

Versuchsbericht P 128

Flugöl 3344 von der Grossanlage.

Oberhausen-Holtten,
den 6. Oktober 1942

RUHRCHEMIE AKTIENGESELLSCHAFT
Prüfstand

Verteiler:

Herrn Prof. Dr. Martin
" Dir. Dr. Hagemann
" Dir. Alberts
" Dr. Tramm
" Dr. Goethel
" Dipl. Ing. Clar
" Dr. Schaub

Bei der Probe 3344 handelt es sich um ein Produkt, das von der Grossanlage auf Grund der Besprechung vom 27.7.42 im RLM hergestellt wurde. Es sollte auf Grund seiner guten Kälteeigenschaften als erste Füllung für neue Flugmotoren, die im Winter nach dem Osten abgehen, verwendet werden. Die analytische Prüfung des Hauptlabors hat ergeben, dass der Phenthiazingehalt niedriger als beabsichtigt war und die laboratoriumsmässige Alterungsbeständigkeit nicht den guten Werten des Musters SS 2010 entsprochen hat. Die Analysendaten des Öles sind in Tabelle 1 angegeben.

Es sollte festgestellt werden, ob auch bei der motorischen Prüfung ein entsprechend ungünstiges Alterungsverhalten zu beobachten ist.

Es wurde beim Prüfstand nur ein Versuch und zwar die Prüfung auf Abrieb, Schlamm bildung, Alterung und Ölverbrauch in der bekannten Weise durchgeführt, die die in Tabelle 2 erzielten Werte ergab. Sie sind dort mit denen von Rotring D und SS 2010 verglichen.

Versuchsergebnis

Der Verschleiss, die Verschläm mung und der Ölverbrauch sind etwas günstiger als bei Rotring und etwas ungünstiger als bei SS 2010. Die Alterung, gemessen an der Viskositätszunahme, lag innerhalb der Streubereiche, aber vielleicht etwas ungünstiger als die unter gleichen Verhältnissen festgestellten Mittelwerte von Rotring und ebenfalls ungünstiger als von SS 2010. Erwartungsgemäss waren nach dem 10 stündigen Verlauf die Kolbenringe noch lose, wie es auch bei Rotring und erst recht bei SS 2010 allgemein der Fall ist.

Auf Grund des einen vorliegenden Versuches -der natürlich keine absolut sichere Aussage zulässt- kann nicht gesagt werden, dass das Alterungsverhalten auffallend schlecht ist. Es dürfte aber doch ungünstiger sein als das von SS 2010, dessen Werte als Muster bei der Lieferung an das RLM eingehalten werden sollten. In der Zwischenzeit wurde vom RLM angegeben, dass für den ursprünglich vorgesehenen Bedarfsfall andere Produkte verwendet werden, sodass die Frage ob das Produkt bei dem vorliegenden Befund für die Lieferung freizugeben ist, nicht mehr

aktuell ist.

RUHRCHEMIE AKTIENGESELLSCHAFT
PRÜFSTAND*W. Schaub*
(Dr. Schaub)Tabelle 1Analyse des Öles 3344

D ₂₀	0,852	Conradsontest	0,065
V ₅₀	9,58	Asche	0,006
V ₁₀₀	2,24	Bzl.-Unlöslich	0,00
VPH	1,54	Hexan-unlöslich	0,01
V.-Index	117,5	Hartasphalt	0,01
Stockpunkt	-48 ^o	Harz-Asphalt	2,6
Flammpunkt	203 ^o	Jodzähl	45,8
NZ	0,02	Verdampfbarkeit	9,0
VZ	0,02		

Tabelle 2Ölprüfung im NSU - Motor

Öl	Laufzeit	Kolbenringe	Ölverbrauch	Ver-schleiss	Schlamm	Alterung
3344	10	lose	5,2	13,8	475	3,3
Rotring Eichöl	10	lose	6,8	18	640	2,0
SS 2010 (K 1880/5)	10	lose	4,4	12,5	220	1,7