

Leitz

Vorgang: Kalkulation für 12 260 jato Flugbenzin
 gemäß Schreiben an PLM von 20.4.1943

3439-30/501-5

In Zusammenhang mit der inzwischen vorgenommenen Berichtigung der Flugöl-Vorkalkulation infolge Umstellung auf Brightstock (s. Ausrechnung hierzu vom 25.2.1944) wurde auch die Vorkalkulation Flugbenzin von 20.4.1943 überprüft. Hierbei wurde die Flugbenzin-Erzeugung, die lt. vorgenannter Kalkulation mit 12 260 jato angesetzt war, nunmehr mit 10 430 jato neu ermittelt. Dagegen ändern sich die für eine Erzeugung von 12 260 jato Flugbenzin festgestellten Selbstkosten wie folgt:

| | | <u>Kosten</u> | |
|---|--|---------------|---------------|
| | | Gesamt | % Flugbenzin |
| | | RM | (10 430 jato) |
| A) Rohmaterial (Primärprodukteinsatz) | | | |
| Auf Grund der neuen Mengenplanung und der sich hieraus ergebenden Verringerung der Flugbenzin-Erzeugung von 12 260 jato auf 10 430 jato ermäßigt sich der Primärprodukteinsatz von 16 870 jato auf 14 392 jato mithin um 2 480 jato. In Übereinstimmung mit der Kosten-Preisgrundlage von 20.4.43 stellen sich die entsprechenden Kosten für vorstehend ausgewiesene 2 480 jato auf (bei Refg. 37,27/kg Primärprodukt) 2 450 000 = 0,3727 - | | /. 924 | /. 8,87 |
| B) Betriebskosten | | | |
| Die an sich durch die Verringerung der Produktion von 12 260 jato auf 10 430 jato gegebene Verminderung der absoluten Betriebskosten wird als Sicherheitsfaktor in der Kostenrechnung belassen, der Betriebskostenbetrag bleibt demnach unverändert. | | | |
| C) Amortisation | | | |
| Für erhöhte Anschaffungskosten sind infolge Überschreitung des Kostenvoranschlags betr. K-S-Anlage (ursprünglicher Voranschlag RM 6,6 Mio.) um RM 500 000,- an zusätzlicher Abschreibung zu verrechnen auf Grundlage von 20 % = 500 000,- 0,20 - | | + 100 | + 0,96 |
| D) Sonderkosten | | | |
| Infolge Verringerung der Flugbenzin-Erzeugung sind die mengengebundenen Kosten entsprechend zu ermäßigen, und zwar | | | |
| künftige Verfahrensverbesserungen Refg. 1,-/kg | | | |
| (für den Unterschied zwischen 12 260 jato und 10 430 jato = 1 830 jato) | | 19 | |
| Versandkosten mit Refg. 0,5/kg für Unterschiedsmenge wie vor | | 9 | /. 28 |
| | | | /. 0,27 - |
| E) Kalkulatorischer Gewinn | | | |
| 1) Zinsen betr. Verringerung des Primärprodukteinsatzes | | | |
| Refg. 1,49/kg für 2 480 jato (lt. Pos. A) - | | /. 37 | |
| betr. zusätzl. Anlagekosten 5 % von RM 500 000,- | | + 25 | |
| -2) Unternehmerwagnis | | | |
| für verringerten Primärprod.-Einsatz von 2 480 jato zu Refg. 1,99/kg = | | /. 49 | |
| für zusätzl. Anlagekosten 5 % von RM 500 000,- | | + 30 | /. 31 |
| <u>Gesamtkostenverminderung</u> | | /. 883 | /. 8,47 |
| Gesamtselbstkosten lt. Vorkalkulation von 20.4.1943 | | | |
| (entsprechend RM 101,53 % für 12 260 jato Flugbenzin) | | + 12 447 | + 119,34 |
| <u>Gesamtselbstkosten für 10 430 jato Flugbenzin</u> | | <u>11564</u> | <u>110,07</u> |

zusammen 101,-
 bei 12 260

In vorstehend ausgewiesenen Gesamtselbstkosten sind verrechnet:

| | | |
|--|--------------|--------------|
| a) Anlaufkosten (anteiliger Anlaufverlust bis 30.6.1939 lt. Garantievertrag) | 419 | 4,02 |
| b) Für die Entwicklung des Verfahrens aufgewandte Kosten | 236 | 2,21 |
| c) Künftige Verfahrensverbesserungen | 104 | 1,00 |
| d) Unternehmerwagnis | 866 | 8,29 |
| | <u>1 619</u> | <u>15,52</u> |

In vorliegender Kostenrechnung sind Anlaufkosten für die Flugbenzin-Erzeugung noch nicht berücksichtigt. Setzt man diese in Übereinstimmung mit dem für die Flugmotorenöl-Kalkulation (Brightstock) vorgesehenen Anlaufkosten-Betrag in Höhe von RM 500 000,- ein, so verteuern sich die Gesamtselbstkosten je kg Flugbenzin um Refg. RM 4,79 auf insgesamt RM 115,66/ % kg.



E i n s c h r e i b e n

An den

Herrn Reichsminister der Luftfahrt
und Oberbefehlshaber der Luftwaffe,

Berlin W. 8,
Leipziger Straße 7.

Geheim!

Reg. Nr. 1753/43 19.3.1943
G(GL/F 1 II C)

Verw. III-/Bus.

20. April 1943.

Betrifft: Flugbenzin.

Wir kommen zurück auf Ihr obiges Schreiben und unsere vorläufige Antwort vom 1. d. M.

In dem Lieferungsvertrag vom 12./17.12.1940 zwischen der Wirtschaftlichen Forschungsgesellschaft m.b.H. und uns (früher Ruhrbenzin Aktiengesellschaft), der im Zusammenhang mit dem "Liquidationsvertrag" über die seinerzeit in Angriff genommene Toluol-Anlage geschlossen worden ist, ist vorgesehen, daß wir ein normales Flugbenzin zu liefern haben. Entsprechend der uns obliegenden Verpflichtung zu weiteren Entwicklungsarbeiten auf dem Gebiete der Flugkraftstoffe haben wir auf Ihren Wunsch einen isooktanartigen Flugkraftstoff entwickelt, der nunmehr anstelle des im Vertrag mit der Wirtschaftlichen Forschungsgesellschaft m.b.H. vorgesehenen normalen Flugkraftstoffes an Sie geliefert werden soll.

Um diesen Hochleistungskraftstoff herzustellen, mußte das Verfahren in allen seinen Stufen in einer Weise umgestellt werden, daß die technischen und finanziellen Voraussetzungen, die zum damaligen Vertrag mit der Wifo geführt haben, nicht mehr gegeben sind. Wir halten es deshalb für richtig, wie Sie es selbst in der Besprechung vom 3. Februar d. J. vorgeschlagen haben, den Liefervertrag mit der Wifo ruhen zu lassen und einen neuen Liefervertrag (Kriegsauftrag) zwischen Ihnen und uns zu tätigen. Die in Betracht kommende Jahresmenge wird ca. 15 000 t sein.

Bezüglich der Liefervereinbarungen kann u. E. das gleiche gelten, was wir Ihnen am heutigen Tage bezüglich des Abkommens über Flugöllieferungen geschrieben haben. Das Kalkulationsschema ist für beide Produkte das gleiche; ebenso gilt auch die Ihnen in dem vorerwähnten Schreiben über-

Ruhrchemie Aktiengesellschaft
Oberhausen-Holten

den Herrn Reichsminister
der Luftfahrt und Ober-
befehlshaber der Luftwaffe

20. April 1943.

sandte "Erläuterung der Rechnungsgrundsätze" sinngemäß
für das Kalkulationsschema des Hochleistungskraftstoffes.
Eine Vorkalkulation für dieses Erzeugnis überreichen
wir Ihnen anbei (nach dem Stande von heute).

RUHRCHEMIE AKTIENGESELLSCHAFT

Geheim!

20 04 43

Vorkalkulation für eine Erzeugung von

12 260 lste Flugbenzin

(Schätzung nach dem Stande von April 1943.)

| | Einselpreis | | Mengen | | Kosten | | |
|--|------------------|-------|--------------|------------|--------------------|------------|-------|
| | 1 kg Probe RM | | je Jahr t | 1 kg kg | je Jahr 1000 RM | 1 kg RM | |
| <u>A) Rohmaterial</u> | | | | | | | |
| Preisproduktumsatz | 37,27 | | 18 870 | 137,60 | 6 287 | 51,20 | |
| <u>B) Betriebskosten</u> | | | | | 2 838 | 24,37 | |
| <u>C) Amortisation</u> | | | | | | | |
| 20 % v. RM 5 050 000 Maschinen | = | 1 010 | | | | | |
| 7 % v. RM 601 000 Gebäude | = | 42 | | | | | |
| 9 % v. RM 1 731 000 Hilfsanlagen | = | 155 | | | | | |
| 16,4 % v. RM 7 382 000 Gesamt | = | 1 207 | | | 1 207 | 9,85 | |
| | | | | | so. B) + C) | 4 195 | 34,22 |
| | | | | | so. A) + C) | 10 482 | 85,50 |
| <u>D) Sonderkosten</u> | | | | | | | |
| für die Entwicklung des Verfahrens aufgewandte Kosten | | 230 | 1,88 | | | | |
| künftige Verfahrensverbesserung | | 123 | 1 00 | | | | |
| Versandkosten | | 61 | 0,50 | | 414 | 3,38 | |
| <u>E) Kalkulatorischer Gewinn</u> | | | | | | | |
| Zinsen 5 % v. RM 13 300 000 betriebl. Kapital | | 666 | 5,43 | | | | |
| Unternehmensgewinn 6 % v. RM 14 750 000 betriebl. Verträge | | 885 | 7,22 | | 1 551 | 12,65 | |
| <u>Gesamtselbstkostenpreis</u> | | | | | 12 447 | 101,53 | |