.037 | 5.1 | 32.203 | 0.2 | 68.011 | 4.- | | | 30.154 | 6.3 | 2.204 | 1.1 | | | | |
| 50/70 | 6.150 | 0.05 | 5.999 | 0.3 | 3.651 | 0.02 | 1.825 | 0.1 | | | | | 6.192 | 3.1 | | | | |
| 94/104 | 9.378 | 0.08 | | | 3.310 | 0.02 | | | | | | | | | | | | |
| 80/110 | 864.697 | 7.1 | 9.410 | 0.4 | 976.780 | 5.9 | 15.901 | 0.9 | 183.467 | 9.- | 6.512 | 1.4 | 20.228 | 10.- | 19.591 | 9.6 | 98.442 | 3.7 |
| 100/125 | 1.300.304 | 10.6 | 236.519 | 11.- | 1.386.489 | 8.3 | 148.906 | 8.8 | 220.904 | 10.8 | 9.718 | 2.- | 17.961 | 8.9 | 24.914 | 12.2 | 279.545 | 10.4 |
| 100/140 | 1.728.409 | 14.1 | 488.789 | 22.9 | 2.210.037 | 13.2 | 362.589 | 21.6 | 302.339 | 14.8 | 70.973 | 14.9 | 17.589 | 8.7 | 27.789 | 13.6 | 496.254 | 18.4 |
| Schwerbz. (Mischbz. 0) | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.237 | 0.04 |
| Kristallöl 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.342 | 0.6 |
| Kristallöl 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.319 | 0.6 |
| Terapin | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Min. Terp. Öl | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugbenzin | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamt-Destillate | 7.073.878 | 57.7 | 1.308.188 | 61.1 | 8.447.990 | 50.6 | 946.577 | 56.1 | 1.239.222 | 60.7 | 181.641 | 38.- | 108.410 | 53.7 | 129.273 | 63.4 | 1.581.484 | 58.8 |
| Benzinrückstä. | 5.039.543 | 41.1 | 805.994 | 37.7 | 7.983.123 | 47.9 | 714.238 | 42.3 | 771.382 | 37.8 | 289.977 | 60.7 | 90.708 | 45.- | 72.129 | 35.4 | 1.069.345 | 39.8 |
| Rückstand schwer | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.207 | 0.04 |
| Heizöl | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| für Gasöl | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verlust | 149.808 | 1.2 | 26.271 | 1.2 | 256.329 | 1.5 | 27.056 | 1.6 | 29.692 | 1.5 | 6.311 | 1.3 | 2.664 | 1.3 | 2.477 | 1.2 | 36.923 | 1.4 |
| Gesamt | 12.263.229 | 100 | 2.140.453 | 100 | 16.687.442 | 100 | 1.687.871 | 100 | 2.040.296 | 100 | 477.929 | 100 | 201.782 | 100 | 203.879 | 100 | 2.689.459 | 100 |

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

ons-Status Konto Destillation

Werk _____
Monat _____

005427kations-Status Konto Destillati

| Rohware | | Rohware | | Rohware | | Rohware | | Rohware | | Rohware | | Rohware | | Rohware | | Rohware | | Rohware | |
|--|------|---|------|---|------|--|------|--|------|--------------|------|----------------|------|---------------------|------|------------|------|-------------------------|------|
| Mischung: 10% Eurotank 90% Ven. Leicht unraffiniert | | Mischung: 8% Eurotank 92% Ven. Leicht unraffiniert | | Leichtbenzin für Fabrikation Inlandware unraffiniert | | Leichtbenzin für Fabrikation Inlandware vorraffiniert | | Leichtbenzin für Flugbenzin Inlandware | | White Spirit | | Benzinrückstd. | | Rückstand schwer | | Spülbenzin | | für Gasöl Inlandware | |
| kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % |
| 2.689.459 | | 567.514 | | 322.962 | | 2.325.901 | | 953.179 | | 93.587 | | 17.583.301 | | 1.426.140 | | 2.887.145 | | 186.112 | |
| 2.689.459 | 100 | 567.514 | 100 | 322.962 | 100 | 2.325.901 | 100 | 953.179 | 100 | 93.587 | 100 | 17.583.301 | 100 | 1.426.140 | 100 | 2.887.145 | 100 | 186.112 | 100 |
| 315.087 | 11.7 | 62.106 | 10.9 | 30.633 | 9.5 | 189.333 | 8.1 | 4.183 | 0.4 | | | 29.131 | 0.2 | | | 5.233 | 0.2 | | |
| 198.921 | 7.4 | 36.726 | 6.5 | 23.068 | 7.1 | 67.752 | 2.9 | | | | | | | | | | | | |
| 67.638 | 2.5 | 39.478 | 7.0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93.699 | 3.5 | | | 30.801 | 9.6 | 351.515 | 15.1 | | | | | | | | | | | | |
| 98.442 | 3.7 | 52.775 | 9.3 | | | 146.345 | 6.2 | | | | | | | | | | | | |
| 279.545 | 10.4 | 64.565 | 11.3 | 26.954 | 8.3 | 227.841 | 9.8 | | | | | 1.158.199 | 6.6 | | | | | | |
| 496.254 | 18.4 | 70.188 | 12.4 | 81.110 | 25.1 | 361.799 | 15.6 | | | | | 360.951 | 2.0 | 545.330 | 38.2 | 2.255.366 | 78.1 | | |
| 1.237 | 0.04 | | | | | 65.783 | 2.8 | | | 9.216 | 9.8 | 5.961.563 | 33.9 | | | | | | |
| 15.342 | 0.6 | | | | | 453.074 | 19.6 | | | 25.118 | 26.8 | 5.464.689 | 31.1 | | | | | 168.672 | 90.6 |
| 15.319 | 0.6 | | | | | | | | | 54.626 | 58.4 | 3.386.929 | 19.3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 8.072 | 0.05 | 102.140 | 7.2 | | | | | | |
| | | | | | | | | 608.711 | 63.9 | | | | | | | | | | |
| 1.581.484 | 58.8 | 325.638 | 57.4 | 192.566 | 59.6 | 1.863.442 | 80.1 | 612.894 | 64.3 | 88.960 | 95.0 | 16.369.534 | 93.1 | 647.470 | 45.4 | 2.260.599 | 78.3 | 168.672 | 90.6 |
| 1.069.845 | 39.8 | 234.382 | 41.3 | 125.511 | 38.9 | 416.446 | 18.0 | | | 3.722 | 4.0 | 1.187.643 | 6.8 | | | | | | |
| 1.207 | 0.04 | | | | | 7.931 | 0.3 | | | | | 1.918 | 0.01 | 757.656 | 53.1 | 598.119 | 20.7 | | |
| | | | | | | | | 311.355 | 32.7 | | | | | | | 19.287 | 0.7 | 16.769 | 9.0 |
| 36.923 | 1.4 | 7.494 | 1.3 | 4.885 | 1.5 | 38.082 | 1.6 | 28.930 | 3.0 | 905 | 1.0 | 24.206 | 0.1 | 21.014 | 1.5 | 9.140 | 0.3 | 671 | 6.4 |
| 2.689.459 | 100 | 567.514 | 100 | 322.962 | 100 | 2.325.901 | 100 | 953.179 | 100 | 93.587 | 100 | 17.583.301 | 100 | 1.426.140 | 100 | 2.887.145 | 100 | 186.112 | 100 |

005427

Kontostatus

Konto Destillation

Werk

005427

Blatt I

Monat

Tabelle 3

| Rückstand | | Spülbenzin | | für Gasöl Inlandware | | | | | | | | | | Gesamt | |
|-----------|------|------------|------|-------------------------|------|---------|------|----|---|----|---|----|---|------------|------|
| kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % |
| 583.301 | | 1.426.140 | | 2.887.145 | | 186.112 | | | | | | | | 64.738.181 | |
| 583.301 | 100 | 1.426.140 | 100 | 2.887.145 | 100 | 186.112 | 100 | | | | | | | 64.738.181 | 100 |
| 29.131 | 0.2 | | | 5.233 | 0.2 | | | | | | | | | 3.844.059 | 5.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1.023.979 | 1.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2.076.837 | 3.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | 860.351 | 1.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1.346.252 | 2.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | 899.076 | 1.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 242.609 | 0.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 23.817 | 0.04 |
| | | | | | | | | | | | | | | 12.688 | 0.02 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2.394.148 | 3.7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3.944.420 | 6.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | 7.376.064 | 11.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3.228.667 | 5.- |
| 158.199 | 6.6 | | | | | | | | | | | | | 5.986.121 | 9.3 |
| 360.951 | 2.- | 545.330 | 38.2 | 2.255.366 | 78.1 | | | | | | | | | 6.111.553 | 9.4 |
| 961.563 | 33.9 | | | | | 168.672 | 90.6 | | | | | | | 3.456.874 | 5.3 |
| 464.689 | 31.1 | | | | | | | | | | | | | 110.212 | 0.2 |
| 386.929 | 19.3 | | | | | | | | | | | | | 608.711 | 0.9 |
| 8.072 | 0.05 | 102.140 | 7.2 | | | | | | | | | | | | |
| 6.369.534 | 93.1 | 647.470 | 45.4 | 2.260.599 | 78.3 | 168.672 | 90.6 | | | | | | | 45.546.438 | 67.3 |
| 1.187.643 | 6.8 | | | | | | | | | | | | | 17.613.278 | 27.2 |
| 1.918 | 0.01 | 757.656 | 53.1 | 598.119 | 20.7 | | | | | | | | | 1.200.503 | 1.9 |
| | | | | 19.287 | 0.7 | 16.769 | 9.- | | | | | | | 1.357.693 | 2.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | 347.411 | 0.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 672.858 | 1.- |
| 24.206 | 0.1 | 21.014 | 1.5 | 9.140 | 0.3 | 671 | 0.4 | | | | | | | | |
| 7.583.301 | 100 | 1.426.140 | 100 | 2.887.145 | 100 | 186.112 | 100 | | | | | | | 64.738.181 | 100 |

Destillations-Verlust: 672.858 kg = 1.0 %
 Gaswäscher-Ausbeute : 464.370 " = 0.7 %
 Netto-Verlust 208.488 kg = 0,3 %

+) 1.880,7 ts Harburger Vorlauf
 838,7 " Abfallöl a/Raff.
 167,7 " Siedegrenzen-, Betriebsstoff-
 u. Testbenzin-Spülungen ex
 Tankautos, Fässern u.
 Vacuum-Spülanlage

Gaswäscher-Ausbeute v. 464.370 kg = 1,1 %
 (a/destillierte Menge Leichtbenzin unraffiniert und
 vorraffiniert von 42.561.896 kg verschiedener
 Herkunftsländer)

Gesamt-Benzin-Ausbeute:
 27.272.967 kg = 42,2 %
 a/Total-Eingang i/Dest.

Gesamt-Test-Ausbeute:
 15.664.760 kg = 24,2 %
 a/Total-Eingang i/Dest.

Gesamt-Flugbz-Ausbeute:
 608.711 kg = 0.9 %

Rückstände: 20.518.885 kg
 = 31,7 %
 a/Total-Eingang i/Dest.

Verarbeitung in der Destillation.

1939 wurden in der Destillation verarbeitet: 64.738.181 kg.

Die Ergebnisse sind:

| | kg | % |
|-----------------------------------|-------------------|--------------|
| Mischbenzin f. Motorenbetriebsz. | 7.072.726 | 10.9 |
| Flugbetriebsstoffe | 608.711 | 0.9 |
| Siedegrenzenbenzine | 20.200.241 | 31.2 |
| Testbenzine | 15.664.760 | 24.3 |
| <u>Gesamt-Destillate</u> | 43.546.438 | 67.3 |
| Rückstände zur Weiterverarbeitung | 18.813.781 | 29.1 |
| " an Fabrikate | 1.705.104 | 2.6 |
| Destillations-Verlust | 672.858 | 1.- |
| | <u>64.738.181</u> | <u>100.-</u> |

1939 standen den Blasen 46.512 Werkstd. zur Verfügung.
 Diese waren 34.890,30 " = 75 % in Betrieb
 und 11.621,30 " = 25 % nicht in Betrieb.

Bemerkung: Die Blase 6 (alte Regensburger Blase) ist in diesen Zahlen nicht enthalten, weil die Kolonne unbrauchbar ist.

Die Leistung pro Stunde und Blase betrug mithin:
1248 kg Destillat.

Der Destillations-Verlust, bezogen auf die
 gesamte Beschickung von 64.738.181 kg, beträgt 672.858 kg = 1,0 %
 a/Gaswäscher wurden zurückgewonnen 464.370 " = 0,7 %
 Mithin Effektiv-Verlust 208.488 kg = 0,3 %

005429

Tabelle 3

Verarbeitung in der Destillation

1936 - 1939

| Jahr | an Destilla- | angefallene | Destillations-Verlust unter | |
|------|----------------|-------------|------------------------------|-----|
| | tionen überge- | Destillate | Berücksichtigung der im Gas- | |
| | ben | | wäscher zurückgew. Menge | |
| | ts | ts | ts | % |
| 1936 | 36.620 | 26.763 | 65 | 0.2 |
| 1937 | 46.080 | 32.117 | 101 | 0.2 |
| 1938 | 52.717 | 37.400 | 122 | 0.2 |
| 1939 | 64.738 | 43.546 | 208 | 0.3 |

Leistung und Kapazität in der Destillation 1979.**Werkstunden**

| Monat | in Betrieb | | | nicht in Betrieb | | | Verfügbare Werkst. | |
|-----------|------------|------|------|------------------|------|------|--------------------|------|
| | Wk. | Stk. | % | Wk. | Stk. | % | Wk. | Stk. |
| Januar | 3443 | 45 | 83.4 | 588 | 15 | 14.6 | 4032 | 100 |
| Februar | 3537 | 30 | 87.7 | 494 | 30 | 12.3 | 4032 | 100 |
| März | 3144 | 45 | 78.- | 887 | 15 | 22.- | 4032 | 100 |
| April | 2670 | 20 | 77.3 | 783 | 40 | 22.7 | 3456 | 100 |
| Mai | 1937 | - | 56.- | 1519 | - | 44.- | 3456 | 100 |
| Juni | 3601 | - | 83.4 | 719 | - | 16.6 | 4320 | 100 |
| Juli | 3830 | 45 | 91.7 | 345 | 25 | 8.3 | 4176 | 100 |
| August | 3387 | - | 87.1 | 501 | - | 12.9 | 3888 | 100 |
| September | 3522 | 30 | 90.6 | 365 | 30 | 9.4 | 3888 | 100 |
| Oktober | 3108 | 10 | 77.1 | 923 | 50 | 22.9 | 4032 | 100 |
| November | 459 | - | 12.3 | 3285 | - | 87.7 | 3744 | 100 |
| Dezember | 2248 | 45 | 65.1 | 1207 | 15 | 34.9 | 3456 | 100 |
| | 34890 | 30 | 75.- | 11621 | 30 | 25.- | 46512 | 100 |

Bemerkung: Die Blase 6 (alte Regensburger Blase) ist in diesen Zahlen nicht enthalten, weil die Kolonne unbrauchbar ist.

Eingang in Destillation: 64.738.181 kg.

Angefallene Destillate: 43.546.438 "

In den verfügbaren Werkstunden sind nur die Sonn- und Festtage enthalten, an denen gearbeitet wurde.

Tabelle 7 / Blatt 1Verarbeitung in der Raffination 1959.

| | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------|
| Eingang a/Destillation | | 23.821.189 kg | = 99.6 % |
| " " Fabrikaten (Verlauf v/Whr) | | 1.977.394 " | = 3.3 % |
| Venezuela Leichtbenzin | | 2.103.778 " | = 3.5 % |
| Leichtbenzin f.m.p. | | 1.662.918 " | = 2.8 % |
| Eurotank-Leichtbenzin | | 499.176 " | = 0.8 % |
| Mexiko-Leichtbenzin | | 92.724 " | = 0.2 % |
| Leichtbenzin f.Fabr. (Inlandware) | | 2.561.257 " | = 4.2 % |
| White Spirit | | 26.492.824 " | = 44.- % |
| Heizöl | | 125.559 " | = 0.2 % |
| Abfallöl a/Fabrikaten | 1.684 kg. | | |
| " " Ölabscheider | 813.196 " | 814.880 " | = 1.4 % |
| | | <u>60.251.699 kg</u> | <u>= 100 %</u> |
| <u>Die Ausbeute betrug:</u> | | | |
| Venezuela Leichtbenzin | | 2.041.220 kg. | = 3.4 % |
| Leichtbenzin f.m.p. | | 1.601.656 " | = 2.7 % |
| Eurotank-Leichtbenzin | | 477.969 " | = 0.8 % |
| Mexiko-Leichtbenzin | | 89.908 " | = 0.1 % |
| Leichtbz. f.Fabrik. (Inlandware) | | 2.476.787 " | = 4.1 % |
| Schwerbenzin a/Vorlauf v/Whr | | 37.142 " | = 0.1 % |
| Spezialbenzine | | 8.688.989 " | = 14.4 % |
| Testbenzine | | 39.934.456 " | = 66.4 % |
| Gasöl a/Heizöl | | 47.438 " | = 0.1 % |
| Putzöl a/ " | | 67.858 " | = 0.1 % |
| Spülbenzin | | 1.884.943 " | = 3.1 % |
| Abfallöl | | 772.297 " | = 1.3 % |
| <u>Gesamt-Raffinate</u> | | <u>58.120.663 kg.</u> | <u>= 96.6 %</u> |
| a/Ölabscheider zurückgew. Abfallöl | | 831.749 " | = 1.4 % |
| Raffinations-Verlust | | 1.199.287 " | = 2.- % |
| | | <u>60.151.699 kg.</u> | <u>= 100 %</u> |

Abfallverrechnung:

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Bestand am 1.1.39 | -.- kg. |
| a/Ülabscheider zurückgew. | <u>831.749 "</u> |
| | 831.749 kg. |
| ./. Bestand am 31.12.39 | <u>12.833 "</u> |
| raffiniert | <u>813.196 kg.</u> |

An Chemikalien für die Herstellung der 98.120.663 kg Raffinate waren folgende Mengen notwendig:

| | |
|---------------|------------------------|
| Gatsäure | 1.329.856 kg = 2.3 ‰ |
| Abfallsäure I | 160.251 " = 0.3 ‰ |
| Säuretee IV | - |
| caust.Soda | 20.571 " = 0.04 ‰ |
| Steinsalz | 655 " = ‰ s.Tabelle 8. |

Den Agitatoren in der Raffination standen 1939

65.088 Werkstunden zur Verfügung.

| | | |
|------------------|-------------|-----------|
| In Betrieb waren | 49.236.30 " | = 75,6 ‰ |
| ausser " | 15.851.40 " | = 24.4 ‰. |

Die Leistung pro Stunde und pro Agitator betrug mithin:

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| für die Monate Januar - August | = 1.500 kg Beschickung |
| " " " September - Dezember | = 926 " " |
| in Jahresdurchschnitt | = 1.222 " " |

Die Leistung pro 1 cbm Agitatorraum betrug

| | |
|--------------------------------|-----------|
| für die Monate Januar - August | = 720 ts |
| " " " September - Dezember | = 276 " |
| in Jahresdurchschnitt | = 578 " . |

Raffinations-Verluste unter Berücksichtigung der aus dem Ülabscheider zurückgewonnenen Mengen:

| | |
|------|-----------------------|
| 1936 | 313.845 kg = 0.7 ‰ |
| 1937 | 351.990 " = 0.7 ‰ |
| 1938 | 830.171 " = 1.4 ‰ |
| 1939 | 1.199.287 " = 2.- ‰ . |

Verarbeitung in der Raffination 1936 - 1939 (Chemikalien-Verarbeitung).

| Jahr | Raff. Ware | Säureverbrauch | | Essigsäure | | Natrium | | Nassalkali | | Abfallalkali | | Natriumhydroxyd | | Produkt 183 | | Zusatz | |
|------|---------------|----------------|------|------------|------|------------|------|------------|-----|--------------|------|-----------------|------|-------------|-----|------------|-------|
| | | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % | kg | % |
| 1936 | Beschickung | 7.328.215 | | 8.602.707 | | 29.415.064 | | 1.390.553 | | 754.211 | | 352.818 | | | | 47.843.560 | |
| | Raff. Verlust | 211.015 | 2.9 | 107.606 | 1.3 | 564.320 | 1.9 | 89.848 | 6.4 | 11.334 | 1.5 | 13.318 | 3.8 | | | 996.839 | 2.1 |
| | Gutsäure | 35.792 | 0.5 | 193.728 | 2.3 | 279.550 | 1.0 | 86.555 | 6.2 | 552 | 0.07 | 7.908 | 2.2 | | | 604.085 | 1.3 |
| | Abfallsäure I | 140 | | 74.097 | 0.9 | 482.542 | 1.6 | 20.770 | 1.5 | 210 | 0.03 | 4.710 | 1.3 | | | 582.489 | 1.2 |
| | Säureteer IV | - | | 36.287 | 0.4 | 101.975 | 0.3 | - | | - | | - | | | | 138.262 | 0.3 |
| | Lauge | 574 | 0.01 | 2.556 | 0.03 | 10.050 | 0.03 | 1.985 | 0.1 | 337 | 0.04 | 370 | 0.1 | | | 15.872 | 0.03 |
| | Steinsalz | - | | - | | - | | 3.691 | 0.3 | - | | - | | | | 3.691 | 0.3 |
| 1937 | Beschickung | 7.539.896 | | 11.246.323 | | 28.064.496 | | 1.492.700 | | 670.515 | | 950.210 | | | | 49.964.140 | |
| | Raff. Verlust | 194.383 | 2.6 | 133.209 | 1.2 | 496.361 | 1.8 | 109.918 | 7.4 | 12.909 | 1.9 | 27.495 | 2.9 | | | 974.275 | 1.9 |
| | Gutsäure | 39.204 | 0.5 | 236.882 | 2.1 | 356.785 | 1.3 | 91.552 | 6.1 | - | | 19.575 | 2.1 | | | 743.998 | 1.5 |
| | Abfallsäure I | - | | 43.130 | 0.4 | 156.272 | 0.6 | 14.360 | 1.0 | - | | 13.000 | 1.4 | | | 226.762 | 0.5 |
| | Säureteer IV | - | | 6.560 | 0.1 | 20.426 | 0.1 | - | | - | | - | | | | 26.986 | 0.1 |
| | Lauge | 599 | 0.01 | 2.958 | 0.03 | 7.315 | 0.03 | 2.422 | 0.2 | 374 | 0.06 | 476 | 0.1 | | | 14.144 | 0.03 |
| | Steinsalz | - | | - | | - | | 4.940 | 0.2 | - | | - | | | | 4.940 | 0.3 |
| 1938 | Beschickung | 8.887.607 | | 12.759.136 | | 31.226.222 | | 2.374.759 | | 788.645 | | 1.428.751 | | 106.175 | | 57.571.295 | |
| | Raff. Verlust | 306.393 | 3.4 | 240.137 | 1.9 | 720.305 | 2.3 | 148.145 | 6.2 | 34.507 | 4.4 | 60.039 | 4.2 | 7.909 | 7.4 | 1.517.435 | 2.6 |
| | Gutsäure | 39.514 | 0.4 | 358.906 | 2.8 | 687.518 | 2.2 | 139.390 | 5.9 | 92 | 0.01 | 11.090 | 0.8 | 3.477 | 3.3 | 1.239.987 | 2.2 |
| | Abfallsäure I | - | | 6.620 | 0.1 | 11.930 | 0.04 | - | | - | | 48.732 | 3.4 | | | 67.282 | 0.1 |
| | Säureteer IV | - | | - | | - | | - | | - | | - | | | - | - | |
| | Lauge | 692 | 0.01 | 2.999 | 0.02 | 7.701 | 0.02 | 2.944 | 0.1 | 548 | 0.07 | 1.108 | 0.08 | 110 | 0.1 | 16.102 | 0.03 |
| | Steinsalz | - | | - | | - | | 4.260 | 0.2 | 30 | | - | | 185 | 0.2 | 4.475 | 0.01 |
| 1939 | Beschickung | 9.086.366 | | 14.734.823 | | 33.412.677 | | 1.915.011 | | 814.880 | | 1.977.394 | | | | 60.151.699 | |
| | Raff. Verlust | 360.235 | 4.0 | 445.835 | 3.0 | 1.079.674 | 3.2 | 125.559 | 8.2 | 92.583 | 5.2 | 92.446 | 4.7 | | | 2.031.036 | 3.4 |
| | Gutsäure | 80.373 | 0.9 | 470.998 | 3.2 | 775.192 | 2.3 | 3.293 | 2.6 | - | | - | | | | 1.329.856 | 2.2 |
| | Abfallsäure I | - | | 36.015 | 0.2 | 52.601 | 0.2 | - | | - | | 71.635 | 3.6 | | | 160.251 | 0.3 |
| | Säureteer IV | - | | - | | - | | - | | - | | - | | | - | - | |
| | Lauge | 1.389 | 0.02 | 5.660 | 0.04 | 11.260 | 0.03 | 121 | 0.1 | 632 | 0.08 | 1.509 | 0.08 | | | 20.571 | 0.03 |
| | Steinsalz | - | | - | | - | | 655 | 0.5 | - | | - | | | | 655 | 0.001 |

Raffinations-Verlust unter Berücksichtigung der aus dem Glabscheider zurückgewonnenen Menge:

1936 : 313.845 kg = 0,7 %

1937 : 351.990 " = 0,7 %

1938 : 830.171 " = 1,4 %

1939 : 1.199.287 " = 2,0 %

Der Chemikalienverbrauch ist in dieser Tabelle auf den Eingang i/Raff. berechnet.

005434

Tabelle 8

Verarbeitung in der Raffination
(Chemikalien-Verarbeitung)

Leistung und Kapazität in der Raffination 1979.

Agitator-Stunden.

| Monat | in April | | | nicht in April | | | Verfügbare Kapazität | |
|-----------|----------|-----|------|----------------|-----|------|----------------------|-----|
| | Ag. | St. | % | Ag. | St. | % | Ag. | % |
| Januar | 4846 | 55 | 84.1 | 915 | 05 | 15.9 | 5760 | 100 |
| Februar | 4730 | 25 | 88.- | 645 | 35 | 12.- | 5376 | 100 |
| März | 5546 | 10 | 93.2 | 405 | 50 | 6.8 | 5952 | 100 |
| April | 3752 | 25 | 78.2 | 1047 | 35 | 21.8 | 4800 | 100 |
| Mai | 5129 | 40 | 89.1 | 630 | 20 | 10.9 | 5760 | 100 |
| Juni | 5049 | 40 | 87.7 | 710 | 20 | 12.3 | 5760 | 100 |
| Juli | 4975 | - | 86.4 | 785 | - | 13.6 | 5760 | 100 |
| August | 4850 | 20 | 84.2 | 909 | 40 | 15.8 | 5760 | 100 |
| September | 3669 | 55 | 70.8 | 1514 | 05 | 29.2 | 5184 | 100 |
| Oktober | 5220 | 10 | 59.9 | 2155 | 50 | 40.1 | 5376 | 100 |
| November | 300 | - | 6.- | 4692 | - | 94.- | 4992 | 100 |
| Dezember | 3165 | 40 | 68.7 | 1442 | 20 | 31.3 | 4608 | 100 |
| | 49236 | 20 | 73.6 | 15851 | 40 | 24.4 | 65088 | 100 |

Eingang in Raffination: 60.151.699 kg.
 Angefallene Raffinate : 58.120.663 "
 In den verfügbaren Werkstunden sind nur die Sonn- und
 Festtage enthalten, an denen gearbeitet wurde.

005436

Tabelle 12

T o t a l - U m s c h l a g .

| Jahr | Versand in ts | Gesamt-Umschlag in ts |
|------|------------------|--------------------------|
| 1936 | 113.264 | 229.193 |
| 1937 | 136.173 | 274.391 |
| 1938 | 157.937 | 319.779 |
| 1939 | 121.774 | 243.504 Romag |
| | 6.800 | 12.884 Z.B. |

Z u s a m m e n 1939.

Im Jahre 1939 erhielt Werk Wilhelmshurg an Zufahren eine Menge von: **121.730.417,5 kg.**

die sich wie folgt verteilt:

| | |
|---|--------------------------|
| Motorbetriebstoffe ausschl. Flugbenzin und Benzol | 11.090.023.- kg. |
| Flugbenzin | 26.774.389.- " |
| Treibstoff-Spiritus | 1.166.494,5 " |
| Rohware für Verarbeitungszwecke | 70.817.555.- " |
| Benzol 46 | 620.513.- " |
| Flugbenzol VHF 302 | 284.900.- " |
| Frakterenbetriebstoffe | 1.288.524.- " |
| Diesel-Shell | 7.322.967.- " |
| <u>Diverses:</u> | |
| aus Schiffarehrleitungen | 31.838.- " |
| Retouren | 110.995,5 " |
| Harburger Vorlauf | 1.993.140.- " |
| Ethyl-Fluid | 91.505.- " |
| Testbenzin von Haltermann | 98.140.- " |
| Sangajol-Parfüm-Zutaten | 39.269,5 " |
| Anilinfarbe gelb zum Aufmischen von Motorenbetriebsstoffen | 160.- " |
| | <hr/> |
| | 121.730.417,5 kg. |

Einfahren 1939 für das Zentralbüro.

In Jahre 1939 erhielt Werk Wilhelmsburg für das Zentralbüro an Einfahren eine Menge von: 6.083.844.- kg.

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Grundbensin für Spritshell | 1.329.205.- kg. |
| Sprit-Shell | 499.481.- " |
| Elei-Shell | 1.619.018.- " |
| Elei-Verdynamin | 160.804.- " |
| Treibstoff-Spiritus | 116.313.- " |
| Farbstofflösung | 1.199.- " |
| Gasöl | 1.212.259.- " |
| Sender-Diesekraftstoff II | 1.143.281.- " |
| Retouren | 2.284.- " |

6.083.944.- kg.

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Bestand am 1.1.1939 | 9.612.239,5 kg. |
| + Gesamt-Zugang 1939 Romag-Ware | 121.730.417,5 " |
| + " " " f.d.Zentralbüro | 6.083.844.- " |

137.426.501,5 kg.

| | |
|----------------------------|----------------------|
| ./. Bestand 31.12.39 Romag | 3.797.583 kg. |
| " " " Z.B. | 2.494.987 " |
| | <u>6.292.570.- "</u> |

Mithin beträgt die durchgesetzte Menge: 131.133.931.- kg.

In Jahre 1938 betrug die durchgesetzte Menge 160.274.873 kg.,
mithin ein Minus von 18,2 %.

Gegenüberstellung des Verbrauches 1937, 1938, 1939

bei verschiedenen Qualitäten.

| Qualitäten | 1937 | 1938 | 1939 | Zu- bzw. Abnahme in % | | |
|--|---------|---------|---------------------|-----------------------|--------|--------|
| | ts | ts | ts | 37-38 | 38-39 | 37-39 |
| Motorenbetriebsstoffe | 22.515 | 25.605 | 21.314 +)4.234) | + 13.7 | + 13.5 | - 0.2 |
| Shell-Flugbenzin | 2.312 | 2.154 | 227 | - 6.8 | - 90.1 | - 89.5 |
| Shell Ethyl-Flugbenzin | 51.924 | 55.571 | 28.933 | + 7.- | - 44.3 | - 47.9 |
| Shell Flugbenzin- Benzol-Gemische Shell Kraftst.A 5) | 3.432 | 6.706 | 1.116 | + 95.4 | - 67.5 | - 83.4 |
| | 80.183 | 90.036 | 51.590 +)4.234) | + 12.3 | - 30.4 | - 38.- |
| Benzinfabrikate | 15.686 | 17.858 | 19.134 | + 13.8 | + 22.- | + 7.1 |
| Festprodukte | 32.725 | 38.707 | 41.297 | + 18.3 | + 26.2 | + 6.7 |
| Produkt 120(STK) | 691 | 1.052 | 1.239 | + 75.- | + 67.7 | - 4.2 |
| " 123(Putzöl) | 1.377 | 2.568 | 2.230 | | | |
| Gasöl | 5.267 | 7.483 | 5.188 +)2.566) | + 40.- | + 60.6 | + 14.7 |
| Heizöl | 244 | 233 | 1.095 | | | |
| | 136.173 | 157.937 | 121.773 +)6.800) | + 16.- | - 5.6 | - 18.6 |

+) für Zentralbüro

**Anzahl der Versandanfragen nach
Eballenarten 1938-1939.**

| Eballenart | 1938 | 1939 | Zu- bzw. Abnahme gegen 1938 | |
|--------------|---------------|---------------|-----------------------------|--------------|
| | | | Anzahl der VA | % |
| Schiffe | 297 | 177 | - 120 | - 37.- |
| Kesselwagen | 1.707 | 1.954 | + 247 | + 14.5 |
| Tankwagen | 2.671 | 2.594 | - 77 | - 2.9 |
| Fässer | 10.503 | 9.906 | - 597 | - 5.7 |
| Kannen | 1.903 | 1.518 | - 385 | - 20.2 |
| Total | 17.081 | 16.149 | - 932 | - 5.5 |

**Anzahl der Versandanfragen nach
versandten Waren 1938-1939.**

| Versandte Ware | 1938 | 1939 | Zu- bzw. Abnahme gegen 1938 | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| | | | Anzahl d. VA | % |
| Bensine, Gas-, Heiz- u. Dieselöl | 17.081 | 16.149 | - 932 | - 5.5 |
| Pumpen- und Reklamematerial | 5.138 | 2.148 | - 2.990 | - 58.2 |
| Öl | 486 | 282 | - 204 | - 42.- |
| Total: | 22.705 | 18.579 | - 4.126 | - 18.2 |

Versandte Mengen nach Einballagen 1937 - 1939.

| | Menge in ts | | | Prozentualer Anteil der Gesamtmenge | | |
|------------------|-------------|---------|---------|--|------|------|
| | 1937 | 1938 | 1939 | 1937 | 1938 | 1939 |
| Leichter | 79.156 | 91.650 | 64.724 | 58.1 | 58.- | 50.3 |
| Kesselwagen | 27.097 | 30.644 | 31.922 | 19.9 | 19.4 | 24.8 |
| Tankwagen | 18.711 | 21.485 | 18.287 | 13.8 | 13.6 | 14.2 |
| Fässer u. Kannen | 11.209 | 14.159 | 13.641 | 8.2 | 9.- | 10.7 |
| | 136.173 | 157.938 | 128.574 | 100 | 100 | 100 |

| Anzahl der | 1937 | 1938 | 1939 | Zu- bzw. Abnahme 1938 - 1939 |
|------------------|--------|--------|---------|---------------------------------|
| Leichter | 236 | 293 | 174 | - 40,6 % |
| Kesselwagen | 1.879 | 2.147 | 2.190 | + 2.- % |
| Tankwagen | 5.928 | 6.440 | 5.455 | + 15.3 % |
| Fässer u. Kannen | 73.342 | 92.493 | 111.879 | + 21.- % |

| Menge in ts | 1937 | 1938 | 1939 | Zu- bzw. Abnahme 1938-1939 |
|------------------|---------|---------|---------|-------------------------------|
| Leichter | 79.156 | 91.650 | 64.724 | - 29.4 % |
| Kesselwagen | 27.097 | 30.644 | 31.922 | + 4.2 % |
| Tankwagen | 18.711 | 21.485 | 18.287 | - 14.9 % |
| Fässer u. Kannen | 11.209 | 14.159 | 13.641 | - 3.7 % |
| | 136.173 | 157.938 | 128.574 | - 18.6 % |

Versand 1939 nach Qualität und Versandarten.

| | Flug- benzin t | Betriebs- stoffe t | Fabri- kate t | Gasöl t | Gesamt t |
|-------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------|-------------|
| Leichter | 23.090 | 12.902 | 27.831 | 1.902 | 64.725 |
| Kesselwagen | 6.216 | 909 | 20.766 | 4.458 | 31.989 |
| Tankwagen | 593 | 10.791 | 3.694 | 3.267 | 18.287 |
| Fässer | 427 | 1.641 | 8.043 | 3.049 | 13.160 |
| Kannen | - | 303 | 115 | 61 | 479 |
| | 30.268 | 25.540 | 60.449 | 12.317 | 128.574 |

Versand in Prozent der Qualitäten.

| | Flug- benzin % | Betriebs- stoffe % | Fabri- kate % | Gasöl % | Gesamt % |
|-------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------|-------------|
| Leichter | 76.3 | 48.2 | 46.- | 12.2 | 50.3 |
| Kesselwagen | 20.5 | 2.- | 34.4 | 35.9 | 24.8 |
| Tankwagen | 1.8 | 42.3 | 6.1 | 26.6 | 14.3 |
| Fässer | 1.4 | 6.3 | 13.3 | 24.8 | 10.2 |
| Kannen | - | 1.2 | -.2 | -.5 | -.4 |
| | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Versand in Prozent der Versandarten.

| | Flug- benzin % | Betriebs- stoffe % | Fabri- kate % | Gasöl % | Gesamt % |
|-------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------|-------------|
| Leichter | 35.7 | 19.0 | 42.9 | 2.3 | 100 |
| Kesselwagen | 19.4 | 1.6 | 65.2 | 13.8 | 100 |
| Tankwagen | 2.9 | 59.- | 20.2 | 17.9 | 100 |
| Fässer | 3.3 | 12.4 | 61.1 | 23.2 | 100 |
| Kannen | - | 63.3 | 24.- | 12.7 | 100 |
| | 23.6 | 19.8 | 47.- | 9.6 | 100 |

2. Ausschuss, Pumpen-Werkstatt
 Pumpen-Reparatur-Werkstatt etc.

RHENANIA-OSSAG
 MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Gesamt-Arbeitsstunden: Gesamt-Arbeiterzahl
 Arbeitstage = Stunden je Arbeiter und Tag

Versandregel
 lt. Abruf
 Ablage
 O = DRE Akte
 D = Werk 3 J

| 1. Angestellte | Kopffzahl | | 2. Arbeiter | Kopffzahl | | Stunden je Arbeiter und Tag | Bemerkungen | |
|-----------------------------|-----------|------|--------------------------|-----------|------|-----------------------------------|---|---|
| | 1938 | 1939 | | 1938 | 1939 | | | |
| Leitung | | | Leitung | | | | | |
| Fabrikleiter | 1 | 1 | Leitungstr. i./Ansb. | 1 | | | Eingezogen: sur Wehrm., techn. Beamte 2 kaufm. Beamte 6 Arbeiter 18 () = Einberufungen sur Wehrmacht. | |
| techn. Beamte | | | Destillation | 6 | 6 | | | |
| Betriebsleiter | 1 | 1 | Raffination | 7 | 7 | | | |
| Schichtmeister | 3 | 3 | Pumpenhaus | 3 | 3 | | | |
| Maschinenmeister | 1 | 1 | Helfer u. i./Ansb. (3) | 3 | 3 | | | |
| Betriebs-Ing. | 1 | - | Fließbetriebe | | | | | |
| Elektromeister | 1 | - | Kesselhaus | 11 | 9 | | | |
| Abfüllmeister | 1 | 1 | Schlosserei | 12 | 13 | | | |
| Untermeister | 3 | 4 | Schlosserlehrlig. | 1 | 1 | | | |
| Laboranten | 2 | 3 | Blaslöter | 2 | 2 | | | |
| Labor. Lehrlinge | 2 | 1 | Elektriker | 1 | 1 | | | |
| Chemiker | 1 | 1 | Fischer | 1 | 1 | | | |
| Pförtner | 2 | 2 | Maler | 1 | - | | | |
| Kasino | 1 | 1 | Maurer | 3 | 3 | | | |
| (2) | 19 | 18 | (2) | 3 | 3 | | | |
| kaufm. Beamte | | | Hof-Ablieferung | 26 | 14 | | | |
| Bürochef | 1 | 1 | Abfüllhalle (Hof) | 5 | 2 | | | |
| Exped. u. LB | 8 | 8 | Kessel- u. Tankwg. | 2 | 2 | | | |
| Tankwg. Exped. | 2 | 1 | Ethyl-Anlage (11) | 3 | 3 | | | |
| Betriebsbuchh. | 2 | 1 | Diverse | 2 | 2 | | | |
| Lohnabt. u. KK | 3 | 3 | Leichterabfertig. | 1 | - | | | |
| Anlagebuchh./Kassel | 1 | 2 | Tankanlage | 4 | 3 | | | |
| KK u. Magazin | 3 | 2 | Tankaufnehmer | 5 | 3 | | | |
| Stenotypistinnen | 2 | 1 | Labor.-Gehilfen | 1 | 1 | | | |
| Registrierung | 1 | 1 | Betriebsmagazin | 3 | 3 | | | |
| Telefon | 1 | 1 | Kantine | 3 | 3 | | | |
| (6) | 24 | 21 | Putzfrauen | 3 | 3 | | | |
| | | | Gefolgsch. Raum/Bote | 3 | 6 | | | |
| (8) Zwischensumme | 44 | 40 | (2) | 22 | 21 | | | |
| | | | (18) Zwischensumme | 110 | 89 | X | | |
| 3. Angestellte - Diverses*) | Kopffzahl | | 4. Arbeiter - Diverses*) | Kopffzahl | | Stunden je Arbeiter und Tag | | |
| Autowerkstatt | | | Autobetrieb | | | | | Angestellte: 1 Arbeiter: 16 Gesamt 1938 = 227 ===== 1939 = 189 ===== Wehrmacht: 43 ===== |
| Meister | 1 | 1 | Abrechner-Fahrer | 4 | 4 | | | |
| Pumpenwerkstatt | | | Chauffeure | 12 | 9 | | | |
| Meister | 1 | 1 | Beifahrer | 1 | 1 | | | |
| Pumpenmagazin | | | Wagenwäscher | 3 | 2 | | | |
| Verwalter | 1 | 1 | Monteure | 5 | 8 | | | |
| Tankwg. Exped. | | | Elektriker | 1 | 1 | | | |
| Abrechner | 2 | - | Lehrlinge (5) | 3 | 2 | | | |
| Abr. Fahrer (1) | 3 | 2 | Ölmagazin | 29 | 27 | | | |
| | | | Verwalter | 2 | 2 | | | |
| | | | Pumpenversand | | | | | |
| | | | Arbeiter (1) | 8 | 6 | | | |
| | | | Pumpenwerkstatt | | | | | |
| | | | Monteure | 13 | 6 | | | |
| | | | Maler | 4 | 3 | | | |
| | | | Helfer | - | 3 | | | |
| | | | (9) | 17 | 14 | | | |
| | | | Shell I | | | | | |
| | | | Schiffer (1) | 5 | 4 | | | |
| | | | TL-Montage/Vers. | 4 | 3 | | | |
| (1) Zwischensumme | 5 | 5 | (16) Zwischensumme | 65 | 56 | X | | |
| (9) Gesamt-Angestelltenbes. | 49 | 45 | (34) Gesamt-Arbeiterbes. | 175 | 145 | X | | |
| | | | | | | Insgesamt | | |

005443

Leistungs- und Fehlitage der Angestellten.

005444

| Monat | Soll-Arbeits- tage | 1939 Fehlitage | 1938 Fehlitage |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| Januar | 1.978 | 56 | 28 |
| Februar | 1.872 | 52 | 4 |
| März | 1.458 | 15 | 33 |
| April | 1.188 | 3 | 23 |
| Mai | 1.296 | - | 43 |
| Juni | 1.394 | 8 | 177 |
| Juli | 1.394 | 23 | 184 |
| August | 1.458 | - | 235 |
| September | 1.378 | 34 | 11 |
| Oktober | 1.378 | 30 | 2 |
| November | 1.300 | 7 | 63 |
| Dezember | 1.248 | 10 | 42 |
| Gesamt | 16.242 | 240 | 869 |
| auf 100 Arbeitstage mithin: | 1939 | 1,5 Tage | 5,4 Tage |
| | 1938 | 1,4 " | 5,4 " |
| | 1937 | 2,- " | 5,4 " . |
| monatlich im Durchschnitt: | 1939 | 20,- Tage | 72,4 Tage |
| | 1938 | 17,2 " | 66,3 " |
| | 1937 | 23,3 " | 64,4 " |
| pro Kopf und Monat in Stunden: | 1939 | 2,99 Std. | 10,84 Std. |
| | 1938 | 2,80 " | 10,88 " |
| | 1937 | 4,32 " | 11,12 " . |

| 1939 Monat | Umsatz- Mio. incl. Wert fremde Betriebe | L. u. P. | | Arbeits- stunden | Arbeits- tage |
|----------------------------|---|--------------------------|---|---------------------|------------------|
| | | Produktions- leistung | Produktions- leistung u. Lohn- vergleich | | |
| Januar | 38.681 | 134 | 468 | 400 | 2432 1) |
| Februar | 34.933 | 561 | 912 | 1418 | |
| März | 40.688 | 333 | 1.216 | 1946 | |
| April | 34.989 | 56 | 912 | 648 | 2880 2) |
| Mai | 39.211 | 161 | 788 | 2296 | 2888 3) |
| Juni | 40.868 | 64 | 368 | 3170 | |
| Juli | 40.735 | 121 | 332 | 3404 | |
| August | 41.001 | 107 | 272 | 3214 | |
| September | 32.648 | 132 | 520 | 512 | |
| Oktober | 32.068 | 194 | 1200 | 776 | |
| November | 31.318 | 312 | 2072 | 1608 | |
| Dezember | 31.416 | 131 | 1664 | 1232 | 2432 4) |
| Gesamt | 438.096 | 2368 | 10624 | 22624 | 9572 |
| auf 100 Leistungstunden | | | | | |
| mithin: | | | | | |
| | 1939 | -0.5 | 2.4 | 5.2 | 2.2 |
| | 1938 | | 2.9 | 4.4 | - |
| | 1937 | | 3.1 | 4.4 | - |
| monatlich im Durchschnitt: | | | | | |
| | 1939 | 193 | 885 | 1885 | 798 |
| | 1938 | | 1025 | 1611 | - |
| | 1937 | | 886 | 1270 | - |
| pro Kopf u. Monat: | | | | | |
| | 1939 | 1.1 | 5 | 10.7 | 4.5 |
| | 1938 | | 6.2 | 9.8 | - |
| | 1937 | | 6.4 | 9.2 | - |

1 } = Neujahr
 2 } = Hitlers Geburtstag + Ostermontag
 3 } = 1. Mai & Pfingstmontag
 4 } = 1. + 2. Weihnachtstag

Verteilung der Gesellschaft nach Dienstzeit.

| Dienstjahr | Dienstalter | Arbeiter | Angestellte | Gesamt |
|-------------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| 1939 | 1 | 16 | 2 | 18 |
| 1938 | 2 | 26 | 7 | 33 |
| 1937 | 3 | 32 | 4 | 36 |
| 1936 | 4 | 4 | - | 4 |
| 1935 | 5 | 5 | 4 | 9 |
| 1934 | 6 | 9 | 2 | 11 |
| 1933 | 7 | 10 | 1 | 11 |
| 1932 | 8 | 13 | 2 | 15 |
| 1931 | 9 | 3 | 1 | 4 |
| 1930 | 10 | 1 | 1 | 2 |
| 1929 | 11 | 5 | 10 | 15 |
| 1928 | 12 | 6 | 4 | 10 |
| 1927 | 13 | 10 | 3 | 13 |
| 1926 | 14 | 6 | 1 | 7 |
| 1925 | 15 | 10 | 2 | 12 |
| 1924 | 16 | 4 | 3 | 7 |
| 1923 | 17 | 4 | 1 | 5 |
| 1922 | 18 | 5 | - | 5 |
| 1921 | 19 | 5 | - | 5 |
| 1920 | 20 | - | 2 | 2 |
| 1918 | 22 | 1 | - | 1 |
| 1914 | 26 | 2 | - | 2 |
| 1915 | 27 | 1 | 2 | 3 |
| 1911 | 29 | 1 | - | 1 |
| | | 179 | 52 | 231 |

Durchschnitts-
dienstzeit:

7.86

9.65

8.26

Verteilung der Bevölkerung nach Lebensalter.

| Jahr | Lebensalter | Arbeiter | Angestellte | Gesamt |
|------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| 1921 | 15 | | | |
| 1920 | 16 | | | |
| 1919 | 17 | | | |
| 1918 | 18 | | | |
| 1917 | 19 | | | |
| 1916 | 20 | | | |
| 1915 | 21 | | | |
| 1914 | 22 | | | |
| 1913 | 23 | | | |
| 1912 | 24 | | | |
| 1911 | 25 | | | |
| 1910 | 26 | | | |
| 1909 | 27 | | | |
| 1908 | 28 | | | |
| 1907 | 29 | | | |
| 1906 | 30 | | | |
| 1905 | 31 | | | |
| 1904 | 32 | | | |
| 1903 | 33 | | | |
| 1902 | 34 | | | |
| 1901 | 35 | | | |
| 1900 | 36 | | | |
| 1899 | 37 | | | |
| 1898 | 38 | | | |
| 1897 | 39 | | | |
| 1896 | 40 | | | |
| 1895 | 41 | | | |
| 1894 | 42 | | | |
| 1893 | 43 | | | |
| 1892 | 44 | | | |
| 1891 | 45 | | | |
| 1890 | 46 | | | |
| 1889 | 47 | | | |
| 1888 | 48 | | | |
| 1887 | 49 | | | |
| 1886 | 50 | | | |
| 1885 | 51 | | | |
| 1884 | 52 | | | |
| 1883 | 53 | | | |
| 1882 | 54 | | | |
| 1881 | 55 | | | |
| 1880 | 56 | | | |
| 1879 | 58 | | | |
| 1878 | 60 | | | |
| 1877 | 61 | | | |
| 1876 | 62 | | | |
| 1875 | 63 | | | |
| 1874 | 64 | | | |
| 1873 | 66 | | | |
| 1922 | 17 | | | |
| | | 279 | 52 | 251 |
| | Über 40 Jahre | 62 = 35,4 % | 26 = 50 % | 88 = 38,1 % |
| | Durchschnittsalter: | 39,3 | 38 | 38,7 |

Durchschnittsleistung der Arbeiter im Versand.
 (incl. Abrichten der Zubehörlagen und Versand)

| | 1938 | | 1939 | | 1940 | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 |
| Durchschn. Zahl der beschäftigten Arbeiter | 172 | 1 3/4 | 1 7/8 | 1 | 17 | 14 1/2 |
| Gesamtarbeitsstd. einschl. Faserverarbeitung | 3792 | 4516 | 3421 | 2722 | 42487 | 36620 |
| ohne | | | | | 27259 | 23136 |
| Versand 1/Stück | 2147 | 2190 | 6440 | 5443 | 92493 | 109931 |
| Versand 1/tz | 30644 | 31923 | 21485 | 18284 | 14159 | 13640 |
| Leistung eines Arbeiters pro Std. 1/Stückzahl: | | | | | | |
| einschl. Faserverarbeitung | | | | | | |
| ohne | -0.57 | -0.48 | 1.88 | 2.- | 2.18 | 3.- |
| | | | | | 3.39 | 4.76 |
| Leistung eines Arbeiters pro Std. in kg: | | | | | | |
| einschl. Faserverarbeitung | | | | | | |
| ohne | 8081 | 7068 | 6280 | 6717 | 333 | 372 |
| | | | | | 519 | 590 |

105420

Durchschnittsleistungen der Arbeiter

in Destillation und Raffination.

| | Destillation | | Raffination | |
|--|--------------|-------|-------------|-------|
| | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 |
| Durchschnittszahl der beschäftigten Arbeiter | 5 | 6 1/2 | 7 1/4 | 6 3/4 |
| Gesamt-Arbeitsstunden | 12784 | 16010 | 18197 | 16868 |
| Gesamt-Produktion t/s | 52844 | 64739 | 57571 | 60150 |
| Leistung eines Arbeiters pro Std. in kg | 4134 | 4044 | 3164 | 3566 |

Arbeiter-Löhne 1938 - 1939.

| | zu Werkelasten | | zu fremden Lasten | | insgesamt | |
|-------------------------|----------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|
| | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 | 1939 |
| | RM | RM | RM | RM | RM | RM |
| Löhne | 259.314.56 | 287.335.69 | 175.639.81 | 188.362.38 | 434.954.37 | 463.697.07 |
| soziale Versicherungsg. | 18.100.16 | 19.214.14 | 12.275.77 | 12.596.08 | 30.375.93 | 31.810.22 |
| Weihnachtszuwendung | 14.102.09 | 14.348.67 | 7.904.91 | 6.926.97 | 22.007.- | 21.275.18 |
| | 291.516.81 | 320.898.50 | 195.820.49 | 207.885.43 | 487.337.30 | 508.972.45 |

Durchschnittsstundenlohn: 1939 RM 1.05

1938 " 1.04

005451

Tabelle 22

Beamten-Gehälter 1938 - 1939.

| | zu Verfallenen | | | | | | zu fremden Lasten | | Gesamt | |
|----------------------|----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|
| | Tarif-Bezüge | | Tarif-Bezüge | | Insgesamt | | Tarif-Bezüge | | 1938 | 1939 |
| | 1938 RM | 1939 RM | 1938 RM | 1939 RM | 1938 RM | 1939 RM | 1938 RM | 1939 RM | 1938 RM | 1939 RM |
| Gehälter | 18.000.- | 18.000.- | 157.690.98 | 148.656.14 | 155.690.98 | 166.656.14 | 42.263.39 | 42.499.21 | 197.954.37 | 209.155.35 |
| Pflegefonds | 1.800.- | 1.800.- | 13.298.22 | 15.669.91 | 15.098.22 | 17.469.91 | 4.116.08 | 4.129.09 | 19.214.30 | 21.599.- |
| Sozialversicherung | 750.- | -- | 7.721.71 | 8.444.56 | 7.721.71 | 8.444.56 | 2.369.66 | 2.414.33 | 10.091.37 | 10.858.89 |
| Weihnachtsauswendung | 750.- | 750.- | 6.148.77 | 7.119.64 | 6.898.77 | 7.869.64 | 2.381.23 | 2.073.36 | 9.280.- | 9.943.- |
| | 20.550.- | 20.550.- | 164.859.68 | 179.890.25 | 185.409.68 | 200.440.25 | 51.130.36 | 51.115.99 | 236.540.04 | 251.556.24 |

Produktionskosten 1939.

Restillation.

005452

| | Gesamt- kosten RM | Fabrikation per 100 kg | | | Kosten 1938 u+s RM |
|--|-------------------------|------------------------|---------|------------|--------------------------|
| | | u + s RM | a RM | sis. RM | |
| 1) Direkte Löhne | 23.811 | -.062 | | -.062 | -.053 |
| 2) Gehälter u. Für- sorgefonds | 15.983 | -.042 | | -.042 | -.042 |
| 3) <u>Verbrauchsmaterial:</u> | | | | | |
| Dampf | 168.745 | -.384 | -.056 | -.440 | -.386 |
| Wasser | 32.851 | -.084 | -.001 | -.085 | -.040 |
| Strom | - | - | - | - | - |
| Licht | 776 | -.002 | | -.002 | -.002 |
| 4) <u>Fabrikationsmaterial</u> (Säure, Lauge) | - | | | | |
| 5) Verschiedenes | 1.432 | -.003 | -.002 | -.005 | -.001 |
| 6) <u>Anteil an:</u> | | | | | |
| Magazin | 986 | -.002 | | -.002 | -.002 |
| Werkstätten | 7.401 | -.017 | -.002 | -.019 | -.020 |
| Laboratorium | 5.337 | -.014 | -.001 | -.015 | -.014 |
| A.B.U. | 28.831 | -.046 | -.029 | -.075 | -.040 |
| Wohlfahrt | 1.408 | -.003 | -.001 | -.004 | -.004 |
| Sammelkonto | 9.109 | -.024 | | -.024 | -.027 |
| Gemeinkosten V.Kto. | 4.910 | -.002 | -.011 | -.013 | -.007 |
| Pumpenhäuser | 9.465 | -.021 | -.003 | -.024 | -.015 |
| Gleisanlage | - | | | | |
| | 311.045 | -.706 | -.106 | -.812 | -.651 |
| 7) Reparaturlöhne | 8.430 | -.022 | | -.022 | -.030 |
| 8) Rep.Material | 4.664 | -.013 | | -.013 | -.026 |
| 9) Allgem.Verbrauchs- material | 96 | | | | -.001 |
| | 324.235 | -.741 | -.106 | -.847 | -.710 |
| 10) Amortisation | 57.888 | | -.151 | -.151 | |
| | 382.123 | -.741 | -.257 | -.998 | |
| Kosten 1938 | 342.540 | -.710 | -.306 | 1.016 | |

Durchsatz 1939: 38.268 ts Fabrikate.
 " 1938: 33.692 " " "

Produktionskosten 1939.

Refination

005453

| | Gesamt Kosten RM | Kosten per 100 lb | | | Kosten 98 lbs RM |
|---|------------------------|-------------------|-------|-------|------------------------|
| | | 1939 | 1938 | 1937 | |
| 1) Direkte Löhne | 23.817 | -.040 | | -.040 | -.043 |
| 2) Gehälter u. Fuhrergefährde | 11.028 | -.018 | | -.018 | -.015 |
| 3) Verbrauchsmaterial | | | | | |
| Dampf | 5.533 | -.008 | -.001 | -.009 | -.006 |
| Wasser | | | | | -.004 |
| Strom | 7.106 | -.010 | -.002 | -.012 | -.011 |
| Licht | | | | | |
| 4) Fabrikationsmaterial (Säure, Lauge) | 55.971 | -.093 | | -.093 | -.089 |
| 5) Verschiedenes | 1.822 | -.001 | | -.001 | -.001 |
| 6) Anteil an: | | | | | |
| Magasin | 807 | -.001 | | -.001 | -.001 |
| Werkstätten | 8.429 | -.013 | -.002 | -.015 | -.011 |
| Laboratorium | 19.656 | -.017 | -.001 | -.018 | -.017 |
| A.B.U. | 34.815 | -.050 | -.008 | -.058 | -.039 |
| Wohlfahrt | 1.435 | -.002 | -.001 | -.003 | -.003 |
| Sammelkonte | 5.693 | -.010 | | -.010 | -.010 |
| Gemeinkosten V.Kto. | 1.987 | -.001 | -.003 | -.004 | -.002 |
| Pumpenhäuser | 8.371 | -.012 | -.002 | -.014 | -.010 |
| | 177.674 | -.276 | -.020 | -.296 | -.260 |
| 7) Reparaturlöhne | 9.831 | -.016 | | -.016 | -.017 |
| 8) Rep. Material (n. fremde Firmen) | 6.669 | -.011 | | -.011 | -.008 |
| 9) Allgen. Verbrauchsmaterial | 153 | | | | -.001 |
| | 194.327 | -.303 | -.020 | -.323 | -.286 |
| 10) Amertisation | 25.548 | | -.042 | -.042 | |
| Kosten 1939: | 219.875 | -.303 | -.062 | 0.363 | |
| " 1938: | 203.263 | -.286 | -.067 | -.353 | |

Durchsatz 1939: 60.152 ts

 " 1938: 57.571 "

005454

Selbstkostenberechnung W w I

Gesamtkosten nach Gruppen 1939 (1938).

| Untergruppe | | | |
|-----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Einlagerung | 27.445.14 (28.274.49) | 3.665.97 (4.382.61) | 15.944.28 (15.481.16) |
| Lagerung | 104.894.36 (86.942.79) | 14.850.87 (19.803.57) | 77.240.21 (80.599.15) |
| Destillation | 273.508.93 (228.298.31) | 10.096.53 (11.230.72) | 98.417.99 (103.081.40) |
| Raffination | 177.663.30 (159.194.80) | 4.834.28 (5.381.68) | 37.376.84 (38.686.67) |
| Ethyl-Benzin | 12.620.77 (24.362.83) | 434.56 (825.33) | 2.360.15 (4.101.31) |
| Abl.Schiff | 14.905.44 (21.040.61) | 1.087.55 (1.409.77) | 7.535.82 (9.223.04) |
| Abl.Kesselwagen | 47.736.81 (38.485.01) | 2.513.13 (3.053.56) | 9.616.01 (9.649.58) |
| Abl.Fankwagen | 36.448.73 (39.996.30) | 1.477.87 (1.964.17) | 4.964.51 (3.255.62) |
| Abl.Fass | 153.425.98 (142.839.88) | 5.708.56 (6.244.19) | 15.707.97 (15.781.06) |
| Summe | 848.649.46 (769.433.02) | 44.669.32 (54.297.60) | 269.163.77 (281.854.99) |
| Summe u # s + a | | | 1.162.482.55 (1.105.387.61) |

Selbstkostenberechnung W w i
Kostenents 1939 (1938).

005455

| Untergruppe | Menge kg | 1939 | 1938 | 1939 | 1938 |
|-----------------|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Einlagerung | 127.846.014 (161.841.693) | -0.21 (-0.17) | -0.03 (-0.03) | -0.12 (-0.10) | -0.36 (-0.30) |
| Lagerung | 87.547.000 (97.298.000) | 1.20 (-0.89) | -0.17 (-0.20) | -0.88 (-0.83) | 2.83 (1.92) |
| Versand | 128.574.017 (157.937.273) | -0.82 (-0.55) | -0.12 (-0.13) | -0.60 (-0.51) | 1.54 (1.19) |
| Destillation | 38.268.462 (33.691.534) | 7.15 (6.77) | -0.26 (-0.33) | 2.57 (3.06) | 9.98 (10.16) |
| Raffination | 60.151.699 (57.571.295) | 2.95 (2.77) | -0.08 (-0.09) | -0.62 (-0.67) | 3.65 (3.53) |
| Ethyl-Benzin | 26.979.850 (55.502.761) | -0.47 (-0.44) | -0.02 (-0.01) | -0.09 (-0.07) | -0.58 (-0.52) |
| Abl.Schiff | 64.724.046 (91.649.779) | -0.23 (-0.23) | -0.02 (-0.02) | -0.12 (-0.10) | -0.37 (-0.35) |
| Abl.Kesselwagen | 31.923.036 (30.643.636) | 1.50 (1.26) | -0.08 (-0.10) | -0.30 (-0.31) | 1.88 (1.67) |
| Abl.Fankwagen | 18.286.304 (21.434.876) | 1.99 (1.86) | -0.08 (-0.09) | -0.27 (-0.24) | 2.34 (2.19) |
| Abl.Fässer | 13.640.631 (14.158.960) | 11.25 (10.09) | -0.42 (-0.44) | 1.15 (1.11) | 12.82 (11.64) |

Dampf- und Stromkosten

| | n RM | s RM | s/k RM | insg. RM |
|-----------------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
| Dampfkosten pro 1 Tonne | 4.15 (3.99) | -0.05 (-0.07) | -0.49 (-0.68) | 4.69 (4.74) |
| Gleichstromkosten f.100 KWH | 8.03 (7.71) | -0.10 (-0.08) | -0.16 (-0.89) | 8.29 (8.68) |
| Brechstromkosten f.100 KWH | 6.20 (5.54) | -0.08 (-0.05) | 1.13 (-0.63) | 7.41 (6.22) |

Abzüglich des Schiffsversandes vom Gesamtversand beträgt der Durchschnittspreis per 100 kg Versand, umgerechnet auf n und s-Kosten exkl. der Schiffsversandkosten für das Jahr:

| | | | |
|-------|---------|-------------|----------|
| 1939: | RM 1.37 | incl.Schiff | RM -0.69 |
| 1938: | " 1.21 | " " | " -0.52. |

Bilanzkontenrechnung V w 1

005456

Gesamtkonten nach Arten 1939 und 1938.

| A. K. 1 | 1939 | | | 1938 | | |
|--------------------------|------------|--------------|-------|------------|--------------|-------|
| | RM | RM | 1 | RM | RM | 1 |
| Personalkosten | | | | | | |
| Geh. u. NSF | 189.500.46 | | | 171.523.12 | | |
| Allg. Löhne | 240.681.47 | | | 213.948.71 | | |
| Soz. Beiträge | 50.092.11 | | | 57.627.10 | | |
| Verschied. | 43.409.23 | 523.683.97 | 49.77 | 43.224.10 | 468.323.03 | 49.23 |
| Mat. Kosten | | | | | | |
| Kohlen | 171.817.53 | | | 130.382.37 | | |
| Strom | 14.206.84 | | | 19.939.62 | | |
| Verschied. | 60.653.21 | 246.677.58 | 23.44 | 38.762.22 | 189.092.17 | 19.88 |
| Fabrik. Mat. | | 55.970.98 | 5.32 | | 51.184.95 | 5.38 |
| Exp. u. Unterh. | | | | | | |
| Löhne | 46.634.22 | | | 44.443.73 | | |
| Material | 30.563.31 | | | 15.888.66 | | |
| Fremde Firmen | 40.122.59 | 117.340.12 | 11.06 | 39.274.20 | 99.607.31 | 10.47 |
| Versicherung | | 25.211.66 | 2.40 | | 27.733.67 | 2.92 |
| Steuern u. Abgab. | | 16.668.- | 1.58 | | 14.861.25 | 1.56 |
| Postspesen | | 9.282.89 | -.88 | | 8.709.12 | -.92 |
| Leerfrachten | | - | | | 5.127.39 | -.54 |
| Versch. Unk. | | | | | | |
| Büromaterial | 3.774.15 | | | 4.896.65 | | |
| Zellaufsicht | 35.102.57 | | | 36.151.05 | | |
| Allgemeines | 19.454.79 | 58.331.51 | 5.55 | 45.599.37 | 86.647.07 | 9.10 |
| | | 1.053.166.71 | 100 | | 951.307.96 | 100 |
| Abschreib. kalk. | | 288.237.42 | | | 285.424.04 | |
| Gutschriften | | 178.921.58 | | | 131.144.39 | |
| | | 1.162.482.55 | | | 1.105.587.61 | |

Insgesamt wurden an Gleichstrom erzeugt

133.309 KWH

für Licht

50.166 KWH

für Werkstätten: Schlosserei

Tischlerei

2.950 KWH

„ Raffinationsantrieb

65.462

„ Säurepumpenhaus

„ Abl. Tankwagen

1.640

„ „ Faß

3.776

„ Faßvorbereitung

2.070

„ Kesselhaus

4.680

„ Wasserhaltung

„ Autowerkstatt

1.460

„ Kraftfahrzeuge, Batterien aufladen

„ Pumpen-Rep.Werkstatt

1.095

133.309 KWH

Drehstrom bezogen lt Zähler

209.032 KWH

abzüglich:

für Wasserhaltung

29.332

„ Werkstätten

1.256

30.588 KWH

Drehstrom in Gleichstrom umgeformt.

178.444

Erzeugter Gleichstrom

133.309

Verbrauch an Blindstrom

25.150

Wirkungsgrad

74,7 %

Gleichrichter I in Betrieb

8.628 Std.

„ II „ „

3.787

**Blindstrom-Verbrauch in % zum lt.
Zähler bezogenen Drehstrom.**

12.0 %

Leistung der Pumpen und Mengenbewegung 1939.

| | ts | % |
|--|----------------|--------------|
| <u>Einlagerung</u> | | |
| Per Schiff | 120.650 | 18.4 |
| " Kesselwagen | 7.053 | 1.0 |
| " Faß | 111 | 0.1 |
| <u>Ablieferungen</u> | | |
| per Schiff | 64.724 | 9.9 |
| " Kesselwagen | 31.922 | 4.9 |
| " Tankwagen | 18.287 | 2.8 |
| " Fässer u. Kannen | 13.641 | 2.1 |
| <u>Fabrikations- Lagerbewegung</u> | | |
| Von Lager nach Destillation | 64.738 | 9.9 |
| " Destillation nach Lager | 40.709 | 6.2 |
| " " " Raffination | 23.821 | 3.6 |
| " Lager " Raffination | 36.330 | 5.5 |
| " Raffination " Lager | 58.121 | 8.9 |
| " " " Abfallöl | 832 | 0.1 |
| Pumpungen von Qualität zu Qualität bezw. innerhalb der Qualitäten | 174.552 | 26.6 |
| | <u>655.491</u> | <u>100.-</u> |

1939: Durchschnitt 1/Monat : 54.624 ts

1938: " " " : 65.289 "

mithin ein Minus pro Monat v. 10.665 ts = 16.3 % .

Analysen für Monat ~~Januar~~ das Jahr 1939

~~1938~~

An DRE von Werk/Ges. Wilhelmsburg

den

193

| Analyse | Analysen Methode | Produkt | Venez. | Buratk- | Mexiko | Leichtb. | Grundbg.f. | Plug-White | | | | | | |
|---------------------|---------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------------|------------|--------|--|--|--|--|--|
| | | | Leichtb. | Leichtb. | Leichtb. | Inland | benzin(Inland) | Spirit | | | | | | |
| spez. Gew./15° C | SAM 1a/36 | | 0,725 | 0,725 | 0,731 | 0,743 | 0,733 | | 0,781 | | | | | |
| Flammpunkt | | | | | | | | | 40 | | | | | |
| Farbe | | | w'hell | w'hell | w'hell | w'hell | w'hell | | w'hell | | | | | |
| Neutralisationszahl | | | | | | | | | | | | | | |
| Geruch | | | roh | roh | roh | roh | roh | | roh | | | | | |
| Dampfsp. | | | | | | | | | | | | | | |
| Siede-Analyse | SAM 4/39 | | | | | | | | | | | | | |
| — 40° C | | | | | | | | Spuren | | | | | | |
| — 60 „ | | | 4 | 3,5 | 3 | 7 | 12 | | | | | | | |
| — 70 „ | | | 8 | 5 | 7 | 13 | 20 | | | | | | | |
| — 80 „ | | | 15 | 13 | 13 | 17 | 27 | | | | | | | |
| — 100 „ | | | 32 | 35 | 28 | 32 | 42 | | | | | | | |
| — 120 „ | | | 56 | 58 | 45 | 45 | 55 | | | | | | | |
| — 140 „ | | | 77 | 83 | 62 | 67 | 68 | | | | | | | |
| — 150 „ | | | 88 | 91 | 72 | 73 | 74 | | | | | | | |
| — 175 „ | | | | | 89 | 90 | 89 | | 78 | | | | | |
| — 180 „ | | | | | 92 | 93 | 91 | | 88 | | | | | |
| — 200 „ | | | | | | | 96,5 | | | | | | | |
| — 225 „ | | | | | | | | | | | | | | |
| — 250 „ | | | | | | | | | | | | | | |
| — 275 „ | | | | | | | | | | | | | | |
| — 300 „ | | | | | | | | | | | | | | |
| — 325 „ | | | | | | | | | | | | | | |
| — 350 „ | | | | | | | | | | | | | | |
| Siedebeginn | | | 44 | 52 | 47 | 40 | 38 | | 154 | | | | | |
| Sieende | | | 171 | 164 | 196,5 | 199 | 211 | | 194 | | | | | |
| Rückstand | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | |
| Verlust | | | 0,5 | 1 | 1 | 0,5 | 1 | | - | | | | | |
| Ausbeute | | | 98,5 | 98 | 98 | 98,5 | 98 | | 99 | | | | | |

005460

Anhang zum Jahresbericht 1940.

Gegenüberstellung von Kosten und Leistungen für die Zeit
Januar-August 1939 und September-Dezember 1939.

| | |
|---------|--|
| Blatt 1 | Kosten des Werkes nach Kostenarten |
| " 2 | " " " " Hauptkostenstellen |
| " 3 | Leistungen und Kostensätze der Hauptkostenstellen |
| " 4 a | Fabrikationsbericht der Destillation (Beschickung) |
| " 4 b | " " " " (Ausbeute) |
| " 5 | " " " Raffination |
| " 6 | Versand nach Waren- und Versandarten |
| " 7 | " " Anzahl der Emballagen u. Versandaufgaben |
| " 8 | Personal-Übersicht |
| " 9 | Lohnstunden der Betriebsabteilungen |
| " 10 | Dampferzeugung - Dampfverbrauch |
| " 11 | Strom-Verbrauch |
| " 12 | Verlust-Abrechnung. |

005462

Kosten des Werkes nach Kostenarten.

| | Jan.-Aug. 39 RM | Sept.-Dez. 39 RM | Gesamt 1939 RM |
|----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Personalkosten | | | |
| Geh. u. DSF | 132.084.44 | 57.416.02 | 189.500.46 |
| Allgem. Löhne | 172.265.61 | 64.106.24 | 236.371.85 |
| Soz. Beiträge | 35.728.98 | 14.363.13 | 50.092.11 |
| Verschiedenes | 9.037.09 | 12.904.53 | 21.941.62 |
| zusammen | 349.116.12 | 148.789.92 | 497.906.04 |
| Material-Kosten | | | |
| Kohlen | 121.575.30 | 50.242.23 | 171.817.53 |
| Strom | 10.376.41 | 3.830.43 | 14.206.84 |
| Verschiedenes | 44.683.45 | 15.969.76 | 60.653.21 |
| zusammen | 176.635.16 | 70.042.42 | 246.677.58 |
| Fabrik-Material | 47.892.76 | 8.078.22 | 55.970.98 |
| Rep. u. Unterhalt | | | |
| Löhne | 29.164.33 | 17.489.89 | 46.654.22 |
| Material | 20.356.46 | 10.206.85 | 30.563.31 |
| Fremde Firmen | 6.327.54 | 11.613.04 | 17.940.58 |
| zusammen | 55.848.33 | 39.309.78 | 95.158.11 |
| Versicherungen | 17.031.49 | 8.180.17 | 25.211.66 |
| Steuern u. Abgaben | 10.946.10 | 5.719.90 | 16.666.- |
| Postspesen | 6.490.19 | 2.792.70 | 9.282.89 |
| Versch. Unkosten | | | |
| Büromaterial | 2.605.17 | 1.166.98 | 3.774.15 |
| Zollaufsicht | 25.902.61 | 9.199.96 | 35.102.57 |
| Allgemeines | 4.752.51 | 3.252.56 | 8.005.07 |
| | 33.260.29 | 13.621.50 | 46.881.79 |
| | 697.222.44 | 296.534.61 | 993.757.05 |
| Gutschriften | 122.947.29 | 55.974.29 | 178.921.58 |
| | 574.275.15 | 240.560.32 | 814.835.47 |
| Luftschutz | 14.727.39 | 23.213.96 | 37.941.35 |
| Weihnachtsgratifik. | 14.312.21 | 7.156.10 | 21.468.31 |
| Abrechnungen | 190.255.- | 97.982.42 | 288.237.42 |
| Gesamt-Unkosten | 793.569.75 | 368.912.80 | 1.162.482.55 |

Kosten des Werkes nach Hauptkostenstellen.

1. für die Zeit Januar - August 1939
 2. " " " " September-Dezember 1939
 3. " " " " Januar - Dezember 1939

005463

| Kostenstellen | 1 RM | 2 RM | 3 RM |
|-------------------------|------------|-----------|------------|
| <u>Einlagerung</u> | 15.976,97 | 2.304,02 | 9.892,08 |
| | 11.468,17 | 1.361,95 | 6.052,20 |
| | 27.445,14 | 3.665,97 | 15.944,28 |
| <u>Lagerung</u> | 66.811,62 | 10.059,99 | 51.043,03 |
| | 38.082,74 | 4.790,88 | 26.197,18 |
| | 104.894,36 | 14.850,87 | 77.240,21 |
| <u>Destillation</u> | 189.844,34 | 6.726,02 | 65.897,52 |
| | 83.664,59 | 3.370,51 | 32.520,47 |
| | 273.508,93 | 10.096,53 | 98.417,99 |
| <u>Raffination</u> | 131.178,67 | 3.222,23 | 24.949,42 |
| | 46.484,63 | 1.612,05 | 12.427,42 |
| | 177.663,30 | 4.834,28 | 37.376,84 |
| <u>Ethyl-Anlage</u> | 9.373,94 | 307,37 | 1.657,14 |
| | 3.246,83 | 127,19 | 703,- |
| | 12.620,77 | 434,56 | 2.360,14 |
| <u>Abk. Schiff</u> | 10.998,22 | 736,54 | 5.376,18 |
| | 3.907,22 | 351,01 | 2.159,64 |
| | 14.905,44 | 1.087,55 | 7.535,82 |
| <u>Abl. Kesselwagen</u> | 28.349,74 | 1.668,79 | 6.298,71 |
| | 19.387,07 | 844,34 | 3.317,30 |
| | 47.736,81 | 2.513,13 | 9.616,01 |
| <u>Abl. Tankwagen</u> | 26.608,46 | 1.040,01 | 3.287,72 |
| | 9.840,27 | 437,86 | 1.676,79 |
| | 36.448,73 | 1.477,87 | 4.964,51 |
| <u>Abl. Fasse</u> | 105.964,02 | 3.865,36 | 10.131,64 |
| | 47.461,96 | 1.843,20 | 5.576,33 |
| | 153.425,98 | 5.708,56 | 15.707,97 |
| <u>Gesamt</u> | 585.105,98 | 29.930,33 | 178.533,44 |
| | 263.543,48 | 14.738,99 | 90.630,33 |
| | 848.649,46 | 44.669,32 | 269.163,77 |
| <u>Dampf</u> | 160.018,54 | 1.995,10 | 18.217,54 |
| | 69.494,19 | 1.021,57 | 9.173,23 |
| | 229.512,73 | 3.016,67 | 27.390,77 |
| <u>Drehstrom</u> | 1.035,70 | 10,02 | 145,44 |
| | 860,38 | 13,14 | 198,75 |
| | 1.896,08 | 23,16 | 344,19 |
| <u>Gleichstrom</u> | 8.159,30 | 98,99 | 1.467,02 |
| | 2.549,48 | 40,09 | 604,05 |
| | 10.708,78 | 139,08 | 2.071,07 |

Leistungen und Kostensätze der Hauptkostenstellen.

1. für die Zeit Januar - August 1939
 2. " " " " September - Dezember 1939
 3. " " " " Januar - Dezember 1939.

005464

| Kostenstellen | Menge kg | A RM | B RM | ak RM | zus. RM |
|----------------------------|-------------|---------|---------|----------|------------|
| <u>Einlagerung</u> | 105.682.831 | -0.15 | -0.02 | -0.09 | -0.26 |
| | 22.163.183 | -0.52 | -0.06 | -0.27 | -0.85 |
| | 127.846.014 | -0.21 | -0.03 | -0.12 | -0.56 |
| <u>Lagerung</u> | 103.572.015 | -0.65 | -0.10 | -0.49 | 1.24 |
| | 25.002.002 | 1.52 | -0.19 | 1.05 | 2.76 |
| | 128.574.017 | -0.82 | -0.12 | -0.60 | 1.54 |
| <u>Destillation(Fabr.)</u> | 28.732.671 | 6.65 | -0.23 | 2.29 | 9.17 |
| | 9.535.791 | 8.64 | -0.35 | 3.41 | 12.40 |
| | 38.268.462 | 7.15 | -0.26 | 2.57 | 9.98 |
| <u>Destillation(Besch)</u> | 48.952.510 | 3.90 | -0.14 | 1.35 | 5.59 |
| | 16.246.764 | 5.07 | -0.21 | 2.01 | 7.29 |
| | 64.739.274 | 4.22 | -0.16 | 1.52 | 5.90 |
| <u>Raffination</u> | 50.553.957 | 2.59 | -0.06 | -0.49 | 3.14 |
| | 9.597.742 | 4.84 | -0.17 | 1.29 | 6.30 |
| | 60.151.699 | 2.95 | -0.08 | -0.62 | 3.65 |
| <u>Ethyl-Benzin</u> | 22.311.738 | -0.42 | -0.01 | -0.07 | -0.50 |
| | 4.668.112 | -0.70 | -0.03 | -0.15 | -0.88 |
| | 26.979.850 | -0.47 | -0.02 | -0.09 | -0.58 |
| <u>Abl.Schiff</u> | 54.494.351 | -0.20 | -0.01 | -0.10 | -0.31 |
| | 10.229.695 | -0.38 | -0.03 | -0.21 | -0.62 |
| | 64.724.046 | -0.23 | -0.02 | -0.12 | -0.37 |
| <u>Abl.Kesselwagen</u> | 22.776.107 | 1.24 | -0.07 | -0.28 | 1.59 |
| | 9.146.929 | 2.12 | -0.09 | -0.36 | 2.57 |
| | 31.923.036 | 2.50 | -0.08 | -0.30 | 1.88 |
| <u>Abl.Tankwagen</u> | 25.191.442 | 1.75 | -0.07 | -0.22 | 2.04 |
| | 3.094.862 | 3.18 | -0.14 | -0.54 | 3.86 |
| | 18.286.304 | 1.92 | -0.08 | -0.27 | 2.54 |
| <u>Abl.Fass</u> | 11.110.116 | 9.54 | -0.35 | -0.91 | 10.80 |
| | 2.530.516 | 18.75 | -0.73 | -2.20 | 21.68 |
| | 13.640.632 | 11.25 | -0.42 | -1.15 | 12.82 |
| <u>Dampfer</u> | 39.504 ts | 4.05 | -0.05 | -0.46 | 4.56 |
| | 15.834 " | 4.39 | -0.06 | -0.58 | 5.03 |
| | 55.338 " | 4.15 | -0.05 | -0.49 | 4.69 |
| <u>Drehstrom</u> | 28.371 kWh | 5.63 | -0.05 | -0.79 | 6.47 |
| | 12.217 " | 7.05 | -0.11 | -1.63 | 8.79 |
| | 30.588 " | 6.20 | -0.08 | -1.12 | 7.40 |
| <u>Gleichstrom</u> | 106.242 " | 7.68 | -0.09 | -1.38 | 9.15 |
| | 27.067 " | 9.41 | -0.15 | -2.23 | 11.79 |
| | 1239.309 " | 8.03 | -0.10 | -1.55 | 9.68 |

Fabrikationsbericht der Destillation (Beschickung).

005465

| Qualität | Jan.-Aug. 39 | | Sept.-Dez. 39 | | Jan.-Dez. 39 | |
|---|--------------|------|---------------|------|--------------|------|
| | KE | % | KE | % | KE | % |
| Ven. Leichtbz. unraff. | 12.263.229 | 25.3 | - | - | 12.263.229 | 18.9 |
| " " vorraff. | 2.140.453 | 4.4 | - | - | 2.140.453 | 3.3 |
| Leichtbz. f.m.p. unr. | 9.960.561 | 20.5 | 6.647.516 | 40.9 | 16.608.077 | 25.7 |
| " " vorraff. | 1.222.284 | 2.5 | 391.685 | 2.4 | 1.613.969 | 2.5 |
| Eurotank unraff. | 2.040.296 | 4.2 | - | - | 2.040.296 | 3.1 |
| Eurotank vorraff. | 477.929 | 1.- | - | - | 477.929 | 0.7 |
| Mex. Leichtb. unraff. | 201.782 | 0.4 | - | - | 201.782 | 0.3 |
| Mischung: Ven. 66,9 Eurotk. 33,1) unraff. | 203.879 | 0.4 | - | - | 203.879 | 0.3 |
| Mischung: Ven. 90 Eurotk. 10) unraff. | 2.689.459 | 5.5 | - | - | 2.689.459 | 4.2 |
| Mischung: Ven. 92 Eurotk. 8) unraff. | 567.514 | 1.2 | - | - | 567.514 | 0.9 |
| Leichtb. f. Fabr. unraff. Inland | - | - | 402.327 | 2.5 | 402.327 | 0.6 |
| Leichtbz. f. Fabr. vorraff. Inland | - | - | 2.399.803 | 14.8 | 2.399.803 | 3.7 |
| Leichtbz. f. Flugb. Inland | - | - | 953.179 | 5.9 | 953.179 | 1.5 |
| White Spirit | 93.587 | 0.2 | - | - | 93.587 | 0.1 |
| Benzinrückstd. | 13.577.570 | 28.1 | 4.005.731 | 24.7 | 17.583.301 | 27.1 |
| Rückst. schwer | 848.075 | 1.8 | 578.065 | 3.5 | 1.426.140 | 2.2 |
| Spülbenzin | 2.204.799 | 4.5 | 682.346 | 4.2 | 2.887.145 | 4.6 |
| f. Gasöl Inland | - | - | 186.112 | 1.1 | 186.112 | 0.3 |
| | 48.491.417 | 100 | 16.246.764 | 100 | 64.738.181 | 100 |

Fabrikationsbericht der Destillation (Ausbeute).

| Qualität | Jan.-Aug. 39 | | Sept.-Dez. 39 | | Jan.-Dez. 39 | |
|-------------------|--------------|------|---------------|------|--------------|------|
| | Kg | % | Kg | % | Kg | % |
| Mischvorlauf | 3.096.345 | 6.4 | 747.714 | 4.6 | 3.844.059 | 5.9 |
| Gasoline | 739.366 | 1.5 | 275.875 | 1.7 | 1.015.261 | 1.5 |
| Anlasskraftstoff | - | - | 8.718 | 0.1 | 8.718 | 0.1 |
| 65/95 | 2.029.989 | 4.2 | 46.848 | 0.3 | 2.076.837 | 3.2 |
| 65/90 | 850.238 | 1.7 | 30.113 | 0.2 | 860.351 | 1.3 |
| 60/95 | - | - | 1.343.056 | 8.3 | 1.343.056 | 2.- |
| 60/90 | - | - | 3.196 | 0.1 | 3.196 | - |
| 65/85 | 890.417 | 1.8 | 8.659 | 0.1 | 899.076 | 1.4 |
| 70/95 | 242.609 | 0.5 | - | - | 242.609 | 0.4 |
| 50/70 | 23.817 | 0.1 | - | - | 23.817 | 0.1 |
| 94/104 | 12.688 | 0.1 | - | - | 12.688 | 0.1 |
| 80/110 | 1.983.470 | 4.1 | 410.678 | 2.5 | 2.394.148 | 3.7 |
| 100/125 | 3.142.449 | 6.5 | 801.981 | 4.8 | 3.944.420 | 6.1 |
| 100/140 | 5.737.938 | 11.8 | 1.638.126 | 10.1 | 7.376.064 | 11.4 |
| Flugbenzin | - | - | 608.711 | 3.7 | 608.711 | 0.9 |
| Schwerbenzin | 2.414.549 | 5.- | 814.118 | 5.- | 3.228.667 | 5.- |
| Kristallöl 21 | 4.978.741 | 10.2 | 1.007.380 | 6.2 | 5.986.121 | 9.3 |
| Kristallöl 30 | 3.389.252 | 7.- | 2.722.501 | 16.7 | 6.111.553 | 9.4 |
| Terapin | 3.225.165 | 6.6 | 231.709 | 1.4 | 3.456.874 | 5.3 |
| Min.Terp.öl | 110.212 | 0.2 | - | - | 110.212 | 0.2 |
| Gesamt-Destillate | 32.847.265 | 67.7 | 10.699.173 | 65.9 | 43.546.438 | 67.3 |
| Benzinrückstand | 13.589.054 | 28.- | 4.024.224 | 24.8 | 17.613.278 | 27.2 |
| Rückstand schwer | 709.361 | 1.5 | 491.142 | 3.- | 1.200.503 | 1.9 |
| Heizöl | 862.737 | 1.8 | 494.956 | 3.- | 1.357.693 | 2.1 |
| für Gasöl | - | - | 347.411 | 2.1 | 347.411 | 0.5 |
| Verlust | 483.000 | 1.- | 189.858 | 1.2 | 672.858 | 1.- |
| | 48.491.417 | 100 | 16.246.764 | 100 | 64.738.181 | 100 |

Fabrikationsbericht der Raffination.

005467

Erschickung:

| Qualität | Jan.-Aug. 39 | | Sept.-Dez. 39 | | Jan.-Dez. 39 | |
|--|--------------|------|---------------|------|--------------|------|
| | Kg | % | Kg | % | Kg | % |
| Eingang a/Dest. | 18.994.933 | 57,6 | 4.826.256 | 50,3 | 23.821.189 | 39,6 |
| " a/Fabriken (Vorlauf Whr) | 1.475.578 | 2,9 | 503.716 | 5,2 | 1.977.394 | 3,3 |
| Venez.Leichtbz. | 2.103.778 | 4,2 | - | - | 2.103.778 | 3,5 |
| Leichtbz.f.m.p. | 1.200.934 | 2,4 | 461.984 | 4,8 | 1.662.918 | 2,8 |
| Eurotank Leichtb. | 499.176 | 1,- | - | - | 499.176 | 0,8 |
| Mexik.Leichtbz. | 92.724 | 0,2 | - | - | 92.724 | 0,2 |
| Leichtb.f.Fabr. (Inland) | - | - | 2.561.257 | 26,7 | 2.561.257 | 4,2 |
| White Spirit | 25.525.536 | 50,4 | 967.188 | 10,1 | 26.492.824 | 44,- |
| Heizöl | - | - | 125.559 | 1,3 | 125.559 | 0,2 |
| Abfallöl a/Fabrik. | - | - | 1.684 | 1,6 | 1.684 | 1,4 |
| " a/Ölabsch. | 663.098 | 1,3 | 350.098 | | 813.196 | |
| | 50.553.957 | 100 | 9.597.742 | 100 | 60.151.699 | 100 |
| <u>Ausbeute:</u> | | | | | | |
| Venez.Leichtbz. | 2.041.220 | 4,- | - | - | 2.041.220 | 3,4 |
| Leichtbz.f.m.p.p | 1.158.506 | 2,3 | 443.150 | 4,6 | 1.601.656 | 2,7 |
| Eurotank Leichtbz. | 477.969 | 0,9 | - | - | 477.969 | 0,8 |
| Mexik.Leichtbz. | 89.908 | 0,2 | - | - | 89.908 | 0,1 |
| Leichtbz.f.Fabr. (Inland) | - | - | 2.476.787 | 25,8 | 2.476.787 | 4,1 |
| Schwerbz.a/Vorlauf v/Whr | 37.142 | 0,1 | - | - | 37.142 | 0,1 |
| Spezialbenzine | 7.093.684 | 14,- | 1.595.305 | 16,6 | 8.688.989 | 14,4 |
| Testbenzin | 35.978.872 | 71,2 | 3.955.584 | 41,2 | 39.934.456 | 66,4 |
| Gasöl a/Heizöl | - | - | 47.438 | 0,5 | 47.438 | 0,1 |
| Putzöl a/Heizöl | - | - | 67.858 | 0,7 | 67.858 | 0,1 |
| Spülbenzin | 1.400.629 | 2,8 | 484.314 | 5,- | 1.884.943 | 3,1 |
| Abfallöl | 626.786 | 1,2 | 145.130 | 1,6 | 772.297 | 1,3 |
| Gesamt-Raffinate | 48.905.097 | 96,7 | 9.215.566 | 96,- | 58.120.663 | 96,6 |
| a/Ölabscheider zu- rückgew.Abfallöl | 686.238 | 1,4 | 145.511 | 1,5 | 831.749 | 1,4 |
| Raffinations-Verlust | 962.622 | 1,9 | 236.663 | 2,5 | 1.199.287 | 2,- |
| | 50.553.957 | 100 | 9.597.742 | 100 | 60.151.699 | 100 |

Versand nach Waren- und Versandarten.

005468

| | | Jan.-Aug. 39 | Sept.-Dez. 39 | Gesamt 1939 |
|----------------------|-------------|--------------|---------------|-------------|
| | | kg | kg | kg |
| <u>Flugbenzin</u> | p. Leichter | 20.159.978 | 2.949.695 | 23.089.673 |
| | " Kesselwg. | 3.725.745 | 2.489.910 | 6.215.655 |
| | " Tankwg. | 418.892 | 115.830 | 534.722 |
| | " Fass | 313.155 | 114.432 | 427.587 |
| | " Kannen | 463 | - | 463 |
| | Gesamt | 24.598.235 | 5.669.867 | 30.268.100 |
| <u>Betriebsstoff</u> | p. Leichter | 9.226.448 | 3.075.416 | 12.301.864 |
| | " Kesselwg. | 475.134 | 27.540 | 502.674 |
| | " Tankwg. | 9.460.817 | 1.329.595 | 10.790.412 |
| | " Fass | 1.358.355 | 282.989 | 1.641.344 |
| | " Kannen | 302.907 | 272 | 303.179 |
| | Gesamt | 20.823.661 | 4.715.812 | 25.539.473 |
| <u>Fabrikate</u> | p. Leichter | 24.206.982 | 3.623.918 | 27.830.900 |
| | " Kesselwg. | 16.135.528 | 4.630.941 | 20.766.469 |
| | " Tankwg. | 2.615.943 | 1.077.739 | 3.693.682 |
| | " Fass | 6.419.128 | 1.624.350 | 8.043.478 |
| | " Kannen | 90.526 | 24.238 | 114.764 |
| | Gesamt | 49.468.107 | 10.981.186 | 60.449.293 |
| <u>Gasöl</u> | p. Leichter | 920.943 | 580.657 | 1.501.600 |
| | " Kesselwg. | 2.439.700 | 1.998.538 | 4.438.238 |
| | " Tankwagen | 2.745.792 | 521.698 | 3.267.490 |
| | " Fass | 2.565.989 | 482.712 | 3.048.701 |
| | " Kannen | 59.602 | 1.524 | 61.126 |
| | Gesamt | 8.732.026 | 3.585.129 | 12.317.155 |
| <u>Gesamt</u> | p. Leichter | 54.494.351 | 10.229.686 | 64.724.046 |
| | " Kesselwg. | 23.776.107 | 9.146.929 | 31.923.036 |
| | " Tankwagen | 15.241.444 | 3.044.862 | 18.286.305 |
| | " Fass | 10.656.627 | 2.504.483 | 13.161.100 |
| | " Kannen | 453.498 | 26.034 | 479.532 |
| | Zusammen | 103.622.027 | 24.951.994 | 128.574.019 |

005469

Versand nach Anzahl der Emballagen und Versandaufgaben.

| Versand per | Emballagen | | | Versandaufgaben | | |
|-------------|------------|-----------|--------|-----------------|-----------|-------|
| | Jan.-Aug. | Sep.-Dez. | 1939 | Jan.-Aug. | Sep.-Dez. | 1939 |
| Leichter | 143 | 36 | 179 | 145 | 36 | 181 |
| Kesselwagen | 1545 | 645 | 2190 | 1395 | 559 | 1954 |
| Tankwagen | 3653 | 887 | 4550 | 1949 | 645 | 2594 |
| Fässer | 66107 | 15396 | 81503 | 7699 | 2207 | 9906 |
| Kannen | 27320 | 1108 | 28428 | 1170 | 348 | 1518 |
| Gesamt | 98778 | 18072 | 116850 | 12358 | 3795 | 16153 |

An DRE von Werk den

W
15

Autobetrieb, Pumpen-Magazin,
Pumpen-Reparatur-Werkstatt etc.

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

Gesamt-Arbeiterzahl
Arbeitstage = Stunden je Arbeiter und Tag

Versandregel
IL Abruf
Ablageregel
O = DRE Akto
D = Werk 3 J

| 1. Angestellte | Kopfzahl | | | 2. Arbeiter | Kopfzahl | | | Bemerkungen |
|-----------------------------|----------|----|----|----------------------------|----------|----|----|---|
| | A | B | C | | A | B | C | |
| Leitung | | | | a) Fabrikation | | | | A = 1.1.39 B = 31.8.39 C = 31.12.39 |
| Fabrikleiter | 1 | 1 | 1 | Schichtm.1/Ausb. | 1 | 1 | 1 | () = Einberufungen. |
| techn. Beamte | | | | Destillation | 6 | 6 | 5 | |
| Betriebsleiter | 1 | 1 | 1 | Raffination | 6 | 6 | 6 | |
| Betriebs-Ing. | 1 | 1 | - | Pumpenhaus | 7 | 8 | 7 | |
| Schichtmeister | 3 | 3 | 2 | Helfer u.i.Ausb. | 3 | 3 | 2 | |
| Maschinenmeister | 1 | 1 | 1 | 23 24 21 | | | | |
| Elektromeister | 1 | 1 | - | b) Hilfsbetriebe | | | | |
| Abfüllmeister | 2 | 1 | 1 | Kesselhaus | 11 | 11 | 9 | |
| Untermeister | 3 | 4 | 3 | Schlosserei | 12 | 13 | 13 | |
| Laboranten | 2 | 2 | 3 | Schlosser-Lehrlg. | 1 | 1 | 1 | |
| Labor. Lehrlinge | 2 | 2 | 1 | Bleilöter | 2 | 2 | 2 | |
| Chemiker | 1 | 1 | 1 | Elektriker | 1 | 1 | 1 | |
| Pförtner | 2 | 2 | 2 | Tischler | 1 | 1 | 1 | |
| Kasino | 1 | 1 | 1 | Maler | 1 | 1 | - | |
| 19 20 16 | | | | Maurer | 3 | 3 | 3 | |
| kaufm. Beamte | | | | 32 33 30 | | | | |
| Bürochef | 1 | 1 | 1 | c) Hof-Ablieferung | | | | |
| Exped. u. IB | 10 | 11 | 8 | Abfüllhalle/Hof | 26 | 29 | 14 | |
| Betriebsbuchh. | 2 | 2 | 2 | Kessel- u. Tankwg. | 5 | 4 | 2 | |
| Lohnbuchh. u. KK | 3 | 3 | 3 | Ethyl-Anlage | 2 | 2 | 2 | |
| Anlagebuchh. | 1 | 2 | 2 | 33 35 18 | | | | |
| EK u. Magazin | 3 | 3 | 2 | d) Diverse | | | | |
| Stenotypistinnen | 2 | 2 | 1 | Leichterabfertig. | 2 | 2 | 1 | |
| Registrieratur | 1 | 1 | 1 | Tankanlage | 1 | 1 | - | |
| Telefon | 1 | 1 | 1 | Tankaufnehmer | 4 | 4 | 3 | |
| 24 25 21 | | | | Labor. Gehilfen | 5 | 4 | 3 | |
| | | | | Betriebsmagazin | 1 | 1 | 1 | |
| | | | | Kantine | 3 | 4 | 3 | |
| | | | | Putzfrauen | 3 | 3 | 3 | |
| | | | | Gefolgesch. Raum/Bo- | 3 | 3 | 6 | |
| Zwischensumme | 44 | 47 | 38 | 22 20 | | | | |
| | | | | 110 114 89 (18) | | | | |
| 3. Angestellte - Diverses*) | Kopfzahl | | | 4. Arbeiter - Diverses*) | Kopfzahl | | | |
| a) Autowerkstatt | | | | a) Autobetrieb | | | | |
| Meister | 1 | 1 | 1 | Abr. Fahrer | 4 | 6 | 4 | |
| b) Pumpenwerkstatt | | | | Chauffeurs | 12 | 11 | 8 | |
| Meister | 1 | 1 | 1 | Beifahrer | 1 | 1 | 1 | |
| c) Pumpen-Magazin | | | | Wagenwäscher | 3 | 3 | 3 | |
| Verwalter | 1 | 1 | 1 | Monteurs | 5 | 8 | 8 | |
| d) Tankwg. Exped. | | | | Elektriker | 1 | 1 | 1 | |
| Abrechner | 2 | 2 | 1 | Lehrlinge | 2 | 3 | 2 | |
| Abr. Chauffeurs | 3 | 3 | 2 | 29 35 27 | | | | |
| 5 5 5 | | | | b) Ölmagazin | | | | |
| | | | | Verwalter | 2 | 2 | 2 | |
| | | | | c) Pumpenversand | | | | |
| | | | | Arbeiter | 8 | 8 | 6 | |
| | | | | d) Pumpenwerkstatt | | | | |
| | | | | Monteurs | 13 | 16 | 11 | |
| | | | | Maler | 4 | 4 | 3 | |
| | | | | 17 20 14 | | | | |
| | | | | e) SHELL X | | | | |
| | | | | Schiffer | 5 | 5 | 4 | |
| | | | | f) TL-Montage/Vers. | | | | |
| | | | | Monteurs | 4 | 3 | 3 | |
| 8 8 6 (1) | | | | 65 71 56 (16) | | | | |
| Zwischensumme | | | | Zwischensumme | | | | |
| 52 55 44 (9) | | | | 215 185 145 (54) | | | | |
| Gesamt-Angestelltenbestand | | | | Gesamt-Arbeiterbestand | | | | |

005470

005471

Lehnstunden der Betriebsabteilungen.

| Kostenstellen | Jan.-Aug. 39 | Sept.-Dez. 39 | Gesamt 1939 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| Lagerung | 8636 | 3610 | 12246 |
| Destillation | 11062 | 4948 | 16010 |
| Raffination | 12661 | 4207 | 16868 |
| Ethyl-Anlage | 1604 | 473 | 2077 |
| Abl.Kesselwagen | 3225 | 1291 | 4516 |
| " Tankwagen | 2228 | 494 | 2722 |
| " Fass | 16541 | 4334 | 20875 |
| Fasvorbereitung | 11094 | 2390 | 13484 |
| Pumpenhäuser | 12876 | 5425 | 18301 |
| Laboratorium | 6561 | 3012 | 9573 |
| Hafenanlage | 2983 | 1013 | 3996 |
| Kesselhaus | 16148 | 6832 | 22980 |
| Magazin | 1564 | 926 | 2490 |
| Rep.Werkstatt | 1955 | 1034 | 2989 |
| Gleisanlage | 3330 | 1866 | 5196 |
| Gefolgsch. Gebäude | 1744 | 854 | 2598 |
| Kasino | 5595 | 2733 | 8328 |
| Werkwohnungen | 815 | 391 | 1206 |
| A.B.U. | 11004 | 6536 | 17540 |
| Sammelkonto | 539 | 924 | 1463 |
| Zwischenadditions | 132165 | 53293 | 185458 |
| Ölablieferung | 3907 | 1700 | 5607 |
| Shell X | 7755 | 4126 | 11881 |
| Fahrbetrieb | 32977 | 12057 | 45034 |
| Reparaturen | 69562 | 31109 | 100671 |
| Verrechn.Kto. P 99 | 7860 | 4004 | 11864 |
| Diverses | 24367 | 8026 | 32393 |
| Gesamt | 278593 | 114315 | 392908 |

005472

Dampferzeugung - Dampfverbrauch.

| Verbrauchsstellen | Jan. bis Aug. 39 | Sept. bis Dez. 39 | Gesamt 1939 |
|-------------------------|------------------|-------------------|-------------|
| Kesselhaus | 2.993 | 1.196 | 4.189 |
| Einlagerung Schiff | 1.026 | 350 | 1.376 |
| Destillation | 27.264 | 9.747 | 37.011 |
| Raffination | 710 | 440 | 1.150 |
| Wasserhaltung | 4.474 | 2.185 | 6.659 |
| Benzinpumpenhaus | 4.008 | 1.315 | 5.323 |
| Abf. Kesselwagen | 175 | 120 | 295 |
| " Tankwagen | 145 | 120 | 265 |
| " Fass | 210 | 170 | 380 |
| div. Verw. Stellen | 1.492 | 1.387 | 2.879 |
| | 42.497 | 17.030 | 59.527 |
| Kohlenverbrauch | 5.462 ts | 2.216 ts | 7.678 ts |
| Netto-Verd. Zahl | 8,2 | 7,8 | 8,- |
| Dest. Beschickung | 48.953 ts | 15.785 ts | 64.738 ts |
| Dampf p.100 ts Besch. | 55,6 " | 61,4 " | 57,1 " |
| Benzinpumpen-Leistg. | 548.881 " | 106.609 " | 655.490 " |
| Dampf p.100 ts Leistung | 730 " | 1.234 " | 812 " |

Stromverbrauch.

| | Jan.-Aug. 39 | Sept.-Dez. 39 | Gesamt 39 |
|-------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| <u>Gleichstrom für:</u> | | | |
| Werkstätten | 2.080 | 880 | 2.960 KWH |
| Raffinarion | 52.941 | 12.521 | 65.462 " |
| Abl. Tankwagen | 1.240 | 400 | 1.640 " |
| " Fass | 2.530 | 1.246 | 3.776 " |
| Faßvorbereitung | 1.750 | 320 | 2.070 " |
| Kesselhaus | 2.780 | 1.900 | 4.680 " |
| Autowerkstatt | 1.130 | 330 | 1.460 " |
| Dampferwerkst. | 970 | 125 | 1.095 " |
| Licht | 40.821 | 9.345 | 50.166 " |
| Gesamt-Gleichstr. | 106.242 | 27.067 | 133.309 KWH |
| = Drehstrom | 131.650 | 46.794 | 178.444 KWH |
| " f. Wasserh. | 17.354 | 11.878 | 29.332 " |
| " f. Werkst. | 917 | 339 | 1.256 " |
| Gesamt-Drehstr. | 150.021 | 59.011 | 209.032 KWH |
| Blindstrom | 18.740 | 6.410 | 25.150 KWH |
| Wirkungsgrad d. Gleichrichteranlage | 80,7 % | 57,8 % | 74,6 % |
| Blindstrom bezogen a. Drehstrom | 12,5 % | 10,8 % | 12,- % |
| Raffination-Besch. | 50.553 | 9.598 | 60.151 ts |
| Strom p. 100 ts Beschickung | 105 | 130 | 108 KWH |

6. Verlust-Abrechnung

Blatt 12 a

Januar - August 1939.

| Werksverlust | 1 | | 2 | |
|--|--|-------|---|-------|
| | ohne im Gaswäscher bzw. Oelscheider zurückgewonnene Mengen | | mit im Gaswäscher bzw. Oelabscheider zurückgewonnene Mengen | |
| Destillationsverlust | 483,0 ts | 1.- % | 123.5 ts | 0.3 % |
| Raffinationsverlust | 1.648,9 " | 3.3 " | 962,5 " | 1.9 " |
| Lagerverlust | " | " | 807,5 " | 1.4 " |
| Gesamt-Verlust | ts | % | 1.893.5 ts | % |
| Zurückgewonnene Mengen | | | | |
| im Gaswäscher | 359,5 ts | | | |
| im Oelabscheider | 686,4 " | | | |
| Destillationsverlust | bezogen auf durchgesetzte Menge von | | 48.491 ts | |
| Raffinationsverlust | " " " " " | | 50.551 " | |
| Lagerverlust | " " mittlerem Bestand von | | 7.473 " | |
| Durchschnittlicher Tagesbestand im Monat Jan.-August 1939 7.473 ts | | | | |

Bemerkungen

Zugang per Schiff und Kesselwagen

105.253,4 ts

Leistung der Benzinpumpen a.d.Werk

421.554,0 "

526.807,4 ts

6. Verlust-Abrechnung

Blatt 12 b

September - Dezember 1939.

W
10
Termin
Nr
601

RHENANIA-OSSAG
MINERALÖLWERKE AKT.-GES.

| Werksverlust | 1 | | 2 | |
|---|--|-------|---|-------|
| | ohne im Gaswäscher bzw. Oelscheider zurückgewonnene Mengen | | mit im Gaswäscher bzw. Oelabscheider zurückgewonnene Mengen | |
| Destillationsverlust | 109,0 ts | 1.2 % | 85.1 ts | 0.5 % |
| Raffinationsverlust | 382.2 " | 4.- " | 236.6 " | 2.5 " |
| Lagerverlust ZB | | | 100.8 " | 1.- " |
| " Ww1 | | | 280.4 " | 1.6 " |
| Lagerverlust | " " | " " | 381.2 " | 1.4 " |
| Gesamt-Verlust ZB | | | 100.8 | |
| Gesamt-Verlust Ww1 | ts | % | 602.1 ts | % |
| Zurückgewonnene Mengen | | | | |
| im Gaswäscher | 104.7 ts | | | |
| im Oelabscheider | 145.6 " | | | |
| Destillationsverlust | bezogen auf durchgesetzte Menge von | | 16.247 | ts |
| Raffinationsverlust | " " " " " | | 9.598.- | " |
| Lagerverlust | " " mittl. Dest. v. ZB | | 2.442.- | " |
| | " " mittlerem Bestand von Ww1 | | 4.585.- | " |
| Durchschnittlicher Tagesbestand im Monat Sept.-Dezbr. | 19 39 | | 6.827 | ts |

Bemerkungen

Zugang per Schiff und Kesselwagen 22.080,3 ts
 Leistung der Benzinpumpen auf dem Werk 106.609.- "
 128.689,3 ts.

6. Verlust-Abrechnung

Januar - Dezember 1939.

| Werksverlust | 1 | | 2 | |
|--|--|----|---|-----|
| | ohne im Gaswäscher bzw. Oelscheider zurückgewonnene Mengen | | mit im Gaswäscher bzw. Oelabscheider zurückgewonnene Mengen | |
| Destillationsverlust | 672.8 | ts | 1.- | 0/0 |
| | | | 208.6 | ts |
| | | | | 0.3 |
| | | | | 0/0 |
| Raffinationsverlust | 2.031.1 | " | 3.4 | " |
| Lager-Verlust ZB | | | 100.8 | " |
| " " Ww1 | | | 1.087.9 | " |
| Lagerverlust | | | 1.188.7 | " |
| | | | | 1.4 |
| | | | | 1.4 |
| | | | | " |
| ZB | | | 100.8 | " |
| Gesamt-Verlust Ww1 | | ts | 2.495,6 | ts |
| | | | | 0/0 |
| Zurückgewonnene Mengen | | | | |
| im Gaswäscher | 464,2 | ts | | |
| im Oelabscheider | 832.0 | " | | |
| Destillationsverlust | bezogen auf durchgesetzte Menge von | | 64.738.- | ts |
| Raffinationsverlust | " " " " " | | 60.149.- | " |
| | " " mittl. Bestand ZB | | 814.- | |
| Lagerverlust | " " mittlerem Bestand von Ww1 | | 6.444.- | " |
| Durchschnittlicher Tagesbestand im Monat <u>Januar-Dezember</u> 19 <u>39</u> <u>7.258.-</u> ts | | | | |

Bemerkungen

Zugang per Schiff und Kesselwagen

127.533,7 ts

Leistung der Benzinpumpen auf dem Werk

528.163,0 "

655.496,7 ts