

O.-Holten, den 9. Juni 1939.

Öl-Lieferung Goe./Tr.

000836

An die Herren:

Dr. Schuff *h*

Dr. Tramm

Dr. Schaack

Kerkhoven

Betr.: Zwischenbilanz vom Krackbetrieb ab 6.6.39 11 Uhr
bis 9.6.39 6 Uhr.

Krackbedingungen:

| | vom 6.6. und 7.6.39 | vom 8.6.39 |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Temperatur Wärmezone Austritt | 460 °C | 472 °C |
| Krackzone Austritt | 515 °C | 505 °C |
| Endpunkt Krackbenzin ca. | 250 °C | ca. 230 °C |
| Olefingehalt | 70 % | 64 % |
| Druck Eintritt Ofen | 9 atü | 15 atü |
| Austritt nach Flashkammer | 5 atü | 5 atü |
| Drosselung vom Ventil zwischen Wärmezone und Krackzone | nicht | gedrosselt |
| Dampfzusatz | 600 kg/h | 600 kg/h |
| Doppelhübe der Heißölpumpe | 7400/Tag/190 m ³ | 9000/Tag/232 m ³ |
| Rohöleinsatz | 92 m ³ | 97 m ³ |
| Recycle-Verhältnis | 1 : 3,1 | 1 : 3,4 |

Krackeinsatzmenge:

| | |
|---------------------------|-------|
| Tank S 1 Stand am 6.6.39 | 748,4 |
| am 9.6.39 | 580,3 |
| | 168,1 |
| Zugang von Paraffinanlage | 45,7 |
| Abnahme von Recycle-Tank | 4,2 |
| | 218,0 |

Krackbenzinmenge:

| | | |
|-------------------|-------------|--------------------------|
| nach Kolbenmesser | 198 185 Lt. | (nach Stickstoffmessung |
| $D_{15} = 0,732$ | 145,0 to | im Tank S 1 |
| im Durchschnitt | | 144 236 kg |
| im Vortank | 6,2 to | 6 200 kg |
| Gesamtmenge | 151,2 to | 150 436 kg) |

Krackgasmenge: 27563 m³ Litergewicht 1,52
41,95 to

im Krackgas sind durchschnittlich 100 g / m³ Benzin
enthalten, sie entsprechen 2,8 to Kompressionsbenzin.

| | | | |
|--------------------|---------------------|------------------|----------|
| <u>Kühlbenzin:</u> | 17,1 m ³ | $D_{15} = 0,670$ | 11,45 to |
| <u>Rückstand:</u> | 15,4 m ³ | $D_{70} = 0,808$ | 12,45 to |

Zusammenstellung der Produkte:

| | | | Gew. % |
|--------------|----------|----------------|---------------|
| Krackbenzin: | 151,2 to | korrigiert mit | 151,2 to 69,3 |
| Krackgas | 42,0 to | Kompressions- | 39,2 to 18,0 |
| Kühlbenzin | 11,5 to | benzin | 14,3 to 6,5 |
| Rückstand | 12,4 to | | 12,4 to 5,7 |
| | | Verlust | 0,5 |
| | | | 100,0 |

| | |
|------------------------------------|--------|
| Krackbenzin | 69,3 % |
| Kühlbenzin + Kompressionsbenzin | 6,5 % |
| Summe | 75,8 % |

Krackeinsatzmaterial auf Tank S 1: $D_{15} = 0,795$

| | | |
|----------------------|------------|------|
| Beginn 222 °C | bis 230 °C | 1 % |
| Stockpunkt + 64,0 °C | " 250 °C | 5 % |
| | " 300 °C | 18 % |
| | " 330 °C | 33 % |
| | " 360 °C | 53 % |

Krackbenzin:

| | 6.6. u. 7.6.39 | 8.6.39 |
|-----------------|-----------------------|------------------------|
| Dampfdruck | 0,8 kg/m ³ | 0,84 kg/m ³ |
| D ₁₅ | 0,738 | 726 |
| Siedebeginn | 32°C | 28°C |
| 5 % | 70°C | 54°C |
| 15 % | 94°C | 82°C |
| 25 % | 120°C | 104°C |
| 35 % | 148°C | 127°C |
| 45 % | 174°C | 146°C |
| 55 % | 193°C | 166°C |
| 65 % | 210°C | 183°C |
| 75 % | 228°C | 200°C |
| 85 % | 244°C | 214°C |
| 95 % | 260°C | 230°C |
| Olefine | 70 % | 63,5 % |

Kühlbenzin

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| D ± 0 | 0,675 |
| Dampfdruck | 1,8 kg/m³ |
| Olefine | 83 % |
| 5 % | 31°C |
| 15 % | 40°C |
| 25 % | 47°C |
| 35 % | 55°C |
| 45 % | 63°C |
| 55 % | 74°C |
| 65 % | 85°C |
| 75 % | 106°C |
| 85 % | 140°C |

Rückstand

| | |
|--------------------------------|-------|
| D ₇₀ | 0,808 |
| Analyse steht z. Zt. noch aus. | |

[Handwritten signature]