

Holten, den 23.1.1940.  
RB.BG.Meil./Htg.

Bensingewinnung.

High CH<sub>4</sub> Formation

Anfahren von Block 9 in Stufe I.

Block 9 wurde mit Mg/Th-Kontakt, 2-3 mm Korn am 15.1.40 8 Uhr in Stufe I angefahren. Ofen 92 ist als Beispiel auf anliegendem Kurvenblatt dargestellt. Ebenso sind die Endgasanalysen zusammengestellt.

Die Darstellung zeigt, dass bei 500 m<sup>3</sup>/h Belastung und 161° Temperatur die Reaktion lebhaft mit starker CH<sub>4</sub>- und CO<sub>2</sub>-Bildung einsetzte und etwa 35 Stunden unverändert andauerte. Die Öfen arbeiteten dabei ruhig und ohne Störungen der Dampfzufuhr. Der CH<sub>4</sub>-Gehalt im Endgas betrug um 35%, der Gehalt an zusätzlicher CO<sub>2</sub> 12 bis 15%. Die Kontraktion nach CO<sub>2</sub> war 65%, nach N<sub>2</sub>-Feinbestimmung rd. 50%. Nach Ablauf dieser Zeit sank innerhalb weniger Stunden der CH<sub>4</sub>-Gehalt im Endgas auf 3 bis 5%, CO im Endgas stieg von 2% auf rd. 18% an.

Die Temperatur wurde darauf bei 750 m<sup>3</sup>/h und später 1000 m<sup>3</sup>/h Belastung weiter gesteigert, bis bei 171° 60% Kontraktion erreicht waren. Die gesamte Anfahrzeit betrug rd. 3 Tage.

Ddr. He. Dir. Alberts  
He. Dr. Schuff  
He. Dr. Feisst  
He. Dr. Speitmann  
Berichte B.-G.

1 Kurve,  
Tabellen.

Aufahren von Block 9 NO. mit Sy-Gas I.

Zusammenstellung der Endgasanalysen.

Tag	Zeit	Temp. °C	Durch- satz m <sup>3</sup> /h	Ofen Nr.	Sy-Gas		Endgas								Kontraktion		
					CO	H <sub>2</sub> F.	CO <sub>2</sub>	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub>	O <sub>2</sub>	CO	H <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	H <sub>2</sub>	N <sub>2</sub> F.	C <sub>2</sub> Zahl	m.CO <sub>2</sub>	m.H <sub>2</sub> -Festb.
15.1.	10 <sup>00</sup>	140	500	92	15,1	-	18,7	0,3	0,0	20,5	40,1	0,6	6,8	-	1,67	19,0	-
"	12 <sup>00</sup>	156	"	"	15,2	-	25,3	0,3	0,2	21,1	43,3	1,5	8,3	-	1,47	40,0	-
"	13 <sup>00</sup>	156	"	"	15,0	-	20,9	0,4	0,2	20,6	44,0	1,2	8,8	-	1,56	39,7	-
"	17 <sup>00</sup>	161	"	"	14,0	5,40	33,8	0,4	0,1	11,6	22,1	15,0	12,0	12,0	1,04	63,9	55,0
"	19 <sup>00</sup>	"	"	"	13,7	5,5	39,5	0,7	0,1	6,7	15,4	26,4	11,2	11,1	1,00	65,3	49,4
"	21 <sup>00</sup>	"	"	"	14,0	5,60	41,3	0,3	0,0	1,6	6,8	39,4	10,6	10,5	1,00	66,1	47,0
16.1.	2 <sup>00</sup>	"	"	"	14,4	5,50	42,8	0,5	0,0	5,8	4,8	25,9	12,2	12,1	1,00	66,4	54,5
"	5 <sup>00</sup>	"	"	"	14,4	-	41,5	0,3	0,0	1,7	0,1	37,6	10,8	-	1,01	65,3	-
"	10 <sup>00</sup>	"	"	"	14,9	-	40,3	0,2	0,1	1,7	10,0	34,5	13,0	-	1,04	63,0	-
"	15 <sup>00</sup>	"	"	91	14,2	-	42,7	0,2	0,1	1,4	10,6	33,7	11,3	-	1,03	65,7	-
"	"	"	"	92	14,2	-	41,8	0,2	0,0	1,8	9,2	35,9	10,1	-	1,00	65,0	-
"	"	"	"	93	14,2	-	40,5	0,5	0,0	2,2	8,4	34,0	14,6	-	1,00	65,0	-
"	"	"	"	94	14,2	-	43,1	0,2	0,0	1,5	11,0	33,3	10,9	-	1,00	63,0	-
"	21 <sup>00</sup>	"	"	91	14,5	5,7	43,5	0,4	0,0	3,0	13,9	27,5	11,7	11,7	1,00	66,7	51,5
"	"	"	"	92	14,5	5,7	42,1	0,3	0,0	2,0	11,8	31,1	10,7	10,6	1,00	65,5	46,4
"	"	"	"	93	14,5	5,7	43,8	0,2	0,0	2,2	12,7	29,6	11,5	-	1,00	65,8	50,4
17.1.	5 <sup>00</sup>	"	"	91	14,0	-	48,4	0,6	0,0	0,2	17,8	5,4	19,6	-	1,55	71,0	-
"	"	"	"	92	14,0	-	43,0	0,3	0,1	11,3	21,3	5,8	19,2	-	1,36	67,5	-
"	"	"	"	93	14,0	-	40,8	0,3	0,2	11,5	25,1	4,6	17,5	-	1,43	65,7	-
"	11 <sup>00</sup>	"	"	91	11,4	-	37,8	-	0,1	21,9						65,1	
"	"	"	"	92	11,4	-	35,3	-	0,1	21,9						68,6	
"	"	"	"	93	11,4	-	34,4	-	0,1	22,8						65,9	
"	"	"	"	94	11,4	-	30,7	-	0,1	20,3						70,5	
"	12 <sup>15</sup>	161,5	750	91	12,0	-	27,2	-	0,2	22,7						55,8	
"	"	"	"	92	12,0	-	28,1	-	0,1	21,5						58,4	
"	"	"	"	93	12,0	-	27,5	-	0,2	22,3						55,3	
"	"	"	"	94	12,0	-	28,8	-	0,1	20,9						58,3	

*Ruhrbergische Aktiengesellschaft*  
*Eberhausen Station*

000127

- 3 -

17.1.	14 <sup>15</sup>	162,5	750	92	13,8	36,7	-	0,1	18,7										
"	15 <sup>15</sup>	163,0	"	"	14,0	36,5	-	0,0	18,7										62,4
"	20 <sup>00</sup>	163,5	"	"	14,6	37,5	-	0,0	18,6										59,5
																			61,0
18.1.	1 <sup>00</sup>	164,5	"	"	14,4	36,7	-	0,2	18,8										60,8
"	5 <sup>00</sup>	165,5	"	"	15,2	38,8	1,0	0,0	19,4	31,4	3,3	11,1	-	1,55					60,8
"	9 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>	1000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	4 <sup>00</sup>	"	"	91	14,7	30,8	0,7	0,1	18,7										
"	"	"	"	92	14,7	31,0	0,9	0,0	18,6	36,5	2,8	10,2	-	1,53					
"	"	"	"	93	14,7	29,4	0,7	0,1	18,8										
"	"	"	"	94	14,7	29,3	0,7	0,1	18,3										
"	5 <sup>00</sup>	165,5	"	91	14,3	34,2	0,7	0,0	18,1										
"	"	"	"	92	14,3	32,8	1,0	0,2	18,6	33,1	2,8	11,5	-	1,60					
"	"	"	"	93	14,3	30,3	0,6	0,0	20,0										
"	"	"	"	94	14,3	32,4	0,6	0,1	18,4										
"	12 <sup>00</sup>	168	"	91	15,2	5,4	35,3	1,0	0,1	14,2	33,3	2,5	13,6	-	1,64				
"	"	"	"	92	15,2	5,4	35,5	1,0	0,1	14,5	32,4	3,0	12,5	12,5	1,67				
"	"	"	"	93	15,2	5,4	34,0	0,9	0,1	15,8	35,1	2,7	11,4	-	1,33				
"	"	"	"	94	15,2	5,4	34,5	0,8	0,0	15,5	34,8	2,7	11,7	-	1,11				

ANFANGSSTADT DER OXEN 92

FÜHRUNG NO. 16113 - KONTRAKT. N. STADT I

000128

Belastung: m/h

Temp. °C

CO<sub>2</sub> - Kont. %

% CH<sub>4</sub> & 00 l. Erdgas

Elektr. Licht

Kilometer feststellen

35 Stunden

CO<sub>2</sub> - Kont. %

A3 897x420 mm

11.11.1951

