

Reisbenzin-Stillmontage
Carl Hansen & Søn
Ölanlage.

000813 den, 11. Oktober 1939.

Herrn Dir. A l b e r t s

Herrn Dr. S c h u f f

Betr.: Dieselölverwendung.

Im Tank-S 7 befindet sich die Fraktion in 280°C-
ca 400°C einschließlich Spindelöl als Vorlauf wie
Destillatöl I der Vakuum-Destillation. Das Produkt
hat folgende Beschaffenheit:

D ₂₀	0,827
Siedebeginn 243°C	
bis 270°C	3,2 Gew.%
bis 295°C	10,4 Gew.%
bis 320°C	20,8 Gew.%
bis 345°C	34,0 Gew.%
bis 370°C	66,0 Gew.%
über 370°C	32,4 Gew.%
als Spindelöl	
D ₂₀	0,843
V ₅₀	1,987°E
V.P.H.	1,74
Stockpunkt	-50°C

~~Die Viskosität des Gesamtproduktes bis 20°C ist 2,2°E~~
Der Stockpunkt liegt bei - 47°C. Das in der Ölanlage
von 150°C bis zum Siedebeginn des Autoöles anfallende
Produkt (Schwerbenzin + Vorlauf + Spindelöl) hat eine
Viskosität bei 20°C von 1,31°E und einen Stockpunkt von
- 46°C.