

000000

TARGET

30 / OPPORTUNITY

DOCUMENTS EVACUATED
FROM THE RESIDENCE OF
DR. SCHAVE OF RUHRCHEMIE

CONTINUED FROM
REEL # 8 SERIES G.

TARGET NO. ITEM 30/ OPPORTUNITY
DOCUMENTS EVACUATED FROM THE RESI-
DENCE OF DR SCHAUB OF RUHRCHEMIE

<u>CIOS</u> <u>NO.</u>	<u>SEPT.</u> <u>NO.</u>	<u>TITLE</u>	<u>AUTHOR(S)</u>	<u>DATE</u>
<u>RUHR-BENZIN REPORTS</u>				
1	-	Ruhrbenzin results a propos the Co-operative Tests in the H.W.A. Test Engine (Diesel)	Schaub	9.11.38.
2	-	Report on Tests to clarify discrepancies in Octane No. Determination of Ruhrbenzin fuels.	Schaub	11.11.38.
3	-	Supplement to the Report: Position of the tests with C ₃ , C ₄ (liquefied Cases)	?	6.12.38.
4	-	Interim report on the tests to date with the Test Engine from the F.K.F. Stuttgart	Schaub	10. 2.39.
5	-	Progress report No 2. Lubricating Oil tests on the Opel 1.3 ltr. Engine	Schaub	8. 5.39.
6	-	Report on test with mixtures of liquefied Gas (Gasol) and Gasoline	Schaub	4.12.39.
7	-	Progress report No 3: The importance of Engine conditions in the testing of Lubricating Oils.	Schaub	19. 1.40.
8	F101	An Apparatus for measuring the vapour lock of Gasoline	Veide Schaub	20. 6.40.
9	F102	Supercharged tests with the NSU 501 CSL Engine	Schaub	5. 9.40.
10	F103	Comparison of SS oil with other Diesel Oils with respect to Nozzle Coking	Schaub	5.10.40.
11.	F104	Tests with fuels of different density	Schaub	9.12.40.
12.	F105	The Development of an Engine Test Method for Aero Engine Oils in the NSU 501 CSL engine	Schaub	14.12.40.
13	F106	The testing of some Aviation Oils in the NSU Aviation Oil Test Engine	Schaub	20.12.40.
14	F107	Testing synthetic Aviation Oils of Low Pole Height	Schaub	24.12.40.
15	F108	SECRET. Report on Engine Testing of Ruhrchemie Synthetic Aero Engine Oils	Schaub	10. 1.41.
16	-	Evaluation of Fuels for Vapour Lock troubles in an engine.	Schaub Veide	19. 2.41.
17	F109	Report on the engine testing of the synthetic Aviation Oil KL860 (Japanol)	Schaub	15. 5.41.
18	F110	The Development of an Engine test for Lubricating Oils in relation to Piston seizure	Schaub	26. 5.41.

(A)

RUHRBENZIN REPORTS
(continued)

PAGE 2

<u>CIGS NO</u>	<u>REPT. NO.</u>	<u>TITLE</u>	<u>AUTHOR(S)</u>	<u>DATE</u>
19	P111	SECRET. Report on Engine tests of Synthetic Aviation Oil K.1880	Schaub	7. 7.41.
20	P112	Testing various Tehracht Standard Oils for Piston seizure in the Triumph Engine	Schaub	1. 8.41.
21	P113	Comparison of Supercharge Tests in the NSU Engine of Ruhrbenzin and the BMW 132 Engine of the Tech. Prufstand, Oppau	Schaub	6. 9.41.
22	-	Extract from a report on Tests with Gear Oils by the Rheinmetall-Borsig A.G.	Schaub	30.10.41.
23	P114	Engine Tests of the Aviation Oil K1929	Schaub	7. 1.42.
24	P116	Influence of Viscosity and various additives on the behaviour of Synthetic Oils in Engine. Tests in relation to Piston seizure	Schaub	12. 1.42.
25	P115	Development of a Test for Engine Oils relative to Piston Seizure	Schaub	15. 1.42.
26	P117	Testing 4 Engine Oils for Piston Seizure	Schaub	29. 1.42.
27	P118	Ease of Ignition of R.C.H.Cetane	Schaub	30. 3.42.
28	P119	SECRET. Oil Testing in a NSU Engine	Schaub	25. 4.42.
29	P120	Dilution of Engine Oils for Winter Operation	Schaub	22. 5.42.
30	-	^(B) <u>RUHRCHEMIE REPORTS</u> Report on Lubrication ability investigations	Lediney	3. 8.38.
31	-	Humboldt-Deutz Engine Tests	?	20. 1.39.
32	-	On the question of the Determination of Asphalt Contents in Aged Lub. Oils	?	30. 4.42.
33	P121	Working out a method for testing Engine Oils for Ring sticking, aging and wear	Schaub	9. 6.42.
34.	P122	The behaviour of different Commercial Aviation and Automotive Engine Oils in relation to Piston seizure	Schaub	13. 6.42.
35	P123	Dilution of Engine Oils for Winter operation	"	
36	P124	Aviation Oil Blend K1951 from RCH Bright stock and a low viscosity mineral component from Nerec	"	10. 9.42.
37	P125	Evaluation of the EWA Test Oil, 3370 (ME96 - Ester Oil from IG)	"	11. 9.42.
38	-	Preliminary Report: Engine Oil Test No 3370 (ME96 - Ester Oil)	Schaub	1. 7.42.
39.	-	Analytical investigation of an Ester oil from I.G. Farben	Rottig	23. 8.42.
40.	P125a	Testing Engine Oil 3370	Schaub	8. 4.43.
41.	P126	Influence of viscosity on Oil Consumption	Schaub	19. 9.42.
42.	P127	On the lubrication effect of thin Engine Oils (Winter Oils)	Schaub	21. 9.42.

(B)

R U N R C H E M I E R E P O R T S
(continued)

<u>CIOS NO.</u>	<u>REPT NO.</u>	<u>TITLE</u>	<u>AUTHOR(S)</u>	<u>DATE</u>
43	P128	Aviation Oil 3344 from the Main Plant	Schaub	6.10.42.
44	P129	Aviation Oil 1974 from the Main Laboratory	Schaub	4. 1.43.
45	P130	The Effect of Addition of Oppenol on the behaviour of Engine Oil	Schaub	27. 2.43.
46	P131	The Influence of Oppenol addition on wear	Schaub	11. 3.43.
47	P132	Aviation Oil Blend K1951/2 made from inhibited RCH Bright Stock and Norag Oil	Schaub	8. 4.43.
48	P133	Investigation of Engine Oil 3698	Schaub	12. 4.43.
49	P134	Investigation of Engine Oil from Norag (N.1)	Schaub	12. 4.43.
50	P135	Investigation of a Norag current Wehrmacht Winter Oil (RCH Reference : N2)	Schaub	4. 5.43.
51	P136	Investigation of 3 I.C.Engines. Winter Oils, MA46, MA48 and MA49	Schaub	5. 5.43.
52	P137	Starting I.C.Engines at Low Temperatures	Schaub	29. 6.43.
53	P138	Investigation of the Ester Oil E1 from the RCH Research Laboratory	Schaub	6. 7.43.
54	P139	Testing Engine Oil 3693 in relation to Piston Seizure	Schaub	17. 9.43.
55	P140	Knock measurement of Synthesis-Benzin dependent on the Ignition system	Schaub	1.11.43.
56	P141	On the pumping behaviour of lubricants at low temperatures	Schaub	29.11.43.
57	P143	Grinding Test with Rumanian Oil	Schaub	29.12.43.
58	P144	Testing an Aero Engine Lubricant S31060 for Piston seizure	Schaub	7. 3.44.
59	P145	The foaming of Lubricating Oils	Schaub	17. 3.44.
60	P146	Testing the Aviation Oil sample K2015 of "Nolaj"	Schaub	17. 6.44.
61	P147	Starting I.C.Engines at low temperatures 2. Interim Report	Schaub	27. 6.44.
62	P148	Testing Gear Oils for heat stability	Schaub	29. 8.44.
63	P149	Preliminary Tests with the 4 Ball Apparatus	Becker Schaub	26. 9.44.
64	P150	Cold Testing Gear Oils in the Switch Gear AK7-200	Schaub	29. 9.44.
65	P151	The Evaluation of Lubricants according to Wear in an Engine	Schaub	15.11.44.

(2)

R U H R C H E M I S C H E W E R K E
(continued)

<u>CIGS</u> <u>NO.</u>	<u>REF.</u> <u>NO.</u>	<u>TITLE</u>	<u>AUTHOR(S)</u>	<u>DATE</u>
66	P152	eing Behaviour of the Aviation Blend E2025 (with RCH bright stock, not inhibited)	Schaub	19.10.44.
67	P153	Comparison of Synthetic Residua and Distillate Oil of similar Viscosity for Clarification of the Effect of Bright Stock Components	Schaub	21.10.44.
68	P154	Testing various N. Additions to Current Synthesis Oil, combined with Investigations on Various Methods for Testing Lubrication ability	Schaub	2. 11.44.
69	P155	Tests with Fuels of Different Boiling Range	Schaub	16.11.44.
70	P156	Report on the incomplete Gear Oil Test	Schaub	14. 2.45.
71	P157	Report on the Vapour Lock Correlation Test of Gas Oil	Schaub	14. 2.45.
<p>END OF REEL 8</p> <p>START OF REEL # 9 - SERIES G</p>				
72	26	On the attack of Anti-freeze materials on Metal and Rubber (Staatlichen Materialprüfungsamt, Berlin- Dahlem)	Schikorr Alex	
73	52	The State of Knowledge on Mixture Formation in P.C. and Diesel Engines. (T.H. Dresden)	Zinner	
74	96/1941	Test on the Use of Power Gas in the Pure Diesel Process (T.H. DRESDEN)	Gréyhaupt	
75	94/1941	Bomb tests on mixture formation and Combustion with Gasoline Injection (T.H. Graz)	Bianchi	
76	52	Knock processes in multi-cylinder engines (P.H. Union)	Schmidt & Regel	
77	99/1941	Tests with a Carburettor Engine with Self Ignition (P.H. Stuttgart)	Ernst & Dort	
78	74	Tests on the engine behaviour of synthetic L.C. fuels (T.H. Stuttgart)		
79	54	Engine Method of Testing Diesel Fuels (T.H. Stuttgart)	Ernst Gross	
80	86	The Position of 2-Stroke Research	(Various)	5. 6.40
81	91	Mixture Formation and Combustion (Diesel)		1.10.40.
82	103/1941	2. Meeting of the Working Group for 2-stroke- questions	"	20. 5.41.
83	111/1942	2. Meeting of the Working Group for Questions of Engine Combustion	"	10.10.41.
84	Vol.3.	Power and Economy of Gas Operated Automobile Engines	Rixmann	1938
85	Vol.4.	New Oil Lubrication of a Connecting Rod Bearing. Investigation of a Automotive Diesel Engine	Huber & Eiberger. Hiekert & Ernst.	1938

(C) DEUTSCHE KRAFTWERKE

CIGS NO.	REF. NO.	TITLE	Author	Year
		Investigation of the Exhaustion Combustion Chamber of High I.C. Engines		
86	Vol.5.	Contribution to the Exploration Combustion Process in High Speed Engines		
87	Vol.29.	Cylinder and Piston Ring Wear		
88	Vol.31.	Measurement of Index on Piston		
89	Vol.33.	Investigation of Knock Character with an Electro-Acoustic Method		
90	Vol.34.	Mechanical Losses of the High Engine and their Determination Test (Schleppversuch)		
91	Vol.57	Comparative Investigation of		
92	Vol.53	Injection of Fuel in the High Delay Measurement by Means of various Crank Positions		
93	Vol.54	Detection of Lubricating Oil Leakage in the Electrical Piston Ring and Cylinder		1941
94	Vol.55	Fuel and Air in the Strain Diesel Engine		1941
95	Vol.57	Fuel Vaporization by the Injection		1941
96	Vol.59	The Lubricant in the Spur Gear Load for Limit Friction		1941
97	Vol.60	The Operation with Liquid Gas Flushed 2 stroke engines		1941
98	Vol.61	Investigation on the Process on the Scale of Concentration of Expansion Strain		1941
99	Vol.62	Increased Loading of 4-Stroke The scavenging Process		1941
100	Vol.63	Ignition Delay and the Evaluation of Fuel Ignition Delay Measurement of Engine-Tests		1941
101	Vol.76	Influence of Air Swirl on the Stream in the Swirl Chamber		1941
(D) <u>REPORTS FROM THE ERGONOMISCHES INSTITUT, RECHLIN</u>				
102	2363	Method for Cetane Number Determination of Diesel Fuels	Langbe	19.11.41.
103	2337	SECRET. Behaviour of Aviation Fuels at High Altitude	Ginsmann	16. 4.42.
104	2485	Sludge Formation in Aero Engine Oils	Baier et al.	20. 7.42.
105	2525	Circulation of Lubricating Oil in an Engine with Low Temperature Resistant Aero Engine Oil	Muller et al.	15. 2.43.

(D.) REPORTS FROM THE ERPROBUNGSWEISE, MAGLIN

<u>ORIG. NO.</u>	<u>REPT. NO.</u>	<u>TITLE</u>	<u>AUTHOR(S)</u>	<u>DATE</u>
106	2363	Determination of Cetane Number of Diesel Fuels (with the Inertic Indicator according to Dr. Neumann)	Starke	1. 4. 44.

(E.) REPORTS BY THE INDUSTRIALISCH-TECHNISCHE AETIONSGESAMT

<u>ORIG. NO.</u>	<u>REPT. NO.</u>	<u>TITLE</u>	<u>AUTHOR(S)</u>	<u>DATE</u>
107		Development and Testing of a Low Temperature Viscosity	Willenberg	1944

(F.) DVL REPORT
Proposals for (Clarification of) Terminology

108			Phillipovich	13. 5. 44.
-----	--	--	--------------	------------

109		Discussion on Aviation Fuel Problems		17. 6. 41.
-----	--	--------------------------------------	--	------------

(G.) REPORTS FROM TECHNISCHE HOCHSCHULEN

110		Evaluation of Fuels in relation to Vapour Lock Troubles (Dresden)	Huger & v. Eberan	30. 3. 44.
-----	--	---	-------------------	------------

111		Mixture Formation in Otto Engines at Starting Fuel Vapour Formation and Starting Procedure at Low Temperatures (Dresden)	Herrnhoff & Schieszl & Hanke	1. 12. 43.
-----	--	--	------------------------------	------------

112		Tests to Determine the Pressure Stability of Lubricating Oils (Doctor Thesis, Berlin)	Se Jong	
-----	--	---	---------	--

113		Investigation of the Lubricating Ability of Oils (Lanich)	Kadner	May 1944
-----	--	---	--------	----------

114		Gear Tests at 150°C. Oil Low Temperature (Stuttgart)	Wallinger	5. 8. 44.
-----	--	--	-----------	-----------

115	392	Investigations on the Development of Self-Ignition Operation in a mixture Compressing Engine (Stuttgart)	Ernst & Herr	29. 3. 41.
-----	-----	--	--------------	------------

116		Tests on the Heat Stability of Gear Lubricants in respect of the new Uncompounded Gear Oils	Wallinger	9. 5. 44.
-----	--	---	-----------	-----------

(H.) REPORTS BY OTHER COMMERCIAL COMPANIES(I) DEUTSCHE VAGUEN OEL.

117	VB32b	Establishing the Limiting Flow Temperature of Lubricating Oils	Faul Richter	30. 6. 43.
-----	-------	--	--------------	------------

118	VB40a	Development of a Test Method for Determining the Low Temperature Behaviour of Lubricating Oils		13. 3. 44.
-----	-------	--	--	------------

119	VB41a	Investigation of the Heat Stability of Mehrschicht SE Gear Oil		13. 3. 44.
-----	-------	--	--	------------

120	VB42a	E.P. Oil (Eypoid Oil for Highly Loaded Operation)	Richter Faul & Urlacs	14. 3. 44.
-----	-------	---	--------------------------	------------

(2.)

INTAVA

<u>CICS</u> <u>NO.</u>	<u>REPT.</u> <u>NO.</u>	<u>TITLE</u>	<u>AUTHOR(S)</u>	<u>DATE</u>
121	10	Testing Aero Engine Oils in the DKW Engine	Wenzel	20. 3.41.
122	30	Evaluation of tests in the BNT Oil Test Engine in relation to Oil Coke Formation	Wenzel	30. 9.43.
123	-	(3.) <u>RHEINLAND - OILS I.G.</u> Pump Type Apparatus for Indicating the Low Temperature Behaviour of Engine and Gear Oils	Rossig	25. 4.44.
124	3	Investigation of Gear Oils for Pumpability at Low Temperatures	Zogbaum & Deberitz	1. 7.42.
125	5	Pump Circulation Tests at Low Temperatures (Wehrmacht Gear Oil - Winter)	Hofmann	25. 9.42.
126	7	Preliminary Test for Pumpability of Gear Oils at Low Temperatures	Zogbaum & Deberitz	30. 4.43.
127	10	Testing Wehrmacht Gear Oil 8K for Pumpability at Low Temperatures	Zogbaum	24. 7.43.
128	11	Standardizing the Modified Pump Type Apparatus and Construction of a Curve for Pumpability at Low Temperatures	Zogbaum & Zander	12.10.43.
129	14	Testing the Reference Batch of Wehrmacht 8K Gear Oil for Pumpability	Zogbaum & Schauer	14. 1.44.
130	18	Comparison of the Old Model Pump Type Apparatus with the New Model	Zogbaum	7. 6.44.
(4.) <u>I.G. FARBEN, OPPAU</u>				
131	-	The I.G. Prüfdiesel for Measuring the Ease of Ignition of Fuels	-	18. 2.42.
132	-	Origination and Object of Use of the Test Engine K.	-	27. 2.42.
133	-	Drawings from I.G. Oppau Rept. No. 478	-	-
134	-	" " " " " " 542	-	-
135	-	" " " " " " 518	-	-
136	474	SECRET. A contribution to the Testing of Knock Behaviour of Aviation Fuels in Small Engines	Mitschakowski	25. 8.41.
137	489	The carrying out of Octane Number Determinations according to the Oppau Method	Singer	22. 1.42.
(5.) <u>JUNKERS (?)</u>				
138	2037	Influence of Lubricant and Fuel on Deposit Formation and Gas Ring Wear (in a Single Cylinder Diesel Engine, Junko 205)	Sauermilch	12. 5.43.
(6.) <u>DAIMLER BENZ.</u>				
139		Cranking Tests with the New Wehrmacht Winter Oils	Hohensee	21. 9.42.

<u>CIOS NO.</u>	<u>REPT. NO.</u>	<u>TITLE</u>	<u>AUTHOR(S)</u>	<u>DATE</u>
140	-	Cranking Tests at - 20°C with the New Wehrmacht Winter Oils	Hohensee	21. 9.42.
141	-	Standards for Cranking Tests for Evaluation of the Startability of Engine Oils at Low Temperatures	?	22. 6.42.
		(7) <u>ADAM OPEL A.S.</u>		
142	S.713	Cold Starting Tests with Wehrmacht all-the-year-round Oil. (Standard Diesel of the Wehrmacht, HVA52C)	Grissen	15. 1.43.
143	Z.804	Cold Starting Tests with Wehrmacht all-the-year-round Oil. (Maybach Engine HL62TR)	"	31. 1.41.
144	-	Cold Starting Tests with Wehrmacht all-the-year-round Oil. (BMW 2 Ltr Engine, Type 326)	"	14. 7.41.
		(8) <u>BEHINMETALL FORSIC.</u>		
145	-	Testing 14 Uncompounded Gear Oils	Heimann	15. 2.42.
		(9) <u>MISCELLANEOUS REPORTS</u>		
146	-	Notes on the Meeting of the Working Committee "Knock Measurement in the I.C. and C.I. Engines"	-	23. 6.44.
147	-	Special Committee for Standardising Engine Testing of Diesel Fuels by DVM	-	22. 9.42.
148	-	Standard Method for Diesel Fuels	-	18. 1.41.
149	-	Heating Oil Quality	-	16. 9.33.
150	-	Technical Report on Standardizing Engine Testing of Diesel Fuels (Flockner-Munboldt-Deutz)	-	11. 4.42.
151	-	Instructions for Determining the Pumpability of Heating Oils	-	
152	-	Instructions for use of the Double Beam Cathode Ray Oscillograph (Quartz - Indicator)	Nier	

ORIGINAL GERMAN TITLES(A) RUHRBENZIN REPORTS

1.	-	Bericht über Messergebnisse der Ruhrbenzin am HVA-Prüfmotor	Schaub	9.11.38.
2.	-	Bericht über Versuche zur Klärung von Unstimmigkeiten bei der Oktanzahl-Bestimmung von RB-Kraftstoffen	Schaub	11.11.38.
3.	-	Nachtrag zum Bericht. Stand der Versuche mit C ₃ C ₄ von 10.8.38.	-	6.12.38.
4.	-	Zwischenbericht über die bisherigen Versuche am Prüfmotor des Forschungsinstitute für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart	Schaub	10. 2.39.
5.	-	Zwischenbericht Nr.2. Schmierölversuche am Opel 1.3 ltr. - Motor	Schaub	8.-5.39.
6.	-	Bericht über Versuche mit Mischungen von Gasol und Benzin	Schaub	4.12.39.
7.	-	Zwischenbericht Nr.3. Die Bedeutung der motorischen Bedingungen bei der Erprobung von Schmierölen	Schaub	19. 1.40.
8.	P101	Ein Gerät zur Messung der Dampfblasenbildung von Benzin	Velde Schaub	20. 6.40.
9.	P102	Überladeprüfung am NSU 501 OSL - Motor	Schaub	5. 9.40.
10.	P103	Vergleich von SS-Stoff mit anderen Dieselloen in Bezug auf Düsenverkoken	Schaub	5.10.40
11.	P104	Versuche mit Kraftstoffen verschiedener Dichte	Schaub	9.12.40.
12.	P105	Die Entwicklung eines motorischen Prüfverfahrens für Flugmotorenschmieröle im NSU 501 OSL-Motor	Schaub	14.12.40.
13.	P106	Motorische Prüfung einiger Flugöle im NSU-Flugol-Prüfmotor	Schaub	20.12.40.
14.	P107	Motorische Prüfung synthetischer Flugöle mit niedriger Polhöhe im NSU - Motor	Schaub	24.12.40.
15.	P108	Geheim. Bericht über die motorische Prüfung synthetischer Flugmotorenschmieröle der Ruhrchemie	Schaub	10. 1.41.
16.	-	Zur Beurteilung von Kraftstoffen hinsichtlich der Dampfblasenstörung am Motor.	Schaub Velde	19. 2.41.
17.	P109	Bericht über die motorische Prüfung des synth. Flugöles A1860 (Japanöl)	Schaub	15. 5.41.

ORIGINAL GERMAN TITLESRUHRBENZIN REPORTS (Contd.)

18.	P110.	Die Entwicklung einer motorischen Prüfung für Schmieröle hinsichtlich des Kolbenfressens	Schaub	26. 5.41.
19.	P111.	Geheim. Bericht über die motorische Prüfung des synthetischen Flugöles A.1880.	Schaub	7. 7.41.
20.	P112.	Prüfung verschiedener Einheitsöle der Wehrmacht im Triumph-Motor hinsichtlich des Kolbenfressens	Schaub	1. 8.41.
21.	P113.	Überlade-Vergleichsmessungen im NSU-Motor der Ruhrbenzin A.G. und im BMW 132 Prüfmotor des Techn. Prüfstandes Oppau, I.G. Farbenindustrie A.G.	Schaub	6. 9.41.
22.	-	Auszug aus einem Bericht der Rheinmetall-Borsig A.G. Düsseldorf über Versuche mit Getriebeölen	Schaub	30.10.41.
23.	P114	Motorische Prüfung des Flugöles K1929	Schaub	7. 1.42.
24.	P116	Motorische Prüfung synthetischer Öle zur Beobachtung des Einflusses der Viskosität und verschiedener Zusätze auf das Verhalten beim Kolbenfressen	Schaub	12. 1.42.
25.	P115.	Entwicklung eines Verfahrens zur Prüfung von Motorenölen hinsichtlich des Kolbenfressens	Schaub	15. 1.42.
26.	P117	Prüfung von 4 Motorenölen auf Kolbenfressen	Schaub	29. 1.42.
27.	P118	Zündwilligkeit von RCH-Ceten	Schaub	30. 3.42.
28.	P119	Geheim. Ölprüfung im NSU-Motor	Schaub	25. 4.42.
29.	P120	Verdünnung des Motorenöles für Winterbetrieb	Schaub	22. 5.42.
		<u>RUHRCHEMIE REPORTS</u>		
30.	-	Bericht über die Schmierfähigkeitsuntersuchungen (Lediney)	Lediney	3. 8.39.
31.	-	Humboldt-Deutzmotoren-Versuche	?	20. 1.39.
32.	-	Zur Frage der Bestimmung des Asphaltgehaltes in gealterten Schmierölen	?	30. 4.42.
33.	P121	Ausarbeitung eines Verfahrens zur Prüfung von Motorenölen hinsichtlich Ringstecken, Alterung und Verschleiss	Schaub	9. 6.42.
34.	P122	Das Verhalten verschiedener handelsüblicher Flug- und Kraftwagenmotorenöl in Bezug auf das Kolbenfressen	Schaub	13. 6.42.
35.	P123	Verdünnung der Motorenöle für Winterbetrieb der Einfluss auf das Kolbenfressen	Schaub	13. 7.42.
36.	P124	Flugölmischung K1951 aus RCH-Brightstock und einer niedrig viskosen mineralischen Komponente der Neraq	Schaub	10. 9.42.

(B.)

R U H R C H E M I E R E P O R T S
(continued)

37.	P125.	Erprobung des Versuchsöles des MWA 3370 (ME96 - Esteröl der I.G.)	Schaub	11. 9.42.
38.	-	Vorbericht. Motorenöl Vers Nr 3370 (ME 96 - Esteröl)	Schaub	1. 7.42.
39.	-	Analytische Bearbeitung eines Esteröles der I.G.Farten	Rottig	28. 8.42.
40.	P125a	Erprobung des Motorenöles 3370	Schaub	8. 4.43.
41.	P126	Der Einfluss der Zähigkeit auf den Ölverbrauch	Schaub	19. 9.42.
42.	P127	Über die Schmierwirkung von dünnflüssigen Motorenölen (Winteröle)	Schaub	21. 9.42.
43.	P128	Flugöl 3344 von der Grossanlage	Schaub	6.10.42.
44.	P128	Flugöl 1979 vom Hauptlabor	Schaub	4. 1.43.
45.	P130	Die Wirkung von Oppanolzusatz auf das Verhalten von Motorenöl	Schaub	27. 2.43.
46.	P131	Der Einfluss von Oppanolzusatz auf den Verschleiss	Schaub	11. 3.43.
47.	P132	Flugölmischung K1951/2 aus inhibierten RCH- Brightstock und Meragöl	Schaub	8. 4.43.
48.	P133	Untersuchung des Motorenöles 3698	Schaub	12. 4.43.
49.	P134	Untersuchung des Motorenöles der Merag (N.1)	Schaub	12. 4.43.
50.	P135	Untersuchung eines normalen Wehrmacht-Winteröles der Merag (RCH-Kurzbezeichnung: N2)	Schaub	4. 5.43.
51.	P136	Untersuchung von 5 Winterölen der I.G. Farbenindustrie A.G.Ludwigshafen Ma46, Ma48 und Ma49.	Schaub	5. 5.43.
52.	P137	Anlassen von Otto-Motoren bei tiefen Temperaturen	Schaub	29. 6.43.
53.	P138	Untersuchung des Esteröles E1 vom Forschungslabor RCH	Schaub	6. 7.43.
54.	P139	Prüfung des Motorenöles 3693 in Bezug auf Kolbenfressen	Schaub	17. 9.43.
55.	P140	Die Klopfmessung von Synthese-Benzinen Abhängig von der Zündeneinstellung	Schaub	1.11.43.
56.	P141	Über das Pumpverhalten von Schmierstoffen bei tiefen Temperaturen	Schaub	29.11.43.
57.	P143	Durchdrehversuche mit Rumaniöl	Schaub	29.12.43.
58.	P144	Prüfung eines Flugmotoren-Schmierstoffes SS1060 auf Kolbenfressen	Schaub	7. 3.44.

(B.)

R U H R C H E M I E R E P O R T S
(continued)

59	P145	Die Schaumbildung bei Schmierölen	Schaub	17. 3.44.
60	P146	Prüfung über Flugölprobe K2015 der Molaj	"	17. 6.44.
61	P147	Anlassen von Otto-Motoren bei tiefen Temperaturen 2. Zwischenbericht	"	27. 6.44.
62	P148	Prüfung von Getriebeölen auf Hitzeteständigkeit	"	29. 8.44.
63	P149	Vorversuche im Vierkugelapparat	Becker & Schaub	26. 9.44.
64	P150	Kaltprüfung von Getriebeölen im Schaltgetriebe AK 7-200	Schaub	29. 9.44.
65	P151	Die Beurteilung von Schmierstoffen nach dem Verschleiss im Motor	"	15.11.44.
66	P152	Alterungsverhalten der Flugölmischung K2025 (mit RCH-Brightstock, nicht inhibiert)	"	19.10.44.
67	P153	Vergleich von synth. Rückstands- und Destillatöl gleicher Zähigkeit zur Klärung der Wirkung des Brightstock-anteils	"	21.10.44.
68	P154	Erprobung verschiedener Hochdruckzusätze zu normalen Syntheseöl, verbunden mit Untersuchungen über verschiedene Methoden zur Prüfung der Schmierfähigkeit.	"	2.11.44.
69	P155	Versuche mit Kraftstoffen verschiedener Siedelage	"	16.11.44.
70	P156	Versuchsbericht über unvollständig durchgeführte Getriebeölversuche	"	14. 2.45.
71	P157	Bericht über Dampfblasenrundversuch des OKH <i>START OF REEL No. 9. SERIES G</i> <u>DEUTSCHE KRAFTFAHRTFORSCHUNG</u>	"	14. 2.45.
72	75	Über den Angriff von Gefrierschutzmitteln auf Metalle und Gummi (Staatlichen Materialprüfungsamt, Berlin-Dahlem)	Schikorr & Alex	
73	52	Stand der Erkenntnisse über Gemischbildung in Otto- und Dieselmotor (T.H. Dresden)	Zinner	
74	96/1941	Versuche zur Verwendung von Treibgas im reinen Dieselverfahren (T.H. Dresden)	Dreyhaupt	
75	94/1941	Bombenversuche über Gemischbildung und Verbrennung bei Benzineinspritzung (T.H. Graz)	Bianchi	
76	58	Klopfvorgänge an Mehrzylindermotoren (T.H. München)	Schmidt & Regel	
77	99/1941	Versuche an einem Vergasermotor mit Selbstzündung (T.H. Stuttgart)	Ernst & Dörr.	
78	74	Versuche über das motorische Verhalten synthetischer Otto-Kraftstoffe (T.H. Stuttgart)	Kamm	
79	54	Motorisches Verfahren zur Prüfung von Dieselmotoren (T.H. Stuttgart)	Ernst & Gross	
80	86	Der Stand der Zweitaktforschung	(Various)	6. 6.40.
81	91	Gemischbildung und Verbrennung (Diesel)	(")	1.10. 40.

(C) DEUTSCHE KRAFTFAHRTFORSCHUNG
(continued)

82	103/1941	2. Tagung des Arbeitskreises für Zweitaktfragen	(Various)	20. 5.41.
83	111/1942	2. Tagung des Arbeitskreises für Fragen der Motorischen Verbrennung		10.10.41.
84	Heft 3	Leistung und Wirtschaftlichkeit gasgetriebener Fahrzeugmotoren	Rixmann	1938
85	Heft 4	Frischölschmierung beim Pleuel-Gleitlager. (Huber & Eiberger) Untersuchungen an Fahrzeugdieselmotoren (Riekert & Ernst) Untersuchung der Ausstrahlung des Verbrennungsraumes schnelllaufender Diesel- und Ottomotoren		1939
86	Heft 5	Beitrag zur Erforschung des Verbrennungsvorganges im schnelllaufenden Dieselmotor	Kneule	1938
87	Heft 29	Zylinder und Kolbenringverschleiss	Beck	1939
88	Heft 31	Messung der Klopfestigkeit an Otto-Motoren	Schutz	1939
89	Heft 33	Untersuchung der Klopfgeräusche von Ottomotoren mit elektroakustischen Messgeräten	Schmidt & Genserlich	1939
90	Heft 34	Die mechanischen Verluste des schnelllaufenden Dieselmotors und ihre Ermittlung mit dem Schlepptest	Ullman	1939
91	Heft 52	Vergleichende Untersuchungen an Lagerschalenwerkstoffen	Heidebroek & Doring	1941
92	Heft 53	Das Aufspritzen des Kraftstoffes im Dieselmotor. Zündverzugsmessung mittels Photozellen in verschiedenen Wellenlängen	Blume Stallechner	1941
93	Heft 54	Nachweis der Schmierfilmdurchbrechung durch Messen des elektrischen Übergangswiderstandes zwischen Kolbenring und Zylinder	Poppings	1941
94	Heft 55	Kraftstoff und Motor beim Anlassen von Fahrzeug-Dieselmotoren	Rixmann, Schaub & Conrad.	1941
95	Heft 57	Kraftstoffaufbereitung durch die Einspritzdüse	Oschatz	1941
96	Heft 59	Das Schmiermittel im Zahnradgetriebe unter besonderer Berücksichtigung der Grenzreibung	Pietsch	1941
97	Heft 60	Der Betrieb gemisch-Gespülter Zweitaktmotoren mit Flüssiggas	Schmidt	1941
98	Heft 61	Der Spülvorgang auf Grund einer neuen Auffassung der Expansionsströmung	Schultz-Grunow & Wieghardt	1941
99	Heft 62	Aufladevorgang von Viertakt Dieselmotoren der Spülvorgang	Riedel	1941

(C) DEUTSCHE KRAFTFAHRTFORSCHUNG
(continued)

100	Heft 63	Zündverzögerung und Bewertung des Kraftstoffs, Zündverzögerungsmessungen an Diesel- und Ottokraftstoffen	Ernst Widmaier	1941
101	Heft 76	Einfluss der Luftbewegung auf die Ausbildung des Kraftstoffstrahles in der Wirbelkammer	Sauberlich	1943
(D) <u>REPORTS BY THE ERPROBUNGSSTELLE, RECHLIN</u>				
102	2363	Verfahren zur Cetanzahlbestimmung von Dieselmotorkraftstoffen	Lange	18.11.41.
103	2337	Geheim. Verhalten von Flugkraftstoffen beim Höhenfluge	Ginssmann	18. 4.42.
104	2485	Schleimbildung von Flugmotorenölen	Baier et al	20. 7.42.
105	2525	Schmierölforderung im Motor bei Kältebeständigen Flugmotorenölen	Müller & Baier	18. 2.43.
106	2363	Cetanzahlbestimmung von Dieselmotorkraftstoffen (mit Trägheitsgeber nach Dr. Neumann)	Starke	1. 4.44.

(E) REPORTS BY THE PHYSIKALISCH-TECHNISCHEN REICHSANSTALT

107		Entwicklung und Prüfung eines Kälteviskosimeters	Willentz	1944
(F) <u>DVL REPORTS</u>				
108		Vorschläge für die Beschlussfassung	Philippovich	13.5.42.
109		Aussprache über Kraftstoffprobleme der Luftfahrt		17. 6.41.

(G) REPORTS FROM TECHNISCHE HOCHSCHULE

110	-	Kraftstoffbewertung hinsichtlich Dampfblasenstörung (Dresden)	Hager & v. Eberan	30.-3.44.
111	-	Gemischbildung im Otto-Motor beim Anlassen, Kraftstoff-Dampfspannung und Anlassenverfahren bei Tieftemperaturen (Dresden)	Werminghoff, v. Schieszl & Henke	1.12.43.
112	-	Versuche zur Bestimmung der Druckbeständigkeit von Schmierölen (Doktor-Arbeit: Berlin)	de Jong	
113	-	Untersuchung der Schmierfähigkeit von Ölen (München)	Kedmer	May 1944
114	-	Zahnradversuche bei Ölsumpftemperaturen von 150°C. (Stuttgart)	Wellinger	5. 8.44.
115	392	Untersuchungen zur Entwicklung des Selbstzündungsbetriebs im gemischverdichtenden Motor. (Stuttgart)	Ernst & Dorr	29. 3.41.
116	-	Versuche über die Hitzebeständigkeit der Getriebschmiermittel unter Einbeziehung der neuen ungefetteten Getriebeöle	Wellinger	9. 5.44.

(H) REPORTS BY OTHER COMMERCIAL COMPANIES(1) DEUTSCHE VACUUM OEL

117	VB532b	Feststellung der Fließ-Grenztemperatur von Schmierölen	Paul & Richter	30. 6.43.
118	VB540a	Entwicklung von Versuchseinrichtungen und Verfahren zur Bestimmung des Kaltverhaltens von Schmierölen	"	17. 3.44.
119	VB541a	Untersuchung der Hitzeständigkeit von Getriebeölen der Wehrmacht SE	"	13. 3.44.
120	VB542a	Hochdruck-Öle (Hypoidöle für Hochbelastete Antriebe)	Richter, Paul & Urlass	14. 3.44.

(2)

INTAVA

121	10	Prüfung von Flugmotorölen in DKW-Motor	Wenzel	20. 3.41.
122	30	Auswertung der Versuche im EM-Ölprüfmotor hinsichtlich Oelkohlebildung	Wenzel	30. 9.43.

(3)

RHEINANIA - ROSSIG

123		Pumpapparat zur Kennzeichnung des Kaltverhaltens von Motoren- und Getriebeölen	Rossig	25. 4.44.
124	3	Untersuchung von Getriebeölen auf Pumpfähigkeit in der Kälte	Zogbaum Deberitz	1. 7.42.
125	5	Umpumpversuche in der Kälte (Getriebeöl der Wehrmacht-Winter)	Hofmann	25. 9.42.
126	7	Vorversuche für Pumpfähigkeit von Getriebeölen in der Kälte	Zogbaum Deberitz	30. 4.43.
127	10	Prüfung von Getriebeölen der Wehrmacht SE auf Pumpfähigkeit in der Kälte	Zogbaum	24. 7.43.
128	11	Eichung der Abgeänderten Pumpapparat und Anlegung einer kaltepumpfähigkeit-Kurve	Zogbaum & Zander	12.10.43.
129	14	Prüfung der als Eichöl zurückgestellten Getriebeöle der Wehrmacht SE auf Pumpfähigkeit	Zogbaum & Scheuer	14. 1.44.
130	18	Vergleich der Pumpapparat alte Ausführung mit derselben neue-Ausführung	Zogbaum	7. 6.44.

(4.)

I.G. FARBEN, OPPAU

131	-	Der I.G.Prüfdiesel zur Messung der Zündwilligkeit von Kraftstoffen	-	18. 2.42.
132	-	Entstehung und Verwendungszweck des Versuchsmotors K.	-	27. 2.42.
133	-	Drawings from I.G.Oppau Rept.No.478	-	-
134	-	" " " " " " 542	-	-
135	-	" " " " " " 518	-	-
136	474	Geheim Ein Beitrag zur Prüfung des Klopfverhaltens von Flugkraftstoffen in Kleinmotor	Witschakowski	25. 9.4.
137	489	Die Durchführung von Ortszahlbestimmungen nach dem Oppauer Verfahren	Singer	22. 1.42.

(5) JUNKERS(?)

138 2037 Einfluss von Schmierstoff und Kraftstoff auf Rückstandsbildung und Feuerringverschleiss (im Einzylinder-Diesel-Motor Juro 205) Satermilch 12. 5.43.

(6) DAIMLER-BENZ

139 - Durchdrehversuche mit neuen Winterölen der Wehrmacht Hohensoe 21. 9.42.

140 - Durchdrehversuche mit neuen Winterölen der Wehrmacht bei -20°C. " 15.10.42.

141 - Richtlinien für Durchdrehversuche zur Beurteilung der Kaltstartfähigkeit von Motorenölen ? 22. 6.42.

(7) ADAM OPEL A.G.

142 S.713 Kaltstart-Versuche mit Einheitsöl der Wehrmacht (Einheitsdiesel der Wehrmacht H.A.526) Gorissen 15. 1.43.

143 Z.804 Kaltstart-Versuche mit Einheitsöl der Wehrmacht (Krybach-Motor HL 62 TR) " 31. 1.41.

144 - Kaltstart-Versuche mit Einheitsöl der Wehrmacht (BMW Motor 2 ltr.type 326) " 14. 7.41.

(8) RHEINSPALL BORSIG

145 - Prüfung von 14 Fettfreien Getriebeölen Heilmann 15. 2.42.

(9) MISCELLANEOUS REPORTS

146 - Niederschrift über die Sitzung des Arbeitsausschusses "Klopfmessungen im I.G. - und C.F.R.-Motor" - 23. 6.44.

147 - Sonderausschuss zur Normung der motorischen Prüfung von Dieselmotoren beim DVM - 22. 9.42

148 - Einheitliches Verfahren für Dieselmotoren - 18. 1.41.

149 - Heizölbeschaffenheit - 16. 9.38.

150 - Technischer Bericht zur Normung der Motorischen Prüfung von Dieselmotoren (Klockner-Humboldt-Deutz) - 11. 4.42.

151 - Arbeitsvorschrift zur Bestimmung der Pumpfähigkeit von Heizölen

152 - Gebrauchsanweisung für den Methoden-Doppelstrahl-Oszillographen(Quarz-Indikator) Nier