

Berichte über Crackbenzine und deren Öle

23. 1.40 Extreme Bleichung und nachfolgende Extraktion
29. 2.40 Untersuchung eines durch Destillation aufgeteilten 8°-Rückstandsöles
1. 3.40 Einjährige Lagerung von 8°-Rückstandsölen nachbehand. $AlCl_3$
2. 4.40 Untersuchung an nachbehandelten und unbehandelten Destillaten
22. 4.40 Aufarbeitung von gebrauchtem Kontaktöl (Versuche ab 1935)
25. 4.40 Untersuchung eines durch Destillation aufgeteilten nachbehandelten 10°-Rückstandsöles
25. 4.40 Verhinderung des Schäumens bei Kompressol
30. 4.40 Herstellen von $AlCl_3$ -nachbehand. Flugölen
30. 5.40 Flugöl. Einfluß von Charakter und Siedegrenzen des angewandten Crackbenzins auf Polhöhe und Stockpunkt
2. 6.40 Bleichmittel. Vergleich Ostdeutsche Keramik und Tonsil
5. 6.40 An Goethel: Untersuchung von 3 Ölproben
20. 8.40 Herstellung eines geschwefelten, O_2 -stabilen Öles
23. 8.40 Vermehrte Stabilisierung von nachbehand. Öl mittels Inhibitoren
-
11. 9.40 Herstellung u. Eigenschaften der verschiedenen Destillatöle, besonders $V_{50} = 1,7$ u. $2,5^\circ$, maximal dünne Öle.
- 14.10.40 Synthese aus ($C_6 + C_7$) im Gemisch mit höheren Siedefractionen; V-Index = 120 (Prof. Martin).
- 15.10.40 Spezialöl für HLM; $V_{50} = 4,5^\circ$, Stockp. unter $-50^\circ C$
- 16.10.40 Einfluß von Gefäßgröße und Einsatz auf Ergebnis Vakuumdestillation
- 30.10.40 Herstellen stabiler Öle durch Inhibitorenzugabe vor Synthese
- 8.11.40 Untersuchung einer entchlorten ob. Schicht auf korrod. Eöl
- 15.11.40 Aufarbeiten von gebrauchtem Kontaktöl mittels Kalk
- 3.12.40 Flugöl Nr. 3033
- 19.12.40 Alterungsfestigkeit von unbehänd. synth. Ölen

- 3. 1.41 Stabilisierung von Betriebsölen durch Inhibitoren
- 4. 2.41 Versuchsprotokoll: Untersuchung 2 Benzinproben der Deurag
- 7. 2.41 Analytische Daten zum Schmierölvorlauf
- 21. 3.41 Herstellen eines dünnen Öldestillates $V_{20} = 1,7^{\circ}$, Stockp. unter -60°C
- 26. 3.41 Flugöl aus Crackbenzin (Kaltpressöl). Variieren der Synthesedauer und Bz-Siedelage
- 28. 3.41 Analyse K 1872 und K 1873 für Straßenversuche
- 8. 4.41 Ölgehalt im Schmierölvorlauf
- 26. 4.41 Stabilisierung des Flugöles durch Phenthiazinszusatz vor Synthese
- 11. 5.41 Ölsynthese nach Aufteilen des Benzins in schmale Siedestreifen ($\text{C}_6 \dots \text{C}_{14}$) I Crackbz. aus Kaltpressöl

- 23. 7.41 Entthlorung der oberen Schicht
- 1. 8.41 Öl aus Kreislaufbenzin von Hoesch
- 24. 9.41 Abhängigkeit Inhibitorwirkung von Siedelage Crackbenzin
- 10.10.41 Versuche über Schmieröl II Japanvertrag
- 1.12.41 O_2 -Festigkeit mit $\text{S} + \text{AlCl}_3$ stabilisierter Öle nach 2 Jahren Lagern
- 29. 1.42 Eignung schwedisches Schieferöl für Herstellen von synth. Öl

- 4. 3.42 An Röttig: 2 Versuche mit Cetan - Cetan
- 4. 3.42 " " 3 Öle bei 140° altern
- 16. 3.42 Ölsynthese nach Aufteilung des Crackbz. in schmale Siedestreifen, Reinigung mit Na, $\text{C}_6 \dots \text{C}_{11}$
II. Teil: Crackbenzin aus Dieselöl
- 13. 4.42 Dichte der Öle in Abhängigkeit von Natur des Ausgangsbenzins bzw. der V_{50} der Öle
- 17. 4.42 An Röttig: 4 Öle (II - V) auf Alterung 140° untersucht
- 21. 4.42 Wird Ausgangsbenzin bei der Ölsynthese gecrackt? Nein
- 25. 6.42 An Röttig: 2 Öle (XIV u. XV) auf Alterung 140° untersuchen
- 20. 8.42 Aufteilung einer normalen oberen Schicht durch Destillation u. analytische Untersuchung der Fraktionen (6 Anlagen)

26. 8.42 Stabilisieren von Ölen durch Zusatz von S bzw. S_2Cl_2 zum Crackbz. vor der Polymerisation
16. 9.42 An Schayen: Vergleich therm. Stabilität und Alterung Heragöl gegen Tycol
30. 9.42 Umsetzung von Dabbsgasol zu Schmieröl
- 7.10.42 Beseitigung der Emulgierungsneigung von Tycol
- 19.10.42 Vorversuche zur techn. Herstellung eines durch Phenthia zin stabilisierten Flugöles SS 2010 für RIM
- 31.10.42 Schmierölbildung aus Restolefinen der Ölsynthese
- 18.11.42 Auswertung einer einmaligen Synthese (1 - 7 % $AlCl_3$)
- 27.11.42 Im Silicagel-Filter aufgefangene Ölanteile bei Schmierung mit Tycol
-
- 29.12.42 Stabilisierung von Ölen durch Zusatz von Schwefel zum Crackbenzin vor der Polymerisation (wichtig! 3390/46 u. 47)
-
- 30.12.42 Alterungsteste O_2 Gemische Grünring + synth. Flugöl
6. 1.43 Einige spezifisch wirkende Zusätze zur Ölsynthese
27. 1.43 Modellversuch zu der vorgesehenen Ölproduktion aus Gemisch Crackbz. + Kreislaufbenzin (1. Teil)
1. 2.43 Auswertung einer einmaligen Synthese. Olefinbilanz, Kontaktöluntersuchung.
-
17. 2.43 Die ersten Ergebnisse der künstlichen Alterung von Ölen mit Druckluft bis 20 atü.
-
15. 3.43 Versuche zur Herabsetzung der Synthesedauer
18. 3.43 Technische Maßnahme zur Gewinnung eines niedrigviscosen Rückstandsöles (I)
23. 6.43 Herstellung von höchstviscosen Ölen, Brightstockausbeuten, dazu Aktennotiz Hagemann an Waibel v. 29.6.43
4. 5.43 Ölsynthese. Zusatz von S + $(C_6H_5)_2NH$ zum Crackbenzin
2. 9.43 Technische Maßnahme zur Gewinnung eines niedrigviscosen Rückstandsöles (II)
16. 9.43 Herstellung von höchstviscosen Rückstandsölen aus vorgereinigtem Crackbz. durch Einzelsynthese
- 12.10.43 Stabilisierung von synth. Ölen durch Zugabe von Inhibitoren vor der Synthese
- 16.12.43 Modellversuch zu der vorgesehenen Ölproduktion aus Gemisch Crackbenzin + Kreislaufbenzin (2. Teil)
- 20.12.43 Herstellung höchstviscoser Rückstandsöle durch Reihensynthesen

- 11. 1.44 Traax: Mögliche Flugölherstellung (Planung)
- 20. 1.44 Vergleich zwischen Crackbenzin und primärem Kreislaufbenzin bezgl. Analyse und synth. Öl
- 28. 1.44 Spaltversuche mit einigen Roh-Produkten und Heraggatsch
- 29. 2.44 Aktenstück "Ölarbeiten" an Direktion
 - 1. 3.44 Brief an Dr. Hagemann: Referat Dissertation Gilfert
 - 3. 3.44 An Kommission Vorschlagswesen: Alterungsapparat
- 14. 3.44 Erfahrungen bei der künstlichen Alterung in unserer Testapparatur
- 19. 6.44 Entchlorungsversuche (Zn + Tonsil bezw. Zink allein)
- 26. 7.44 Stockpunkte von Crackbenzin-u. Kreislaufbenzin-Ölen (vgl. Band V)