

000086

37.0.8.5

Regerdorf

Re

Aktennotiz

über die Besprechung mit

in Holten am 30.4. 1938

Anwesend:

Re. Prof. Martin,  
 " V. Abboth,  
 Dr. Fischer,  
 Gehrke,  
 Schallier,  
 Hoelen,  
 Büchner,  
 Neekel.

Verfasser: Dr. Neekel.

Durchdruck an:

Re. Prof. Martin,  
 " Dr. Walzel,  
 " Dagemann,  
 " V. Abboth,  
 " Dr. Fischer,  
 " Gehrke.

Zeichen:

Datum:

RM Abtlg. RWA - NL/1sg. 6.5.1938.

Betreff: Thorium-Regeneration.

Über die gegenwärtige Auferarbeitung des Thoriums berichtet Schallier. Die Verhältnisse für die Regeneration des Thoriums sind insofern ungünstiger geworden, als bei der Verarbeitung von Magnesium-Thorium-Kontakten ein Verfallungsgehalt auftritt, der auf 100 Thoriumoxyd etwa 130 Riesenoxyd enthält, während bei dem erfreulich höheren Thoriumgehalt der reinen Thoriumkontakte das Verhältnis etwa 100 : 45 betrug. Entsprechend ist auch der Verlust an Thorium im Riesenoxylam von etwa 0,5 auf 1,5 % gestiegen.

Es wurde in der Rator.-Fabrik versucht, das Thorium über das Fluorid aus dem Verfallungsgehalt zurückzugewinnen. Bei Anwendung von 150 % BaF<sub>2</sub> bezogen auf Thorium, konnten 98 % des Thoriums gewonnen werden. Die Verkochung des Thoriumfluorids zu Hydrexkarbonat bot keine besonderen Schwierigkeiten. Martin hat Bedenken wegen des Angriffs auf das Behältermaterial. Es wurde ferner versucht, das Thorium als Fluorid direkt aus der waaren Schmelzung zu erhalten. In diesem Falle bleibt das Eisen

3.2.1

die Eisen-Kryolith in Lösung. Auf die Frage Martins ob versucht werden sei, das Thorium direkt durch Unterkochen aus der Verfallung zu erhalten, berichtet Fischer, dass diese Möglichkeit in systematischen Untersuchungen von Beyer bearbeitet worden ist. Die optimale Ausbeute lag jedoch nur bei 60 - 70 %.

Die gegenwärtige Arbeitsweise besteht in einer Mischung der salpetersauren Lösung der Verfallungsachlamsen mit einer Sodalösung, die auf 100 l Wasser etwa 30 g Kalkarbonat enthält. Beim Arbeiten in der Kälte wird die Löslichkeit des Eisens zurückgedrängt, jedoch ist dann die entstehende Eisenfällung sehr schlecht zu filtrieren. Beim arbeiten ein steigender Temperatur wird die Filtrierfähigkeit besser, jedoch steigt gleichzeitig die Löslichkeit des Eisens. Berti ist der Ansicht, man sollte so arbeiten, dass in der ersten Stufe 10% des Thoriums und etwas Eisen in Lösung gehen und in der zweiten Stufe vollständige Reinheit des Thoriums erreicht wird.

Die letzten Versuche der Rauter.-Fabrik hatten zum Ziel, das Thorium auf dem Wege über ein Röppelsalz rein zu gewinnen. Bei Anwendung von Natriumsulfat zum Aussalzen blieben noch etwa 20 % des Thoriums in Lösung. Versuche mit Kaliumsulfat sind im Gang.

Möckner berichtet über die von ihm durchgeführten Versuche, das Thorium als Kalium-Thoriumsulfat zu gewinnen. Der Verfallungsachlam wurde in verdünnter Schwefelsäure gelöst und 1 1/2 Std. mit Kaliumsulfat verrührt. Das entstandene Röppelsalz war ausgetrennt filtrierbar. Die Filtratflüssigkeit und die Deckläugen waren thoriumfrei. Für 1 Thorium wurden 5 % SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> gebraucht. Das erhaltene Röppelsalz wurde ohne Schwierigkeiten mit Sodalösung verklebt. Das Thoriumhydrokarbonat, das auf diese Weise gewonnen wurde, hat zu einem Gehalt an Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> + Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> von 0,7 auf 100 Thoriumoxyd. Die Versuche sollen fortgesetzt werden.

Koelen erachtet, dass nach den Versuchen der BV-Labore eine weitere Erhöhung des Thoriumgehaltes <sup>im technischen Kontext</sup> von 5 % auf 2 - 3 % durchführbar erscheint, sodass der Gesamt-Thoriumbedarf sich nochmals auf etwa die Hälfte verringern würde.

Gehrke erinnert daran, daß bei einer Reinigung der Dieselgur die Verhältnisse für die Aufarbeitung des Thoriums und überhaupt für die Regeneration des Kontaktens vorausichtlich günstiger werden. Über die Wirkung von Kontaktien auf gereinigter Dieselgur berichten Roelen und Beckel. Der Vorteil ist in einer Erhöhung der Lebensdauer und der Ausbeute an flüssigen Produkten zu erwarten. Gehrke hat einen Großversuch zur Reinigung von Dieselgur ins Gang. Martin empfiehlt eine Zusammenstellung der Apparatur zu machen, die für eine Dieselgurreinigung notwendig ist, also in erster Linie die Kapazität von Filtration und Substitution zu überprüfen.

Martin faßt die geplanten Arbeitserichtlinien wie folgt zusammen:

- 1.) Die Reinigung der Dieselgur im technischen Maßstab soll erprobt werden.
- 2.) Es soll versucht werden, den Thoriumgehalt im Dieselkontakt zu verringern.
- 3.) Auf die eigene Verarbeitung des Eisen-Thoriumschlammes kann unter Umständen verzichtet werden, wenn eine der Thoriumerzeugenden Fabriken für die Verarbeitung mitberangtogen werden kann.

Roelen wird beauftragt, sich zu diesem Zweck mit der Firma Goetschke Berlin in Verbindung zu setzen.

Nukw

Rhe