

①

E33

3439-30/501-1

Index to Collection of Motor

Test Curves (Tracings)

Kpr.Nr.	Motor	Betrifft.
415	NSU 501-OSL	Überladeprüfung R 131, 132
416	"	Überladeprüfung R 133, 134
417	"	Überladeprüfung R 135, 136
418		Abreisstemperaturen. Vergleich mehrerer Apparate
419	NSU 501 OSL	Überladeprüfung U 6, 7, 8, 9
420	"	Überladeprüfung U 10, 11, 12, 13
421		Kältekammer: ASTM-Siedekurven zweier Benzine für K Kaltstartversuche (abgeh. Versuchsbericht P 137)
422	Daimler Benz M 336	Drehmomentverlauf bei Zündversuchen (abgeh. Versuchsbericht P 137)
423	NSU 501 OSL	Überladeprüfung U 14, 15, 16, 17
424	"	Überladeprüfung U 18, 1 20
425	"	Überladeprüfung R 205, 206
426	"	Überladeprüfung U 21, 22, 23
427	"	Überladeprüfung U 24, U 25, U26
428	"	Überladeprüfung U 27, 28, 29, 30, 31
429	"	Überladeprüfung U 32
430	Pumpe: Opel-Olympia	Öl-Pumpversuche. Öl; 1987, 1988, 3807, 3808, E 1, 1880/ 5
431	"	" Öl; W1, W2, W3, W4, W5, W5a
432	"	Überladeprüfung R 207, R 208
433		Eichkurve Kupfer-Konstantan
434	CFR-Motor	z. Versuchsbericht P 140, Beziehung zwischen Zündpunkt u. Verdichtungsverhältniss, CFR-Motor.
435	CFR - IG	z. Versuchsbericht P 140, Abhängigkeit des Klopfwertes bzw. der Verdichtung von der Zündeneinstellung bei gleicher Klopfstärke.
436	CFR - IG	z. Versuchsbericht P 140, Abhängigkeit des Klopfwertes u. der Verdichtung für gleicher Klopfstärke von der Zündeneinstellung bei verschiedener Gemischtemperatur und Drehzahl.
437		m. Bericht an He. Dr. Hagemann: Vorschläge zur elastischen Kupplung für Synthesegas-Verdichter
438	IG-Prüfmotor	Verdichtung im IG-Prüfmotor.

*hemmerd  
unusually*

KPr. Nr. Motoren

Betrifft.

389	Daimler Benz 170 V	2. Auskühlversuch, Kälteprüfstand
390		Vergleichsversuch für das RLM mit Komponenten für MVR 10 (1942)
391	NSU 501 OSL	Überladeprüfung, 0 278, 0 297
392	"	Überladeprüfung G+204 u. G 205
393	"	Überladeprüfung G 206, 207, 208, 209
394	"	Überladeprüfung V 70, 71, 72, 91
395	"	Überladeprüfung I 9, 10, 11, 12, B 4
396	"	Überladeprüfung I 13, 14, 15, 16 B 4
397	IG u. CFR	Oktanzahl von B1/Bo abhängig von versch. Verdichtungsverhältnissen
397	Daimler Benz M 136	Anlassdrehzahlen abhängig von der Temperatur
398	Daiml. Benz u. Opel	Anlassdrehzahlen abhängig von der Temperatur
399		Durchdrehen mit Pendelmotor. Schmieröl W 5
400		" " Schmieröl W 5a
401		Anlassdrehzahlen verschiedener Prüfstellen mit 4 Winterölen der Wehrmacht
402	Daimler Benz M 136	Durchdrehen mit Starter und 75 Ah Batterie (+20°C), Schmieröl W 5
403	"	Durchdrehen mit Starter (normal), Schmieröl W 5a
404	Wanderer W 23	Zylinderabmessungen, Vordruck.
405	NSU 501 OSL	Überladeprüfung R 100, 101, 102, 103, 104
406	"	Überladeprüfung R 105, 106, 107, 108, 109
407	"	Überladeprüfung R 110, 111, 112, 113
408	"	Überladeprüfung U 3, U 4
409	"	Überladeprüfung R 114, 115, 116
410	"	Überladeprüfung R 117, 118, 119, 120
411	"	Überladeprüfung R 121, 122, 123, 124
412	"	Überladeprüfung R 125, 126
413	"	Überladeprüfung R 127, 128
414	"	Überladeprüfung R 129, R 130

(4)

KPr Nr.	Motor	Betritt
356	NSU 501 68L	Überladeprüfung, Brennstoff: Welheim Flugkraftstoff i. Mischung mit R 6
357	"	" " 0 278, 0 279
358	"	" " 0 278, 279, 284, 285, 286, 287
359	Wanderer 2,7 ltr)	Fahrversuche mit Motorenöl-Verdünnung, Vers. Wagen
360	"	" " " "
361	" <i>Kunze</i>	" " " "
362	"	" " " Reifenabrieb "
363	NSU 501 OSL	Überladeprüfung, Brennstoff 0 288, 290, 291
364	"	" " G 173, 174, 175, 176, 177
365	"	" " 0 293
366	"	" " G 178, 179
367	"	" " G 180, 181, 182,
368	"	" " G 183, 184
369	"	" " G 183, 183, a, 184, 184a, 185, 186
370	"	" " G 187, 188, 189
370	Triumph BD 250	Verdünnung v. Motorenölen, Einfluss a. Kolbenfressen
371	NSU 501 OSL	Überladeprüfung. Welheim Flugkraftstoff in Mischung mit R 6
372	"	Ölverbrauch abhängig v. d. Zähigkeit. (Prüfstandvers. Wanderer W 23 " (Fahrversuche
373	NSU 501 OSL	Überladeprüfung. Brennstoff: 0 297, 298, 299, 300, 301 0 304
374	"	" " Eichstoff ET 100, C3, B 4 Kontrollmessungen, 30.9.42, 14. u. 22. 10
375	"	" " Brennstoff: G 191, 192, 193, 194, 195, 196
376	"	" " G 190
377	BMW 132 N	" " C 32 und Mischg. mit R4 und R5
378	NSU 501 OSL	" " 0 310
379	"	" " G 197, 198, 199, 200, 201
380	"	" " G 202, 203
381	;	" " 0 278, 279, 297, 299, 304
382	Daimler Benz 170 V	1. Auskühlversuch - Kältekammer
383	"	2. " " "
384	"	Eichung der Pendelgewichtswaage Kältekammer
385	"	Durchdrehversuche Kältekammer (Rhenania 6)
386	Versuchswagen 11 Wanderer W 23	Motoren-Ölverbrauchs-messungen
387	"	Eichkurve Betriebskontrolle RCH für Kälteprüfstand
388	"	Eichkurve für Kälteprüfstand-Antrieb über Opel Getriebe, 1. Gang

KPr Nr. . . . . Motor

Betrifft

318	Triumph	Schmierölprüfung ,Zylindertemperatur
319	"	" Kolbenfressen
320	"	" "
320	NSU 5o1 OSL	Überladeprüfung. Brennstoff: G 93,94,95,96,1o2-
321	"	" " G 98,99,1oo,1o1
322	"	" " G 87,88,92,97
323	"	" " G 1o3
324	"	" " G 86
325	"	" " R 4, R 5, R 4+ R 5
326	"	" " R 4 + 2o% Tol. " +2o%
327	"	" " G 124
328	"	" " G 1o6, 1o7
	"	" " G 1o8,1o9,11o,111,112, 113
330	"	" " G 118,119,12o
331	"	" " G 114,115,115a,116,117
332	"	" " G 125,126,127
333	"	" " G 128,129,13o
334	"	" " G 133
335	HWA	Eichkurve für HWA-Prüfdiesel 4.2.42 --
336	NSU 5o1 OSL	Überladeprüfung Brennstoff G 141
337	"	" " G 134,135,136
338	"	" " G 134,137,138
339	"	" " G 134,139,14o
340	"	" " G 149,15o,151,152,153,154
341	"	" " G 142,143,144,145,146,147
342	HWA	Cetanzahlvergleichsmessungen
343	NSU 5o1 OSL	Überladeprüfung, Brennstoff: G 1o4,1o5
344	"	" " G 88,9o,91
345	"	" " G 122,123
346	"	" " O 276, O 277
347	HWA	Eichkurve für HWA-Prüfdiesel, 1.4.42
348	NSU 5o1 OSL	Überladeprüfung, Brennstoff DVL 2-5 verbleit
349	"	" " G 156,157
35o	"	" " G 16o,161
351	"	" " G 162,163
352	"	" " G 164,165
353	"	" " G 168,169
354	"	" " G 166,167
355	"	" " G 17o,171,172

6

Kpr-Nr.	Motor	Betrifft:
285	NSU 501 OSL	Überladeprüfung, Brennstoff: G 66, 67, 68
286	Triumph	Eichkurve für Sechsfarbenschreiben
287	IG	Zusammenhang zwischen MOZ und Cetanzahl nach Messungen verschiedener Forschungsstellen
288	NSU	Flugölprüfung
289	"	"
290	"	"
291	"	"
292	"	"
293	"	"
294	BMW 132	Überladeprüfung, IG Oppau
295	NSU 501 OSL	"
296	Triumph	Schmierölprüfung <i>P. 117 Siemens</i>
297	NSU 501 OSL	Überladeprüfung, Brennstoff: 1991, 1992, 1993, 94
297a	"	" Sta. bereich der Überlademessung.
298	"	" Brennstoff: 1991, 1992, 1993, 1994
298a	"	" " Streubereich der Überladem.
299	N	" " G 69, G 70
300	"	" " G 71, 72, 73
301	"	" " G 74, 75, 76, 77
302	"	" " G 78, 79, 80, 81
303	BMW 132 N	" " 1991, 1992, 1993, 1994
304	"	" " "
<del>305</del>	<del>NSU 501 OSL</del>	<del>" " 1992, C 3</del>
306	"	" " 1992, C 3
307	"	" " G 82, 83, 84, 85
308	CFR	Verdichtungsverhältnis CFR-Motor
309		Eichkurve für hochklopfeste Flugkraftstoffe
310	HWA	Eichkurve für HWA-Prüfdiesel. Messung 16.10.
311	NSU 501 OSL	Überladeprüfung, Brennstoff 1991, 1992, 1993, 41 Ladelufttemp. 80°C 1994
312	NSU 501 OSL	" 130°C "
313	Triumph	Mittlerer Temperaturverlauf am Zylinder
313a	CFR	Eichkurve CFR-Motor vom 8.7.40
313b	HWA	Eichkurve vom HWA-Prüfdies 1 v.2.-3.9.41
313c	NSU 501 OSL	Flugölprüfung
314		Eichkurve für Eisen-Konstantan (Lieferung: Siemens u. Halske v. Deze. 41)
315	Triumph	Schmierölprüfung, Kolbenfressen
316	NSU 501 OSL	Überladeprüfung. Brennstoff DVL II 1-6
317	"	" " " DVL 1-6

①

K.Pr.-Nr.	Motor	Betrifft
250	NSU 501 OSL	Überladeprüfung Brennstoff G 41
251	"	Flugölprüfung
252	"	"
253	"	"
254	"	"
255	"	"
256	NSU 501 OSL	Überladeprüfung Brennstoff B 16
257	"	" " G 42, 43, 44, 45, 46, 47
258		
258		
260	CFR	Verdichtung für gleichstarkes Klöpfen bei ver- schiedener Ansauglufttemperatur.
261	"	" "
262	"	" "
263	NSU 501 OSL	Überladeprüfung. Brennstoff G 53, G56, G57
264	"	" " G 53, 55, 59
265	"	" " G 52, 54, 58, 60
266		Eichkurven für Thermoelemente, Hoskuis u. Kupfer-Konstantan
267		Eichkurve VV 82, Eichstoff Z + Eichbenzin IG 7
268		Eichkurve VV 82 " "
269	IG	Verdichtungskurve für Resaerch-Verfahren
270	IG	"
271	NSU 501 OSL 109	Flugölprüfung
272	"	Überladeprüfung, Brennstoff G 63, 63a, 64, 65
273	BMW 132 N	Überladeprüfbedingungen des vereinfachten Verfahrens. Anlage z. DVL-Schreiben v. 12.5.41
274	NSU 501 OSL	Überladeprüfung, Stand 1, Brennstoff: DVL G-L
275	"	" " 2, " "
276	BMW 132 N	" " " "
277	NSU 501 OSL	Vergleich der Überladekurven bei Einspritzung in das Ansaugrohr und Einspritzung in den Zyl.
278	"	Beispiele für wiederholt unter gleichen Be- dingungen gefahrene Überladekurven zur Beur- teilung der Streugrenzen
279	"	Abhängigkeit der Ladedrücke v.d. Ansauglufttemp.
280	"	" " v. Zündpunkt u. Verdichtgs
281	BMW 132 N u. NSU 501 OSL	Vergleich der Überladekurven für 5 BS- Standard-Kraftstoffe aus BMW 132 N und NSU 501
282	"	Vergleich der Überladekurven für 3 Flugkraft- stoffe
283	NSU 501 OSL	Abhängigkeit der mittl. effekt. Drücke von den Ventilsteuerzeiten
284	"	Abhängigkeit der Ladedrücke v.d. Ventilsteuerzeit

\* 8

K.Pr.-Nr.	Mötor	Betrifft.
219	NSU 501 OSL	Überladeprüfung, Kraftstoff: VT 7o2, G 38a
220	"	" " VT 7o2, VT 7o7 G 38a
221	"	" " VT 7o2, VT 7o5, VT 7o7, IG 7o2
222	"	" " VT 7o2, VT 7o5, VT 7o7
223	"	" " DVL G-L
224	"	" " DVL G-L
225	BMW 132 N	" Angaben RLM
226	"	Überladekurven für VT 7o2 nach verschiedenen Angaben der DVL, RLM und E.Stelle Rechlin
227	NSU 501 OSL	Überladeprüfung, Kraftstoff: VT 7o2, 7o5, 7o7, IG
228	"	" " VT 7o2, 7o5, 7o7 G-38, G-39
229	"	" " DVL A-F
230	"	" " DVL A-F
231	BMW 132 N	" " G-38, VT 7o2
232	NSU 501 OSL	" " G 4oa
233	IG	Abbildung 1 zum Bericht P 1o4
234	"	" 2 "
235	"	" 3 "
236	NSU 501 OSL	Überladeprüfung, Brennstoff: IG B 4
237	"	" " "
<del>238</del>	<del>"</del>	<del>Flugölprüfung (Laufzeit bis zum Ringstecken für verschiedene Öle abhängig von der mittl. Zylindertemperatur) Ber. P. 1o6.</del>
239	"	Flugölprüfung (Ölverbrauch für verschiedene Öle abhängig von der mittl. Zylindertemperatur
240	"	Flugölprüfung (Kolbenringverschleiss ab- hängig von der Versuchsdauer) Ber. P 1o6
241	"	Flugölprüfung (Harzasphaltgehalt und Viskosi- tät nach 5 Laufstunden abhängig von der mittl Zylindertemperatur) Bericht P 1o6
<del>242</del>	<del>"</del>	<del>1106 Flugölprüfung ( 1. Versuchsreihe)</del>
243	"	" ( 2. Versuchsreihe)
244	"	" ( 1 Versuchsreihe) Ber. P 1o8
245	"	"
246	"	" (2. Versuchsreihe)
247	"	"
248	"	"
249	E-V-Apparatur	Abreisstemperatur an BV (-Hammerich) Apparatu Vergleichsversuche an RB-Apparatur

Hammerich



K.Pr.- Nr.	Motor	Betrifft:
185	NSU 501 OSL	Überladeprüfung. Brennstoff: VT 706 + 0,9% BTA
186	"	" " VT 705, VT 702
187	"	" " B 15, G 16, G 17
188	"	" " VT 702
189	"	" " VT X, VT 705, VT 702
190	"	" " DVL A
191	"	" " DVL B
192	"	" " DVL C
193	"	" " DVL D
194	"	" " DVL E
195	"	" " DVL F
196	"	" " DVL A - F
197	"	" " " "
200	2	Kontrollmessung. Vergleiche der Überladekurven von VT 702 unter gleichen Bedingungen
201	"	Überladeprüfung. Brennstoff: G 24, G 25, G 26, G 27
202	"	" " G 21, G 22, G 23
203	B	" " G 18, G 19, G 20
204	"	" " VT 702, VT 705, VT 706
205	"	" " DVL A - F
206	"	" " " A - E
207	"	" " G 34
208	"	" " G 34, VT X, VT 702, VT 705, VT 706
209	HWA-Prüfdiesel	Eichkurve
210	NSU 501 OSL	Überladekurven der Kraftstoffe A - F
211	"	Überladeprüfung: Brennstoff: DVL G - L
212	"	" " DVL A - F
213	"	" " DVL A - F
214	"	" " DVL G - L
215	"	" " VT 702, G 28, G 29, G 30
216	"	" " VT 702, G 31, G 33
217	"	" " VT 702, G 33, G 37, G 36
218	Kamm-Dieselmotor <i>p103</i>	Verkokungsversuche, Düse: DL 150 S/607

K.Pr.-Nr.	Motor	Betr.
152...	CFR	Oktanzahlen und Mischoktanzahlen von Propan, Butan und RB-Mischbi.
153	Opel 1,5	Auspufftemperaturen bei steigender Drehzahl und Belastung
154	CFR	Verdichtungsverhältnis (Research-Methode)
155	NSU	Ringstecken und Verschleiss abhängig von der Zündkerzentemperatur
156	"	Ringstecken und Verschleiss abhängig von der Zylindertemperatur
157	Opel 1,5 ltr	Änderung des Ringspieles an Kolben 1-4
158	NSU	" " " 1
159	Opel 1,5 ltr	" " / 100 Std.
160	NSU	" " "
161	BMW F32 N	DVL - Überladebedingungen
162	Opel 1,5	Versuch 30 A Öl : 4001
163	"	Versuch 28 A " HWA-Versuchsöl Nr.3
164	"	Mittlerer Verschleiss der Kolbenringe bei verschiedenem Ölverbrauch
165	NSU 501 OSL	Überladeprüfung Brennstoff DVL 1
166	"	" " " DVL 2
167	"	" " " DVL 3
168	"	" " " DVL 4
169	"	" " " DVL 5
170	"	" " " DVL 6
171	"	" " " G 1
172	"	" " " G 2
173	"	" " " G 3
174	"	" " " Isooktan
175	"	Abfall des Brennstoffstandes im Schwimmergehäuse u der Durchflussmenge beim Erreichen der "Abreiss-temperatur. Brennstoff: Versuchsprobe 10/7
176	"	Abreisstemperaturkurven für verschiedene Versuchsbenzine, Reinbenzol und Motorenbenzol
177	NSU 501 OSL	Überladeprüfung. Brennstoff: VT 705, VT 702, G 1a, G 7
178	"	" " " G 1a, G 2a, G 3a
179	"	" " " G 1, G 2, G 3
180	"	" " " G 8, G 9, G 10, G 13, G 14
181	"	" " " G 11, G 12
182	"	" " " G 4, G 4a
183	"	" " " V T 706 ohne BTA
184	"	" " " V T 706 + 0,09% BTA

K.Nr.	Diameter	Motor	Getriebe
109	Opel 1,5 ltr	Zylinderabmessungen: Zyl.1	Bochse: 3. Satz
110	"	"	Zyl.2 " 3. "
111	"	"	Zyl.3 " 3. "
112	"	"	Zyl.4 " 3. "
113	" 1,3 ltr	"	Zyl.1 " 1. "
114	"	"	" 2 " 1. "
115	"	"	" 3 " 1. "
116	"	"	" 4 " 1. "
117	"	"	Zyl.1 " 2. "
118	"	"	" 2 " 2. "
119	"	"	" 3 " 2. "
120	"	"	" 4 " 2. "
121	"	"	Zyl.1 " 5. "
122	"	"	" 2 " 3. "
123	"	"	" 3 " 5. "
124	"	"	" 4 " 5. "
125	"	"	Zyl.1 " 3. "
126	"	"	" 2 " 3. "
127	"	"	" 3 " 3. "
128	"	"	" 4 " 3. "
129	"	"	Zyl.1 " 4. "
130	"	"	" 2 " 4. "
131	"	"	" 3 " 4. "
132	"	"	" 4 " 4. "
133	"	"	Zyl.1 " 5. "
134	"	"	" 2 " 6. "
135	"	"	" 3 " 6. "
136	"	"	" 4 " 6. "
138	" 1,5	Versuch 17 A	Öl: 61
137	"	" 16 A	Öl: Valvoline XRM
143	"	" 18 A	Öl: "
144	"	" 19 A	Öl: 608/7/6
145	"	Biehkurve für Diameter No. 3183	
147	"	Biehkurve für Thermoelemente aus Nickel und Nickelchrom	
148	Opel 1,5	Versuch 20 A	Öl: Valvoline XRM
149	"	" 21 A	Öl: 3022
150	NSU 501 OSL	" - Lauf 18,	Öl: 165c
150	CFR	Klopffestigkeit von Mischungen aus Propan mit RB-Mischbi. O <sub>2</sub> = 63,5	
151	"	Klopffestigkeit von Mischungen aus Butan und RB-Mischbi. O <sub>2</sub> = 63,5	

K.Pr. - Nr. Motor Betrifft:

73	Opel 1,5	Glanalyse, Vers. 03A, Öl 1612
74	"	" " " 04A " 1618
75	"	" " " 05A " 1610
76	Opel 1,3	" " " 018 " 1605
77	"	" " " 019 " 1608 XRM
78		Einfluss des Dichtungsverhältnisses auf Höchst- u. Mitteldruck und dem spez. Brennstoffverbrauch
79		Einfluss der O <sub>2</sub> auf den mittleren effektiven Druck.
80	Opel 1,5	Versuch C6A Öl 1619
81	" 1,3	" 020 " Valvoline
82	"	" 021 " 1593
83	" 1,5	" C7A " Valvoline
84	" 1,3	" 022 " " "
85	" 1,5	" 0 " 1648
86	" 1,3	" 23 " 1642
87	" 1,5	" 9A " 1612
88		Stichkurve Thermoelement Kupfer-Konstantan (Siemens) 1,5
89	Opel 1,5	Versuch 10 A Öl 1648
90	" 1,3	" 24 " 1612
91	"	" 25 " 1605
92	"	" 26 " 1605
93	"	" 27 " 1605
94	"	" 28 " 1605
95	" 1,5	" 11A " 1625
96	"	" 12A " FWA 1648
97	"	" 13A " FWA 1648
98		Stichkurve für Millivoltmeter
98	Opel 1,3	Versuch 29 Öl Gargoyle AF
99	" 1,5	" 14A " BC/6
100	" 1,3	" 30 " Valvolin XRM
101a	" 1,5	" 15A " 609/6
101	"	Zylinderabmessungen: Zyl. 1. unanagebüch
102	"	" 2. Büchse; 1 Satz
103	"	" 3. " 1. "
104	"	" 4. " 1. "
105	"	" 1. " 2. "
106	"	" 2. " 2. "
107	"	" 3. " 2. "
108	"	" 4. " 2. "

K.Pr.-Nr.	Motor	Betrifft:
37	Kamm	Vollast bei versch. Verdichtungsverhältn.
38	"	dito
39	"	dito
40	"	$be = f(p_e) \cdot n = 880$ , Anord.g
41	"	" = 850 " G
42	"	pe und be = f(n) An.G., RCH Dieselöl Caz. = 89
43	Opel 1,3	Ölanalyse, Vers. o, 8 Öl 1544
44	"	" " 8 " "
45	CFR	Eichkurve, Vol. % Isooktan = f (Vol. % Rein- benzol)
46	"	" " " "
47	Opel 1,3	Ölanalyse, Vers. 9 Öl 1571
48	"	" " 09 " "
49	"	" " 9a " 1544
50		Eichkurve Chromnickel-Konstantan-Thermo- element
51		Eichkurve für Thermoelement aus Kupfer- Konstantan.
52		dito
53		Eichkurve für Chromnickel-Konstantan- Thermoelement
54	Opel 1,3	Ölanalyse, Vers. 010, Öl 1544
55	"	" " 011 " 1573
56	"	" " 11 " 1573
57	"	" " 12 " 1591
58	"	" " 012 " 1591
59		Cetanzahlen von Mischungen aus Schmier- öl 1544 und Kalzipressöl
60	Opel 1,3	Ölanalyse, Vers. 013, Öl 1593
61	"	" " 13 " 1593
62	I.G.	Einstellkurve für Verdichtung Reinbenzolzahl = f (Verdichtung)
63	Opel 1,3	Ölanalyse, Vers. 014, Öl 1603 Essolub
64	"	" " 14 " 1603 Essolub
65	"	" " 015 " 1605
66	"	" " 15 " 1605
67	"	" " 016 " 1605
68	CFR	RBZ = f (Mikrometereinstellung)
69	"	Vol. % Isooktan = f (Vol. % Reinbenzol)
70	Opel 1,5	Ölanalyse, Vers. 01 A, Öl 1610
71	"	" " 02 A " 1608
72	" 1,3	" " 017 " 1605

14

KPr.-Nr.	Motor	Be trifft
1	HWA	Eichkurve $P_u = f(Ca_2)$ T Kühlw. = 35° T Luft = 45°
2	HWA	dito
3	HWA	dito
4	HWA	dito T Kühlw. = 70° T Luft = 80°
5	HWA	dito T Kühlw. = 25° T Luft = 25°
6	HWA	Ansaugeunterdruck = f (Ansaugetemp.)
7	HWA	Ansaugeunterdruck = f (Cetanzahl)
8	HWA	Ansaugeunterdruck = f (Kühlwassertemp.)
9	CFR	Oktanzahl = f (Verdichtungsgrad) RB-Spaltbi
10	CFR	dito RB-AK-Bi.
11	CFR	dito IG-Bi.
12	CFR	RBZ = f (Mikrometereinstellung)
13	CFR	Reinbenzolzahl d. Mischung = f (Verdichtg
14	CFR	Klopfmesserausschlag = f (Verdichtungsgrad
15 a	CFR	Isooktan Vol.% = f (Reinbenzol Vol.%)
15 b	CFR	dito
16 a	Kamm	Volumen im o.F. u. Verdichtungsverhältnis = f (Zählerstand der Verstellkurbel)
17		Thermoelement Kupfer-Konstantan
18		Propan-Butan-Versuch Blatt 1
19		" " " " 2
20	Opel 1,3	Ölanalyse, Vers. 1, Öl 1531
21	"	" " " 02 " "
22	"	" " " 2 " "
23	"	" " " 03 " 1534
24	"	" " " 3 " "
25		Eichkurve Kupfer-Konstantan WC-Heraeus
26	Opel 1,3	Ölanalyse, Vers. 04, Öl 1539
27	"	" " " 4 " "
28	"	" " " 05 " Gargoyle Arctic
29	"	" " " 5 " "
30	"	" " " 6a " 1534
31	"	" " " 6 " "
32	"	" " " 06 " "
33	CFR	Eichkurve für Klopfstift
34	Opel 1,3	Ölanalyse, Vers. 7, Öl Arctic
35	"	" " " 07, " "
36	Kamm	Reibungsarbeit = f (Drehzahl)