

**Technischer Prüfstand**

**Nur für den Dienstgebrauch**

# **Technische Berichte**

und  
Vorabdrucke

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Lieferung 7

image 0684

7521

Herausgegeben  
von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof

Band 10 (1943)

Heft 1 (15. Januar)

Seite 1 bis 32

140

**Vorabdrucke**  
aus  
**Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**  
**7. Lieferung**

**Inhalt:**

Über den Einfluß des Benzindampfes auf das Druckverhältnis eines Flugmotoren-Laders und die Temperatur in der Ladeleitung. Von W. Flössel	2
Beanspruchung von Schraubenverbindungen durch Steigungsunterschiede zwischen Bolzen- und Muttergewinde. Von H. Weber	9
Die Anfachung instabiler Störungen in einer laminaren Reibungsschicht. Von J. Pretsch	14
Der Triebflügel. Von E. v. Holst, D. Küchemann und K. Solf	32
Der Düsen einfluß auf die Windkanalkorrekturen bei ebener Strömung. Von F. Vandrey	41

image 0650

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

7555

*Technischer Prüfstand*

**Nur für den Dienstgebrauch**

# **Technische Berichte**

und

Vorabdrucke

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Lieferung 8 und 9

image 0599

7604

Herausgegeben  
von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof

---

Band 10 (1943)

Heft 3 (15. März)

Seite 65 bis 96

140

**Vorabdrucke**  
aus  
**Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**  
**8. Lieferung**

**Inhalt:**

Untersuchungen, Messungen und Erprobung von Fliehkraftpendeln in umlaufenden Drehschwingungssystemen. Von H. Kammerer . . . .	2
Laboratoriumsprüfverfahren für die Schmierölalterung. Von Mayer-Bugström . . . . .	16
Die Prüfung von Schmierölen durch Reibungs- und Verschleißversuche an Motoren. Von C. Krienke . . . . .	25
Über die Anwendung der Spannungsoptik in der Praxis. Von H. G. Sossinka und H. Knust . . . . .	31
Theoretische Untersuchungen über die Druckverteilung eines Mitteldeckers in der Nähe des Rumpf-Flügelüberganges. Von J. Liese und F. Vandrey . . . . .	35
Der DVL-Längsneigungs-Steuerzeiger, ein Hilfsgerät für den Start von Seeflugzeugen. Von G. Full und H. Freise . . . . .	45

image 0565

**Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof**

7638

**Vorabdrucke**  
aus  
**Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**  
**9. Lieferung**

**Inhalt:**

Sechskomponentenmessungen an schiebenden Ellipsenflügeln und Vergleich mit der Theorie. Von M. Hansen . . . . .	2
Ergebnisse von Rechnungen zur Seitenstabilität des Flugzeuges und ihre Anwendung. Von G. Backhaus und P. Koloska . . . . .	11
Die Umrechnung gemessener Abflugzeiten und -wege von Seeflugzeugen auf beliebige Winde und Luftwichten. Von H. Schiemann . . . . .	19
Ein Beitrag zur Aerodynamik des Rumpfes. Von R. Kosin und W. Lehmann . . . . .	25
Untersuchungen über den Einfluß hoher Unterschallgeschwindigkeiten auf die Gleitzahl der Drehflügelflugzeuge. Von G. Sissingh . . . . .	30
Die Stabilitätsbedingungen des Fieseler-Deichselzählepps. Von K. Petrikat und E. Pieruschka . . . . .	36

image 0517

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

7686

**Nur für den Dienstgebrauch**

# **Technische Berichte**

und

Vorabdrucke

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Heft 5 (15. Oktober)

image 0470

7732

Herausgegeben  
von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof

---

Band 9 (1942)

Heft 5 (15. Oktober)

Seite 133 bis 172

110

## Vorabdrucke

aus

# Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung

### Inhalt:

Das Strömungsfeld in einer Lavaldüse. Von Kl. Oswalitsch und W. Rothstein . . . . .	2
Die Flugpolarenmessung. Von R. Schmidt . . . . .	14
Umschlagbeginn und Absaugung. Von J. Pretsch . . . . .	27
Die Stabilitätsgrenze der Kreiszylinderschale bei Beanspruchung durch Schub- und Längskräfte. Von A. Kromm . . . . .	34

image 0426

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

7773

# Vorabdrucke

aus

## Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung

### Inhalt:

Die konforme Abbildung von Tragflügelprofilen mit Krümmungssingularitäten. Von G. Schmieden . . . . .	2
Über Abreißerscheinungen am Höhenleitwerk eines Flugzeugs mit Hochauftriebs-Landehilfen. Von F. Staufer . . . . .	7
Schwingungsversuche im Windkanal an einem Flügel mit Ruder und Hilfsruder. Von A. Dimpker . . . . .	13
Ein Trägerfrequenzmeßgerät für Schwingungsmessungen, insbesondere für Flugversuche. Von G. de Vries . . . . .	22
Baufestigkeit von versteiften Zylinderschalen mit Schub und Innendruck. Von A. Kromm . . . . .	32
Prüfung von Laboratoriumsverfahren zur Bestimmung des Bleigehaltes von Kraftstoffen. Von O. Widmaier . . . . .	38
Metalllichtbogenschweißung vergütbarer Stähle. Von W. Hunnitzsch . . . . .	46

image 0378

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

7821



**Technischer Prüfstand**

**Nur für den Dienstgebrauch**

# **Technische Berichte**

und  
Vorabdrucke

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Lieferung 3 und 4

image 0312

7870

Herausgegeben  
von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof

---

Band 9 (1942)

Heft 6 (1. Dezember)

Seite 173 bis 200

140

**Vorabdrucke**  
aus  
**Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**  
**3. Lieferung**

**Inhalt:**

Beiträge zur Theorie der Tragflügelprofile. Von F. Ringleb . . . . .	2
Der Knoller-Betz-Effekt als Mittel zur Erhöhung des Wirkungsgrades von Schlagflügeln. Von W. Schmidt und G. Reichstein . . . . .	10
Der Einfluß des Rumpfes auf die statische Längsstabilität eines Flugzeuges. Von H. Liebe . . . . .	13
Die Änderung der Festigkeitseigenschaften von »Duralumin« durch Rückbildung der Kaltaushärtung. Von K. L. Dreyer . . . . .	23
Gestaltung von Propellerflügeln im Hinblick auf Biegeentlastung durch die Fliehkräfte. Von K. Schürmann . . . . .	26
Thermodynamische Eigenschaften kleiner luftgekühlter Zylinder. Von W. Flössel . . . . .	28
Die Überwachung der Kolbentemperatur bei der Betriebstoffdauerprüfung. Von W. Glaser . . . . .	37
Elektromechanischer Schwinger und Schrittschaltwerk. Von J. Görner und W. Hubert . . . . .	45

image 0276

**Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof**

7905

**Vorabdrucke**  
aus  
**Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**  
**4. Lieferung**

**Inhalt:**

Die kompressible Strömung um ein Rotationsellipsoid nach der Methode von Janzen-Rayleigh. Von C. Schmieden . . . . .	2
Weitere Untersuchungen über die Auftriebsverteilung am Tragflügel in inhomogener Strömung. Von W. Jacobs . . . . .	10
Windkanaluntersuchungen an einem freischwingenden, hinterkanten-gesteuerten Ruder. Von F. Stauffer . . . . .	16
Entwicklungsarbeiten für die Ölkühlung an der BMW-801-Motoranlage. Von Th. Helmbold . . . . .	20
Die Wirkung des Stickstoffs in warmfesten austenitischen Stählen. Von H. Krainer und K. Swoboda . . . . .	32
Erwärmung und Belastbarkeit von Leitungen an Bord von Flugzeugen. Von F. Moeller . . . . .	36
Etwas über Getriebeuntersuchungen für Waffen. Von G. Dobbrack . . . . .	44
Photographische Aufnahmen der Wirbelzöpfe eines Flugzeuges. Von H. Lueder . . . . .	46

image 0228

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

7953

**Technischer Prüfstand**

**Nur für den Dienstgebrauch**

D 5

# **Technische Berichte**

und  
Vorabdrucke

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Lieferung 5 und 6

image 0178

8002

Herausgegeben  
von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof

---

Band 9 (1942)

Heft 7 (30. Dezember)

Seite 201 bis 232

140

# Vorabdrucke

aus

## Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung 5. Lieferung

### Inhalt:

Der Strömungswiderstand im geraden, ebenen Spalt unter Berücksichtigung der Einlaufverluste. Von H. Hahnemann und L. Ehret . . . .	2
Mit Überschallgeschwindigkeit angeblasene Kegelspitzen. Von W. Hantzsche und H. Wendt . . . . .	24
Über Zusammenhänge von Plasmaelektronenschwingungen in einem Vakuumbogen mit Laufzeitgeneratoren. Von G. Wehner. . . . .	35
Radiosondenpeilung mit spiegelgebündelten 25-cm-Wellen. Von H. Kinder	44

image 0144

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

8033

**Vorabdrucke**  
aus  
**Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**  
**6. Lieferung**

**Inhalt:**

Versuche über die Strömung durch Turbinenschaufelgitter. Von E. Eckert u. K. v. Vietinghoff-Scheel . . . . .	2
Ein neuer Gemischregler für Flugmotoren. Von W. Sanner . . . . .	11
Luftschrauben-Blattschwingungen und ihr Zusammenhang mit den Kräften im Motor. Von K. Löffler . . . . .	24
Untersuchungen an einem motorlosen Flugzeug über den Verlauf der Bahnschwingung. Von W. Spilger . . . . .	30
Der Einfluß der Gasträgheit beim Schuß. Von H. Pfriem . . . . .	40

image 0093

**Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung**  
**des Generalluftzeugmeisters (ZWB)**  
**Berlin-Adlershof**

8084

**Nur für den Dienstgebrauch**

*Mit D. S.*

*von Prof. Dr. Wilke*

# **Technische Berichte**

mit

## **Luffahrtschrifttum des Auslandes in Übersetzungen**

image 0044

8133

Herausgegeben  
von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung (ZWB)

---

Band 11 (1944)

Heft 12 (15. Dezember)

Seite 441 bis 480

140