

000822

Doc. #19

30 / 5.06

Typical Tests of Diesel Oil
Shipments (4)

000823

Dieselöl-Tank

Datum:	Zeit:	spez. Gew.	Siedebeg. °C	Endpkt. °C	Stoßpkt.:	Fließpkt.
<u>Maï 1941</u>						
2.5.41	6.30	0.751	167	278	- 31.5	+ 50
3.5.	6.30	0.751	171	277	- 31	+ 50.5
5.5.	6.30	0.752	174	273	- 30	+ 53
6.5.	6.30	0.752	172	270	- 30	+ 53
7.5.	6.30	0.752	176	269	- 30	+ 55
8.5.	6.30	0.753	177	272	- 30	+ 56
9.5.	6.30	0.753	175	273	- 29	+ 55
10.5.	6.30	0.753	174	269	- 30	+ 54
12.5.	6.30	0.751	172	270	- 31	+ 51
13.5.	6.30	0.751	171	270	- 33	+ 50
14.5.	6.30	0.751	172	270	- 32	+ 50
15.5.	6.30	0.752	170	266	- 32	+ 55
16.5.	6.30	0.752	172	270	- 31	+ 51
17.5.	6.30	0.752	172	271	- 31	+ 53
19.5.	6.30	0.750	168	266	- 33.5	+ 51
20.5.	6.30	0.751	165	264	- 35	+ 51.5
21.5.	6.30	0.749	164	261	- 34	+ 51
22.5.	6.30	0.750	164	264	- 35	+ 51
23.5.	6.30	0.748	163	255	- 37	+ 49
24.5.	6.30	0.749	166	260	- 35.5	+ 53
26.5.	6.30	0.747	161	245	- 41	+ 48
27.5.	6.30	0.748	163	247	- 41	+ 49
28.5.	6.30	0.748	165	245	- 42	+ 51
29.5.	6.30	0.748	164	254	- 41	+ 48
30.5.	6.30	0.750	163	263	- 35	+ 50
31.5.	6.30	0.750	164	266	- 38	+ 51
Durchschn.:		0.751	169	265	- 34	+ 52

Bergkamen, den 6. Juni 1941

K./





000824

Herrn V. Logemann

Säurezahl und Korrosion vom Dieselöl
der B.V. Proben

Dat.:		Anal.Nr.:		Art der Probe:		Säurezahl:		Korrosion:	
		Chem. Werke: B.V.:		Chem. Werke: B.V.:		Chem. Werke: B.V.:		Chem. Werke: B.V.:	
3.12.40	8687			Kwg. 545069	ato.	./.	./.	0.6	./.
				Berlin					
7.12.	8691	DIV/396	"	540442	"	0.22	0.3	2.3	0.4
				Köln					
11.12.	8692	DIV/403	"	539765	"	0.30	0.28	2.6	0.0
				Köln					
17.12.	8696		"	507694		0.27	./.	./.	./.
				Essen					
7.1.41	11304		"	567705		0.27	./.	1.7	./.
				Köln					
10.1.	11305		"	545981		0.24	./.	2.5	./.
				Karlar.					
19.1.	11308		"	527385		0.27	./.	2.0	./.
				Hamburg					
17.1.	11310		"	540830		0.27	./.	1.1	./.
				Köln					
18.1.	11311		"	524069		0.30	./.	1.2	./.
				Hamburg					
20.1.	11312	DV/3	"	545349	"	0.26	0.3	2.5	0.5
				Karlar.					
21.1.	11313	DV/13	"	542301	"	0.26	0.28	1.2	./.
				Wuppertal					
22.1.	11316		"	524982		0.26	./.	3.1	./.
				Hamburg					
24.1.	11318		"	526451		0.29	./.	1.5	./.
				Hamburg					
28.1.	11320	DV/42	"	592962	"	0.31	0.07	2.2	1.0
				Köln					
31.1.	11323	DV/58	"	591252	"	0.37	0.05	2.0	./.
				Berlin					
3.2.	11325	DV/66	"	527385	"	0.32	0.3	1.9	1.4
				"					
4.2.	11326	DV/71	"	512938	"	0.38	0.3	2.4	./.
				Stuttgart					
5.2.	11327	DV/73	"	564365	"	0.30	0.39	2.3	./.
				Hannover					
6.2.	11329	DV/82	"	531859	"	0.30	0.39	2.3	./.
				Berlin					
8.2.	11330	DV/95	"	514805	"	0.31	0.39	2.2	./.
				Mainz					
10.2.	11331	DV/106	"	539344	"	0.27	0.3	./.	0.4
				Köln					
11.2.	11332	DV/105	"	11332	"	0.31	0.4	2.0	./.
				Halle					
12.2.	11334	DV/112	"	563733	"	0.29	0.3	3.8	./.
				Halle					
17.2.	11335	DV/136	"	529081	"	./.	0.3	2.3	1.4

000825

Dat.: Anal. Nr.:		Art der Probe:		Sharezahl:		Korrosion:	
Chem. Werke: B.V.:		Chem. Werke: B.V.:		Chem. Werke: B.V.:		Chem. Werke: B.V.:	
18.2.	11336	DV/148	Kwg. 908493 Kassel dto.	0.29	0.3	2.4	./.
19.2.	11337	DV/154	" 524764 Hamburg "	0.28	0.3	2.3	./.
20.2.	11338	DV/156	" 442366 Wuppert. "	0.30	0.3	2.3	./.
21.2.	11342	DV/166	" 529853 "	0.27	0.3	1.6	./.
1.3.	11349		" 529851 Berlin "	0.27	./.	1.8 2.0	./.
4.3.	13651		" 542550 Wuppert. "	0.21	./.	1.6 2.3 2.8	./.
1.3.	13654		" 527471	0.39	./.	3.2 3.7	./.
10.3.	13657		" 524319 Hamburg	0.44	./.	3.5 3.5	./.

Bergkamen, den 18. März 1951.

Br.

000826

Zurück Drücktest Schwinde

^{von}
Versuche zur Bestimmung der Filtrierbarkeit im Dieselöl.

Datum:	Probe:	γ	Sdgt.	Filtrierbarkeit												Sdgt.	Sek.								
				5%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	K-Z.	B.P.			Sdgt.	Flpkt.						
19.1.42	916796 B.V.	0.751	170	178	186	190	194	198	206	214	222	233	249	207.0	258.0	-35	+57	-34°	-35°	-36°	-37°	-38°	-39°	"	
20.1.	Dieselöl K.W.	0.750	171	178	183	187	191	196	202	207	216	225	239	202.0	254.0	-36	+54	18.8	16.0	16.4	17.0	34.0	(35.5° Ende)	"	
8.1.	"	0.747	175	180	186	190	194	200	205	209	218	228	240	205.0	248.0	-34.5	+58.5	15.6	13.9	13.4	15.6	Ende	"	"	
15.1.	"	0.750	174	181	187	191	196	200	205	211	219	228	240	205.8	250.0	-36.0	+60.0	14.8	13.9	13.2	14.8	(35°=1 Minu. 43 Sek.)	"	"	
6.1.	542295 B.V.	0.748	170	177	182	187	191	196	203	210	217	228	246	203.7	252.0	-37.0	+55.0	22.8	20.8	16.2	22.8	23.6	Ende	"	
12.2.	Dieselöl Lauf	0.746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-40.0	+53.5	15.6	14.3	13.2	15.6	16.8	17.2	20.6	38.5°=23.4% ^{Jek.}
13.2.	Dieselöl Tank	0.744	167	172	178	182	185	190	195	200	207	226	237	197.2	244.0	-41.0	+53.0	15.6	15.6	16.9	17.8	16.9	17.8	20.0	"

P.S. Die Filtrierbarkeit wurde ausgeführt mit der Apparatur nach Hagemann und Hammerich, die der B.V. und leihweise zur Verfügung stellte.

K. M.

Bergkamen, den 13. Februar 1942



Ausgleichszahlungen für Dieselöl

000827

Monat	Abgelieferte Menge		Bis 175°siedende Bestandteile = Benzin-Anteil		Ausgleichszahlung 11,10 RM/100 kg		Restmenge Ausgleichszahlung 4,60 RM/100 kg		Ausgleichszahlungen insgesamt		Preis/100 kg			
	kg	2	%	Menge	kg	4	RM	5	kg	2-4	RM	6	RM	7
1			3											
Durchschnitt von 1943			16											26,04
1944														
Januar	1.535.700		22	337.850			37.501,35		1.197.850		55.101,10		92.602,45	26,43
Februar	1.454.220		23	334.470			37.126,17		1.119.750		51.508,50		88.634,67	26,50
März	1.021.050		22	224.630			24.933,93		796.420		36.635,32		61.569,25	26,43
April	1.004.490		6	60.270			6.689,97		944.220		43.434,12		50.124,09	25,39
Mai	1.396.090		18	251.300			27.894,30		1.144.790		52.660,34		80.554,64	26,17
Juni	1.098.820		20	219.760			24.393,36		879.060		40.436,76		64.830,12	26,30
Juli	1.143.870		14	160.140			17.775,54		983.730		45.251,58		63.027,12	25,91