

**Achtung!** Bei allen weiteren Arbeiten im Behälter sind die im Werkzeugsatz vorhandenen Dachdeckerstühle zu tragen.

4. Lösen der Verbindungsschrauben der Schlauchkastenstelle a) und b), sowie c) und d), und Herausbringen der Kastenstelle.
5. An der im Stapelplan bezeichneten Stelle die vier Schlauchkastenstelle an einem Stück zusammensetzen und die vorher entnommenen Teile hineinlegen.
6. Abnehmen der Verbindungstücke an den Enden der Schnellkupplungsrohre. Alle offenen Rohrenden mit den auf den Rohren aufgesetzten Kappen verschließen und die Verbindungstücke hinausgeben.
7. Die 6 Befestigungsstege über den Rohren entfernen, sie und die Rohre herausnehmen.
8. Lösen des zweiten und dritten waagerechten Verpannungsträgers und hinausgeben.
9. Die 6 Rohrstütztege und den zweiteiligen Laufboden aus dem Behälter bringen.
10. Nachprüfen, ob die am Topfdeckel fest montierten Rohre und die Motorpumpe noch einwandfrei befestigt sind und ob Beschädigungen in der Emaille aufgetreten sind. Auf beschädigte Stellen ist Ausbesserungslack aufzutragen, der im Werkzeugfach vorhanden ist.
11. Beseitigen des Schmutzes im Behälter durch Auswischen.
12. Befüllen des Motors der Unterkraftstoffpumpe mit Fliegerbenzin, dazu Lösen der zwei gekennzeichneten  $\frac{1}{2}$ "-Schrauben. Eingießen des Kraftstoffes durch den beigegebenen Winkelrichter in die eine Öffnung, solange bis aus der anderen Öffnung Kraftstoff austritt, dann Verschließen des Gehäuses.

**Achtung!** Diese Arbeit nur unter Einhaltung folgender Vorsichtsmaßnahmen durchführen:

**Keine Taschenlampe benutzen.**

Auffüllen der Pumpe nur durch einen Mann, der angesiebt ist, vornehmen. Selbsthilfeleistung durch zwei weitere auf dem Dorn. Sollten Atmungsbeschwerden eintreten, so hat der angesiebte Mann sofort den Behälter zu verlassen.

Re-entering is only permitted with fresh air or oxygen equipment by members of available fire fighting personnel or other persons especially trained in the use of such equipment.

All fixtures fastened to the lid as well as the stepladder have been permanently installed at the factory and are to remain in the tank.

Sequence of work to be performed on the tank.

1. Screw dome to flat dome lid after placing of gasket.
2. Move dome shaft closure (Platform) against direction of arrow over the screwed down dome lid until it stops. The other dome with pot lid and connection fixtures remains free.
3. Remove tin plate (blind flange) in the dome pot lid. Take out including power feeder cables fastened to it. Screw cable flange from below against the pot lid. Be sure to place gasket in between.
4. Connect tank grounder to the U iron of the dome shaft. Bury ground plate close to the electric switchboard.
5. Screw explosion-proof receptacle to one of the center bars of the railing, insert cable plug (See Drwg. No. 3.09.02-2) as well as grounds through grounding screws clamped to tank ground.

Attention! The plug (4 poles) is only to be inserted and the switchboard will function. With the turning on of power the plug is to be safe-guarded against being pulled out.

6. Screw in gravel pot in the pot lid and connect extension part (see Drwg. No. 3.09.02-2) as follows:  
Lubricate thread with "Motrol", wind threads of pipe with hemp, lubricate once more then fasten pipe with pipe pliers.
7. Set in connection bend. Put in gasket and screw tight (see Drwg. No. 3.09.02-2)

c) Assembly of Distribution Center and Handpump.

Couple the connection bend of the tank dome to the liquid level pipe. Set up the distribution center in a hole in the ground prepared for this purpose and tamp earth.

Das Wiedereinsteigen darf nur mit Frischluft- oder Sauerstoffgerät durch Angehörige der Platzfeuerwehr oder durch solche Personen erfolgen, die in der Benutzung dieser Geräte besonders ausgebildet sind.

~~Alle am Topfdeckel befestigten Armaturen sowie die Einzelbletten sind im Lieferwerk fest montiert worden und bleiben im Behälter.~~

**b) Reihenfolge der Arbeiten auf dem Behälter.**

1. Verschrauben des Domes mit dem glatten Domdeckel nach Einlegen einer Dichtungsscheibe.
  2. Verschieben der Domschachtabdeckung (Plattform) entgegen der Pfeilrichtung über den verschraubten Domdeckel hinweg bis zum Anschlag. Der andere Dom mit dem Topfdeckel und den Anschlußarmaturen bleibt frei.
  3. Lösen der Blechplatte (Blindflansch) im Dom-Topfdeckel. Herausnehmen einschließlich der daran befestigten Stromzuführungskabel. Kabelflansch von unten dicht gegen den Topfdeckel schrauben, dabei darauf achten, daß Dichtungsscheibe eingelegt ist.
  4. Anschließen der Behältererde an dem U-Eisen des Domschachtes. Erdungsplatte in der Nähe der elektrischen Schaltstelle eingraben.
  5. Anschrauben der explosionsgeschützten Steckdose an einem der mittleren Geländestäbe, Einführen des Kabelsteckers (siehe Zeichnung Nr. 3.09.02-3) sowie Erden mittels Erdungsschraube durch Anklebmen an der Behältererde.
- Achtung!** Der Stecker (vierpolig) ist nur hineinzustecken, und der Schalter zu betätigen. Mit dem Einschalten des Stromes ist gleichzeitig der Stecker gegen Herausziehen gesichert.
6. Einschrauben des Klistopfes in dem Topfdeckel und Anschließen des Verlängerungsstückes (siehe Zeichnung Nr. 3.09.02-3) wie folgt:  
Gewinde mit Motrol bestreichen, Hanf über das Gewinde des Rohres wickeln und nochmals bestreichen, dann Rohr mit Rohrzange eindrehen.
  7. Aufsetzen des Anschlußbogens, Einlegen einer Dichtungsscheibe und Verschrauben. (Siehe Zeichnung Nr. 3.09.02-2)

**c) Aufbau der Leitstelle und Handpumpe.**

Kuppeln des Anschlußbogens des Behälterdomes mit dem Etagenrohr. Einsetzen der Leitstelle in ein dazu vorbereitetes Erdloch und verstampfen.

**Attention!** The distribution center is the lowest point of the pipeline system. All pipes are to rise from there if at all possible.

The handpump is to be placed in front of the collection pipe of the distribution center at a distance of 1.5 meters and to be installed in the same manner (See Drwg. No. 3.09.00-7)

d) Installation of temporary fueling pipeline system.

1. Take all necessary pipes and couplings from stock.
2. Remove protection caps and examine as to cleanliness and the presence of gaskets.

Remove dirt by use of pipe wiper soaked in gasoline.

Eliminate pipes with corrosion symptoms.

3. Replace protection caps.
4. Distribute pipes and coupling parts over the terrain.
5. Couple the pipes beginning at the distribution center. Observe the following in this operation:
  - a) Remove protection caps and clamp to pipe with spring holder for ready use later,
  - b) Examine proper position of gasket rings,
  - c) Hang pipes to be connected into the lower coupling parts,
  - d) Place coupling wrench and clamp fast.
6. After proper installation of pipeline attach the gasoline filters, fuel hoses, outlet cocks and hand filters.

e) Installation of Electric Switchboard and Power Connection.

At minimum distance of 6 meters from tank bury part of the runway with door up to sill (See Drwg. No. 3.09.00-8)

Use the front to receive the electric switchboard and the inner space as closet.

The electric switchboard as per Drwg. EM 75 is installed for three phase current 380/220 V and a capacity of 12 KW.

**Achtung!** Die Leitstelle bildet den höchsten Sammelpunkt der Rohrleitung.  
Alle Rohre sollen von der Leitstelle ausgehend möglichst ansteigen.

Die Handpumpe wird in 1,5 m Entfernung vor dem Sammelrohr der Leitstelle  
(siehe Zeichnung Nr. 3.09.00-7) ebenso aufgebaut.

#### **d) Aufbau der Rohrleitung**

1. Sämtliche benötigten Rohre und Kupplungstücke dem Stapelager entnehmen.
2. Entfernen der Schutzkappen, prüfen auf Sauberkeit und Vorhandensein der Dichtungsringe.  
Verschmutzungen durch Ausputzen mit kraftstoffgetränktem Rohrwischer entfernen.

Bei Korrosionserscheinungen Rohre ausscheiden.

3. Wiederaufsetzen der Schutzkappen.
4. Verteilen der Rohre und Kupplungstücke im Gelände.
5. Kuppeln der Rohre, beginnend bei der Leitstelle. Hierbei sind:
  - a. die Schutzkappen abzuziehen und zur Aufbewahrung mit der Haltefeder auf das Rohr zu klemmen,
  - b. die ordnungsgemäße Lage der Dichtungsringe zu prüfen,
  - c. die zu verbindenden Rohre in die unteren Kupplungsknaggen einzuhängen,
  - d. die Kupplungshebel überzulegen und festzuklemmen.
6. Nach ordnungsgemäßer Verlegung der Leitung, Anschließen der Kraftstoff-Filter, Zapfschläuche, Auslaufhähne und Handhabefilter.

#### **Aufbau der elektrischen Schaltstelle und Stromanschluss.**

Im Mindestabstand von 6 m vom Behälter ist der Laufboden mit der Tür bis zu deren Schwelle einzugraben. (Siehe Zeichnung Nr. 3.09.00-8.)

Während die Vorderseite zur Aufnahme der elektrischen Schaltstelle dient, ist das Innere als Spind zu benutzen.

Die elektrische Schaltstelle nach Zeichnung EM 75 ist für die Stromart Drehstrom 380/220 V und einen Benutzungswert von 12 kW eingerichtet. Sie

It is designed as distribution box, above-grade and rain-proof. It is not explosion-proof and for that reason must never be located closer than 6 meters from the tanks, pump sets, distributors, dispensing outlets, etc.

~~See Drwg. EM 74 for operation of electric switches. The storage of the switchboard before installation has to be weather-proof.~~

The switchboard is to be connected to the power supply of the area by feeder cable. Two cables with section up to  $4 \times 120 \text{ mm}^2$  can be brought to the switchboard. The feeder cable for the pump motors may be a section up to  $4 \times 6 \text{ mm}^2$ . Feeder cables with less than  $120 \text{ mm}^2$  section must be used with inserts furnished. The switchboard is to be connected on the inside by the use of the neutral clamp. The switchboard is to be properly grounded and to be connected with the tank grounding by the flat iron furnished for this, use the grounding clamp outside the housing of the switchboard.

The connection between the electric switchboard and explosion protected contactor installation is to be made by ground cable (See Drwg. EM 75). After completion of electrical installation the recesses of cover casing screws at the receptacle are to be filled in with heated cable mastic. For this purpose use container supplied with 5 kilo Tropical cable mastic. If at first no ground cable is available for tank installation the rubber hose line NSH supplied for this purpose may be used temporarily.

The power supply to the pump motors can be disconnected at the explosion protected plug and receptacle on the dome shaft cover after the power has been turned off at the switchboard.

**Attention!** Electrical connections are to be installed by the man in charge of the installation.

Cables with aluminum conductors are to be watched especially as to tight insulation and good contacts. The connections of parts carrying current, the grounding and the neutralizing are to be made with tight screws. Lock nuts are to be avoided as protection against self-loosening.

Rubber insulated cables are always to be connected with cable boots.

(All supplies for this operation are to be found in the tool compartment.)

ist an oberirdischer geeigneter Verteilertasten angebildet. Sie ist nicht explosionsgeschützt und darf daher keinesfalls näher als 6 m von Behältern, Pumpenstationen, Verteilern, Einfüllstellen u. dgl. aufgestellt werden.

Die elektrische Schaltung erfolgt nach Zeichnung EM 74. Die Lagerung der Schaltstelle muß bis zum Einbau witterungsgeschützt erfolgen.

Die Schaltstelle ist an die Platinstromversorgung mittels Speisekabel anzuschließen. In die Schaltstelle können zwei Speisekabel mit einem Querschnitt bis zu  $4 \times 120 \text{ mm}^2$  und das Pumpenmotor-Zuleitungskabel bis  $4 \times 6 \text{ mm}^2$  eingeführt werden. Bei Speisekabeln unter  $120 \text{ mm}^2$  Querschnitt sind die mitgelieferten Einsatzstücke zu verwenden. Die Schaltstelle ist innen mit Hilfe der Nullungsklemme anzuschließen. Die Schaltstelle ist zuverlässig zu erden und mittels beigegebenen Flachblechs an der Behältererde anzuschließen. Hierzu ist die Erdungsklemme außen am Gehäuse der Schaltstelle zu benutzen.

Die Verbindung der elektrischen Schaltstelle mit der explosionsgeschützten Steckvorrichtung ist mit Erdkabel herzustellen (siehe Zeichnung EM 75). Nach Fertigstellung des elektrischen Anschlusses sind die Vertiefungen für die Deckelverschlußschrauben an der Steckdose mit angewärmter Kabelvergüßmasse auszufüllen. Zu diesem Zweck ist das beigegebene Gefäß mit 5 kg Tropenkabel-Vergüßmasse zu verwenden. Stehen beim Ausbau der Tankanlage vorerst Erdkabel nicht zur Verfügung, so kann die Verbindung vorläufig mit der zu diesem Zweck beigegebenen Gummischlauchleitung NSH hergestellt werden.

Die Pumpenmotor-Zuleitung kann also an der explosionsgeschützten Steckvorrichtung auf der Domschachtabdeckung nach vorherigem Abarbeiten an der Schaltstelle getrennt werden.

**Achtung!** Die elektrischen Anschlußarbeiten sind vom Betriebsmeister vorzunehmen.

Bei Kabeln mit Aluminiumleitern ist auf gute Abdichtung und richtiges Anschließen besondere Aufmerksamkeit zu verwenden.

Die Verbindungen spannungsführender Teile, die Erdung und Nullung sind mit gleicher Verschraubung herzustellen. Hierbei sind Gegenmutter als Schutz gegen Selbstlösen zu vermeiden.

Gummischlauchleitungen sind stets mittels Kabelschuben anzuschließen.

(Sämtliche hierzu erforderlichen Materialien befinden sich im Werkzeugfach.)

f) Determination of the correct direction of rotation of the motor  
PUMP.

After filling tank with gasoline the correct direction of rotation of the pump is to be determined as follows:

If the manometer at the distribution center shows a pressure of about 3.5 atmospheres after the pump has been connected to the electric switchboard and Valve A is closed, the direction of rotation is correct.

If the manometer shows about 2 atmospheres the direction of rotation is wrong. Change of direction of rotation is accomplished by interchanging two phases of the pump motor supply line in the connection space at the electric switchboard.

g) Installation of Emergency power Generator sets.

The emergency power Generator set will only be furnished with this installation upon special request and is to be used for power supply of fueling installation only until installation of general power supply for the area is available. Installation takes place as follows:

In place of feeder cable to be pulled in rubber insulated cable RSH 4 x 6 furnished can be connected at one end to switchboard with cable boots. At the other end there will be a power plug for 15 Amp type DIN, VDE 9451. This plug can be connected to the receptacle of the emergency power generator and thus the connection is established between the emergency power generator sets and the switchboard.

(For switch diagram of emergency power generators see Drwg. No. EM 82.)

Inlosures: 11 Drawings.

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Drawing No. 3.09.00-7 | 7. Drawing No. 3.09.05-1 |
| 2. Drawing No. 3.09.00-8 | 8. Drawing EM 74         |
| 3. Drawing No. 3.09.00-9 | 9. Drawing EM 75         |
| 4. Drawing No. 3.09.02-1 | 10. Drawing EM 76        |
| 5. Drawing No. 3.09.02-2 | 11. Drawing EM 82        |
| 6. Drawing No. 3.09.03-1 |                          |

Established by  
Reich's Ministry of Aviation  
ID 7 IF B

Berlin, 10. June 1941.

Signature. . . S e r g e r

Superior Government Construction Adviser



**f) Feststellung des richtigen Drehsinns der Motorpumpe.**

Nach der Befüllung des Behälters mit Kraftstoff ist der richtige Dreh Sinn der Pumpe festzustellen, und zwar:

Zeigt nach Einschalten der Pumpe an der elektrischen Schaltstelle das Manometer an der Leitstelle einen Druck von etwa 3,5 atü — bei geschlossenem A-Ventil —, so ist der Dreh Sinn richtig.

Zeigt das Manometer etwa 2 atü, ist der Dreh Sinn verkehrt.

Wechsel der Drehrichtung erfolgt durch Umklemmen zweier Phasen der Pumpenmotor-Zuleitung im Anschlußraum der elektrischen Schaltstelle.

**g) Anschluß des Notstrom-Maschinensatzes.**

Der auf besondere Anforderung mitgelieferte Notstrom-Maschinensatz dient nur zur Stromversorgung der Tankanlage bis zur Einrichtung einer allgemeinen Stromversorgung des Platzes. Er ist in folgender Weise anzuschließen:

Anstelle des einzuschleifenden Spisekabels kann die mitgelieferte Gummischlauchleitung NSH 4X6 mit dem einen Ende an die Schaltstelle mittels Kabelschuhen angeschlossen werden. Am anderen Ende ist ein Kraftstecker nach DIN, VDE 9451, 16 Amp anzubringen. Dieser Stecker kann in die Steckdose des Notstromaggregates eingesteckt und somit die Verbindung zwischen Notstrommaschinensatz und Schaltstelle hergestellt werden.

(Schaltbild des Notstrom-Aggregates siehe Zeichnung EM 82.)

**Anlagen: 11 Zeichnungen.**

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Zeichnung Nr. 3.09.00-7 | 7. Zeichnung Nr. 3.09.05-1 |
| 2. Zeichnung Nr. 3.09.00-9 | 8. Zeichnung EM 74         |
| 3. Zeichnung Nr. 3.09.00-9 | 9. Zeichnung EM 75         |
| 4. Zeichnung Nr. 3.09.02-1 | 10. Zeichnung EM 76        |
| 5. Zeichnung Nr. 3.09.02-2 | 11. Zeichnung EM 82        |
| 6. Zeichnung Nr. 3.09.03-1 |                            |

Aufgestellt im  
Reichsluftfahrtlaboratorium  
LD 7 IV B

Berlin, den 16. Juni 1911.

gez. Hörg.r.,  
Oberregierungsrat.

Dr. H. H. ...  
b. H. ...  
Oberregierungsrat  
Reichsluftwaffenministerium  
State Air Ministry

Annex to Publication

Over Command the Air Force

Village zum Erlaß d. R. d. L. u. Ob. d. L. ...  
v. 03 b 02 Nr. 23 013/11 (7 iV.B) vom 10. 6. 41.

For Official Use Only  
Nur für den Dienstgebrauch!

Dieses Heft ist Zubehör der Tankanlage und sorgfältig aufzubewahren  
Einsichtnahme nur dazu Befugten gestattet.

This literature belongs to the Fueling Installation  
and is to be stored carefully.  
For use by authorized persons only

Single Compartment Fueling Installation

# Einraumtankanlage

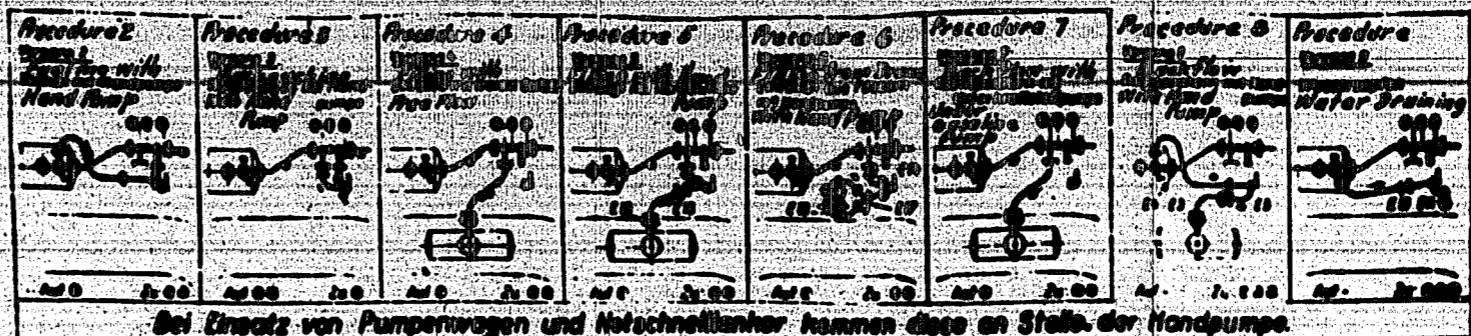
## BT 6

### II.

#### Construction Directions Aufbauanweisung

Attention  
Read before starting  
Vor Beginn zu lesen!

Consisting of: I. Description, Servicing and Upkeep Instructions  
Hierzu gehört: I. Supply Office  
I. Beschreibung, Bedienung- und Wartungsvorschrift  
III. Anfertigungsnachweis

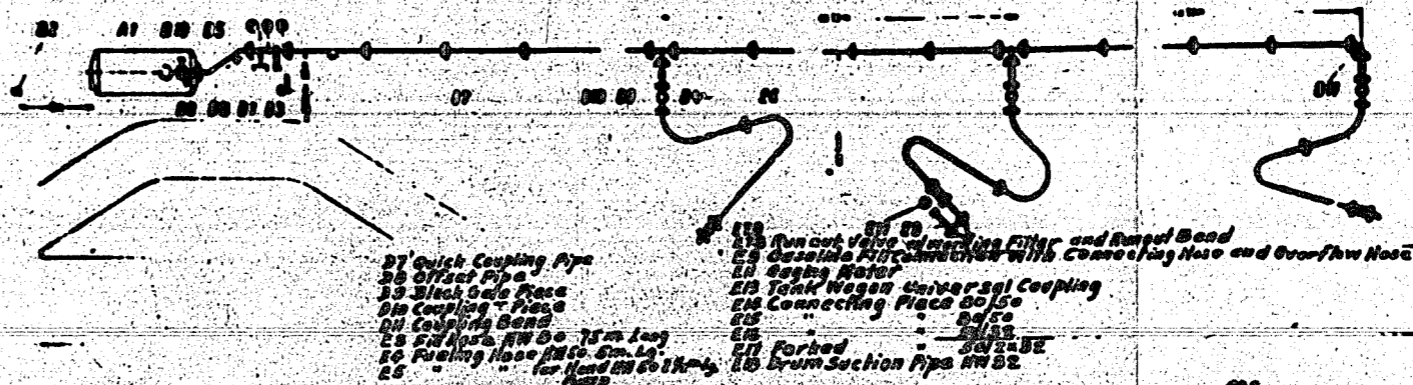


Bei Einsatz von Pumpenwagen und Notschnellfuhrer kommen diese an Stelle der Handpumpe.

If pump wagons and emergency fast fuelers are used they replace the hand pump

**Procedure 1**

Feeding all the front pumps  
Fueling with Under Gasoline Pump  
A1 00



- D7 Quick Coupling Pipe
- D8 Offset Pipe
- D9 Bleed Valve Race
- D10 Coupling Place
- D11 Coupling Band
- D12 Fuel Hose RW 50 75m Long
- D13 Fueling Hose RW 50 6m Lg.
- D14 Fueling Hose RW 50 6m Lg.
- D15 Fueling Hose RW 50 10m Long
- E1 Runout Valve, Universal Filter and Reset Bend
- E2 Gasoline Filter, Inlet with Coupling Hose and Overflow Hose
- E3 Spring Motor
- E4 Tank Wagon Universal Coupling
- E5 Connecting Place RW 50
- E6 RW 50
- E7 Forged RW 50
- E8 Drum Section Pipe RW 50

- A6 Nomenclature**
- A1 Tank 50,000 L.
  - B0 Water Braking Place
  - B1 Emergency Suction Place
  - B2 Branch Line of each Valve
  - B3 Operating Switch - Light
  - B4 Hand Pump - Valve Type
  - B5 Gasoline Filter for 200 L/min
  - B6 Connection Bend

Code	Description	Quantity
A1	Tank 50,000 L.	1
B0	Water Braking Place	1
B1	Emergency Suction Place	1
B2	Branch Line of each Valve	1
B3	Operating Switch - Light	1
B4	Hand Pump - Valve Type	1
B5	Gasoline Filter for 200 L/min	1
B6	Connection Bend	1

Code	Description	Quantity
D7	Quick Coupling Pipe	1
D8	Offset Pipe	1
D9	Bleed Valve Race	1
D10	Coupling Place	1
D11	Coupling Band	1
D12	Fuel Hose RW 50 75m Long	1
D13	Fueling Hose RW 50 6m Lg.	1
D14	Fueling Hose RW 50 6m Lg.	1
D15	Fueling Hose RW 50 10m Long	1

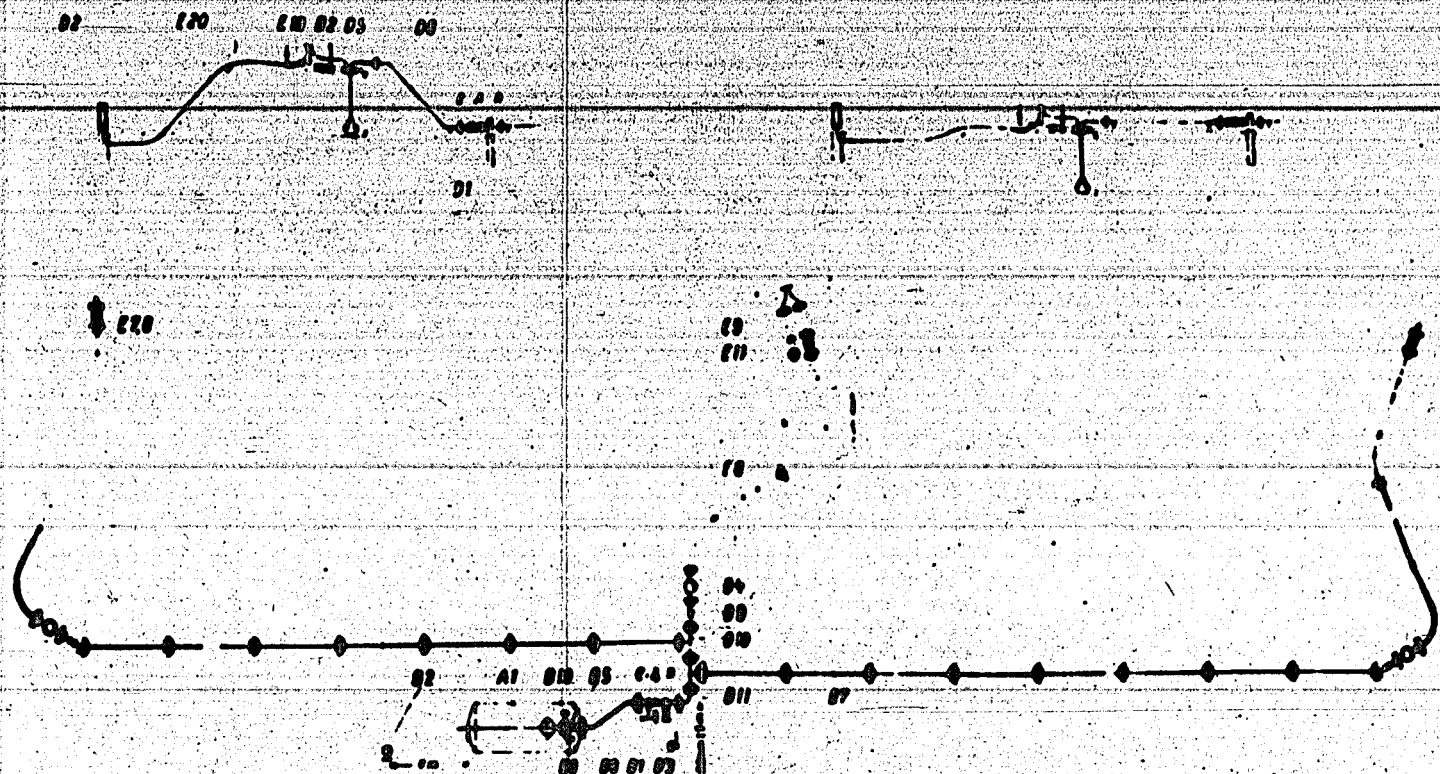
Code	Description	Quantity
E1	Runout Valve, Universal Filter and Reset Bend	1
E2	Gasoline Filter, Inlet with Coupling Hose and Overflow Hose	1
E3	Spring Motor	1
E4	Tank Wagon Universal Coupling	1
E5	Connecting Place RW 50	1
E6	RW 50	1
E7	Forged RW 50	1
E8	Drum Section Pipe RW 50	1

State Air Travel Ministry  
Aerosoltechnik Materialamt  
1978/2

**BTC Einraumtankanlage**  
Einraumtankanlage  
1978/2

Date: 11.11.77

Single Compartment Fueling  
Installation, outlets by the 4  
Loop Road.



- No. Nomenclature**
- D1 Tank 50,000 L
  - D2 Under Gasoline Pump
  - D3 Filter Drain Piece
  - D4 Emergency Section Piece
  - D5 Direction Line
  - D6 Light Operating Switch
  - D7 Hand Valve Pump
  - D8 Gasoline Filter
  - D9 Connection Band

No.	Benennung	Symbol
A1	Hand Valve	[Symbol]
B1	[Symbol]	[Symbol]
B2	[Symbol]	[Symbol]
B3	[Symbol]	[Symbol]
B4	[Symbol]	[Symbol]
B5	[Symbol]	[Symbol]
B6	[Symbol]	[Symbol]
B7	[Symbol]	[Symbol]
B8	[Symbol]	[Symbol]
B9	[Symbol]	[Symbol]
B10	[Symbol]	[Symbol]
B11	[Symbol]	[Symbol]
B12	[Symbol]	[Symbol]
B13	[Symbol]	[Symbol]
B14	[Symbol]	[Symbol]
B15	[Symbol]	[Symbol]
B16	[Symbol]	[Symbol]
B17	[Symbol]	[Symbol]
B18	[Symbol]	[Symbol]
B19	[Symbol]	[Symbol]
B20	[Symbol]	[Symbol]
B21	[Symbol]	[Symbol]
B22	[Symbol]	[Symbol]
B23	[Symbol]	[Symbol]
B24	[Symbol]	[Symbol]
B25	[Symbol]	[Symbol]
B26	[Symbol]	[Symbol]
B27	[Symbol]	[Symbol]
B28	[Symbol]	[Symbol]
B29	[Symbol]	[Symbol]
B30	[Symbol]	[Symbol]
B31	[Symbol]	[Symbol]
B32	[Symbol]	[Symbol]
B33	[Symbol]	[Symbol]
B34	[Symbol]	[Symbol]
B35	[Symbol]	[Symbol]
B36	[Symbol]	[Symbol]
B37	[Symbol]	[Symbol]
B38	[Symbol]	[Symbol]
B39	[Symbol]	[Symbol]
B40	[Symbol]	[Symbol]
B41	[Symbol]	[Symbol]
B42	[Symbol]	[Symbol]
B43	[Symbol]	[Symbol]
B44	[Symbol]	[Symbol]
B45	[Symbol]	[Symbol]
B46	[Symbol]	[Symbol]
B47	[Symbol]	[Symbol]
B48	[Symbol]	[Symbol]
B49	[Symbol]	[Symbol]
B50	[Symbol]	[Symbol]
B51	[Symbol]	[Symbol]
B52	[Symbol]	[Symbol]
B53	[Symbol]	[Symbol]
B54	[Symbol]	[Symbol]
B55	[Symbol]	[Symbol]
B56	[Symbol]	[Symbol]
B57	[Symbol]	[Symbol]
B58	[Symbol]	[Symbol]
B59	[Symbol]	[Symbol]
B60	[Symbol]	[Symbol]
B61	[Symbol]	[Symbol]
B62	[Symbol]	[Symbol]
B63	[Symbol]	[Symbol]
B64	[Symbol]	[Symbol]
B65	[Symbol]	[Symbol]
B66	[Symbol]	[Symbol]
B67	[Symbol]	[Symbol]
B68	[Symbol]	[Symbol]
B69	[Symbol]	[Symbol]
B70	[Symbol]	[Symbol]
B71	[Symbol]	[Symbol]
B72	[Symbol]	[Symbol]
B73	[Symbol]	[Symbol]
B74	[Symbol]	[Symbol]
B75	[Symbol]	[Symbol]
B76	[Symbol]	[Symbol]
B77	[Symbol]	[Symbol]
B78	[Symbol]	[Symbol]
B79	[Symbol]	[Symbol]
B80	[Symbol]	[Symbol]
B81	[Symbol]	[Symbol]
B82	[Symbol]	[Symbol]
B83	[Symbol]	[Symbol]
B84	[Symbol]	[Symbol]
B85	[Symbol]	[Symbol]
B86	[Symbol]	[Symbol]
B87	[Symbol]	[Symbol]
B88	[Symbol]	[Symbol]
B89	[Symbol]	[Symbol]
B90	[Symbol]	[Symbol]
B91	[Symbol]	[Symbol]
B92	[Symbol]	[Symbol]
B93	[Symbol]	[Symbol]
B94	[Symbol]	[Symbol]
B95	[Symbol]	[Symbol]
B96	[Symbol]	[Symbol]
B97	[Symbol]	[Symbol]
B98	[Symbol]	[Symbol]
B99	[Symbol]	[Symbol]
B100	[Symbol]	[Symbol]

- E15 Run out Valve w/ Working Filter and Run out Band
- E3 Gasoline Filter Connection with Connecting Hose and Overflow Hose
- E11 Meter
- E10 Tank Wagon Universal Coupling
- E14 Connecting Piece
- E16
- E17 Forked
- E18 Drum Section Pipe

107

**State Air Travel Ministry**  
Reichsluftfahrtministerium  
1937

**BT6 Einraumtankanlage**  
Zusatzstation an Luftfeld

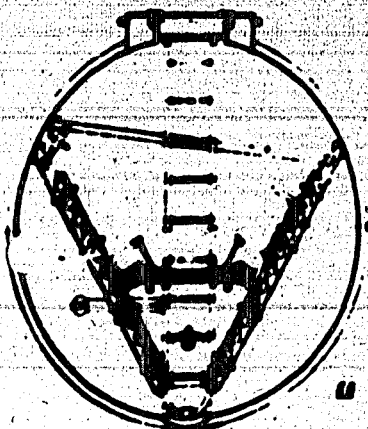
Bestand: 8801 Stück (einst. Gerät)  
Gewicht: 1.100 kg  
Länge: 1.100 mm  
Breite: 1.100 mm  
Höhe: 1.100 mm

Anzahl: 1 Stück Nr. 3.03.00-8

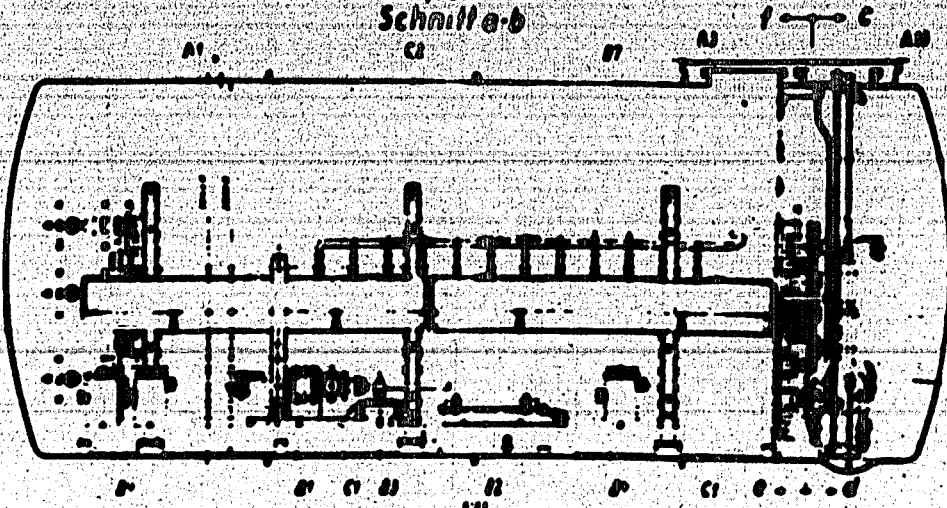
Single Compartment Fueling  
Installation, Outlets in  
Landing Field.

23

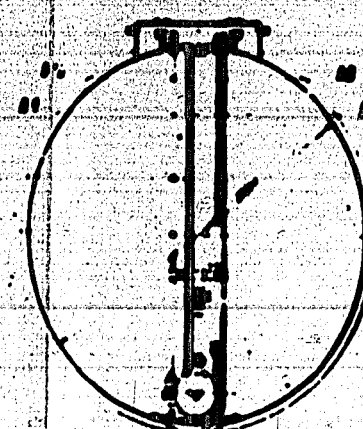
Section E-F  
Schnitt e-f



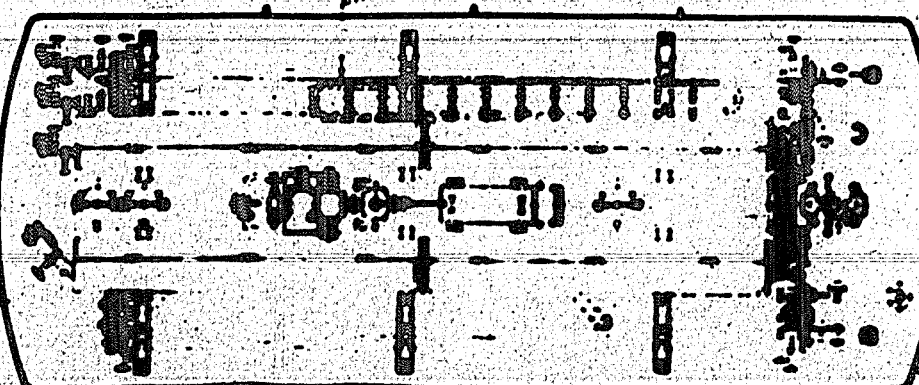
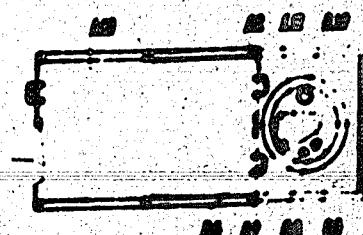
Section A-B  
Schnitt a-b



Section C-D  
Schnitt c-d



View from above Pot Cover  
Ansicht auf Potdeckel



Weight including Accessories for  
Gewicht einschli. Einbauten etc.

Do to be...  
Do to be...  
Do to be...  
Do to be...

State Air Travel Ministry  
Reichsluftverkehrsministerium  
DTC  
Blatt Nr. 200 02-1

Single Component  
Einzelpartikel

Road Siding  
Straßenauß-  
stelle



Behälter  
Tank

Schlauchaufbewahrungs-  
system  
Hose Storage Box

Approz. 6m  
und 6m

Elektrische  
Anschlußstelle  
Electrical  
Outlet

Rohre  
Pipe

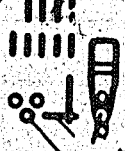
Feldtankleitung  
Field Fueling Line

Connecting Pieces  
Verbindungsstücke

Straße  
Road



Teile des  
Rohrtrage-  
gerustes  
Part of Pipe  
Carrying Trestle



Hand Pump  
Handpumpe  
Leitstelle Direction Place  
Filter Filter

Scale  
Maßstab:



State Air Travel Ministry

Reichsluftfahrtministerium

LD 7 08

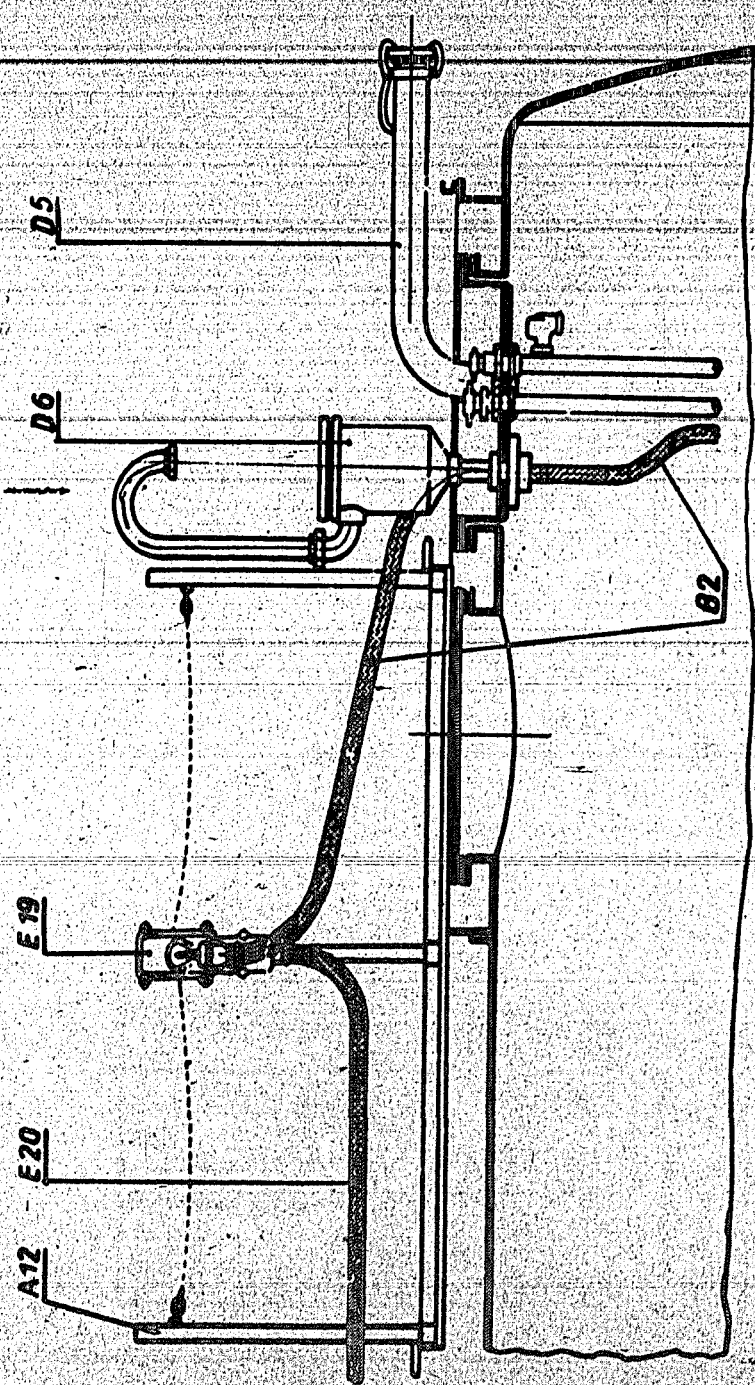
BT6 STOCK PLAN

Gezeichnet 13541

Geprüft 13541

Geprüft 13541

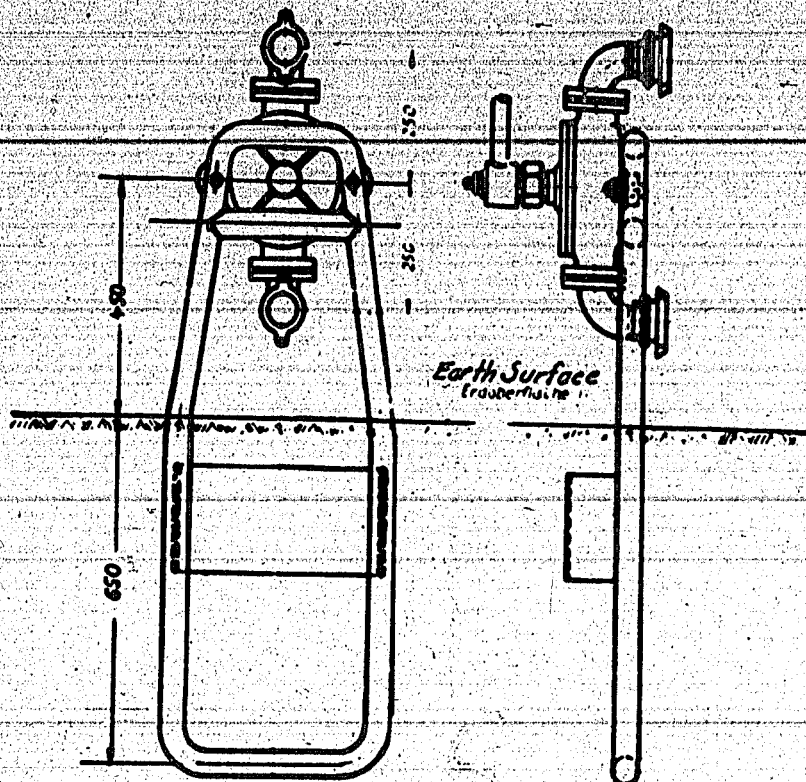
Maßstab - Blatt Nr.: 9.09.00-9



Reichsflufffahrtministerium  
 1937  
**B76** Plattform & Fueling  
 Equipment  
 (Drawing) 1:1  
 (Scale) 1:1  
 (Date) 1/1/37  
 (Author) [illegible]  
 (Check) [illegible]  
 (Approved) [illegible]  
 (Modst) 1:10 Bldm. Nr. 30902-2

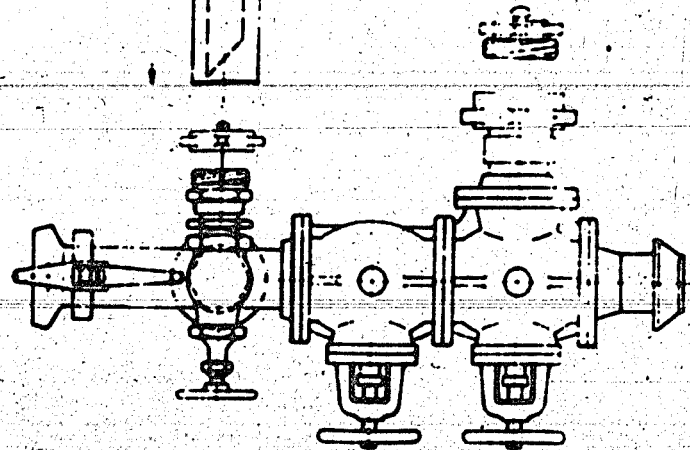
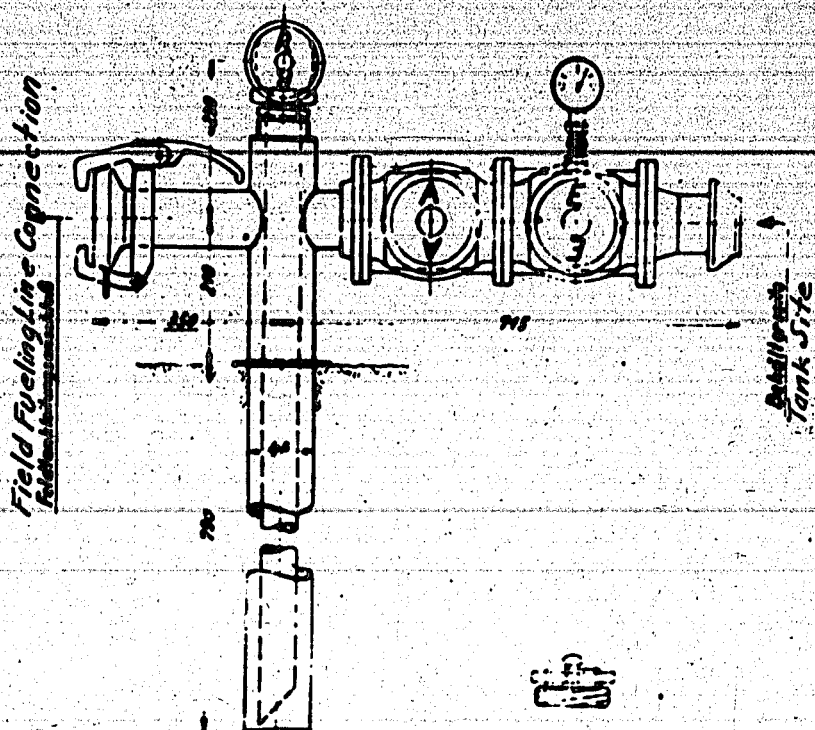
251

17



State Air Travel Ministry  
 Reichsluftfahrtministerium  
 107 RB  
 Hand Pump No. 7  
**BT6 Handpumpe Nr. 7**  
 zeichnet 7591  
 prüft 16.5.91  
 prüft 16.11.91  
 zeichnet 16.11.91  
 Maßstab Blatt Nr.: 3.09.09-7



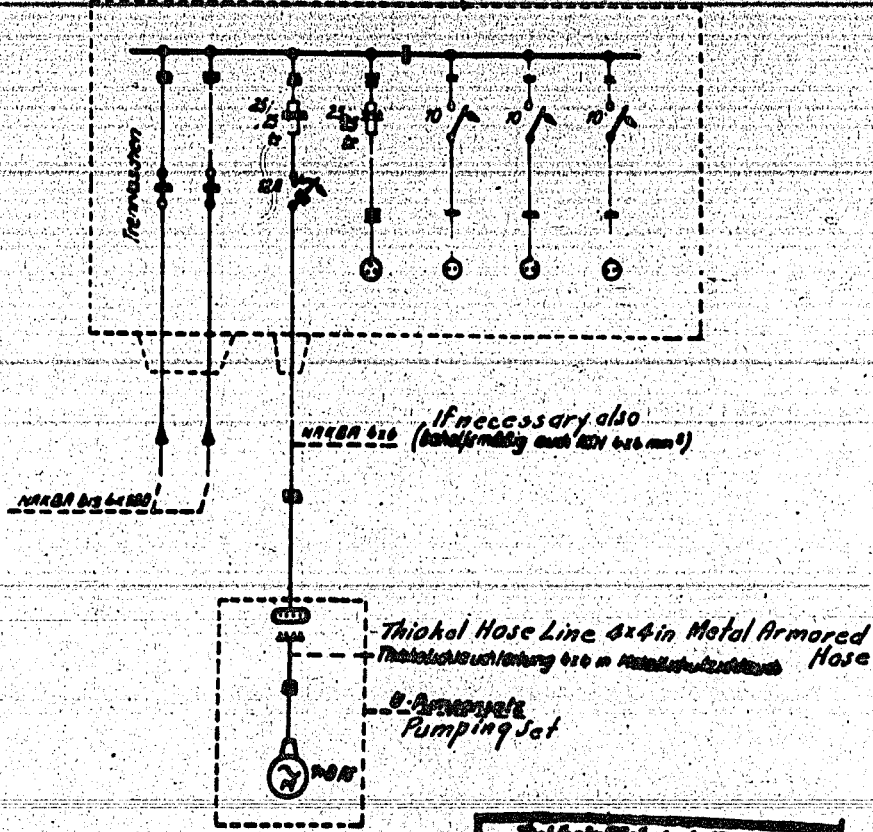


State Air Travel Ministry  
 Reichsluftfahrtministerium  
 1934

<b>BTC</b>		<b>Leitstelle</b>	
<b>Control Station</b>			
Approved	1.1.33	Checked	
Design	1.1.33	Drawn	
Approved	1.1.33	Checked	
Model		Checked	

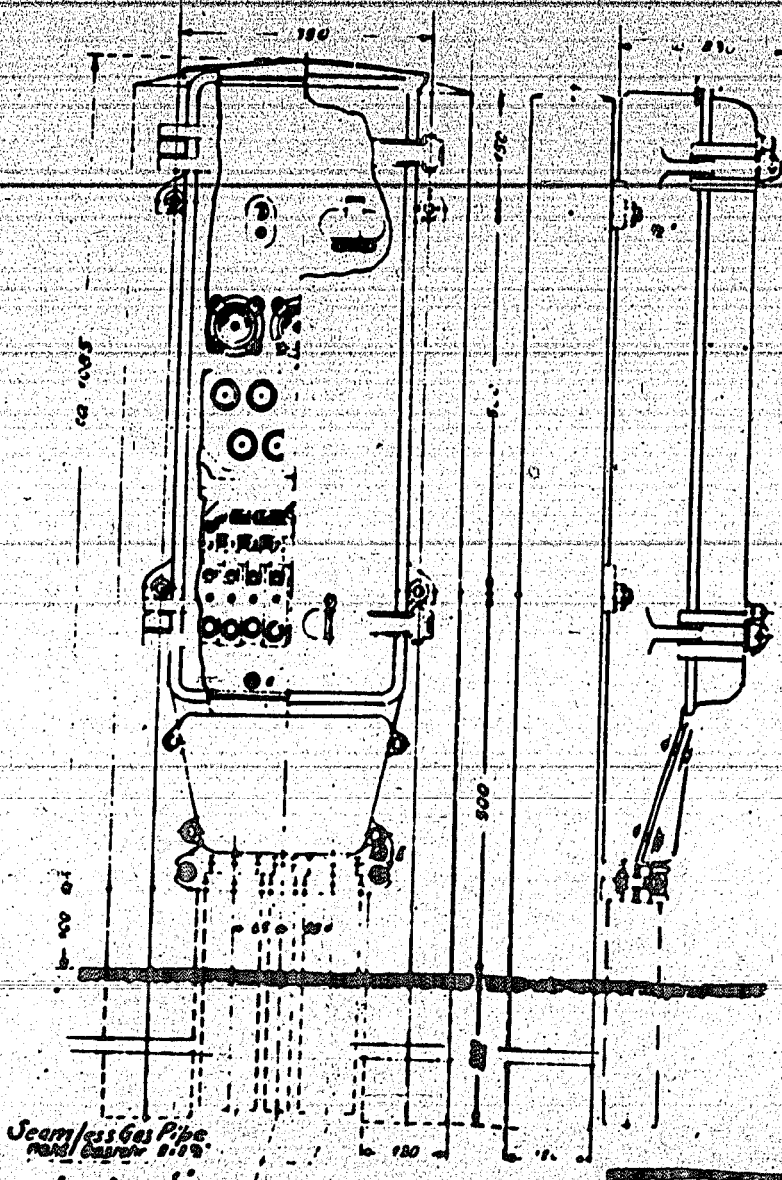


**Connection & Switch place**  
**Anschl. u. Schaltstelle**



**Electrical Switch Scheme**

Zählstellenverzeichnis		
ID 7 W		
BTS	Art. Stationsname	Nr. BTS
1001	1001	1001
1002	1002	1002
1003	1003	1003
1004	1004	1004
1005	1005	1005
1006	1006	1006
1007	1007	1007
1008	1008	1008
1009	1009	1009
1010	1010	1010



Seamless Gas Pipe  
 1 1/2" dia. 10' long

Electrical Switch  
 & Connecting Place

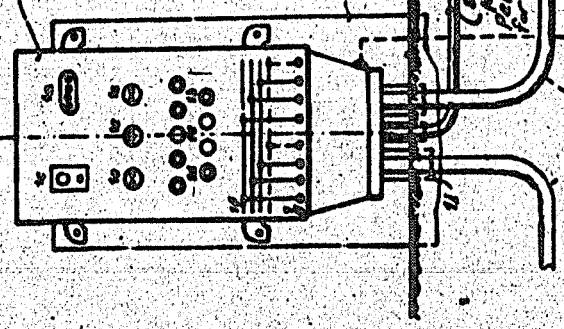
Reference Tables			
Table 714			
B16 - Heavy Metals in the Atmosphere			
Element	Symbol	Atomic Weight	Atomic Number
Aluminum	Al	27.0	13
Antimony	Sb	121.8	51
Barium	Ba	137.3	56
Bismuth	Bi	208.9	83
Boron	B	10.8	5
Bromine	Br	79.9	35
Cadmium	Cd	112.4	48
Calcium	Ca	40.1	20
Carbon	C	12.0	6
Cerium	Ce	140.1	58
Chlorine	Cl	35.5	17
Chromium	Cr	52.0	24
Cobalt	Co	58.9	27
Copper	Cu	63.5	29
Fluorine	F	19.0	9
Gold	Au	197.0	79
Hydrogen	H	1.0	1
Iodine	I	126.9	53
Iron	Fe	55.8	26
Krypton	Kr	83.8	36
Lithium	Li	7.0	3
Lead	Pb	207.2	82
Magnesium	Mg	24.3	12
Manganese	Mn	54.9	25
Mercury	Hg	200.6	80
Molybdenum	Mo	95.9	42
Nickel	Ni	58.7	28
Nitrogen	N	14.0	7
Oxygen	O	16.0	8
Phosphorus	P	31.0	15
Potassium	K	39.1	19
Radium	Ra	226.0	88
Rhenium	Re	186.2	75
Rhodium	Rh	106.4	45
Selenium	Se	78.9	34
Silver	Ag	107.9	47
Sulfur	S	32.1	16
Tellurium	Te	127.6	52
Thallium	Tl	204.4	81
Thorium	Th	232.0	90
Tin	Sn	118.7	50
Tungsten	W	183.8	74
Vanadium	V	50.9	23
Zinc	Zn	65.4	30
Zirconium	Zr	91.2	40



**Explosion-Proof, Model (Emergency Connection for Pump Motors)**

- 1a Plug outlet, 15A, 125V, 1-1/2" diameter
- 1b Motor protection switch, 25A slow blow thermal release for nominal motor current of 11 Amps
- 1c Fuses for above 25A slow blow thermal release with 3 automatics
- 1d Separating strips
- 1e Camps for binding 1/4" to 1/2" cable
- 1f Cable protection pipe
- 1g Explosion proof plug attachment, 1/2" diameter with copper cable and for cable up to 4.26 mm<sup>2</sup>
- 1h U-pump with threaded and protected connections and damp cover passage
- 1i Grounding line for tank
- 1j Grounding line switch and connecting piece
- 1k Grounding
- 1l Grounding
- 1m Grounding
- 1n Grounding
- 1o Grounding
- 1p Grounding
- 1q Grounding
- 1r Grounding
- 1s Grounding
- 1t Grounding
- 1u Grounding
- 1v Grounding
- 1w Grounding
- 1x Grounding
- 1y Grounding
- 1z Grounding

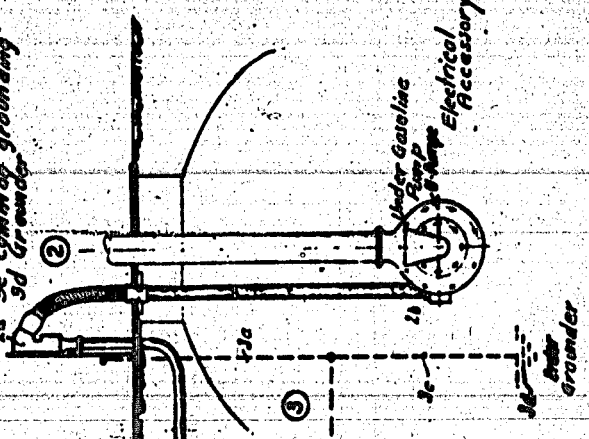
Electrical Switch & Connecting Piece also suitable for DT6



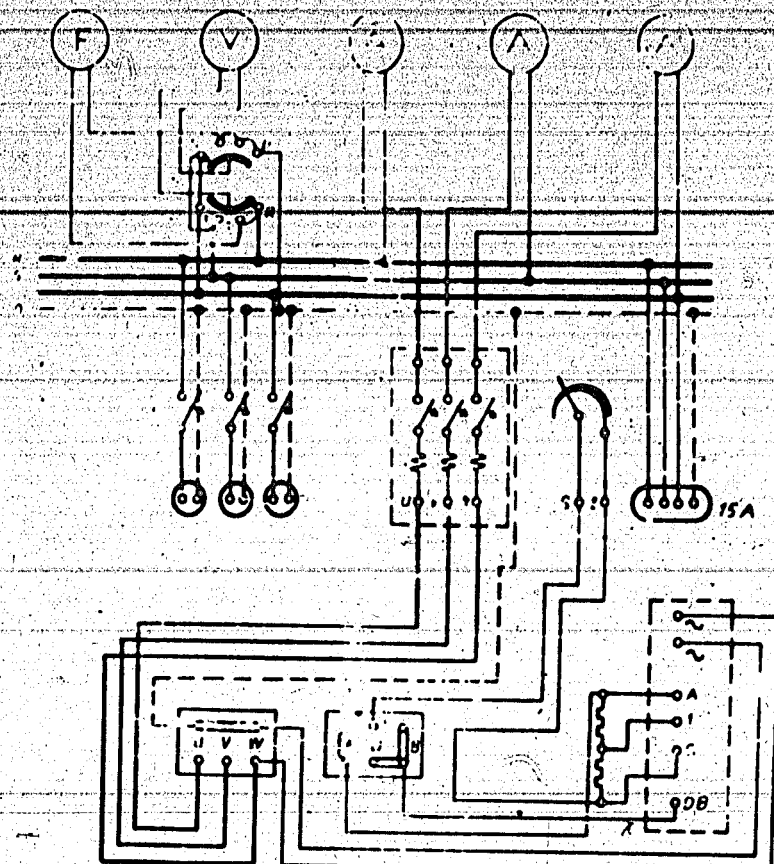
Note: For above supplementary fuses grounding, wiring and tank-grounding plenty of binding and insulating material is required.

**Erläuterung:**

- 1a Stecker-Steckdose
- 1b Motor-Überstromschutz (MOS) für Pumpen
- 1c Sicherungen
- 1d Trennstreifen
- 1e Kabelschellen
- 1f Explosionsdichtes Kabelverschraubungsstück
- 1g U-Pumpe
- 1h Erdverbindung
- 1i Erdverbindung
- 1j Erdverbindung
- 1k Erdverbindung
- 1l Erdverbindung
- 1m Erdverbindung
- 1n Erdverbindung
- 1o Erdverbindung
- 1p Erdverbindung
- 1q Erdverbindung
- 1r Erdverbindung
- 1s Erdverbindung
- 1t Erdverbindung
- 1u Erdverbindung
- 1v Erdverbindung
- 1w Erdverbindung
- 1x Erdverbindung
- 1y Erdverbindung
- 1z Erdverbindung



Zusammenfassung	
DT6	Materialien
1a	1x
1b	1x
1c	1x
1d	1x
1e	1x
1f	1x
1g	1x
1h	1x
1i	1x
1j	1x
1k	1x
1l	1x
1m	1x
1n	1x
1o	1x
1p	1x
1q	1x
1r	1x
1s	1x
1t	1x
1u	1x
1v	1x
1w	1x
1x	1x
1y	1x
1z	1x



Generator    Erregermaschine    Schnellregler  
*Phase in Machine*    *Speed Regulator*  
Rechtslauf

Wiring Diagram for  
 Emergency Current  
 Machine Set 9 KVA  
 980/220V

Kopie der Zeichnung Nr 14547  
 der Fa Kaelitz & Koch, Chemnitz

**Reichsluftfahrtministerium**  
 10788  
**BT6** Schaltbild zum Notstrom-  
 Maschinensatz 9KVA 980/220V  
 Berechnet 11.04.42 A. Geprüft durch  
 Geprüft in L. n. Geprüft für  
 Geprüft am Unterschrift  
 Genehmigt:  
 Maßstab - Blatt Nr.: EMO2

Anlage zum Erlaß d. R.d.L. u. Ob. d. L.  
Reichs Ministry of Aviation As. 63 h 92 Nr. 98013/41(7 IV B) vom 10.6.41.  
ID 7 IV B

**For Official Use Only!**

This pamphlet is an accessory to the tank installation and is to be kept carefully. Only for authorized personnel.

**One Compartment Tank Installation**

**B T 6**

**III.**

**Equipment Index**

**Attention!**

**To Be Read Before!**

**Included:**

- I. Description, Operating and Maintenance Instructions**
- II. Installation Instructions**

**Goldschmittwerke**  
**LD 7 IV B**

Anlage vom Erlass d. B. d. L. u. Ob. d. L.  
Ar. GS h 92 Nr. 98 018/41 (7 IV D) vom 10. 6. 41.

**Nur für den Dienstgebrauch!**

**Dieses Heft ist Zubehör der Tankanlage und sorgfältig aufzubewahren.  
Einsichtnahme nur dazu Befugten gestattet.**

# **Einraumtankanlage**

## **B T 6**

### **III.**

## **Ausrüstungsnachweis**

**Achtung!**

**Vor Beginn zu lesen!**

**Hierzu gehört:**

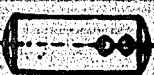
- I. Beschreibung, Bedienungs- und Wartungsvorschrift**
- II. Aufbauanweisung**

Part	Pieces	Designation	Symbol
------	--------	-------------	--------

A. Tank

- |     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
| A 1 | 1 | Tank, 50,000 Liter capacity with dished heads, inside enameled, with 2 domes near one end and 1 dome shaft extension, each dome 600 mm diameter inside and 100 mm high, opposite the forward dome a water sump of 360 mm diameter and 60 mm deep, also 2 eyes for supporting the motor pump. The tank has black corrosion protection on the outside. It is subject to a pressure test of 2 Atm. The test certificate in triplicate of the Steam Tank Testing Association or State approved tester is available at the office for airfield construction of the State Air Ministry. |  |
| A 2 | 1 | Dome Top Cover, 730 mm Flange diameter and 570 mm outside cover diameter.   |  |
| A 3 | 1 | Dome Cover, smooth, 700 <sup>mm</sup> diameter and 20 mm thick. Both covers covered with 40 hammerhead screws 5/8" inside area with an approved burnt lacquer or with Merkanol (Air drying aluminum lacquer of the firm Merkens, Eschweiler) Packing area turned.   |  |
| A 4 | 2 | Dome Cover Packings, Material: Gopper Asbestos, Lead Asbestos or Klingerit.   |  |
| A 5 | 1 | Tank Anchor, consisting of:<br>6 Anchor extension bolts with nuts and<br>6 Anchor irons to be cast in foundation.   |  |
| A 6 | 1 | Complete Grounding Installation, consisting of:<br>25 m Flat iron 30 x 3 $\frac{1}{2}$ mm Zinc coated<br>1 Zinc coated iron plate, 2 mm thick,<br>0.5 m <sup>2</sup> upper surface area also<br><br>5 Nuts, $\frac{1}{2}$ " x 20 mm long, Zinc coated,<br>Secured one side of dome shaft extension, and on the other side to the electrical switch arrangement.<br>Security type screws to be used.   |  |



Teil	Menge	Bezeichnung	Maßstab
<b>A. Behälter.</b>			
A 1	1	Behälter, 50 000 Liter Inhalt, mit Börderringen, innen emailliert, an einem Ende mit 2 Dömsen und einem Dömschachtschnitt, jeder Döms 600 mm $\varnothing$ i. L. und 100 mm Höhe, dem vorderen Döms gegenüber eine Wasserröhre von 250 mm $\varnothing$ und 60 mm Tiefe, sowie 2 Augen zur Befestigung der Motorpumpe. Der Behälter ist außen mit einem schwarzen Korrosionsschutzanstrich versehen. Er ist einer Wasserdruckprobe von 2 atü werkrichtig unterzogen, die Druckprobebescheinigung (dreifach) des Dampfkeselüberwachungsvereins oder eines amtlich zugelassenen Werkprüfers liegt bei der Beschaffungsstelle für Flughafenbau des RLM.	
A 2	1	Dom-Topfdeckel, 730 mm Flansch-Durchmesser und 570 mm äußerer Topf-Durchmesser.	
A 3	1	Domdeckel, glatt, 730 mm $\varnothing$ und 30 mm stark. Beide Deckel mit 40 Hammerkopfschrauben 1 1/2". Innenfläche mit einem zugelassenen Einbrennlack oder mit Merkmal in lufttrocknender Aluminiumlack der Fa. Merkens, Eschweiler, überzogen. Dichtflächen gedreht.	
A 4	2	Domdehldichtungen, Werkstoff: Kupferastet, Bleisbest oder Klingrit.	
A 5	1	Behälterverankerung, bestehend aus: 6 Ankerspannbolzen mit Muttern und 6 Ankerisen zum Vergießen im Fundament.	
A 6	1	komplette Erdungsrichtung, bestehend aus: 25 m Flachisen 20 x 3 1/2 mm verzinkt, 1 verzinkte Eisenplatte, 2 mm stark, 0,5 m <sup>2</sup> Oberfläche pro Seite, sowie 5 Mutter-schrauben, 1/2" x 20 mm lang, verzinkt, befestigt einerseits am Dömschachtschnitt, andererseits an der elektrischen Schaltstelle. Gekehrte Verankerungen.	

Part	Qty	Designation	Symbol
------	-----	-------------	--------

In the Domeshaft there is:

- |      |    |  |  |
|------|----|--|--|
| A 7  | 1  | Tank Manufacturer's Nameplate                            |  |
| A 8  | 2  | Cables, 14 mm diameter, each 40 m. long & 4 Cable Clamps |  |
| A 9  | 1  | Monkey Wrench, 5/8"                                      |  |
| A 10 | 12 | Pair Handleather   |  |
| A 11 | 1  | Circular I, Building Instructions                        |  |
| A 12 | 1  | Railing consisting of:<br>6 posts and<br>6 Chains        |  |

The Domeshaft is closed with:


- |      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| A 13 | 1 | Dome shaft cover with arrow pointing to short tank end and inscription:<br>"Attention! Before unloading move in direction of arrow and remove parts A-8 to A-11 then close again". |  |
|------|---|--|--|

To store and secure the tank on transporting vehicle:

- |      |   |                                 |  |
|------|---|---------------------------------|--|
| A 14 | 2 | Mounting Bolts 10 x 30 x 300 cm |  |
| A 15 | 4 | Wood Wedges                     |  |
| A 16 | 2 | Roll off Skids 16 x 30 x 350 cm |  |

B. Permanently built in accessories in Tank.

- |     |   |  |  |
|-----|---|--|--|
| B 1 | 1 | Under gasoline pump; capacity 550 l./min. capacity head 35 m. liquid height; 1 turning motor 380/220 V, 2900 RPM, 7.5 HP, 12 Amp. nominal, with parallel working one stage centrifugal pumps flanged on both sides of motor. |  |
|-----|---|--|--|

Teil	Menge	Bezeichnung	Maßstab
		<b>Im Domschacht sind enthalten:</b>	
A 7	1	Behälterarmatur	
A 8	3	Drahtseile, 16 mm $\varnothing$ , je 60 m lang, und 6 Seilklumpen	
A 9	1	Schraubenschlüssel, 9/16"	
A 10	12	Paar Handlader	
A 11	1	Hoft I. Aufbaumontage	
A 12	1	Geländer, bestehend aus: 6 Stäben und 6 Ketten	
A 13	1	Der Domschacht ist verschlossen mit: Domschachtdeckung (Plattform) mit Pfeil in Richtung des kurzen Behälterendes und Text: „Achtung! Vor Absteigen in Pfeilrichtung verschieben und Teile A 9—A 11 entnehmen, dann wieder schließen“	
		Zur Lagerung und Befestigung des Behälters auf dem Transportfahrzeug:	
A 14	3	Auflagebohlen, 10 $\times$ 30 $\times$ 300 cm	
A 15	4	Holzkeile	
A 16	3	Abrollbalken, 16 $\times$ 30 $\times$ 330 cm	
		<b>B. Im Behälter fest eingebauter Armaturen:</b>	
B 1	1	Unterkraftstoffpumpe, Fördermenge 300 l/min, Förderhöhe 30 m Flüssigkeitshöhe, bestehend aus: einem Drehstrommotor 380/220 V, 2000 U/min, 7,5 PS, 12 Amp. Nennstrom, mit an beiden Seiten des Motors angebrachten parallel arbeitenden einstufigen Kreiselpumpen.	

Part	Pieces	Designation	Symbol
B 2	1	Power connection consisting of: 5 m. Thiokol insulated line, 4 x4 mm. in spiral steel armor and 2 Cable securing clamps, one end connected securely to motor, the other end provided with a plug for con- nection to an explosion proof outlet and equipped with a dome shaft pass- age.	
B 3	1	Elastic securing bracket consisting of 3 parts for motor pump.	
B 4	1	Pipe bracket construction for stiffening pipe hanging from dome cover.	
B 5	1	Double branch pipe fitting to connect motor pump to pressure and fill pipes.	
B 6	1	Pressure and fill pipe with 3" prewelded flanges on both sides for connection to double branch fitting on one side and dome cover on other side.	
B 7	1	Siphon interrupter with security gravel pots 1" attached to pressure and fill line just below dome cover.	
B 8	1	Water Drain connection 1 1/2", consisting of: 1 Suction pipe 1 1/2", extending into the water phase of the tank, with plunging pot which is secured against emptying and tropical proof siphon interrupter HW 32.	
B 9	1	Gaging connection 1 1/2", consisting of: 1 perforated gaging pipe, 1 1/2", inside tank, with 3 layer mesh covering (144 mesh per cm <sup>2</sup> )  1 Threaded piece B 2" per DIN 259 with closing cover, chain and gasket.	

Teil	Stück	Benennung	Menge
B 2	1	Stromzuführung, bestehend aus: 5 m Thielco-Schlauchleitung, 1/1 qmm, in Spiralstahlschlauch und 2 Kabelbefestigungsschellen. Das eine Ende am Motor fest angeschlossen, das andere Ende mit einem Stecker versehen zum Anschluß an eine explosionsgeschützte Stechdose und ausgerüstet mit einer Dom- deckeldurchführung	
B 3	1	dreiteiliges elastisches Befestigungskonsol für Motorpumpe.	
B 4	1	Rohrschellenkonstruktion zur Versteifung der Rohre, die am Domdeckel hängen	
B 5	1	Hosenrohr zum Anschluß der Motorpumpe an das Druck- und Einfüllrohr	
B 6	1	Druck- und Einfüllrohr 3", beiderseits Vorweiß- flanschen zum Anschluß einerseits an das Hosenrohr, andererseits an den Domdeckel.	
B 7	1	Heberunterbrecher mit Sicherheitsstempel 1", be- festigt an der Druck- und Einfüllleitung dicht unterhalb des Domdeckels.	
B 8	1	Wassersapfanschluß 1 1/2", bestehend aus: 1 Saugrohr 1 1/2" bis in die Wasserricke des Behälters reichend, mit Tauchtopf, der gegen Entleerung gesichert ist, und Heberunterbrecher NW 32 in tropenfester Ausführung	
B 9	1	Peilanschluß 1 1/2", bestehend aus: 1 gelochten Peilrohr 1 1/2", innerhalb des Be- hälters mit dreifacher Siebummantelung (144 Maschen je cm <sup>2</sup> ), 1 Gewindestück R 2" nach DIN 250 mit Ver- schlußkappe, Kette und Dichtung.	

Part	Pieces	Designation	Symbol
------	--------	-------------	--------

1 Gaging stick of gasoline proof material with chain and security ring.

B 10	1	Emergency suction connection 2 <sup>nd</sup> consisting of:	
------	---	---	--

1 Emergency suction pipe 2" with double foot valve in suction cup, distance 100 mm. from tank bottom.

1 Tropical proof siphon interrupter 50.

B 11	1	Climbing ladder secured on one side to cover and on other side to electric motor securing installation.	
------	---	---	--


Note:  
All permanently built in parts of tank are covered with a layer of baked lacquer.

C. Accessories for Storage and securing of Fueling Installation Parts.

C 1	1	Walking floor consisting of two parts the front end of 1 of them carries the electrical switches, the back end provided with a door the inside equipped as clothing racks.	
-----	---	--	--

C 2	3	Pipe carrying frame made up of 3 cornered units, each 3 cornered unit consisting of: 4 U Profile metal pieces with pipe outlets 1 U Profile metal piece as stiffener 3 Bolts 1 Tightening screw with star grip.	
-----	---	---	--

C 3	1	Four part home storage box for storage of accessories, closed with 6 locks with like keys with inscription: Hose storage box part A, B, C, D and tool compartment.	
-----	---	--	--

Teil	Stück	B e z e i c h n u n g	Maße
		1 Polstab aus beschliffenem Weichholz mit Kette und Halterungsring.	
B 10	1	<p>Nötigungsschloß 2", bestehend aus:</p> <p>1 Nötigungsrohr 2" mit Doppelformül in Saugbohr. Abstand 100 mm von der Tanksehle.</p> <p>1 Heberunterbrecher NW 10 in tropfenförmiger Ausführung.</p>	
B 11	1	<p>Einstiegbleiter, befestigt einerseits am Topfdeckel, andererseits an der einstückigen Motorbefestigung.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Alle im Schalter fest eingebauten Teile sind mit Einbrennlack überzogen.</p> <p><b>C. Vorrichtung zur Lagerung und Befestigung der Tankanlagen-Parallelen.</b></p>	
C 1	1	zweistufiger Laufboden, die Vorderseite des einen Teiles die elektrische Schalttafel tragend, die Rückseite mit einer Tür versehen, das Innere als Kleiderständer eingerichtet	
C 2	3	<p>Rohrtragegestell als Dreiecksverband ausgebildet. Jeder Dreiecksverband bestehend aus:</p> <p>4 U-Profilbleche mit Rohrausbohrungen,</p> <p>1 U-Profilblech als Querstreife,</p> <p>3 Bolzen,</p> <p>1 Spannschraube mit Sterngriff.</p>	
C 3	1	viertelliger Schlauchaufbewahrungskasten zur Aufnahme des Zubehörs, verschlossen mit 6 Schlössern mit gleichen Schlüsseln, beschriftet: Schlauchaufbewahrungskasten Teil a, b, c, d und Werkzeugfach.	

Part	Pieces	Designation	Symb.
------	--------	-------------	-------

D. Accessories stored in Tank (during Transport)

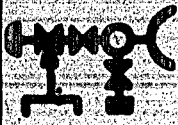

D 1	1	Control Station per Drawing No. 3.09.05-1 with	
-----	---	--	--

- 1 Tank Connection, 1 quick coupling male piece.
- 1 Cross Valve 3" with Hose connection NW 80 with female thread  $4\frac{1}{2}$ " DIN, cap, chain, gasket.
- 1 Manometer 0-5 atu with block valve  $\frac{1}{2}$ "
- 1 Through flow valve 3".
- 1 Accumulator pipe 4" extending to its bottom.
- 1 Suction Pipe 2" with
- 1 Angle 2" and
- 1 Hose connection NW 50
- Outside thread 85 x  $\frac{1}{4}$ " DIN 405
- 1 Fueling Line Connection - Quick coupling female piece.

D 2	1	Electrical Switch Installation in water tight casing. Casing cover has two toggle locks suitable for closing with mounted safety locks containing:	
-----	---	--	--

- 1 Motor Protection switch with 3 phase thermal release for 12 Amp. nominal, with hand switch for pump motor.
- 3 Security Elements (fuses) 25 Amp. with melting inserts 25 Amps. delayed. Stop heads and Pass Screws for the pump motor.
- 1 Four pole 3 phase power outlet per DIN VDE 9450 15 Amp. with lid cover for connection of pump wagons or emergency fast fuelers.
- 3 Security Elements (fuses) 25 Amp. melting inserts 25 Amp. delayed with stop heads and passing screws for pump wagon etc.



Teil	Menge	Bezeichnung	Stichbild
D 1	1	<p><b>D. Im Behälter verpackte Tankleitungs-Bauteile (für die Dauer des Transportes).</b></p> <p>Leitstelle nach Zeichnung Nr. 1.0005-1 mit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 behälterseitiger Anschluß Schnellkuppelungs-Viertelteil.</li> <li>1 Kreuzventil 3" mit Schlauchanschluß NW 50 mit Überwurfmutter 3/4" DIN 11 Keppel-Kette, Dichtung.</li> <li>1 Manometer 0-5 atü mit Absperrventil 1/2".</li> <li>1 Durchgangsventil 3".</li> <li>1 Sammelrohr 4", bis auf seinen Nuten reichend</li> <li>1 Saugrohr 2" mit</li> <li>1 Eckventil 2" und</li> <li>1 Schlauchanschluß NW 50, Außengewinde 85 x 1/4" DIN 105</li> <li>1 Tankleitungsanschluß Schnellkuppelungs-Mutterteil.</li> </ul>	
D 2	1	<p>elektrische Schaltstelle in wasserdichtem Gehäuse Kastendeckel mit 2 Knüppelverschlüssen, geeignet zum Verschießen mittels Vorhänge-Sicherheitsverschlüssen, enthaltend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Motorschutzschalter mit 3phas. thermischer Auslösung für 12 Amp. Nennstrom mit Handeinschaltung für Pumpenmotor</li> <li>3 Sicherungselemente 25 Amp. mit Schmelzeinsätzen 25 Amp. träge, Stüpelköpfen und Patenschrauben für den Pumpenmotor.</li> <li>1 vierpol. Drehstrom-Steckdose nach DIN VDE 9150 15 Amp. mit Klappdeckel zum Anschließen von Pumpenwagen oder Notschnell-tankern.</li> <li>3 Sicherungselemente 25 Amp. mit Schmelzeinsätzen 25 Amp. träge, Stüpelköpfen und Patenschrauben für den Pumpenwagen u. dgl.</li> </ul>	

Part	Pieces	Designation	Symb.
		3 two pole Explosion Proof Outlets 10 Amp., Cover with Bayonet lock.	
		3 Security automats 10 amp. for the Explosion proof outlets.	
		2 Separating baffles 30 amp. for the feeder cable. Built in on bottom arc.	
		1 three phase cable terminal suitable for connection of 2 ground cables NAKBA up to 4 x 120 mm <sup>2</sup> for the feed cable and 1 ground cable NAKBA up to 4 x 6 mm <sup>2</sup> as pump motor line.	
		2 Inserts for weaker cross sections than 120 mm <sup>2</sup> .	
		2 Top Safety locks with 2 keys.	
		1 four pole 3 phase power plug per DIN VDE 9451 15 Amp.	
		3 Explosion Proof Outlets 10 Amp.	
		2 Cable protecting pipes for cable NAKBA 4 x 120 mm <sup>2</sup> .	
		1 Cable protecting pipe for Cable NAKBA 4 x 6 mm <sup>2</sup> .	
		9 Replacement melting inserts 25 amp. delayed kept inside cover.	
		6 do for 10 Amp. Quick break.	
D 3	1	Hand Vane Pump No. 7 with support per Drawing No. 3.09.03-1, Suction and Pressure connection NW 50 with Outside Threads 85 x 1/6" DIN 405.	
D 4	3	Gasoline Filter, Faudi System, Building Series 8073, for 200 l./min through flow. Entrance side: Hose connection NW 32 = Female thread 1 3/4" DIN 359. Exit Side: Hose connection NW 32 = Outside thread 1 3/4" DIN 259.	

Teil	Stück	B e z e i c h n u n g	Standort
		<p>3 zwölfpol. Schutzsteckdosen 10 Amp., Deckel mit Balancierschluss</p> <p>3 Sicherungsautomaten 10 Amp. für die Schutzsteckdosen.</p> <p>3 Trennleuchten 10 Amp. für die Speisekabel. Letztere angebaut sind</p> <p>1 dreifach Kabelverschluss, geeignet zum Anschließen von 2 Erdkabeln NAKBA bis 4 x 120 mm<sup>2</sup> für das Speisekabel und 1 Erdkabel NAKBA bis 4 x 6 mm<sup>2</sup> als Pumpenmotorzuleitung</p> <p>2 Einsatztürche für schwächere Querschnitte als 120 mm<sup>2</sup>.</p> <p>2 Vorhängesicherheitschlösser mit 2 Schlüsseln.</p> <p>1 vierpol. Hochstromstecker nach DIN VDE 9131 15 Amp.</p> <p>3 Schutzstecker 10 Amp.</p> <p>2 Kabelschutzhöhre für Kabel NAKBA 4 x 120 mm<sup>2</sup>.</p> <p>1 Kabelschutzhöhre für Kabel NAKBA 4 x 6 mm<sup>2</sup>.</p> <p>9 Ersatzschmelzeinsätze 25 Amp. trägt, untergebracht in der Innenseite des Deckels.</p> <p>6 dito für 10 Amp. Nink</p>	
D 3	1	Handflügelpumpe Nr. 7 mit Gestell nach Zeichnung Nr. 3.00.03-1. Saug- und Druckanschluss NW 50 als Außengewinde 65 x 1 1/2" DIN 103	
D 4	3	Kraftstoff-Filter, System Faudt, Baureihe 4073, für 200 l/min Durchflußleistung. Eintrittseite: Schlauchanschluss NW 32 - 1 herwerfmutter 1 1/2" DIN 359. Austrittseite: Schlauchanschluss NW 32 - Außengewinde 1 1/2" DIN 359.	



Part	Pieces	Designation	Symbol
D 5	1	Connecting Bend with flange for connection to pressure and fill line above dome cover at one side, and quick coupling female piece for connection to emergency fueling system pipe line on the other side.	
D 6	1	Airing and deaerating consisting of: 1 gravel pot 2" fastened to dome cover 1 airing and deaerating pipe 2" approx. 800 mm. long with band fastened to gravel pot and 180° bend ending with gauze cover.	
D 7	23	Quick coupling pipe 3" with NW 57, 6 m. long, equipped with interchangeable coupling male and female pieces. The female piece is equipped to accommodate gasket and with a Kardan joint coupling. Each pipe end has a supporting foot.	
D 8	1	Offset Pipe equipped as D 7 but with 1 supporting foot at female coupling only.	
D 9	3	Block Gates 1 1/2", coupling male piece on one side Hose connection NW 32 on the other side with outside thread 1 3/4" with special closing cover equipped with 2 supporting feet.	
D 10	2	Coupling T pieces interchangeable, male and female piece without supporting feet coupling hand grip installed sidewise.	
D 11	1	Coupling bend piece equipped like Part D 10.	
D 12	1	Hose connecting piece with 2 supporting feet, outside threads DIN II 4 1/2" on one side, Female piece on other side, threaded piece with special closing cap.	

Referring to Parts D 7 - 12:


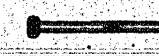




The individual pipe parts are to be marked with part numbers (D 7 etc.) in black on white with 5 cm. letters.

Teil	Stück	Bezeichnung	Skizze
D 5	1	Anschlußbogen, einerseits mit Flansch zum Anschluß an die Druck- und Einfüllleitung oberhalb des Domdeckels, andererseits mit Schnellkupplungs-Mutterteil zum Anschluß an das Behälterableitungsrohrnetz.	
D 6	1	Be- und Entlüftung, bestehend aus: 1 Kiestopf 2", befestigt am Domdeckel. 1 Be- und Entlüftungsrohr 2", ca. 800 mm lang, mit Krümmer am Kiestopf befestigt und in einem 180° Krümmer mit Siebverschluß endend.	
D 7	23	Schnellkupplungsrohr 3" NW 87, 6 m lang, wechselseitig mit Kupplungsmutter- und -vater- teil ausgerüstet. Das Mutterteil ist zur Aufnahme der Dichtung eingerichtet und mit Kardangelenkupplung ausgerüstet. An jedem Rohrende ein Stützfuß.	
D 8	1	Etagenrohr, ausgerüstet wie Teil D 7, jedoch nur mit einem Stützfuß am Kupplungsmutterteil.	
D 9	3	Absperrschieber 1 1/2", einerseits Kupplungsvater- teil, andererseits Schlauchanschluß NW 32 mit Außengewinde 1 1/2" DIN 250, mit Spezialverschlußkappe, ausgerüstet mit 2 Stützfüßen.	
D 10	2	Kupplungs-T-Stück, wechselseitig Vater- und Mutterteil, ohne Stützfüße, Kupplungshandgriff seitlich angebracht.	
D 11	1	Kupplungshakenstück, ausgerüstet wie Teil D 10.	
D 12	1	Schlauchübergangsstück mit 2 Stützfüßen, einerseits mit 6 1/2" Außengewinde DIN 11, andererseits mit Mutterteil, das Gewindestück mit Spezialverschlußkappe.	
<p>Zu Teil D 7-12: Die einzelnen Rohrstücke sind mit den zugehörigen Teilnummern (D 7 usw.) schwarz auf weißem Grund in 8 mm Schriftgröße zu kennzeichnen.</p>			

Part	Pieces	Designation	Symbol
D 13	31	Closing Cap for female pieces with clamp spring.	
D 14	31	Closing Cap for Male pieces with clamp spring.	
D 15	31	Ring Gaskets	
D 16	1	Broom for cleaning quick coupling pipes, long handled	
D 17	1	Lean on ladder	
D 18	1	Sign "Smoking forbidden".	

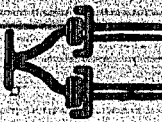






E. Accessories Stored in Hose Storage Boxes.

E 2	1	Circular III Equipment Index.	
E 1	1	Circular I Description, Instructions for use and upkeep.	
E 3	3	Filling Hoses NW 80. 1.75 m. long with female thread on one end, 4 $\frac{1}{2}$ " DIN II Outside thread 4 $\frac{1}{2}$ " DIN II on other end.	
E 4	1	Suction Hose NW 50, 5.0 m. long. Female thread 85 x 1/6" DIN 405 on one side Thread piece 85 x 1/6" DIN 405 on other side.	
E 5	2	Hoses for hand pump NW 50. 2.5 m. long. Female thread 85 x 1/6" DIN 405 on one side Outside thread 85 x 1/6" DIN 405 on other side.	
E 6	6	Fueling Hoses NW 32. 10 m. long. Female thread R 1 3/4" DIN 259 on one side Outside thread R 1 3/4" DIN 259 on other side.	
E 7	3	Hand Operated Filters	
E 8	3	Outflow valves with outflow bands.	


Teil-Nr.	Menge	Bezeichnung	Zeichn.
D 19	31	Verzweigung für Muttertrieb mit Klemmfeder.	
D 10	31	Verzweigung für Vatertrieb mit Klemmfeder.	
D 15	31	Dichtungsring	
D 16	1	Stachlern zum Reinigen der Schnellbohrungsrohre	
D 17	1	Anstellerschlüssel	
D 18	1	Schild „Rauchen verboten“	
<b>V. Zubehör, das in dem Schlauchaufbewahrungskasten untergebracht wird.</b>			
F 2	1	Heft III. Ausrüstungsnachweis.	
F 1	1	Heft I. Beschreibung, Bedienungs- und Wartungsvorschrift.	
F 3	3	Einfalllochbohrer NW 40, 1,75 m lang, einerseits Überwurfmutter 4", DIN 11, andererseits Außengewinde 4", DIN 11.	
F 4	1	Zapfschlauch NW 30, 3,0 m lang, einerseits Überwurfmutter 45 x 1 1/2", DIN 403, andererseits Gewindestück 45 x 1 1/2", DIN 403.	
F 5	2	Schläuche für Handpumpe NW 30, 2,5 m lang, einerseits Überwurfmutter 45 x 1 1/2", DIN 403, andererseits Außengewinde 45 x 1 1/2", DIN 403.	
F 6	6	Zapfschläuche NW 32, 10 m lang, einerseits Überwurfmutter R 1 1/2", DIN 239, andererseits Außengewinde R 1 1/2", DIN 239.	
F 7	3	Handhabefilter.	
F 8	3	Auslaufventile mit Auslaufbogen	

all		
Part	Pieces	Designation
E 9	3	Gasoline Fill connections (Heinkel double branch) each with 1 Connection hose NW 32. 0.5 m. long. Female thread R 1 3/4" DIN 259 on one side Female thread R 1 1/8" DIN 259 on other side. 1 Overflow Hose NW 32. 0.5 m. long with outside thread R 1 3/4" DIN 259 on one side Female thread R 1 1/8" DIN 259 on other side.
E 10a	1	Funnel, fitting water suction pipe with wire mesh insert.
b	1	Funnel fitting drum plug with wire mesh insert.
c	1	Angle Funnel fitting fill opening of the electric motor.
E 11	3	Measuring buckets 20 l. (not calibrated)
E 12	1	Blind disc for dome cover opening and securing plug.
E 13	1	R.R. Tank Car universal coupling with threaded piece 4 1/2" DIN II.
E 14	1	Connection Piece 80/50 Outside thread 4 1/2" DIN II one side Outside thread 85 x 1/6" DIN 405 other side.
E 15	1	Connection Piece 80/50 Female thread 4 1/2" DIN II on one side Outside thread 85 x 1/6" DIN 405 on other side.
E 16	1	Connection Piece 50/32 Outside thread 85 x 1/6" DIN 405 on one side Female thread R 1 3/4" DIN 259 on other side.
E 17	1	Forked Piece for Drum emptying Outside thread 85 x 1/6" DIN 405 on one side Female thread R 1 3/4" DIN 259 on other side.



Teil	Menge	Bezeichnung	Bild
E 9	3	Kraftstoff-Pfännchen (Metallbecher) mit je: 1 Übergangsschlauch NW 29, 0,5 m lang, einerseits Überwurfmutter R 1 1/2", DIN 259, andererseits Überwurfmutter R 1 1/8", DIN 259. 1 Oberlaufschlauch NW 32, 0,5 m lang, einerseits Außengewinde R 1 1/2", DIN 259, andererseits Überwurfmutter R 1 1/2", DIN 259.	
E 10a	1	Trichter, passend für Wasseranpfehr mit Sieb-einsatz.	
b	1	Trichter, passend für Fallpaß mit Siebeinsatz.	
c	1	Winkeltrichter, passend für Einfüllöffnung des Elektromotors.	
E 11	3	Meßbeimer, 20 Liter, (ungeeicht).	
E 12	1	Blindscheibe für Durchschloßöffnung und Steckerbefestigung.	
E 13	1	Kesselwagenuniversalkupplung mit Gewindestück 4", DIN 11	
E 14	1	Übergangsstück 40/50, einerseits Außengewinde 4", DIN 11, andererseits Außengewinde 65 x 1/4", DIN 105	
E 15	1	Übergangsstück 40/50, einerseits Überwurfmutter 4", DIN 11, andererseits Außengewinde 65 x 1/4", DIN 105	
E 16	1	Übergangsstück 50/32, einerseits Außengewinde 65 x 1/4", DIN 105, andererseits Überwurfmutter R 1 1/2", DIN 259.	
E 17	1	Gabelstück für Fallentfernung NW 50 auf 2 x NW 32, einerseits Außengewinde 65 x 1/4", DIN 105, andererseits Überwurfmutter R 1 1/2", DIN 259	

Part	Pieces	Designation	Symbol
E 18	2	Drum Suction Pipes MW 32. baked lacquer with threaded piece R 1 3/4", DIN 259.	
E 19a	1	Explosion proof outlet with cable connection for cable RAKKA up to 4 x 6 mm <sup>2</sup> .	
b	1	Securing Cover for above.	
E 20	15	m. Rubber Hose line RSH 4 x 6 mm <sup>2</sup> . for temporary connection of Explosion Proof Outlet to switch box.	
E 21		Small Electrical Parts and Mounting material: 2 Rolls insulating tape 30 m. each 1 Assortment fiber rings 1 Box with 5 Kg. tropical cable cover 1 Assortment cable clamps from 4 mm <sup>2</sup> . upward 1/4 Kg. Solder.	
E 22	1	Set of Tools consisting of: 1 Adjustable wrench 1 Pair Swedish Pliers 1 Pair End Pliers 1 Cross Chisel 1 Flat Chisel 1 Screw Driver 1 Insert Key 1 Drum Plug key 7 Wrenches 1 Steel Hammer 1 Rubber Hammer	
E 23	1	Bell Wire Cord	

Teil	Stück	Benennung	Stabild
F. 18	2	Faßaugerohre NW 32, beirnächert mit Gewindesteck R-1½, DIN 259	
F. 19a	1	explosionsgeschützte Steckdose mit Kabelverschluß für Kabel NAKBA bis 1/6 mm²	
b	1	Befestigungsbelle hierzu	
F. 20	15	m Gummischlauchleitung NSH 4/6 mm² zum behelfsmäßigen Anschließen der explosionsgeschützten Steckvorrichtung an die Schaltstelle	
F. 21	6	elektrisches Klein- und Montagematerial 2 Rollen Isolierband je 30 m. 1 Sortiment Sprengringe. 1 Dose mit 5 kg Tropfen-Kabelgummasse 1 Sortiment Kleinkabelschuhe von 1 mm² an aufwärts. ¼ kg Lotzinn	
F. 22	1	Satz Werkzeuge bestehend aus: 1 verstellbarer Schraubenschlüssel 1 Schwedenzange 1 Knitzange 1 Kreuzmeißel 1 Flachmeißel 1 Schraubenzieher 1 Steckschlüssel 1 Fallpunderschlüssel 7 Schraubenschlüssel 1 Stahlhammer. 1 Gummihammer	
F. 23	1	Rolle Bindedraht.	

Part	Pieces	Designation	Symbol
E 24	1	Box repair lacquer for enamel	
E 25	2	Pair Roof Covers Shoes	
E 26	1	<del>Drop lamp, with handle</del>	
E 27	1	Box "Motrol" (Insulating material for screws and insulating discs.)	
E 28	1	Bail Hemp.	

F. Spare Parts

F 1	1	Complete Filter Insert in Metal Casing for Faudi Filter.	
F 2	60	Sets Cardboard Filters in Container	
F 3	3	Sets Filters made of Hydronalium lace material to be used when supply of filter cardboard is exhausted.	
F 4	2	Dome Cover Gaskets	
F 5	20	Dome Cover Screws 3/4"	
F 6	Diverse	Gaskets for flanges	
F 7a	10	Gasket Rings for Hoses NW 80.	
b	10	Gasket Rings for Hoses NW 50.	
c	20	Gasket Rings for Hoses NW 32.	
d	20	Gasket Rings for Quick Coupling Line	
F 8		End Cap	
a	10	For Female Piece	
b	10	For Male Piece	
F 9	Diverse	Screws and Nuts, different sizes in two portable metal boxes	

Voll	Merk.	B e z e i c h n u n g	Stückzahl
1	0	1000 Schutzverpackung für Emaille	
1	2	1000 Schutzverpackung	
1	1	1000 Schutzverpackung	
1	1	1000 Schutzverpackung Dichtungsmittel für Verschraubungen und Dichtungsscheiben	
1	1	1000 Schutzverpackung	
<b>F. Ersatzteile</b>			
3	1	kompletter Filtereinatz in Hochhaus- für Laub-Filter	
1	2	1000 Satz Filter-Pappschubens in Benzinmotor	
1	3	1000 Satz Hydrostatikum-Triebwerk wird sich nicht anwenden wenn kein Filter-Pappschubens mehr vorhanden	
1	2	1000 Dichtungsscheiben	
1	5	1000 Dichtungsscheiben	
1	6	1000 Dichtungsscheiben für Filter	
1	7a	1000 Dichtungsringe für Schlauch NW 50	
1	7b	1000 Dichtungsringe für Schlauch NW 60	
1	7c	1000 Dichtungsringe für Schlauch NW 70	
1	7d	1000 Dichtungsringe für Schlauch NW 80	
1	8	1000 Verschlusskappe	
1	9	1000 für Mutter	
1	10	1000 für Vater	
1	9	1000 Schrauben und Mutter: verschieden Größen in 2 Hoch Tragkräften	

Part	Pieces	Designation	Symbol
------	--------	-------------	--------

**G. Emergency Power Machine Set.**

For cases in which no power is available on the airfield, a limited amount of emergency power producing machine sets is available. A special requisition to the procurement branch for airfield construction of the State Air Ministry is required.

- |     |    |   |  |
|-----|----|---|--|
| G 1 | 1  | Emergency Power Machine Set 9.5 KVA<br>380/220 V.<br>50 Per cent partially movable            |  |
| G 2 | 15 | m. Rubber Hose Line NSH 4 x 6 mm <sup>2</sup> . for connection of emergency power machine set |  |

Published by  
State Air Ministry  
L D 7 IV B

Berlin, June 10, 1941

Signed Horger

Superior Government Construction Adviser

Teil	Menge	Bezeichnung	Standort
<b>G. Notstrom-Maschinensatz.</b>			
Für die Fälle, in denen auf dem Feldflugplatz keine Stromversorgung vorhanden ist, wird eine beschränkte Anzahl Stromerzeuger-Maschinensätze bereitgehalten. Es bedarf dazu einer besonderen Anforderung an die Beschaffungsstelle für Flughafenbau des RLM.			
G. 1	1	Notstrom-Maschinensatz 9,5 kVA, 390/220 V, 50 Per., bedingt fahrbar	
G. 2	15	m Gummischlauchleitung NSH 12,5 mm <sup>2</sup> zum behelfsmäßigen Anschließen des Notstrom-Maschinensatzes.	
Aufgestellt im Reichsluftfahrtministerium 1.071VH			
Berlin, den 10. Juni 1941			
gez. Hergel Oberregierungsrat			

**C**  
*Materials stored at*  
**Materialzusammenstellung**  
*Front Collecting Depots.*  
**eines Frontsammellagers**



Part No.	Description	Symbol	Qty	Unit	Leading Dimension	
					mm	in
A	Substrate Complete Sealing Particulate Installation with and certain seals of some nominal tanks		1	5		
AT	Sealing 517	517	3.000	mm	0.118	3.150
	Single unit tank installation					

Longitude, Latitudes

Qty Nos	Designation Bezeichnung	Symbol Symbol	Qty. Stk.	Mts. Gew.	Dimensions									
					in mm	in mm	in mm	in mm						
B.	Lagerbehälter Storage Tank 50000 l Nominal. 50000 l nominal contents and also other features with and without accessories.													
B1	Behälter Tank with built in fuel pump Mit eingebauten Tank- pumpen und An- schlüssen BT 7		3 10 02 4	8000	230	324	324							
B2	Behälter Tank with mit separaten En- tscheidern, ohne Unter- stützungsmittel. BT 3													
B3	Behälter Tank without ohne Einbauten accessories			7000	230	324	324							

Latitude	Longitude																			

Leading Dimensions

Ref. No.	Designation Bezeichnung	Symbol Zeichen	Dwg. No. No.	Wt. Gew.	Leading Dimensions Führende Maße
C	Exhaustible Accessory Parts Er Schalter 50001g. für Abstrich nominal contents				
C1	Erstausbau mit 3" Rohr 3"		Fill pipe with plunging part 3"		
C2	Saugleitung mit Doppel- flächens 3"		Suction line with double foot valve 3"		
C3	Luftleitung mit Non- stop 2"		Air line with gravel pot 2"		
C4	Wassersaugrohr an- schlussschlauch 1 1/2"		Water suction pipe assembly including pot with upper sheath 1 1/2"		
C5	Probierrohr mit Abguss- schlauch 1 1/2"		Gauging pipe with wire mesh wrapping 1 1/2"		
C6	Erstausbau mit Hypochlorit 2"		Emergency system part with handle		
C7	Erstausbau mit Abstrich 3"		Ethy mixing connection with gravel pot		

Leading Dimensions

Part No.	Designation	Symbol	Dwg. No.	Qty.	Remarks
0	Vertical Cylinder for Boiler Tank				
01	Vertical Cylinder 300mm dia. for Boiler Tank - Union	300		1 Maggon	
02	Vertical Cylinder 300mm dia. for Boiler Tank - Union	300		2 Maggon	
03	Vertical Cylinder 300mm dia. for Boiler Tank - Union	300		2 Maggon	
04	Vertical Cylinder 300mm dia. for Boiler Tank - Union	300		2 Maggon	
05	Vertical Cylinder 300mm dia. for Boiler Tank - Union	300		1 Maggon	

Vertical Cylinder  
Supplier:

Vertical Cylinder  
designated for  
"Buchen" Supplier

Vertical Cylinder  
Supplier

Vertical Cylinder  
Supplier




Vertical Cylinder  
Supplier

Art. No. / Art.	Description / Beschreibung	Symbol / Symbol	Qty. / Menge	Mf. / Mf.	Loading Dim. / Ladeabm.		
					kg / kg	mm / mm	m / m
E	Explosionsschutz- u. Sicherheitsrichtungen für Senker	Explosion protection and safety accessories for Tanks.					
E1	Doppel-Festklapp / Doppelfußventil	□	000 26-79	180	0.81	0.18	
E2	Gravel, Bl. / Kieselstein	□	0 00 30-32	20.0	0.31	0.10	
				34.0	0.37	0.31	
				2.0	0.28	0.17	
E3	Dichtung Bl. / Dichtung	□	000 26-83	10.0	0.30	0.17	
				20.0	0.37	0.37	
				22.0	0.48	0.55	
E4	Pumpung Bl. / Pumpung	□	000 26-83	20.0	1.27	0.22	
				150.0	1.50	0.32	
E5	Tauchgerät mit Schlauch / Tauchgerät	□	000 26-83	12	0.85	0.31	
				51.0	0.31	0.33	
E6	Ventile NW 80 / Ventile	□		20.0	0.42	0.42	
				20.0	0.42	0.42	
E7	Diffusionsventil	□					

Pump No.	Nomenclature Description	Symbol	Qty	Wt.	Loading Dim.	
					Length	Width
P	Pumpstation			100		
P1	Pumpstation (P1) 500 L/min Electric Motor 5.5 kW		3.00-03-1	570	2.0	0.95 1.18
	Pumpstation (P2) 500 L/min Electric Motor 5.5 kW			500	3.0	1.7 1.9
	Temporary Pumpstation 500 L/min Electric Motor 5.5 kW		3.00-03-4	500	2.5	1.0 1.3
P2	Pumpstation (P2) 500 L/min Electric Motor 5.5 kW			700	2.85	1.42 1.5
P3	Self Sucking Centrifugal Pump 550 L/min Electric Motor 6 kW		3.04-03-1	670	2.1	0.85 1.15
P4	Hand pump No. 0-3 Electric Motor 0.75 kW			500	2.1	0.85 1.3
P5	Hand pump No. 7 Electric Motor 0.75 kW			500	2.1	0.85 1.3
P6	Hand pump No. 0-3 Electric Motor 0.75 kW		0.00-20-31	120	0.27	0.24 0.25
P7	Hand pump No. 7 Electric Motor 0.75 kW		0.00-20-31	280	0.38	0.33 0.35
P8	Field Pumping Station Assembly for P1/P2		220303-1	2000	5.0	3.5 2.2
P9	Field Pumping Station Assembly for P3/P4		220303-2	2500	6.0	3.8 2.2

Pump Installation							
Pumping Rate	550 L/min	W/Electric Motor	6 kW				
Pumping Wagon Rate	550 L/min	W/Electric Motor	6 kW				
Temporary Pumping Rate	560 L/min	W/Electric Motor	6 kW				
Pump Wagon with Benzine Motor	500 L/min	W/Electric Motor	6 kW				
Self Sucking Centrifugal Pump	550 L/min	W/Electric Motor	6 kW				
As above: local 1.5 Atmosphere		W/Electric Motor	6 kW				
As above: local 2.0 Atmosphere		W/Electric Motor	6 kW				
Hand pump No. 0-3 for Water Suction							
Hand pump No. 7 for Supplementary installation.							
Field Pumping Station Assembly	1.000 L/min						
Field Pumping Station Assembly	2.000 L/min						

Part No.	Name Description	Drawing Symbol	Drawing No.	Loading Dim	
				Wt. Lbs.	Mesh
01	Fault-Finer 2001	□		36	0.32
02	Fault-Grob- und Fein- Filter 5001	□		100	0.85
03	Fault-Finfilter 1001	□		360	0.55
04	Gratt-Filterpapp- scheiben für Filter 200 500 1000		Substitute: Filter Cardboard Discs.		
05	Gratt-Filtermetall- gewebe für Filter 200 500 1000		Substitute: Fine Wire Mesh Discs.		

Ser. No.	Nomenclature (German)	Symbol Sketch	Dwg. No.	Mfg. Qty.	Leading Dimension	
					mm	in.
M	Spezial-Installation (Füllanlage, Misch- anlage usw.)	Special Installation				
M1	Füllanlage komplett		220307-4	3000	83	17
M2	Füllstopp Gerät					
M3	Kompl. Wasserzapf- einrichtung für oberirdische Behälter (einstufiger Einbau)		220302-3	150	10	0,30

					Drum Cleaning Installation Complete			
					Drum Filling Installation (Pipe shop)			
					Complete water draining installation for above (Subsequently built)			





Loafing Disposal

Ref No	Designation Summary	Symbol	Qty	Wt	Remarks
17	Scrubber	Hoses with accessories			
18	Scrubber	Fueling Hose		20.0	
19	Scrubber	Fueling Air Blowhead		8.0	
20	Scrubber	Jump and Drilling Over		2.5	
21	Scrubber	Fill Hose		20.25	
22	Scrubber	Overhaul tube with		8.9	
23	Scrubber	Jump and Drilling Over		8.0	
24	Scrubber	Fill Hose		8.0	
25	Scrubber	Jump and Drilling Over		8.0	

Loading Diagram

No. of Bin ID	Designation Description	Symbol Quantity	Dwg. Reference	Wt.		Vol.		Cen.		Mom.	
				lb	kg	cu ft	cu m	X	Y	Z	X
L	Mechanical Rank Engines - Tubes	Motor Installations Accessories	Fuel Tank								
L1	Refractored Arrangement with Parts 100	Pipe, block or corrosion proof with collings		9.83							
				2.42							
				3.00							
				5.20							
				0.06							
				0.31							
				17.5							
L2	Refractored Arrangement with Parts 100	Pipe: Inside Insulation Insulation proof of inside and outside									
				11.5							
				10.0							
				17.0							
				0.0							
L3	Refractored Arrangement with Parts 100	Valve or slide valve w/ flange		0.0							
				1.0							
				2.3							
				3.0							
				4.0							
				0.0							
				0.0							
				0.0							
				10.0							
L4	Refractored Arrangement with Parts 100	Cross w/ flange		0.0							
				0.0							
				0.0							
				10.0							
L5	Refractored Arrangement with Parts 100	Angle w/ flange		0.0							
				0.0							
				0.0							
				0.0							
				0.0							

Part No.	Nomenclature Description	Symbol Quantity	Tag Voltage	Wt. lb	Leading Dimension	
					Length	Width
16	Terminal Posts Thermal Plates	1 2 3		11 243 378 478		
17	Terminal Posts Welding Flanges	1 2 3		442 630 228 926 575		
18	Spring Pads T. Plates	1 2 3				
19	Spring Pads T. Plates	1 2 3				
20	Spring Pads T. Plates	1 2 3				
21	Terminal Posts Welding Flanges	1 2 3				

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Leistungskennzeichnung

Zf. Nr.	Namebuchung	Symbol DIN 15213 DIN 15213	Drehmoment Nm	Nennleistung kW	Nennstrom A	Nennspannung V	Nennfrequenz Hz	Nennleistung kW	Nennstrom A	Nennspannung V	Nennfrequenz Hz	Nennleistung kW	Nennstrom A	Nennspannung V	Nennfrequenz Hz	
																1
L2	Fitting Reducer Nr. 1 stück	Reduzier														
	1/2"															
	1/2"															
	2/2"															
	2 1/2"															
L3	Fitting Brackets Stange	Threaded Capro														
	1															
	2															
	3															
L4	Schrauben mit Mutter	Bolt with nuts														
	M16															
	M18															
	M20															
	M22															
	M24															
	M26															
	M28															
	M30															
L5	Flanschen für Dichtung	Flange with flange nut														
	M20															
	M22															
	M24															
	M26															
	M28															
	M30															
L6	Flanschen für Dichtung	Flange with flange nut														
	M20															
	M22															
	M24															
	M26															
	M28															
	M30															
L7	Flanschen für Dichtung	Flange with flange nut														
	M20															
	M22															
	M24															
	M26															
	M28															
	M30															

Leading Dimension

Ref No	Nomenclature Bezeichnung	Symbol Schild	Des. Nr	Wt. Gewicht		Dimensions Länge Breite Höhe
				kg	g	
L21	Klingenschnitten	Klingenschnitten				
L22	Klingenschnitten 3mm stark	Klingenschnitten 3mm stark				
L23	Buna-Schnitten	Buna-Schnitten				
L24	Buna-platte 3mm stark	Buna-platte 3mm stark				
L25	Graphitpaste aus 1kg Graphit und 5kg Schmierfett selbst herstellen	Oil graphite paste of 1kg graphite and 5kg oil grease (mix it yourself)				
L26	Asbestschur 1mm?	Asbestos Cord 1mm φ				
L27	Reinigungsfilter für Benzol	Wire mesh for Benzol filter				
L28	Reinigungsfilter für Schwefel	Wire mesh for protective filters				
L29	Reinigungsfilter	Wire mesh for cleaning				
L30	Reinigungsfilter	Soft lead				
L31	Reinigungsfilter	Lead for repairing enamel tank				
L32	Reinigungsfilter	Cleaning material				



Leading Dimensions

Item	Material Description	Symbol	Qty	Unit	Weight	Remarks
	Electrical Accessories		207	ea	885	
	Electrical Accessories for Pump House with 2 pumps		800			each 550 lbs. or 1000 lbs. capacity
	Distribution for circuit diagram EMS		1			Model for 2 man - explosion proof
	2 - three phase AC motor short circuit armature 300/600V		1			3/11 kW explosion proof for pump service
	2 opening switches for pump with control with NIB button control		2			
	Signal lamps		1			
	Alarm		1			
	2 safety fuses on pump room ceiling		2			
	1 plug type power connection three phase 10/240V consisting of receptacle and plug		1			





State Air Travel Ministry  
Reichsluftfahrtministerium  
Air Force Administrative Office  
Luftwaffenamt  
Ag III

Only for Official use

Nur für den Dienstgebrauch!

Sorgfältig aufbewahren! Einsichtnahme nur Befugten gestattet!

Preserve carefully! To be viewed only by authorized persons!

Erection Instructions

BAURICHLINIEN

For

Reconditioning and auxiliary new construction  
Instandsetzung und behelfsmäßigen Neubau  
Technical Installations of the Air Force  
betriebstechnischer Anlagen der Luftwaffe

Fueling Installations, Storage &

Tankanlagen, Lager und

Transportation Installations

Transporteinrichtungen

for Motor Fuel

für Kraftstoffe

Part I: War Time Erection

Teil I: kriegsmäßiger Aufbau

Vol II: Drawings

Band II: Zeichnungen

Guiding Principles in the field of Mechanical Engineering

Richtlinie aus dem Arbeitsbereich „Maschinenwesen“ II A 3 Bd. Nr. 34

Ausgabe: April 1942

Edition: April 1942

302

Form. L. 09: 100. 1. 02. (1373)

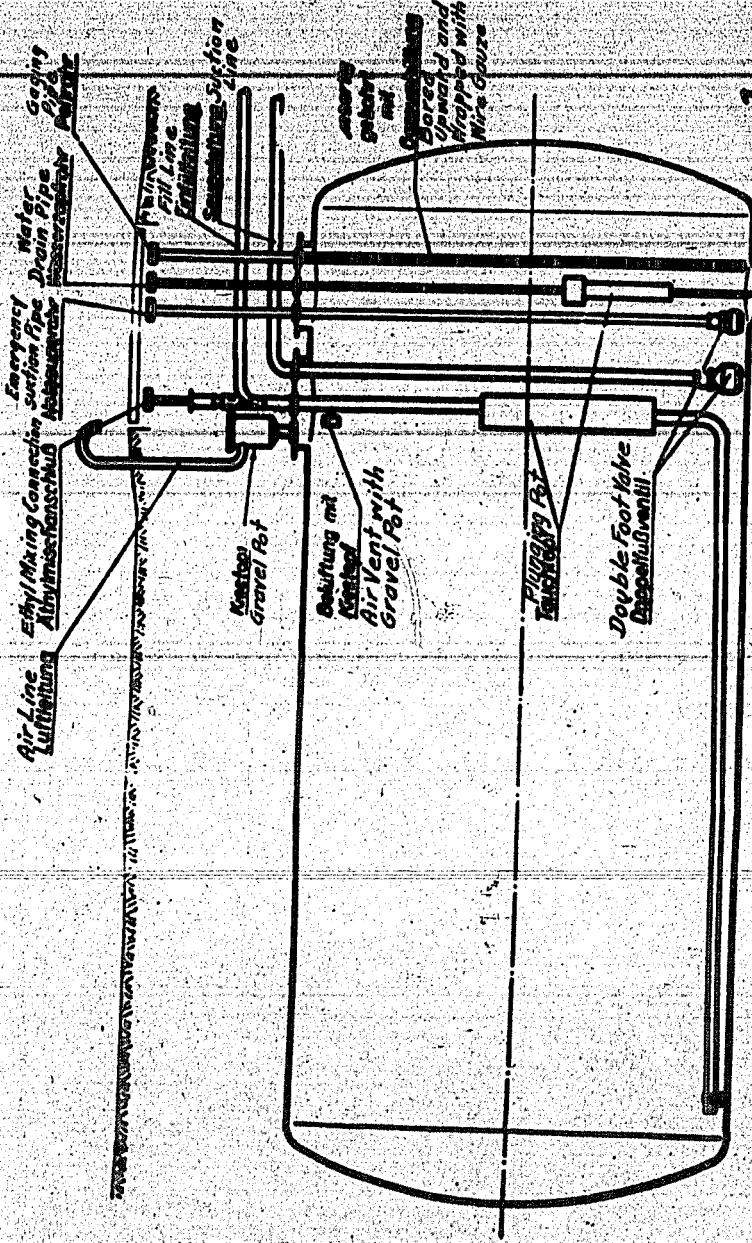
*Drawing Section No. 1*  
**Zeichnungsfolge 1.**

303

Drawings Index  
ZEICHNUNGS-VERZEICHNIS

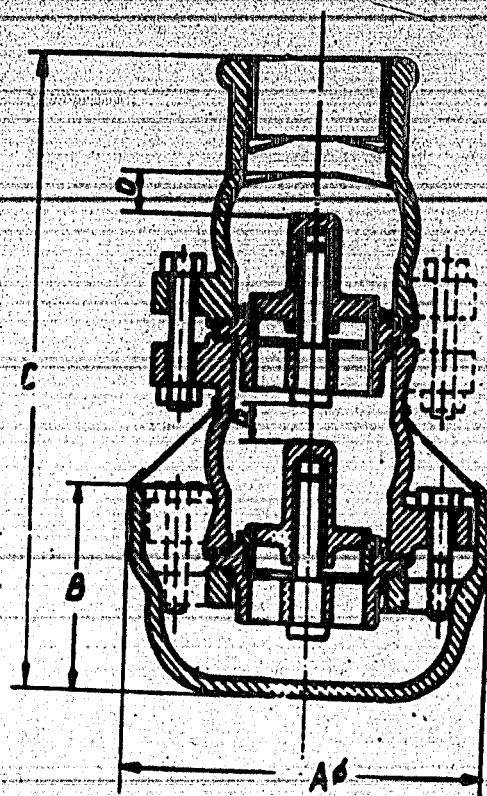
Nomenclature Nomenklatur	Per Sheet Blatt	Sheet No. Blatt Nr.
<b>General</b> Allgemeines		
Behälterschema <i>Schematic Plan of Tank</i>	1	0.00.02-1
Fußventile mit Eisenkegel <i>Foot Valve w/ Iron Cone</i>	2	0.00.26-19
Kiestöpfe <i>Gravel Pots</i>	3	0.00.26-22
Tauchtöpfe <i>Plunging Pots</i>	4	0.00.26-23
Pumpensatz <i>Pump Sets</i> . . . . . TFI	5	3.01.03-1
Behelfsmäßiger Pumpensatz <i>Temporary Pump Sets</i>	6	3.04.03-1a
Handpumpe <i>Hand Pump</i>	7	0.00.26-21
Einzelteile der Schnellkupplungsanordnung HTI	8	3.06.26-1
Elektrische Schalt- und Anschlussstelle	9	EM 75
Druckresistente Schweißverbindungen	10	0.00.26-4
<b>Air Field Fuel Installations</b> 1. Flughafenanlagen		
Behälteranordnung mit Pumpensatz HTI	100	0.00.00-1
Planungsstudie für zerlegbare Behälter	101	3.04.02-1
zerlegbare Behälterleitungen	102	3.06.00.001
zerlegbare Behälterleitungen	103	3.06.01.001
zerlegbare Behälterleitungen	104	3.06.01.003
Container mit eingebauter Tankanlage HTI	105	3.06.02-1
Container mit eingebauter Tankanlage HTI	106	3.06.01-7
Container mit eingebauter Tankanlage HTI	107	3.06.01-8
einrichtungen HTI	108	3.10.02-1

Nomenclature Bezeichnung	Yan. No.	Sheet No. Blatt No.
<b>Temporary Fuel Roads and Bridges</b> Behelfs-Tankstraßen und -Brücken		
Temporary Fuel Bridge Planning Design 1 Behelfs-Tankbrücke Planungsentwurf 1	200	33.01.00.1
Fueling Road from Field Fueling Installation Tankstraße vom Feld L.T.L. zum Lagerschuppen		
to Air Field Planning Design 2	201	33.01.00.2
Road Fueling Installation for Driving Straßen-Tankanlage für LKW		
Columns Planning Design 3	202	33.01.00.3
Fueling Roads - Tank Schematic Drawing Tankstraßen Tanklerschema	203	0 00.02.7
Fueling Roads - Emptying Place Tankstraßen Entleerungsstelle	204	33.01.00.4
<b>Distribution Installation for Aviation</b> Flugbetriebsbetriebsabstelle Gasoline		
For Drawings See 4-Field L.T.L. Zeichnungen hierüber siehe 4-Field L.T.L.		
<b>Field LTL</b> Feld-L.T.L.		
Plot Plan of Field LTL Gesamtlageplan der Feld L.T.L.	400	22.03.00-2
Pipe Line Plan Leitungsplan	401	22.03.00-1
Pump Station for Field LTL Lagerschuppenpumpe für Feld L.T.L. 1000	402	22.03.03-1
Pump Station for Field LTL Lagerschuppenpumpe für Feld L.T.L. 2000	403	22.03.03-4
Railroad Fueling Siding Bahnhofstankstelle	404	22.03.07-1
Harbor Connections Hafenanschluss	405	22.03.07-3
Tank View Tankübersicht	406	22.03.07-3
Drum Cleaning and Filling Installation Lagerschuppenanlage		
Plan Above ground Plan oberirdisch	407	22.03.07-2
Drum Cleaning and Filling Installation Lagerschuppenanlage		
Plan Under ground Plan unterirdisch	408	22.03.07-5
Drum Cleaning Installation Lagerschuppenanlage	409	22.03.07-6
Water Draining Installation Wasserabfuhranlage	410	22.03.07-3
Rip Seam for Above ground Tank Risslinie für oberirdische Tank	411	22.01.02-7
Electrical Installation for Field LTL Elektrische Einrichtung für Feld L.T.L.	412	E.M. 03



State Air Travel Ministry  
 Reichsluftfahrtministerium  
 Luftfahrtamt  
 Beihilfenamt - Blatt Nr. 8-02-275

Air Administration Office  
 Schematic Plan of Tank



2

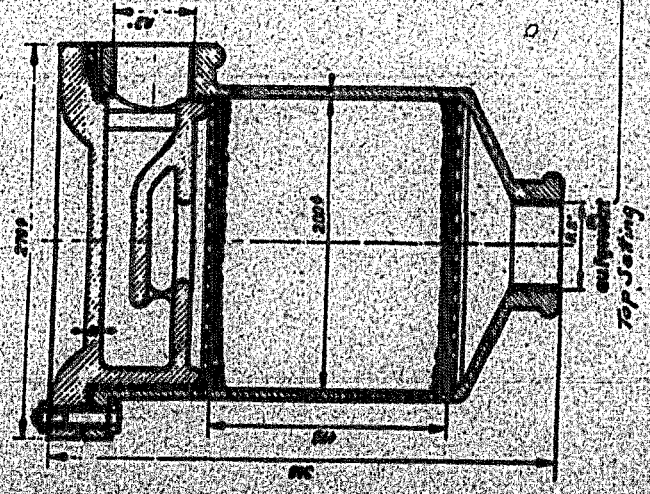
Size	A	B	C	D
1 1/2"	122	70	212	16
2"	153	78	241	19
2 1/2"	163	89	275	22
3"	187	108	326	26
4"	230	155	450	36

*State Air Travel Ministry*  
**Reichsluftfahrtministerium**  
 187 B 5

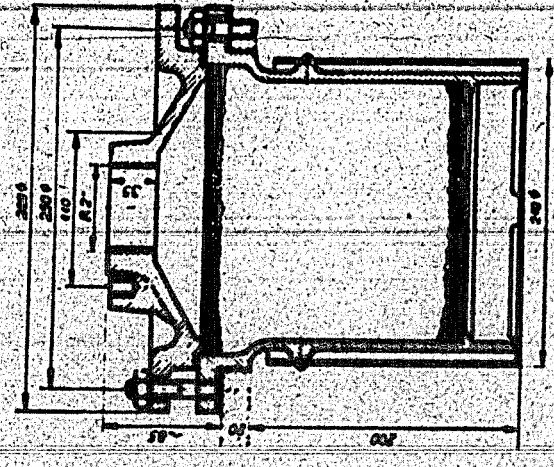
**Foot Valve Fußventil**  
 With **mit Eisenkegel**

Des. Bezeichnet: 187 B 5	Erstellt durch: Substituted by
Ch. B. Geprüft: 1934	Prüft für: 187 B 5
Ch. B. Geprüft: 1934	Prüft für: 187 B 5
App. Genehmigt: 1934	Revisiert von: Signatura

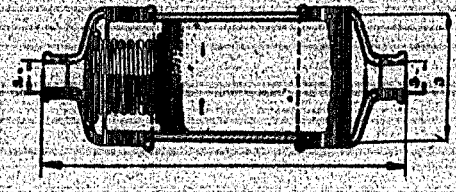
**Blatt Nr.: 0.0026-10**



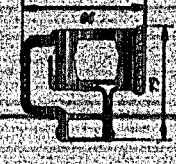
Top Jacking



Hanging Mount



3/4



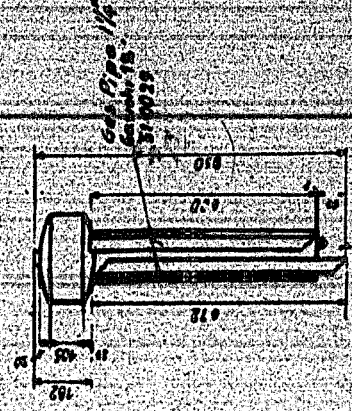
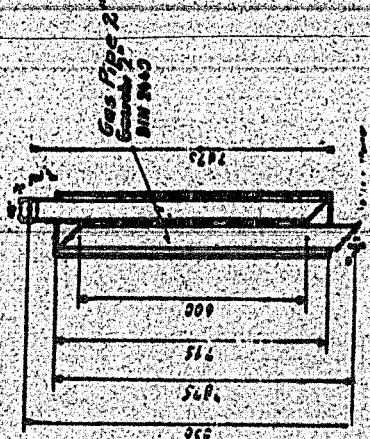
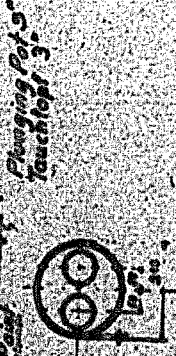
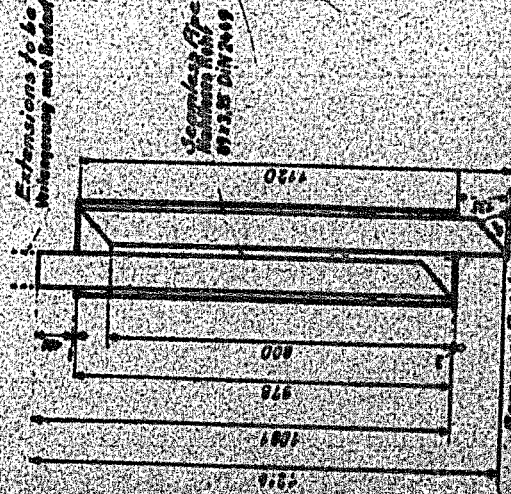
4

See Specifications  
For Full Lines

Stable Air Travel Ministry

Resistant to	
Corrosion	
Acid	
Alkali	
Oil	
Grease	
Water	
Steam	
Heat	
Cold	
Shock	
Vibration	
Stress	
Strain	
Impact	
Wear	
Friction	
Slip	
Tripping	
Falling	
Knocking	
Collisions	
Crashes	
Explosions	
Fire	
Explosion	
Shock	
Vibration	
Stress	
Strain	
Impact	
Wear	
Friction	
Slip	
Tripping	
Falling	
Knocking	
Collisions	
Crashes	
Explosions	
Fire	
Explosion	



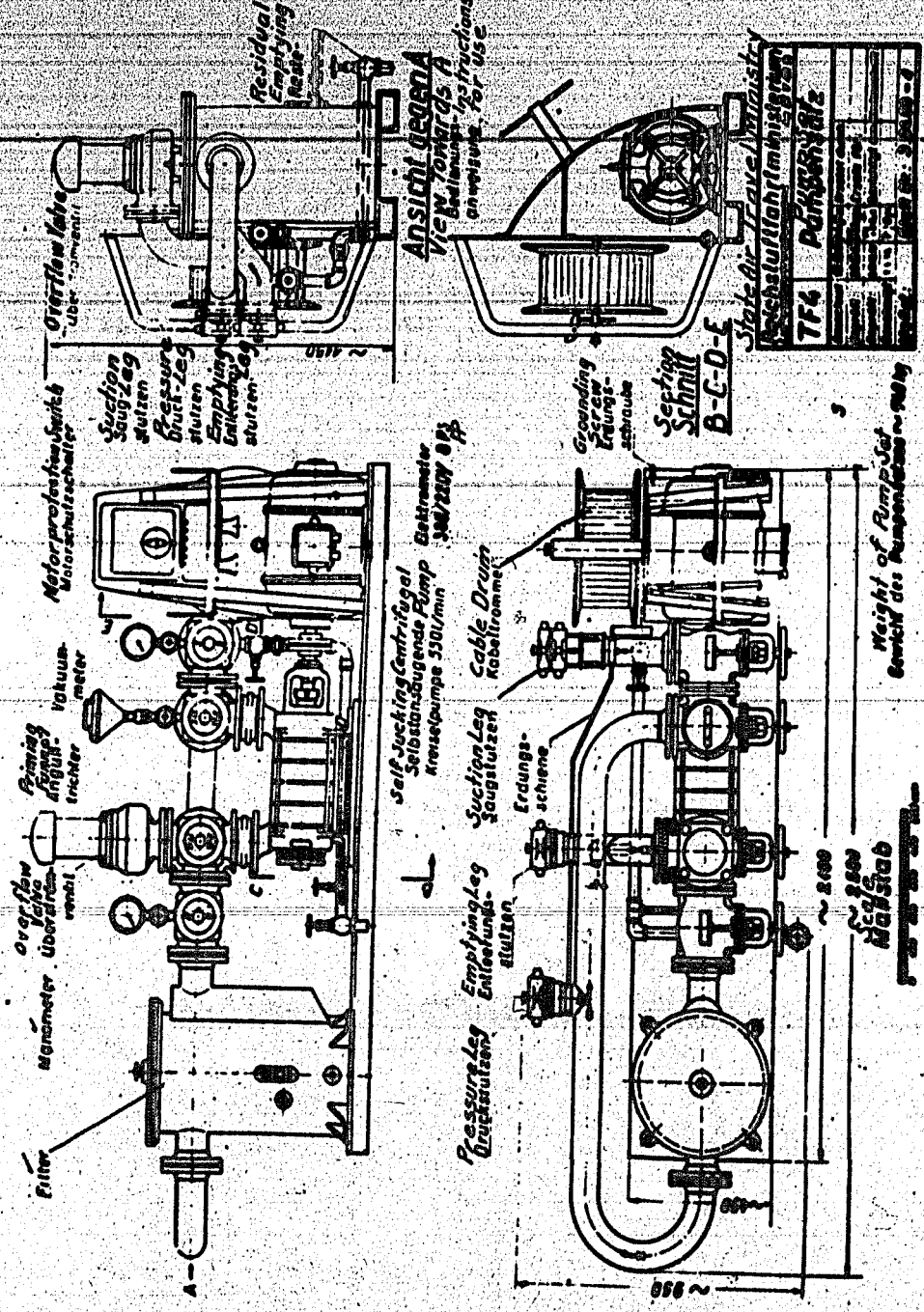


Plunging Pot with upper  
Shaping for Water  
Leichttopf 1  
m. Buckelkammer  
für Wasserablenkung

Stahl für Teuchel-Minuten  
DIN 2402  
DIN 2401  
DIN 2403  
DIN 2404  
DIN 2405  
DIN 2406  
DIN 2407  
DIN 2408  
DIN 2409  
DIN 2410  
DIN 2411  
DIN 2412  
DIN 2413  
DIN 2414  
DIN 2415  
DIN 2416  
DIN 2417  
DIN 2418  
DIN 2419  
DIN 2420  
DIN 2421  
DIN 2422  
DIN 2423  
DIN 2424  
DIN 2425  
DIN 2426  
DIN 2427  
DIN 2428  
DIN 2429  
DIN 2430  
DIN 2431  
DIN 2432  
DIN 2433  
DIN 2434  
DIN 2435  
DIN 2436  
DIN 2437  
DIN 2438  
DIN 2439  
DIN 2440  
DIN 2441  
DIN 2442  
DIN 2443  
DIN 2444  
DIN 2445  
DIN 2446  
DIN 2447  
DIN 2448  
DIN 2449  
DIN 2450  
DIN 2451  
DIN 2452  
DIN 2453  
DIN 2454  
DIN 2455  
DIN 2456  
DIN 2457  
DIN 2458  
DIN 2459  
DIN 2460  
DIN 2461  
DIN 2462  
DIN 2463  
DIN 2464  
DIN 2465  
DIN 2466  
DIN 2467  
DIN 2468  
DIN 2469  
DIN 2470  
DIN 2471  
DIN 2472  
DIN 2473  
DIN 2474  
DIN 2475  
DIN 2476  
DIN 2477  
DIN 2478  
DIN 2479  
DIN 2480  
DIN 2481  
DIN 2482  
DIN 2483  
DIN 2484  
DIN 2485  
DIN 2486  
DIN 2487  
DIN 2488  
DIN 2489  
DIN 2490  
DIN 2491  
DIN 2492  
DIN 2493  
DIN 2494  
DIN 2495  
DIN 2496  
DIN 2497  
DIN 2498  
DIN 2499  
DIN 2500



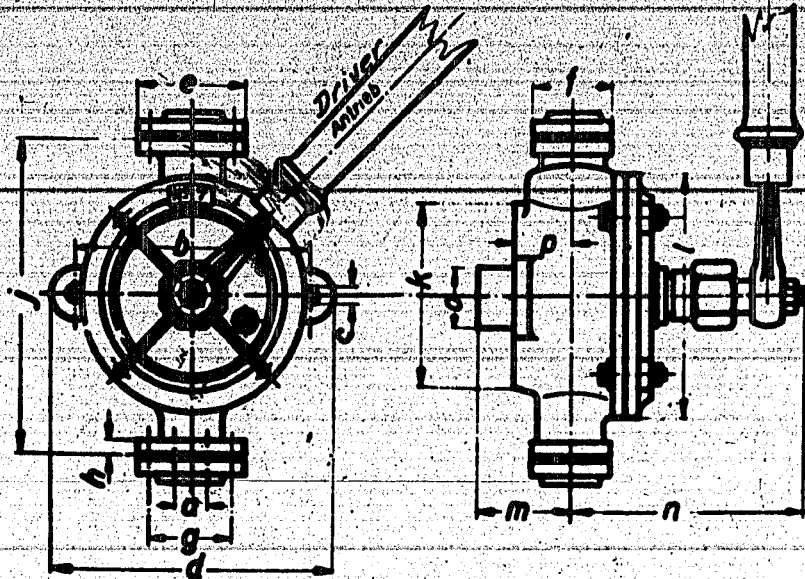
308



**ANSICHT GEGEN VON TORWIRTS A**  
Bestimmungsinstructions anwählbar für US

Weight of Pump Set  
Gewicht des Pumpensatzes ~ 90 kg





Pipe  
Con-  
tion

Max. Performance Securing  
Strokes w/2 m  
Per Min Head

Pump Nr.	Nähr- angabe 1/16"	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	p	max Hubhöhe mm	Leistung bei 2m Hubhöhe l/min	Erhöhe Schrauben mm	es	
0	1/2"	13	75	11	150	70	40	55	11	325	172	100	130	93	125	27	33	104	20	3/8"	2
1	3/4"	19	110	11	180	80	60	60	12	325	200	115	150	51	140	27	34	100	30	3/8"	2
2	1"	25	135	11	220	85	70	75	13	325	229	133	170	50	145	27	38	88	40	3/8"	2
3	1 1/4"	32	200	12	230	100	70	75	14	500	270	153	200	56	180	40	47	82	50	7/8"	2
4	1 1/2"	32	215	14	230	100	70	75	15	600	290	165	217	71	180	40	51	80	67	1/2"	2
5	1 3/4"	38	235	14	230	110	75	82	15	500	315	185	245	67	180	40	47	72	90	1/2"	2
7	2"	51	310	14	325	130	100	105	15	720	375	250	300	95	210	55	61	58	110	1/2"	2
9	2 1/2"	64	-	-	150	150	120	15	700	500	320	380	115	215	75	68	46	245	1/2"	2	

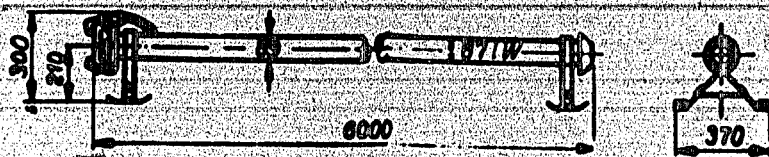
Pump No. 9 has  
Ein Patent Nr. 9 erfüllt  
Doppel (Doppel) Hebel  
Double (Fork) Lever  
Measurements in mm  
Made in Germany, unverändert  
not Reliable

State Air Travel Ministry  
Reichsluftfahrtministerium  
Luftfahrtverwaltungsgesamt  
Ag. 25 108

**Hand Pump**  
Handpumpe

Geprüft	0.1.32	geprüft durch	
Geprüft		Erteilt für	
Geprüft	1.4.32	Bezeichnet als	Unterschrift
Geprüft	1.4.32		

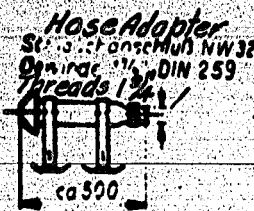
Modell: - Blatt Nr.: 0.00.26-21



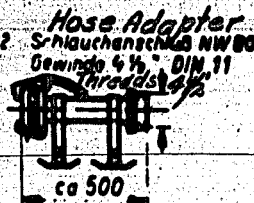
**Schnellkupplungsrohr**  
Quick Coupling Pipe



**Coupling Piece With**  
**Kupplungsstück mit**  
**Absperrchieber NW80**  
**Gate Valve**

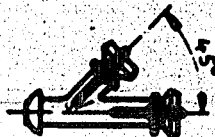


**Hose Adapter**  
Stück zum Anschluß NW32  
Gewinde 1 1/2" DIN 259  
Threads 1 1/2"

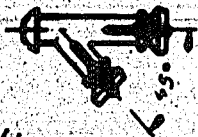


**Hose Adapter**  
Schlauchanschluß NW80  
Gewinde 4 1/2" DIN 11  
Threads 4 1/2"

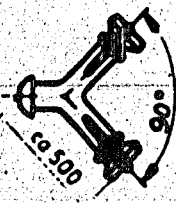
**Schlauchübergangsstück**  
**NW80/NW32**      **NW80/NW80**  
**Hose Connecting**  
**Pieces**



**"Y" Branch Fitting**  
**Zwischenstück mit Abweig**  
**rechts**  
**right**



**links**  
**left**



**Hosenstück**  
**Double Outlet**  
**Fitting**

8

State Air Travel Ministry

<b>Reichsluftfahrtministerium</b>	
Luftwaffenverwaltungsamt Ag II 10 B	
<b>BT4</b>	Einzelteile der Schnellkupplungsleitung
Gezeichnet von:	Gezeichnet durch:
Geprüft von:	Geprüft durch:
Gezeichnet am:	Gezeichnet am:
Geprüft am:	Geprüft am:
<b>Maßstab: Blatt Nr. 3.06.26-1</b>	

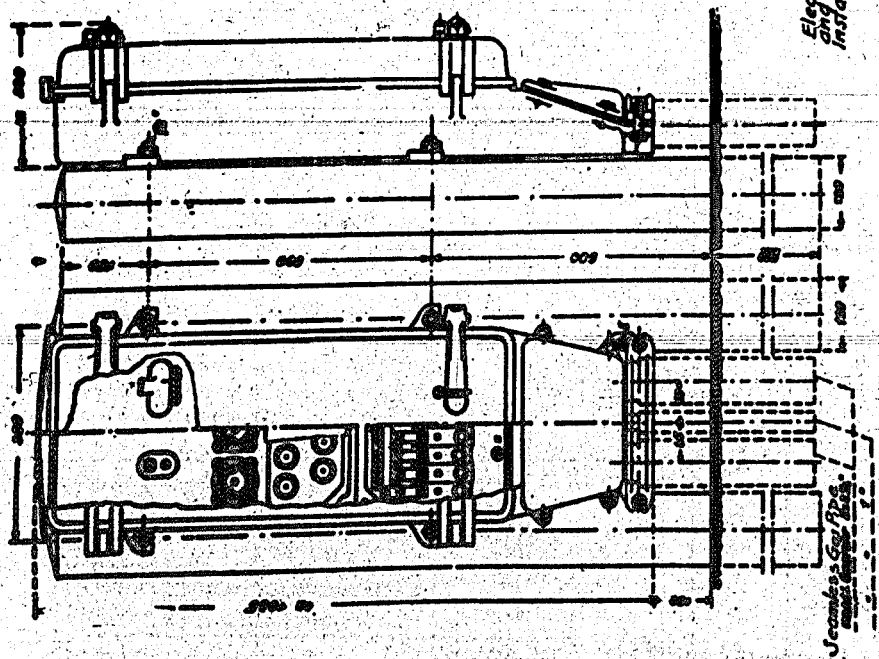
Scale:  
Maßstab:



*State Air Travel Ministry*  
*Baggage Inspection*

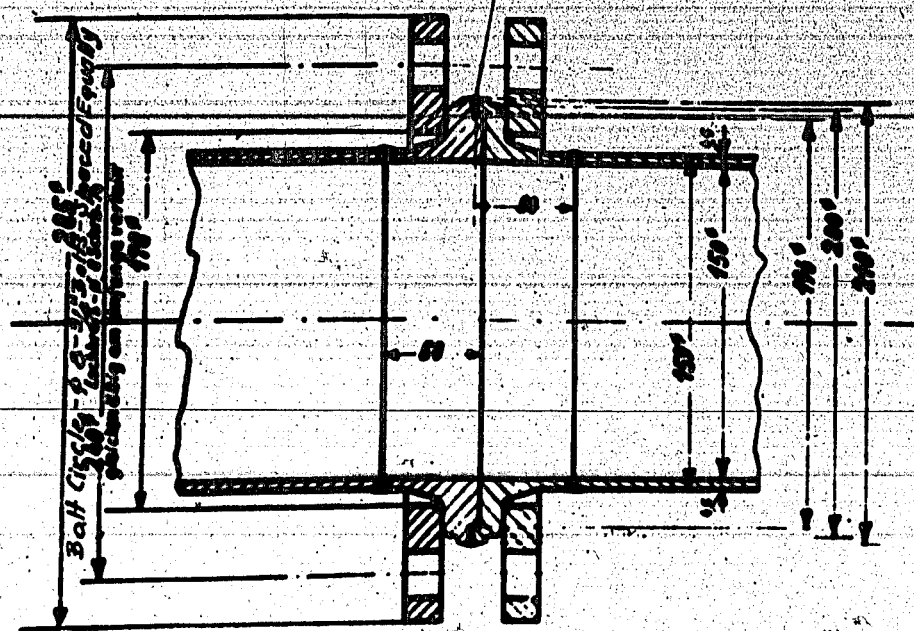
176	10/12	15/12	17/12

*Electrical Switch  
and Outlet  
Installation*



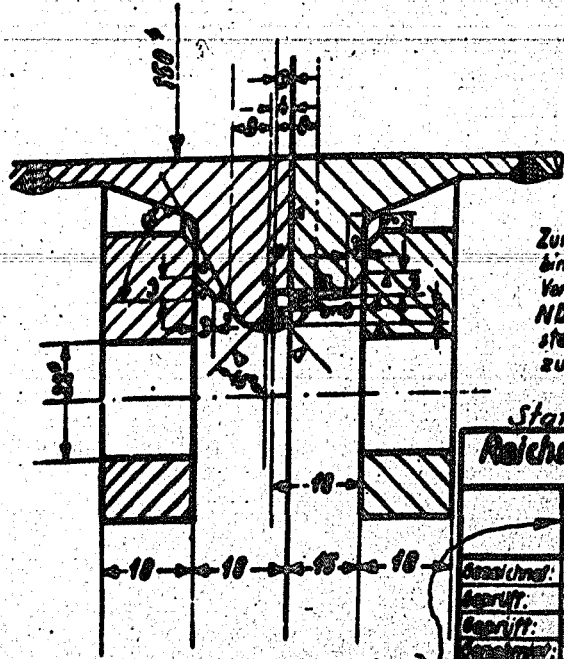
*Seaman's Gray Box*

Lip Welding  
Lipanschweißung



To manufacture this flange fitting, loose prewelded ferrules NW 150 to DIN 2673 ND10 are to be used and to be turned as per drawing on left.

Zur Herstellung dieser Flanschverbindung sind lose Flansche mit Verschweißbund NW 150 nach DIN 2673 ND10 zu verwenden und nach nebenstehenden Abmessungen nachzudrehen.



Pressure Resisting  
Welding Connections

10  
State Air Travel Ministry  
Reichsluftfahrtministerium  
L. 97. 2. 8

Zugfesteste Schweißverbindung  
für ärmelblecherte Rohre 150<sup>φ</sup>

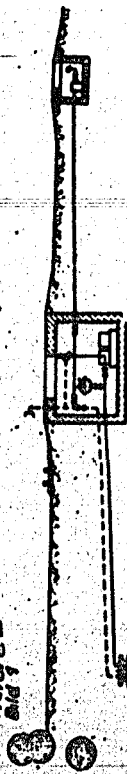
Beschreibung:	Leistung	Masse	Wahlart:
Bezug:	Form	Maßstab	Zeichner:
Bezeichnung:	Verf.	Datum:	Prüfer:
Material:		Blatt Nr.: 0025-3	

*Drawing Series 100*  
**Zeichnungsfolge 100**

316



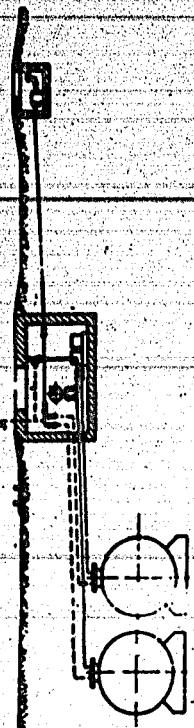
Picture 1  
Bild 1



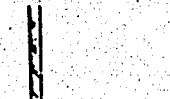
Picture 3  
Bild 3



Picture 2  
Bild 2



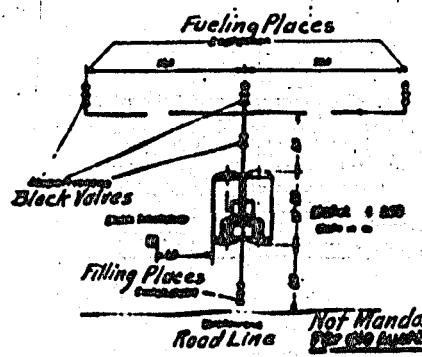
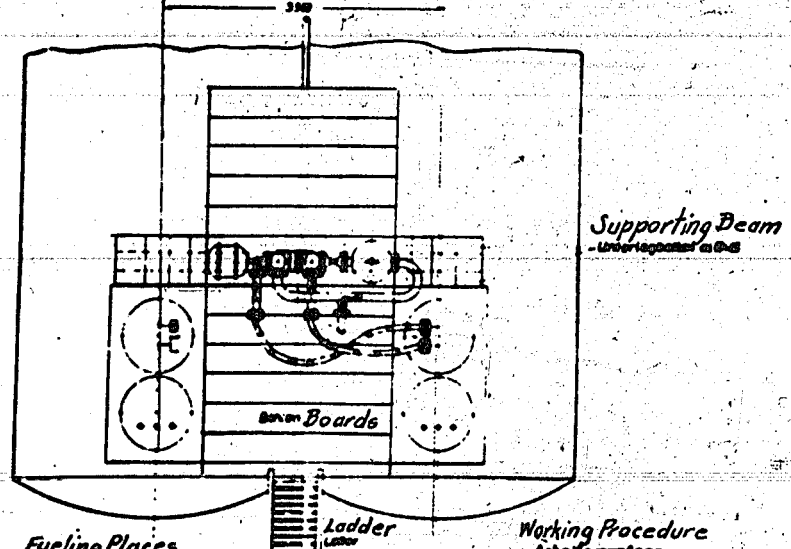
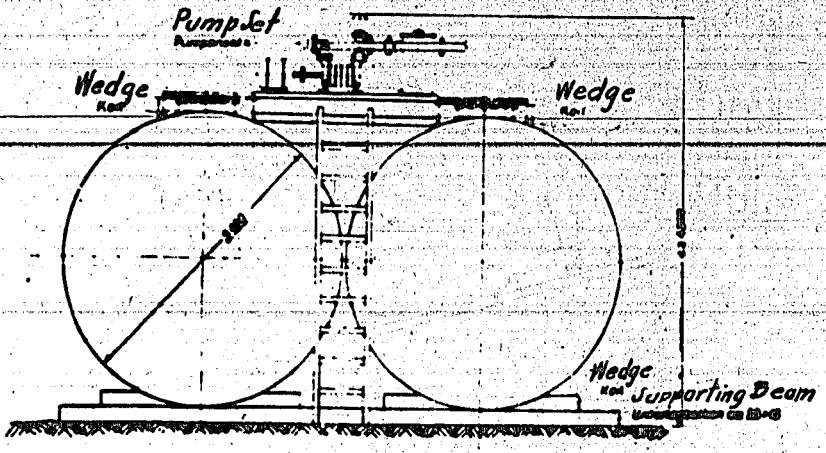
Picture 4  
Bild 4



100

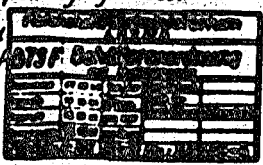
State Air Transport Ministry  
Reichs-Verkehrsministerium  
Anlagenschema

Schematic layout  
of installation



**Working Procedure**  
**Arbeitsverfahren:**  
 Einfüllen - Füllen-Ablassen  
 — Suckline durch Ventileinstellung  
 — Füllöffn. betätigen  
 — Fülllin. betätigen  
 — Suckline durch Ventileinstellung  
 — Füll-Fuel-Suck back thru Valve Switch. Change Tank by Changing Hoses.

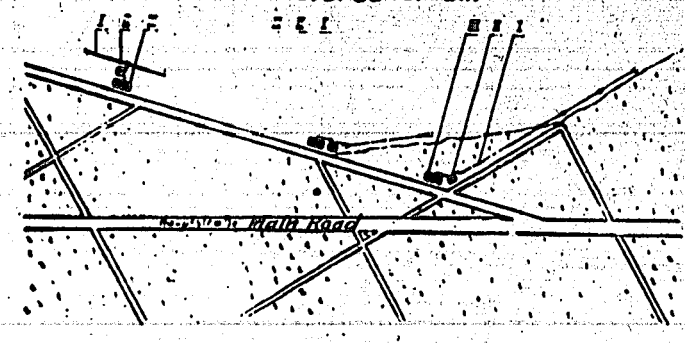
**Tank Layout With Pump Set**



**Not Mandatory for Erection**

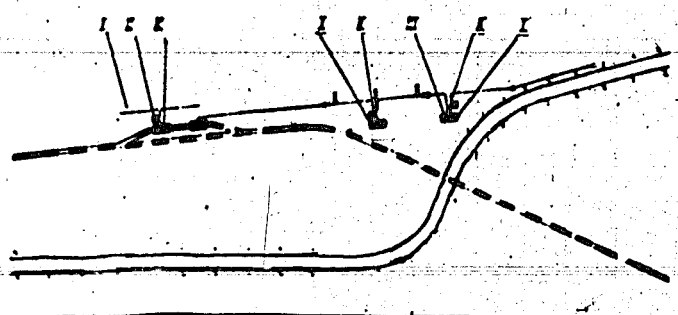
**Plan Design 1**  
**Planungsmuster 1**

gedecktes Gelände  
**Covered Terrain**



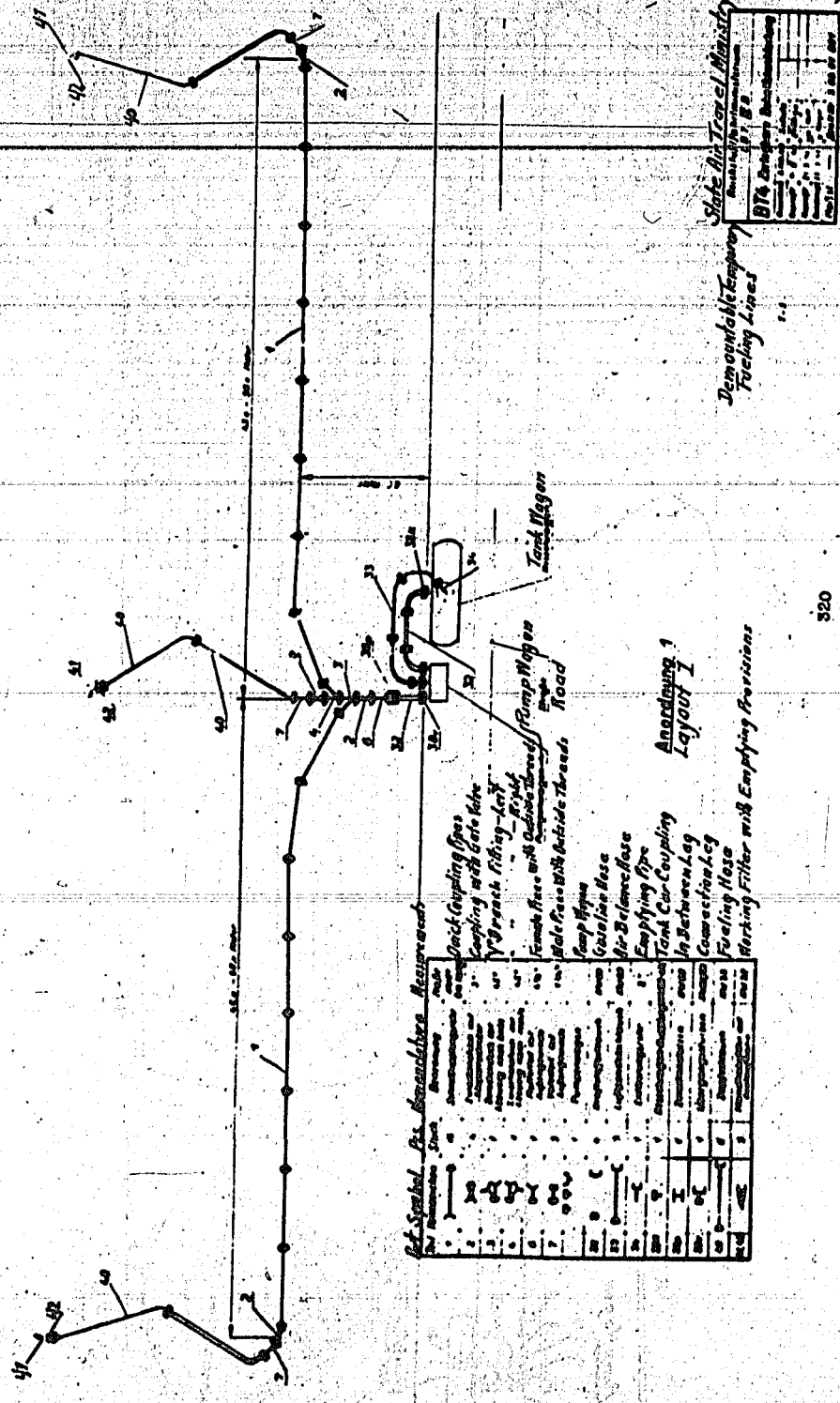
**Plan Design 2**  
**Planungsmuster 2**

offenes Gelände  
**Open Terrain**



No.	Nomenclature
1	Gasoline Tank Truck
2	Gasoline Tank Truck
3	Gasoline Tank Truck
4	Gasoline Tank Truck
5	Gasoline Tank Truck
6	Gasoline Tank Truck
7	Gasoline Tank Truck
8	Gasoline Tank Truck
9	Gasoline Tank Truck
10	Gasoline Tank Truck
11	Gasoline Tank Truck
12	Gasoline Tank Truck
13	Gasoline Tank Truck
14	Gasoline Tank Truck
15	Gasoline Tank Truck
16	Gasoline Tank Truck
17	Gasoline Tank Truck
18	Gasoline Tank Truck
19	Gasoline Tank Truck
20	Gasoline Tank Truck
21	Gasoline Tank Truck
22	Gasoline Tank Truck
23	Gasoline Tank Truck
24	Gasoline Tank Truck
25	Gasoline Tank Truck
26	Gasoline Tank Truck
27	Gasoline Tank Truck
28	Gasoline Tank Truck
29	Gasoline Tank Truck
30	Gasoline Tank Truck
31	Gasoline Tank Truck
32	Gasoline Tank Truck
33	Gasoline Tank Truck
34	Gasoline Tank Truck
35	Gasoline Tank Truck
36	Gasoline Tank Truck
37	Gasoline Tank Truck
38	Gasoline Tank Truck
39	Gasoline Tank Truck
40	Gasoline Tank Truck
41	Gasoline Tank Truck
42	Gasoline Tank Truck
43	Gasoline Tank Truck
44	Gasoline Tank Truck
45	Gasoline Tank Truck
46	Gasoline Tank Truck
47	Gasoline Tank Truck
48	Gasoline Tank Truck
49	Gasoline Tank Truck
50	Gasoline Tank Truck
51	Gasoline Tank Truck
52	Gasoline Tank Truck
53	Gasoline Tank Truck
54	Gasoline Tank Truck
55	Gasoline Tank Truck
56	Gasoline Tank Truck
57	Gasoline Tank Truck
58	Gasoline Tank Truck
59	Gasoline Tank Truck
60	Gasoline Tank Truck
61	Gasoline Tank Truck
62	Gasoline Tank Truck
63	Gasoline Tank Truck
64	Gasoline Tank Truck
65	Gasoline Tank Truck
66	Gasoline Tank Truck
67	Gasoline Tank Truck
68	Gasoline Tank Truck
69	Gasoline Tank Truck
70	Gasoline Tank Truck
71	Gasoline Tank Truck
72	Gasoline Tank Truck
73	Gasoline Tank Truck
74	Gasoline Tank Truck
75	Gasoline Tank Truck
76	Gasoline Tank Truck
77	Gasoline Tank Truck
78	Gasoline Tank Truck
79	Gasoline Tank Truck
80	Gasoline Tank Truck
81	Gasoline Tank Truck
82	Gasoline Tank Truck
83	Gasoline Tank Truck
84	Gasoline Tank Truck
85	Gasoline Tank Truck
86	Gasoline Tank Truck
87	Gasoline Tank Truck
88	Gasoline Tank Truck
89	Gasoline Tank Truck
90	Gasoline Tank Truck
91	Gasoline Tank Truck
92	Gasoline Tank Truck
93	Gasoline Tank Truck
94	Gasoline Tank Truck
95	Gasoline Tank Truck
96	Gasoline Tank Truck
97	Gasoline Tank Truck
98	Gasoline Tank Truck
99	Gasoline Tank Truck
100	Gasoline Tank Truck

State Air Travel Ministry  
Rechtsluftfahrtministerium  
1971/8  
Planning Design for Demountable  
Temporary Fueling Lines  
BT4  
Blatt Nr. 20606.001



**Ref. Symbol - See Description - Measurement**

1	1/2" Galvanized Pipe	100'
2	1/2" Galvanized Pipe	100'
3	1/2" Galvanized Pipe	100'
4	1/2" Galvanized Pipe	100'
5	1/2" Galvanized Pipe	100'
6	1/2" Galvanized Pipe	100'
7	1/2" Galvanized Pipe	100'
8	1/2" Galvanized Pipe	100'
9	1/2" Galvanized Pipe	100'
10	1/2" Galvanized Pipe	100'
11	1/2" Galvanized Pipe	100'
12	1/2" Galvanized Pipe	100'
13	1/2" Galvanized Pipe	100'
14	1/2" Galvanized Pipe	100'
15	1/2" Galvanized Pipe	100'
16	1/2" Galvanized Pipe	100'
17	1/2" Galvanized Pipe	100'
18	1/2" Galvanized Pipe	100'
19	1/2" Galvanized Pipe	100'
20	1/2" Galvanized Pipe	100'
21	1/2" Galvanized Pipe	100'
22	1/2" Galvanized Pipe	100'
23	1/2" Galvanized Pipe	100'
24	1/2" Galvanized Pipe	100'
25	1/2" Galvanized Pipe	100'
26	1/2" Galvanized Pipe	100'
27	1/2" Galvanized Pipe	100'
28	1/2" Galvanized Pipe	100'
29	1/2" Galvanized Pipe	100'
30	1/2" Galvanized Pipe	100'
31	1/2" Galvanized Pipe	100'
32	1/2" Galvanized Pipe	100'
33	1/2" Galvanized Pipe	100'
34	1/2" Galvanized Pipe	100'
35	1/2" Galvanized Pipe	100'
36	1/2" Galvanized Pipe	100'
37	1/2" Galvanized Pipe	100'
38	1/2" Galvanized Pipe	100'
39	1/2" Galvanized Pipe	100'
40	1/2" Galvanized Pipe	100'
41	1/2" Galvanized Pipe	100'
42	1/2" Galvanized Pipe	100'
43	1/2" Galvanized Pipe	100'
44	1/2" Galvanized Pipe	100'
45	1/2" Galvanized Pipe	100'
46	1/2" Galvanized Pipe	100'
47	1/2" Galvanized Pipe	100'
48	1/2" Galvanized Pipe	100'
49	1/2" Galvanized Pipe	100'
50	1/2" Galvanized Pipe	100'
51	1/2" Galvanized Pipe	100'
52	1/2" Galvanized Pipe	100'
53	1/2" Galvanized Pipe	100'
54	1/2" Galvanized Pipe	100'
55	1/2" Galvanized Pipe	100'
56	1/2" Galvanized Pipe	100'
57	1/2" Galvanized Pipe	100'
58	1/2" Galvanized Pipe	100'
59	1/2" Galvanized Pipe	100'
60	1/2" Galvanized Pipe	100'
61	1/2" Galvanized Pipe	100'
62	1/2" Galvanized Pipe	100'
63	1/2" Galvanized Pipe	100'
64	1/2" Galvanized Pipe	100'
65	1/2" Galvanized Pipe	100'
66	1/2" Galvanized Pipe	100'
67	1/2" Galvanized Pipe	100'
68	1/2" Galvanized Pipe	100'
69	1/2" Galvanized Pipe	100'
70	1/2" Galvanized Pipe	100'
71	1/2" Galvanized Pipe	100'
72	1/2" Galvanized Pipe	100'
73	1/2" Galvanized Pipe	100'
74	1/2" Galvanized Pipe	100'
75	1/2" Galvanized Pipe	100'
76	1/2" Galvanized Pipe	100'
77	1/2" Galvanized Pipe	100'
78	1/2" Galvanized Pipe	100'
79	1/2" Galvanized Pipe	100'
80	1/2" Galvanized Pipe	100'
81	1/2" Galvanized Pipe	100'
82	1/2" Galvanized Pipe	100'
83	1/2" Galvanized Pipe	100'
84	1/2" Galvanized Pipe	100'
85	1/2" Galvanized Pipe	100'
86	1/2" Galvanized Pipe	100'
87	1/2" Galvanized Pipe	100'
88	1/2" Galvanized Pipe	100'
89	1/2" Galvanized Pipe	100'
90	1/2" Galvanized Pipe	100'
91	1/2" Galvanized Pipe	100'
92	1/2" Galvanized Pipe	100'
93	1/2" Galvanized Pipe	100'
94	1/2" Galvanized Pipe	100'
95	1/2" Galvanized Pipe	100'
96	1/2" Galvanized Pipe	100'
97	1/2" Galvanized Pipe	100'
98	1/2" Galvanized Pipe	100'
99	1/2" Galvanized Pipe	100'
100	1/2" Galvanized Pipe	100'

**Analysis 1  
Layout 1**

String Filter with Emptying Provision

Fueling Hose

Connection Key

In Between Key

Tank Car Coupling

Air Release Hose

Emptying Pipe

Cast Iron Base

Ramp Wagon

Female Hose with Outside Thread

Male Hose with Outside Thread

Female Hose with Outside Thread

Female Hose with Outside Thread

Female Hose with Outside Thread

Female Hose with Outside Thread

Female Hose with Outside Thread

Female Hose with Outside Thread

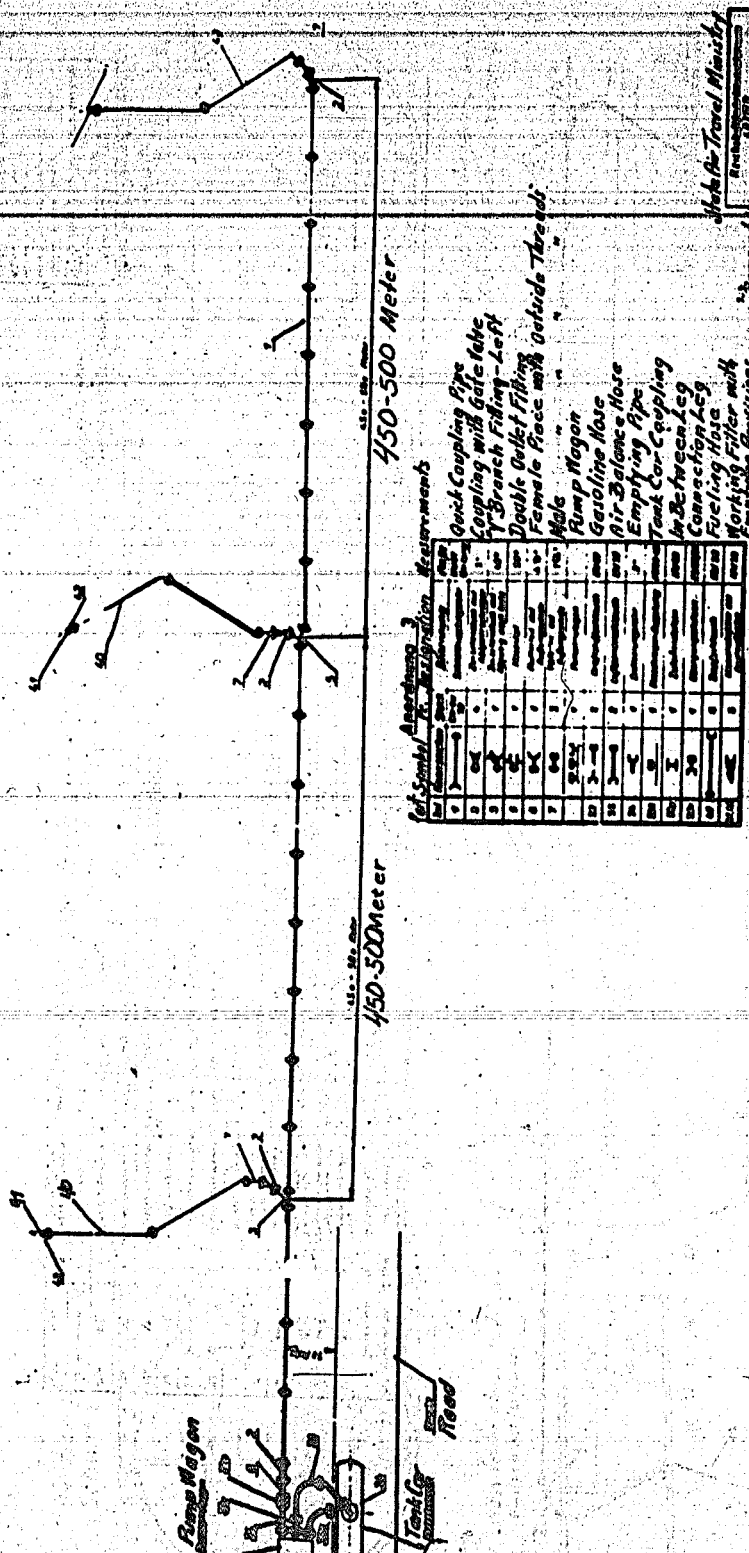
Female Hose with Outside Thread

Female Hose with Outside Thread

Female Hose with Outside Thread

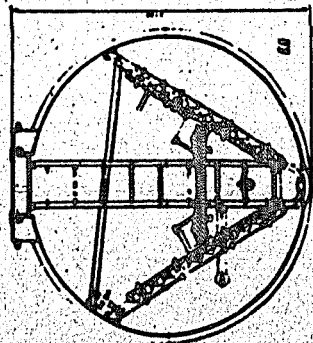
State Air Travel Ministry  
 Department of Temporary  
 Fueling Lines

Project No.	1000
Sheet No.	1000
Date	10/10/50
Scale	1" = 100'
Author	J. H. Smith
Checked	J. H. Smith
Approved	J. H. Smith

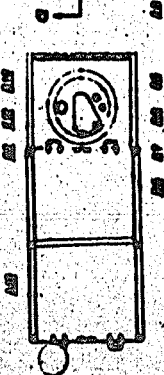


Item No.	Symbol	Description	Measurements
1	○	Quick Coupling Pipe	100
2	○	Coupling with Gate Valve	100
3	○	Branch Fitting - Left	100
4	○	Double Gullet Fitting	100
5	○	Female Flange with Outside Threads	100
6	○	Male "	100
7	○	Ramp Wagon	100
8	○	Gasoline Hose	100
9	○	Air Balance Hose	100
10	○	Emptying Pipe	100
11	○	Tank Coupling	100
12	○	In-Between Leg	100
13	○	Connection Leg	100
14	○	Fueling Hose	100
15	○	Working Filter with	100
16	○	Emptying Apparatus	100
17	○	Temperature	100
18	○	Leak	100
19	○	Stop Air Travel Manifold	100
20	○	Temperature	100

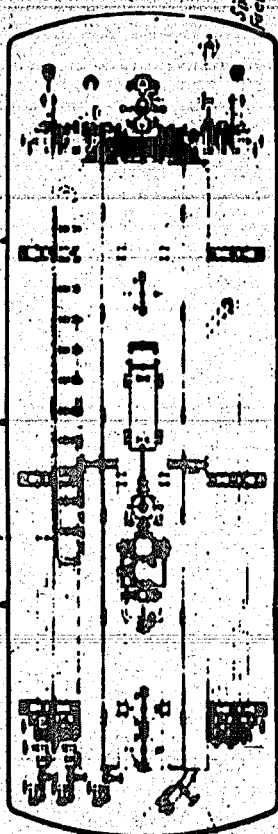
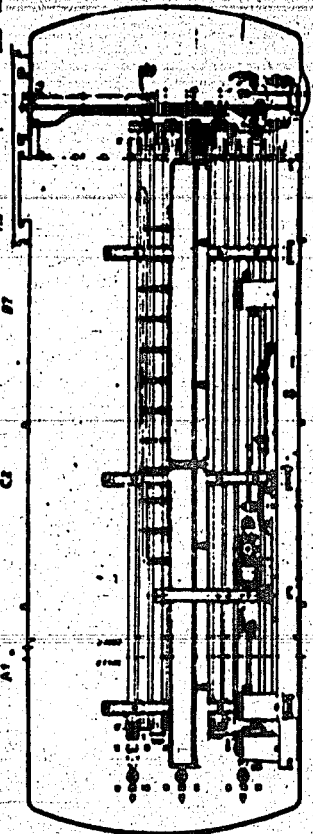
Section E-F  
Schnitt e-f



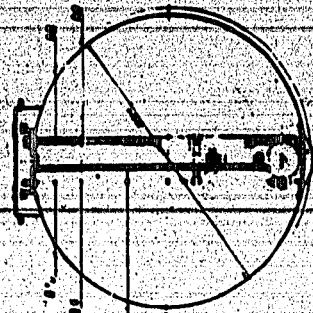
View from above of Cover  
Draufsicht auf Kasten



Section B-B  
Schnitt a-b

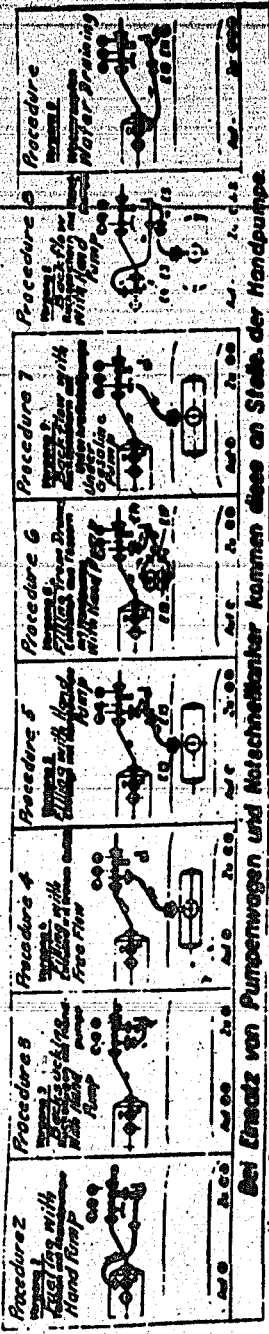


Section C-D  
Schnitt c-d



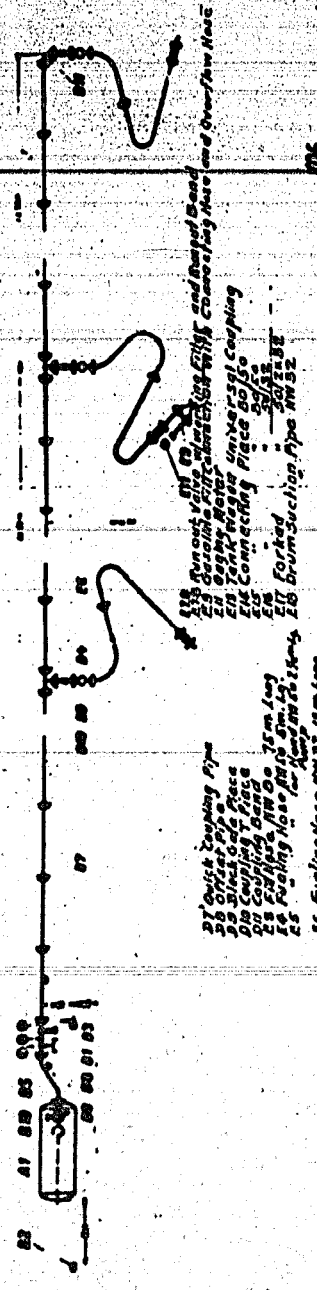
Waggle including Pressures, 107  
Gezeichnet von Einbauteil-07

Single Company  
Factory  
Blatt No. 108 07-1



Bei Ersatz von Pumpwagen und Notschmelzkanister kommen diese an Stelle der Handpumpe.  
If pump wagons and emergency fast fuelers are used they replace the hand pump

Procedure 1  
Fueling with Under-Galvanic Pump



- 46 Nomenclature
- 47 Tank Sa. 00 L
- 48 Motor-Driving Piece
- 49 Emergency Switch Piece
- 50 Direction Line of Tank
- 51 Operating Switch Light
- 52 Hand Pump - Valve Type
- 53 Fueling Filter for Tank
- 54 Connection Band

- 27 Outlet Coupling Pipe
- 28 Blank End Piece
- 29 Coupling Piece
- 30 Coupling Piece
- 31 Fueling Hose for Tank
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37
- 38
- 39
- 40
- 41
- 42
- 43
- 44
- 45

- 55 Fueling Hose with 3/4" connection
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 69
- 70
- 71
- 72
- 73
- 74
- 75
- 76
- 77
- 78
- 79
- 80
- 81
- 82
- 83
- 84
- 85
- 86
- 87
- 88
- 89
- 90
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 96
- 97
- 98
- 99
- 100

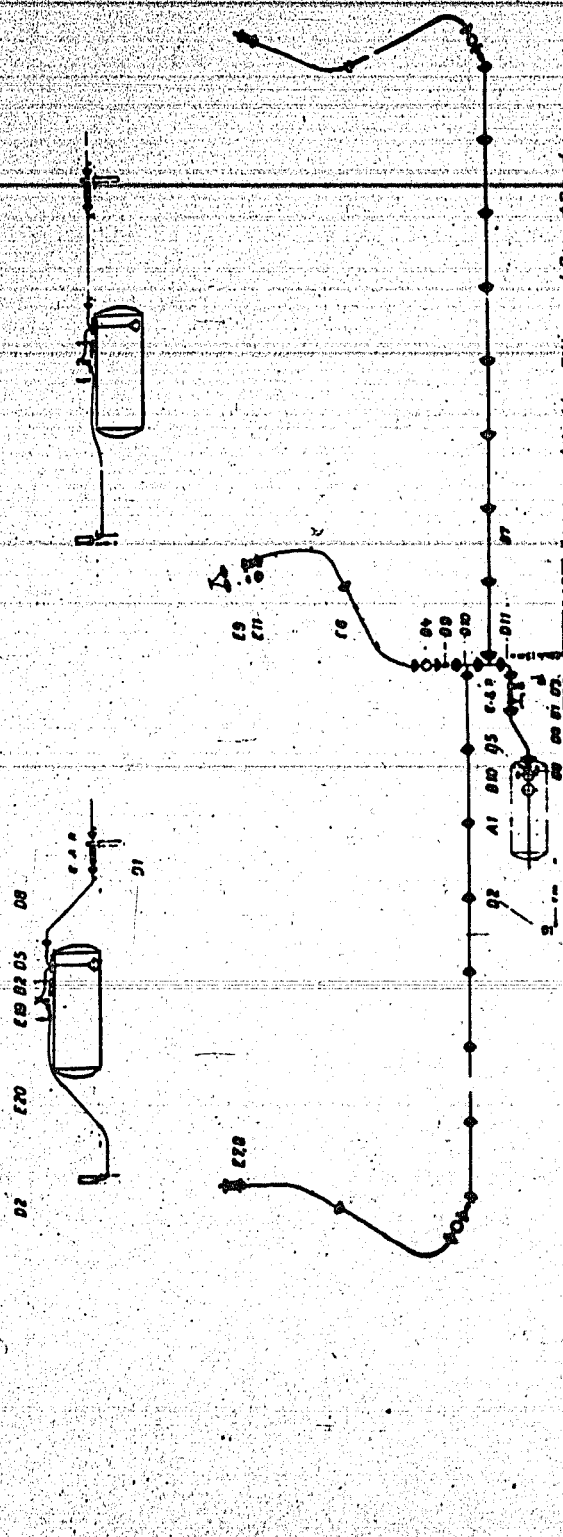
Item No.	Description	Quantity	Remarks
46	Nomenclature		
47	Tank Sa. 00 L		
48	Motor-Driving Piece		
49	Emergency Switch Piece		
50	Direction Line of Tank		
51	Operating Switch Light		
52	Hand Pump - Valve Type		
53	Fueling Filter for Tank		
54	Connection Band		

Item No.	Description	Quantity	Remarks
27	Outlet Coupling Pipe		
28	Blank End Piece		
29	Coupling Piece		
30	Coupling Piece		
31	Fueling Hose for Tank		
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			

Item No.	Description	Quantity	Remarks
55	Fueling Hose with 3/4" connection		
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

State Air Travel Ministry  
Mechanische Werkstofflaborium  
BTO Einrichtungsstelle  
München

Single Component Fueling Loop



107  
 State Air Field, Mainz  
 Reichsluftwaffenministerium  
 B76 Einraumtankanlage  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200

201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300

301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400

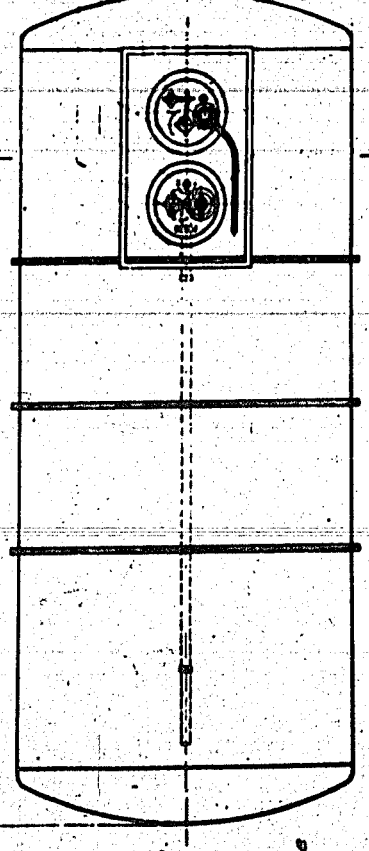
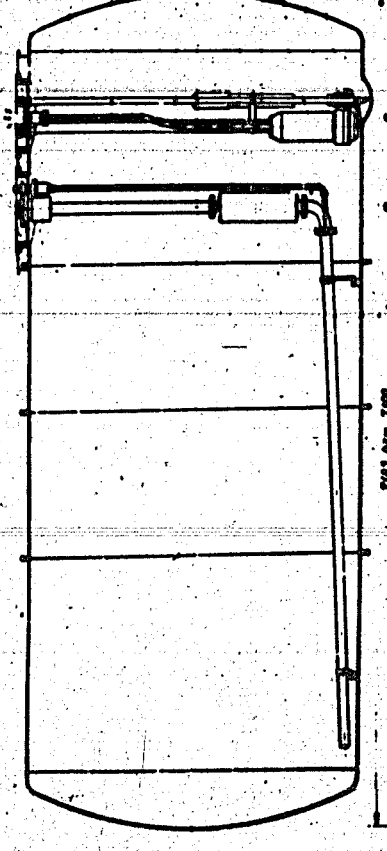
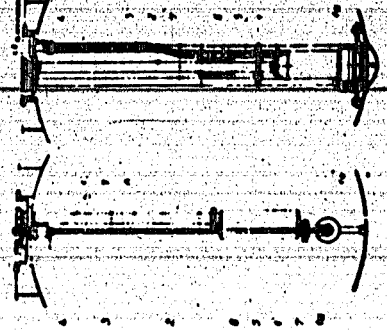
401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500

501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525  
 526  
 527  
 528  
 529  
 530  
 531  
 532  
 533  
 534  
 535  
 536  
 537  
 538  
 539  
 540  
 541  
 542  
 543  
 544  
 545  
 546  
 547  
 548  
 549  
 550  
 551  
 552  
 553  
 554  
 555  
 556  
 557  
 558  
 559  
 560  
 561  
 562  
 563  
 564  
 565  
 566  
 567  
 568  
 569  
 570  
 571  
 572  
 573  
 574  
 575  
 576  
 577  
 578  
 579  
 580  
 581  
 582  
 583  
 584  
 585  
 586  
 587  
 588  
 589  
 590  
 591  
 592  
 593  
 594  
 595  
 596  
 597  
 598  
 599  
 600

601  
 602  
 603  
 604  
 605  
 606  
 607  
 608  
 609  
 610  
 611  
 612  
 613  
 614  
 615  
 616  
 617  
 618  
 619  
 620  
 621  
 622  
 623  
 624  
 625  
 626  
 627  
 628  
 629  
 630  
 631  
 632  
 633  
 634  
 635  
 636  
 637  
 638  
 639  
 640  
 641  
 642  
 643  
 644  
 645  
 646  
 647  
 648  
 649  
 650  
 651  
 652  
 653  
 654  
 655  
 656  
 657  
 658  
 659  
 660  
 661  
 662  
 663  
 664  
 665  
 666  
 667  
 668  
 669  
 670  
 671  
 672  
 673  
 674  
 675  
 676  
 677  
 678  
 679  
 680  
 681  
 682  
 683  
 684  
 685  
 686  
 687  
 688  
 689  
 690  
 691  
 692  
 693  
 694  
 695  
 696  
 697  
 698  
 699  
 700



Section A-B Section C-D  
Schnell A.B. Schnell C-D



326

- 1. Under Gasoline Pump
- 2. Section of Under
- 3. Pressure Pipe with
- 4. Cable Protection Pipe
- 5. Electrical Outlet
- 6. Filling Pipe
- 7. Ballast Drain Pipe
- 8. Emergency Suction Pipe
- 9. Emergency Intake Valve
- 10. Exhaust Pipe

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

Reichsluftfahrtministerium  
 Reich Air Travel Ministry  
 408  
 017 044/11er 50 m 3

Mand. 40 Blatt Nr. 3 10.02-4  
 Container Ready for Shipping  
 With Built-in Filling Equipment

*Drawing Series 200*  
**Zeichnungsfolge 200**

328

Fueling Bridge  
Quick Coupling  
Line



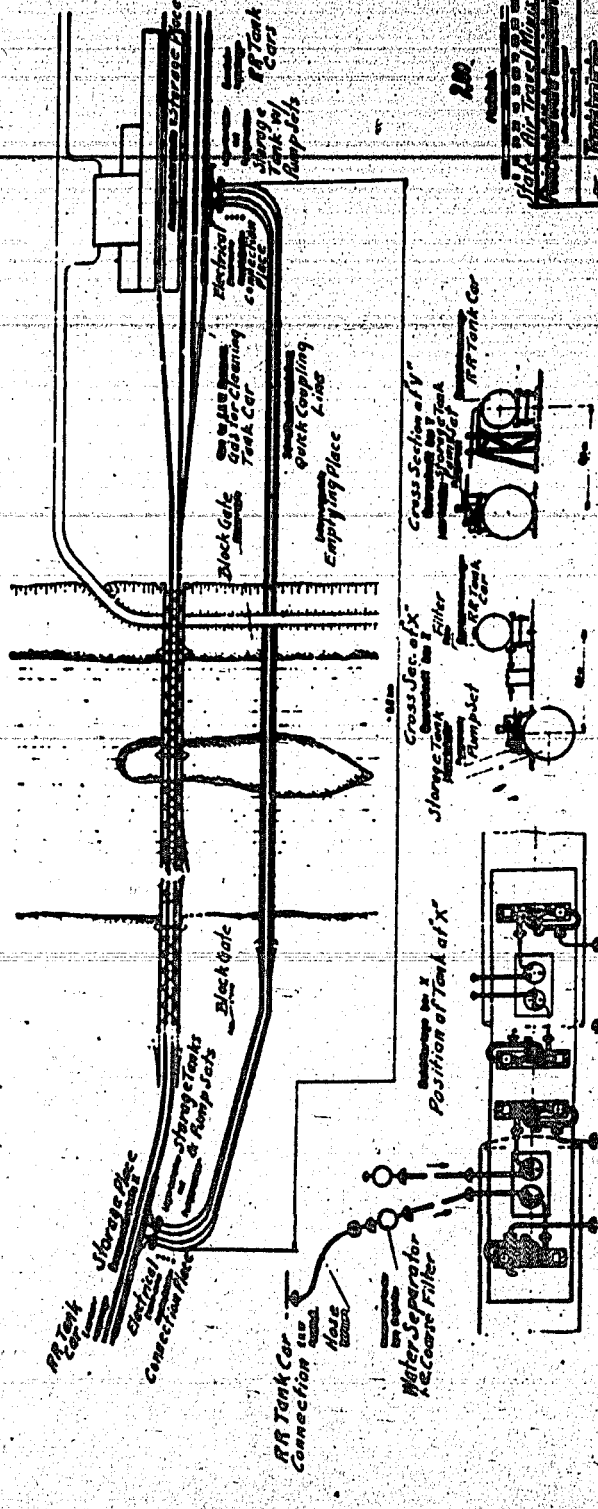
Block Gate Valve  
Emptying Place  
Quick Coupling Line



View of Destroyed Bridge



View of Fueling Bridge



RR Tank Car

Storage Place

Electrical Connection Place

Storage Tanks and Pump Joints

Block Gate

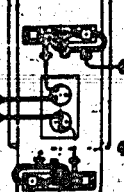
Block Gate

Block Gate

Block Gate

RR Tank Car Connection in House

Water Separator for A.C. Coal Filter



Storage Place

Pump-Set

RR Tank Car

RR Tank Car

RR Tank Car

RR Tank Car

RR Tank Car

RR Tank Car

RR Tank Car

RR Tank Car

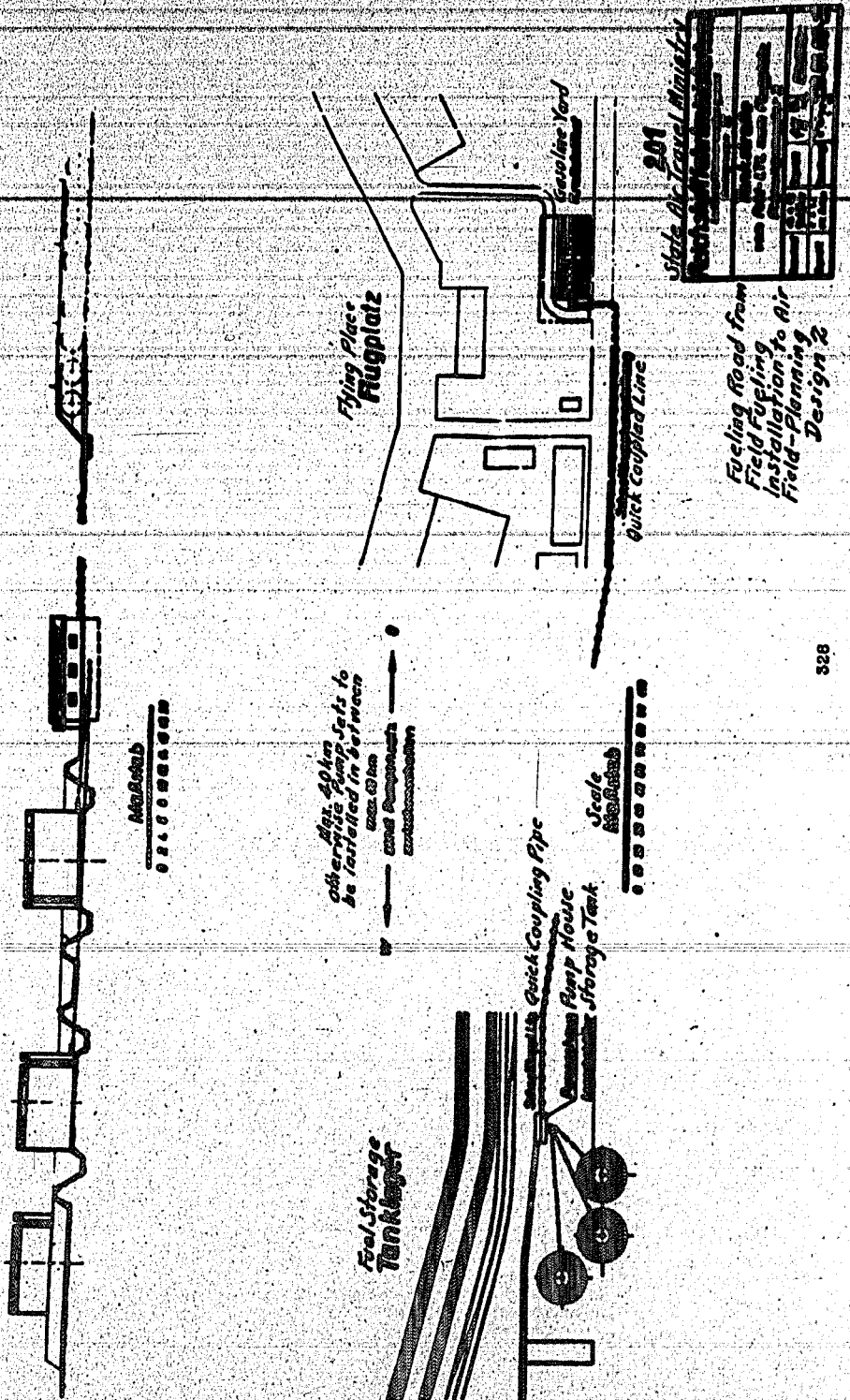
RR Tank Car

RR Tank Car

RR Tank Car

RR Tank Car

RR Tank Car



24 Hour Generator Pump Units to be installed in between

Fuel Storage Tanker

Generator Pump House  
Fuel Storage Tank

Scale

Flying Plaza  
Flugplatz

Escalator Yard

Quick Coupling Line

State Air Travel Ministry

Fueling Road from Field Fueling Installation to Air Field - Planning Design 2

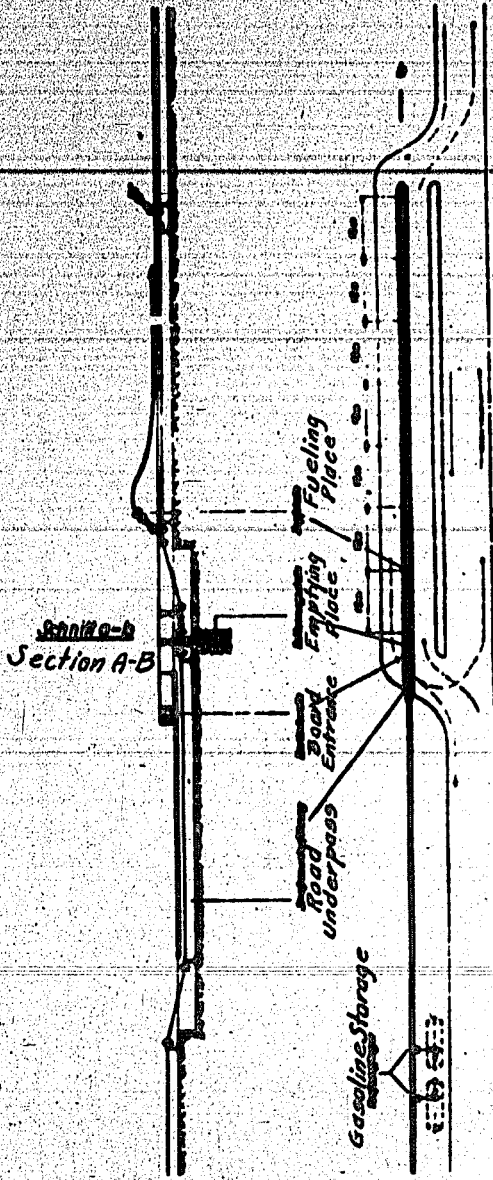
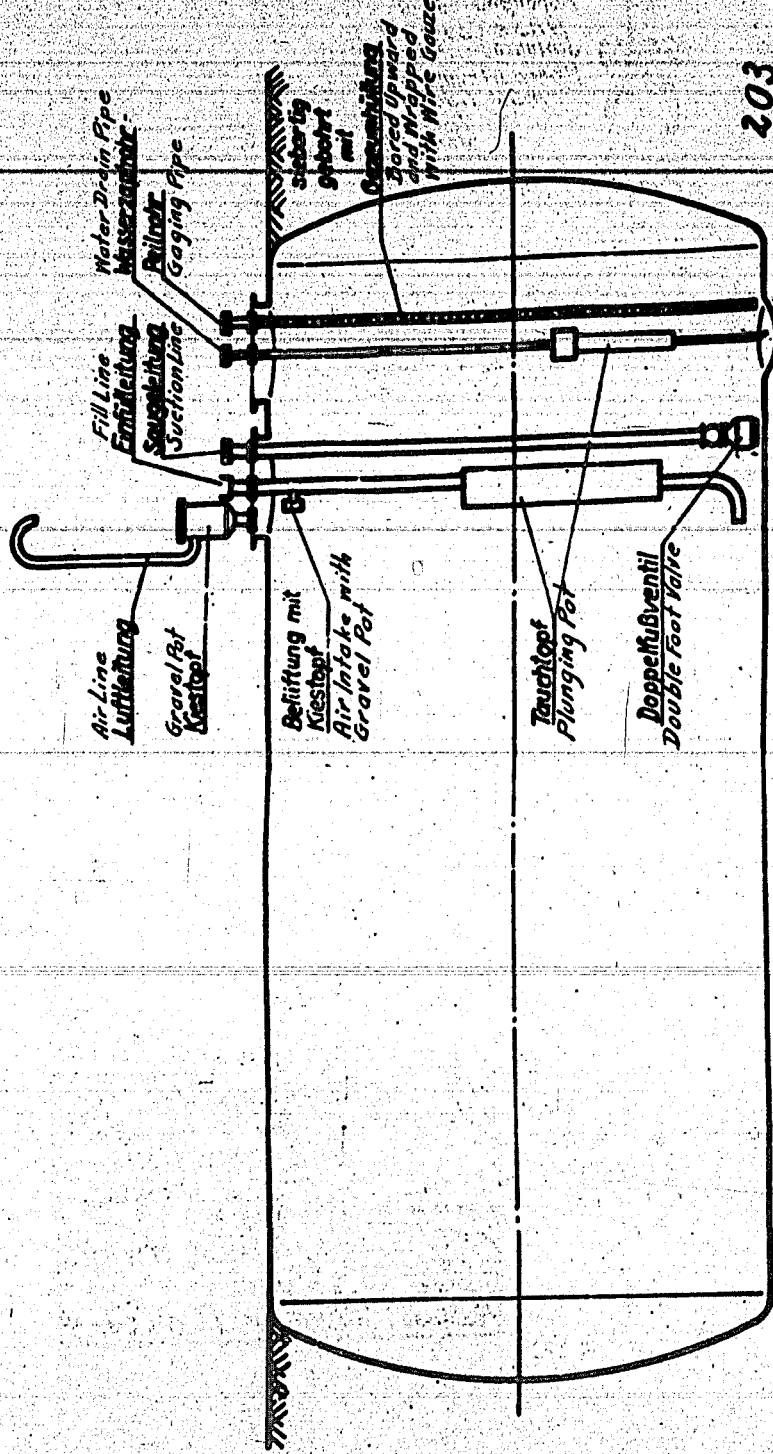


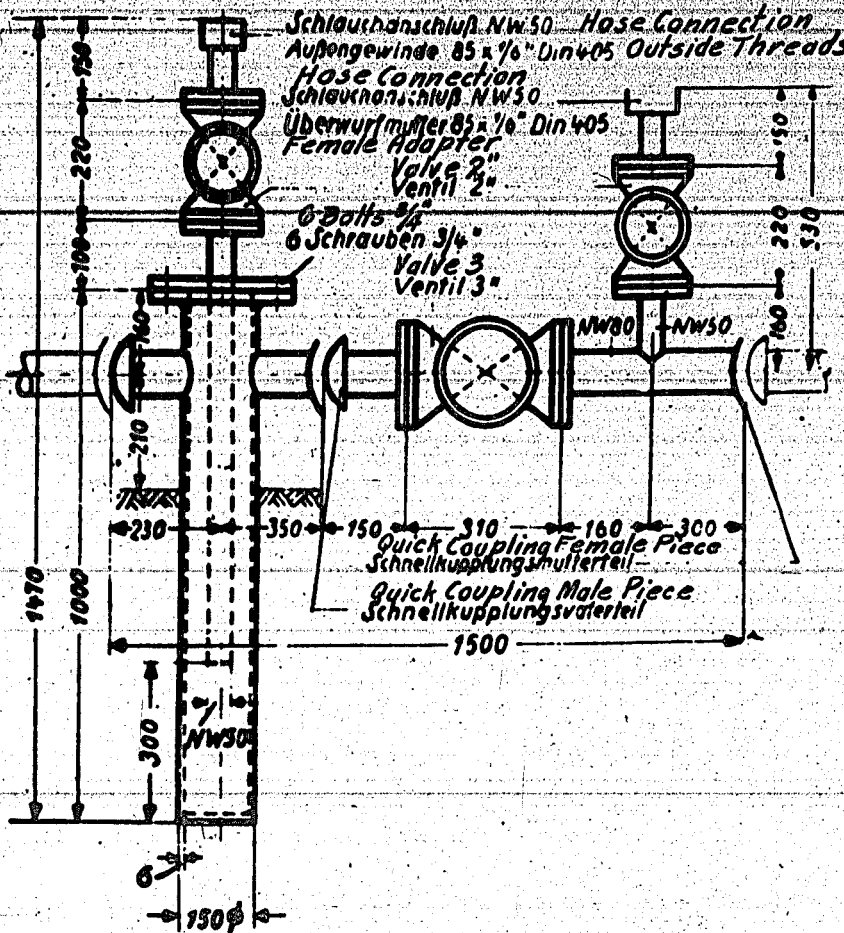
Figure  
 0 1 2 3 4  
 State Air Travel Ministry  
 Road Fueling Installation  
 For Driving Columns  
 Planning Design 8  
 Figure  
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100  
 82

State Air Travel Ministry  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.



203

State Air Travel Ministry  
Reichsluftfahrtministerium  
Luftverkehrsbüro  
Techn. Zeichnen  
Behälterwesen  
Größe: 200 x 150 mm  
Blatt: 203  
Verf.: 1934  
Mastab: Blatt Nr. 00022-7



204

Fueling Roads  
Emptying Place for  
Advance March

State Air Travel Ministry  
 Reichsluftfahrtministerium  
 Luftwaffenverwaltungsgesamt

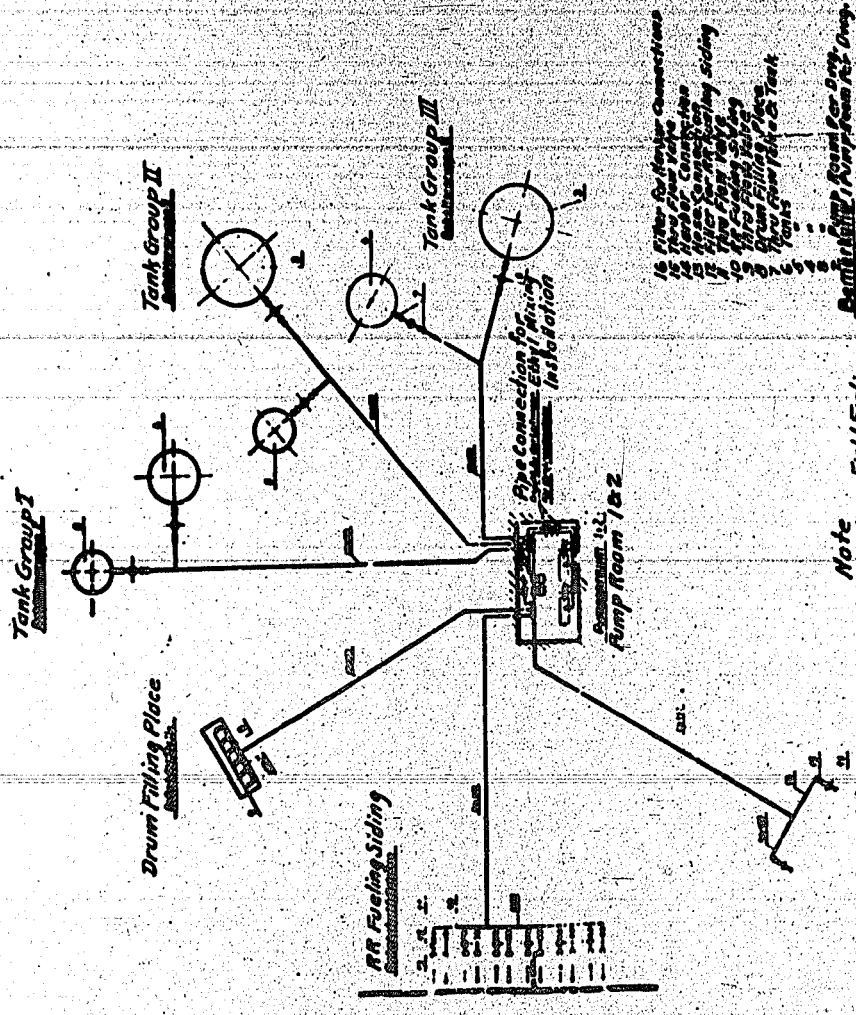
|  |        |              |           |
|--|--------|--------------|-----------|
| Entleerungsstelle<br>für Vorkriegsflugplätze |        |              |           |
| Ort  | Bezirk | Postleitzahl | Flughafen |
|  |        |              |           |
|  |        |              |           |
|  |        |              |           |
|  |        |              |           |
| Anzahl: 1:10 Blatt Nr. 33.04.00-4            |        |              |           |

*Drawing Series 400*  
**Zeichnungsfolge 400**

332







| NO. | DESCRIPTION                         | QTY. | REMARKS |
|-----|-------------------------------------|------|---------|
| 1   | 16 Filter for Filter Connections    | 16   |         |
| 2   | 16 1/2" Pipe Tee                    | 16   |         |
| 3   | 16 1/2" Flange Connection           | 16   |         |
| 4   | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 5   | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 6   | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 7   | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 8   | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 9   | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 10  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 11  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 12  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 13  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 14  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 15  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 16  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 17  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 18  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 19  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 20  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 21  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 22  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 23  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 24  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 25  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 26  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 27  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 28  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 29  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 30  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 31  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 32  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 33  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 34  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 35  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 36  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 37  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 38  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 39  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 40  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 41  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 42  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 43  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 44  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 45  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 46  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 47  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 48  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 49  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 50  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 51  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 52  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 53  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 54  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 55  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 56  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 57  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 58  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 59  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 60  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 61  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 62  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 63  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 64  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 65  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 66  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 67  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 68  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 69  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 70  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 71  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 72  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 73  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 74  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 75  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 76  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 77  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 78  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 79  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 80  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 81  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 82  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 83  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 84  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 85  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 86  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 87  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 88  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 89  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 90  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 91  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 92  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 93  | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |
| 94  | 16 1/2" Pipe for Pump Room 1 & 2    | 16   |         |
| 95  | 16 1/2" Pipe for RR Fueling Siding  | 16   |         |
| 96  | 16 1/2" Pipe for Tank Group I       | 16   |         |
| 97  | 16 1/2" Pipe for Tank Group II      | 16   |         |
| 98  | 16 1/2" Pipe for Tank Group III     | 16   |         |
| 99  | 16 1/2" Pipe for Drum Filling Place | 16   |         |
| 100 | 16 1/2" Pipe for Harbor Connection  | 16   |         |

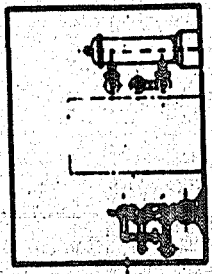
Note  
 If to be used as Field Fueling Installation with Pump Room NP6 NR150 use DWG. No. 22 05 03-0

907

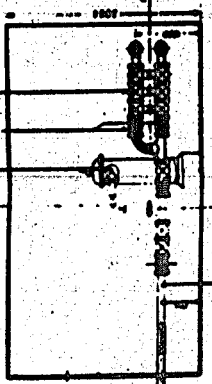
354

Pipe Line Plan

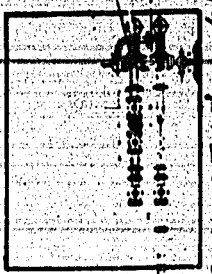
**Section**  
*Schnitt*



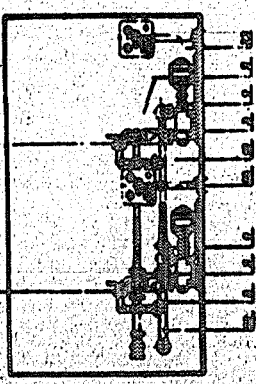
**Section**  
*Schnitt*



**Section**  
*Schnitt*



**Section**  
*Schnitt*



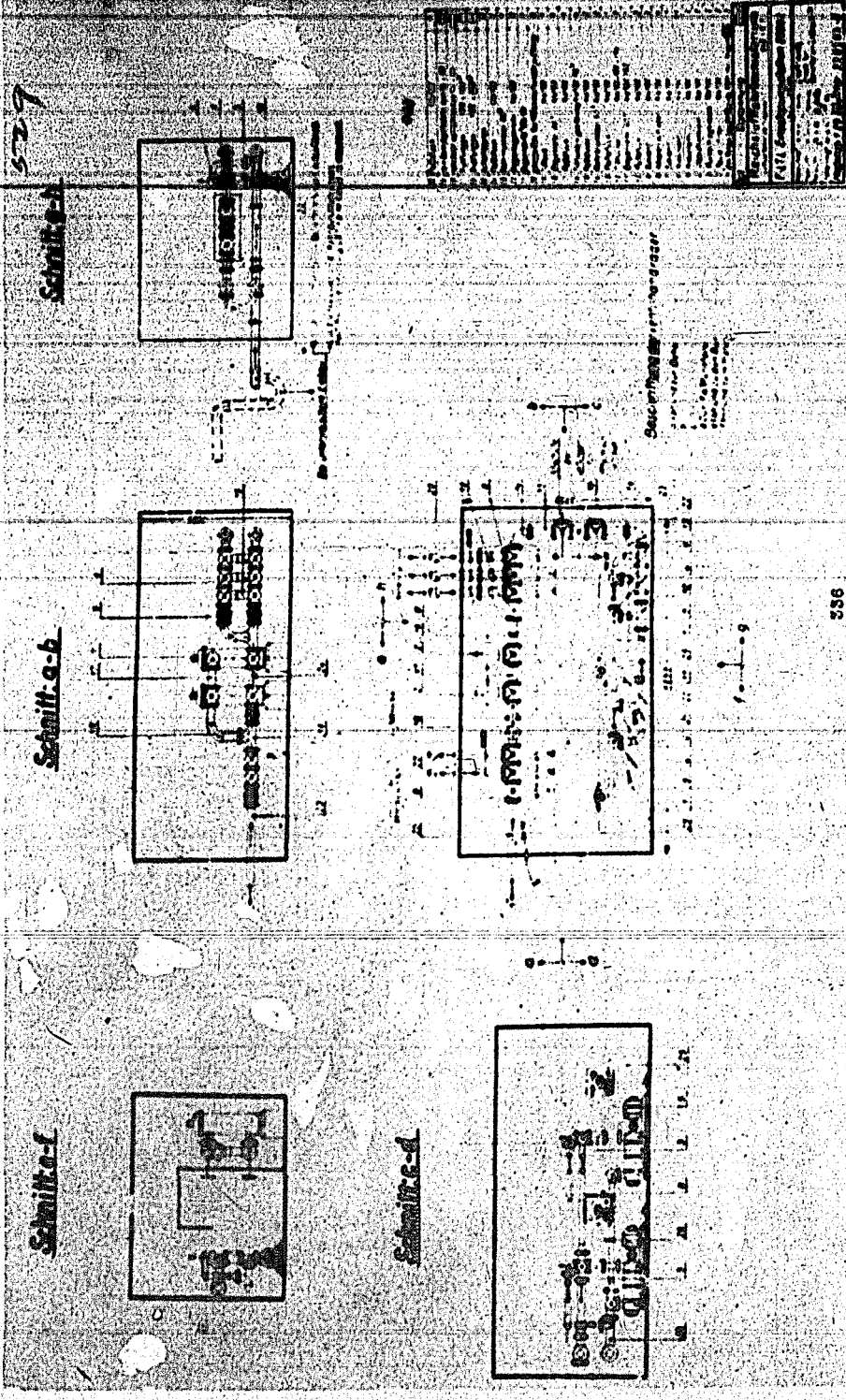
Pipe Lines to Tank Lines to be built in  
 accordance with the following instructions  
 for underground  
 installations  
 to be built in accordance with the principles of Dr. P. W. B.

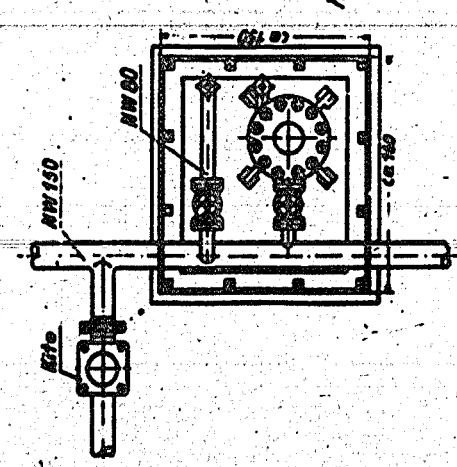
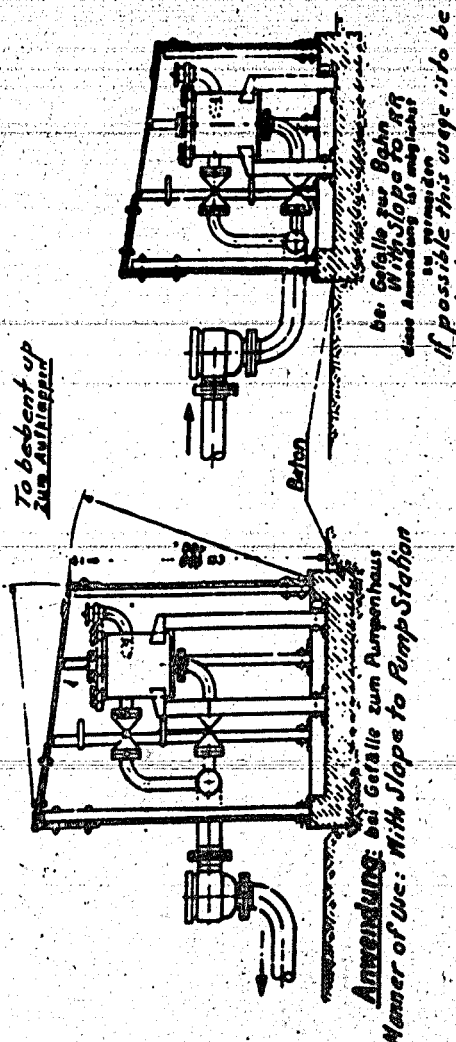
- 1. Pipe Piece
- 2. Hex. N. Bolts
- 3. Packing
- 4. Switch Box
- 5. Pipe Band
- 6. Double Band
- 7. Pipe Band
- 8. Pipe Band
- 9. Pipe Band 90°
- 10. Pipe Band 90°
- 11. Pipe Band 90°
- 12. Pipe Band 90°
- 13. Pipe Band 90°
- 14. Pipe Band 90°
- 15. Pipe Band 90°
- 16. Pipe Band 90°
- 17. Pipe Band 90°
- 18. Pipe Band 90°
- 19. Pipe Band 90°
- 20. Pipe Band 90°
- 21. Pipe Band 90°
- 22. Pipe Band 90°
- 23. Pipe Band 90°
- 24. Pipe Band 90°
- 25. Pipe Band 90°
- 26. Pipe Band 90°
- 27. Pipe Band 90°
- 28. Pipe Band 90°
- 29. Pipe Band 90°
- 30. Pipe Band 90°
- 31. Pipe Band 90°
- 32. Pipe Band 90°
- 33. Pipe Band 90°
- 34. Pipe Band 90°
- 35. Pipe Band 90°
- 36. Pipe Band 90°
- 37. Pipe Band 90°
- 38. Pipe Band 90°
- 39. Pipe Band 90°
- 40. Pipe Band 90°
- 41. Pipe Band 90°
- 42. Pipe Band 90°
- 43. Pipe Band 90°
- 44. Pipe Band 90°
- 45. Pipe Band 90°
- 46. Pipe Band 90°
- 47. Pipe Band 90°
- 48. Pipe Band 90°
- 49. Pipe Band 90°
- 50. Pipe Band 90°
- 51. Pipe Band 90°
- 52. Pipe Band 90°
- 53. Pipe Band 90°
- 54. Pipe Band 90°
- 55. Pipe Band 90°
- 56. Pipe Band 90°
- 57. Pipe Band 90°
- 58. Pipe Band 90°
- 59. Pipe Band 90°
- 60. Pipe Band 90°
- 61. Pipe Band 90°
- 62. Pipe Band 90°
- 63. Pipe Band 90°
- 64. Pipe Band 90°
- 65. Pipe Band 90°
- 66. Pipe Band 90°
- 67. Pipe Band 90°
- 68. Pipe Band 90°
- 69. Pipe Band 90°
- 70. Pipe Band 90°
- 71. Pipe Band 90°
- 72. Pipe Band 90°
- 73. Pipe Band 90°
- 74. Pipe Band 90°
- 75. Pipe Band 90°
- 76. Pipe Band 90°
- 77. Pipe Band 90°
- 78. Pipe Band 90°
- 79. Pipe Band 90°
- 80. Pipe Band 90°
- 81. Pipe Band 90°
- 82. Pipe Band 90°
- 83. Pipe Band 90°
- 84. Pipe Band 90°
- 85. Pipe Band 90°
- 86. Pipe Band 90°
- 87. Pipe Band 90°
- 88. Pipe Band 90°
- 89. Pipe Band 90°
- 90. Pipe Band 90°
- 91. Pipe Band 90°
- 92. Pipe Band 90°
- 93. Pipe Band 90°
- 94. Pipe Band 90°
- 95. Pipe Band 90°
- 96. Pipe Band 90°
- 97. Pipe Band 90°
- 98. Pipe Band 90°
- 99. Pipe Band 90°
- 100. Pipe Band 90°

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

Working Order of Valve  
 and Meters  
 a. From end to Tank Group  
 b. To Drum Filling Station  
 c. From end to Tank Group

Working Order of Valve  
 and Meters  
 a. From end to Tank Group  
 b. To Drum Filling Station  
 c. From end to Tank Group



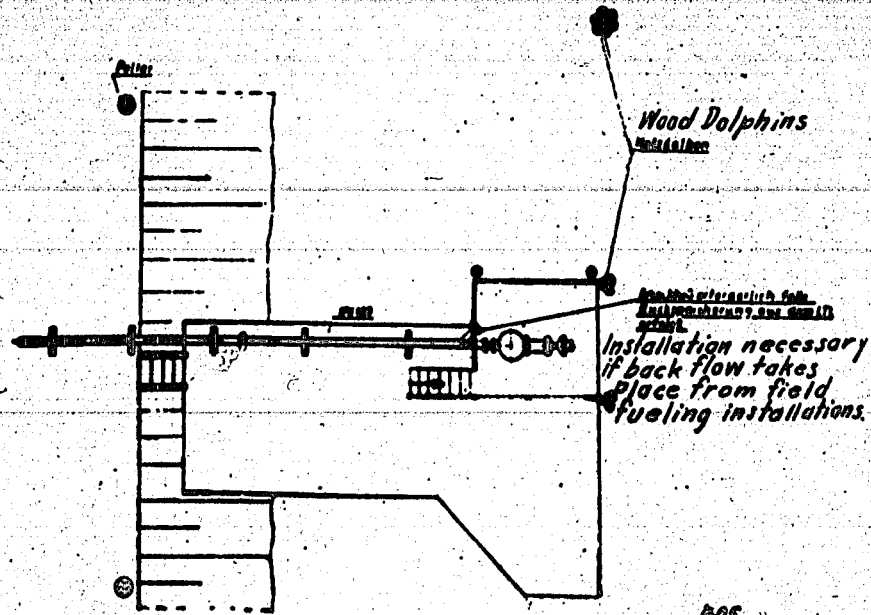
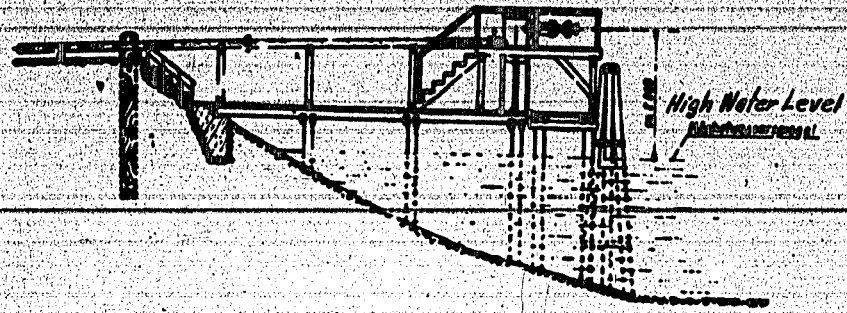


*Railroad Fueling  
Siding*

404

State Air Travel Ministry  
Hochschulministerium  
F-171 Bahnhofsbeheizstelle

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Gezeichnet von                   | Gezeichnet am |
| Geprüft von                      | Geprüft am    |
| Gezeichnet                       | Gezeichnet    |
| No. 623 151 Blatt Nr. 22.03.07-7 |               |



Harbor Connections

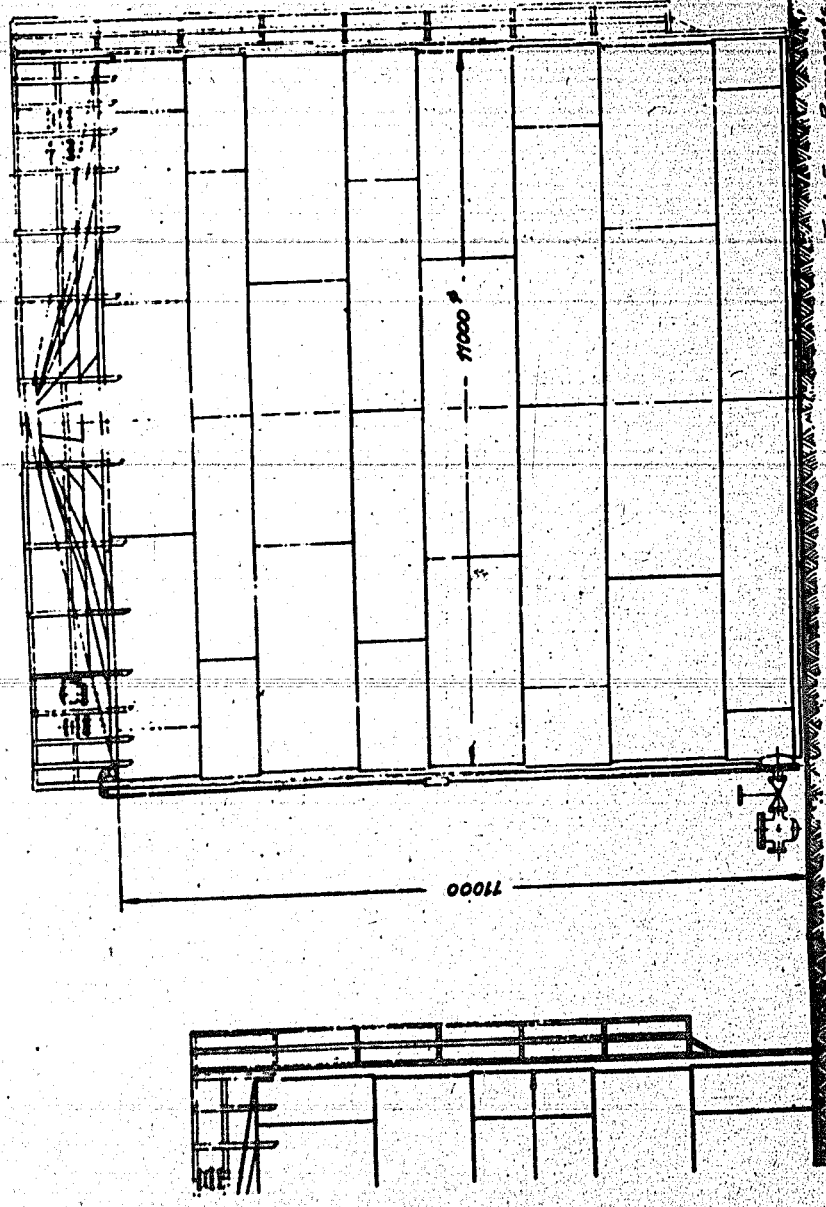
805  
State Air Travel Ministr  
MIL Hafenanschluss

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... |
| ... | ... | ... |
| ... | ... | ... |

4-06

Slate Oil Travel Ministry  
Rechtsuffbehörden  
Bauamt  
Projekt:   
1. Str. für den Bau des  
Tank Farm Remnants  
2. Str. für den Bau des  
Fueling Installations

DB TSBUT NR. 23008-4



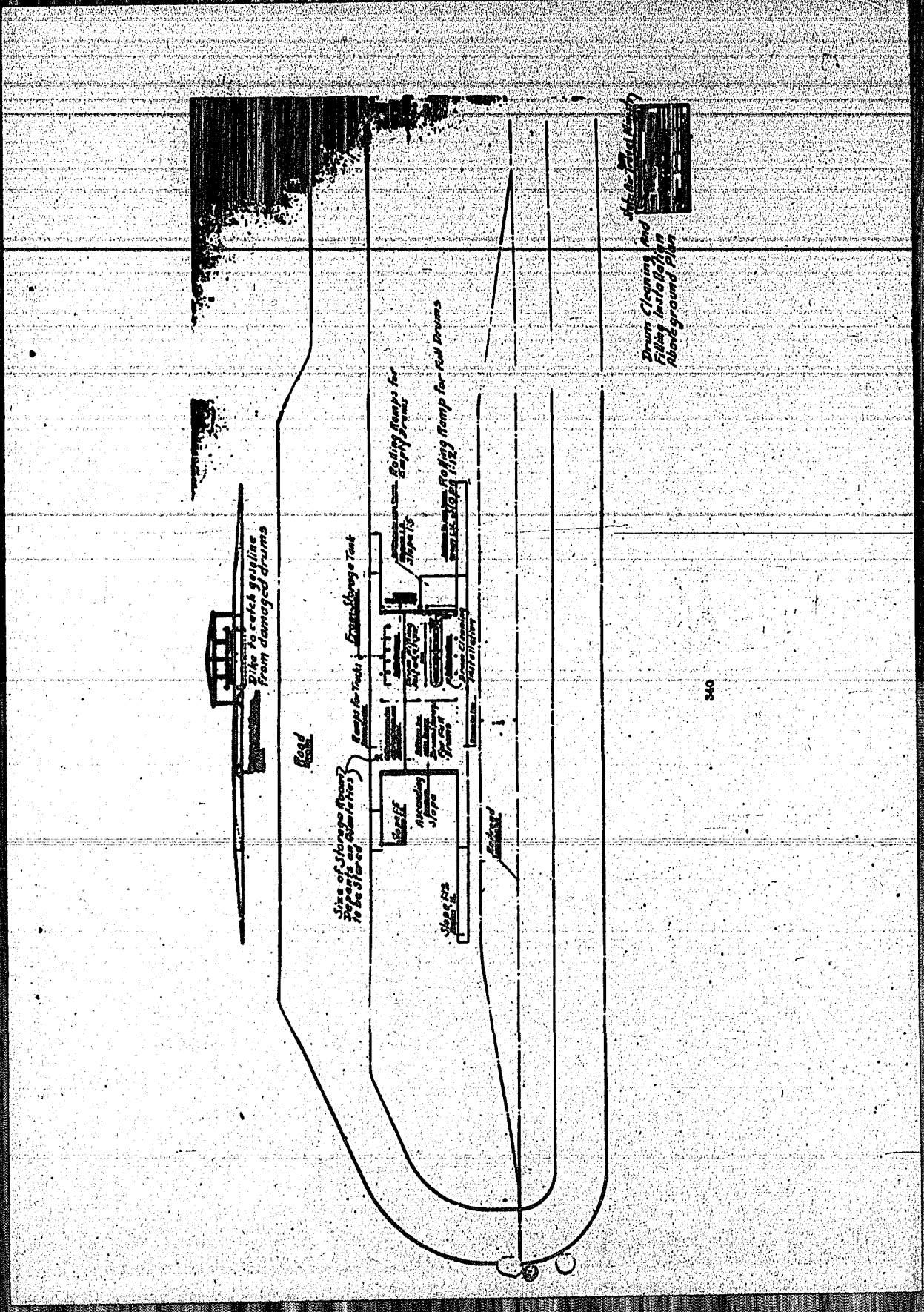
Tank Farm Remnants  
To Be Used in Field  
Fueling Installations

339

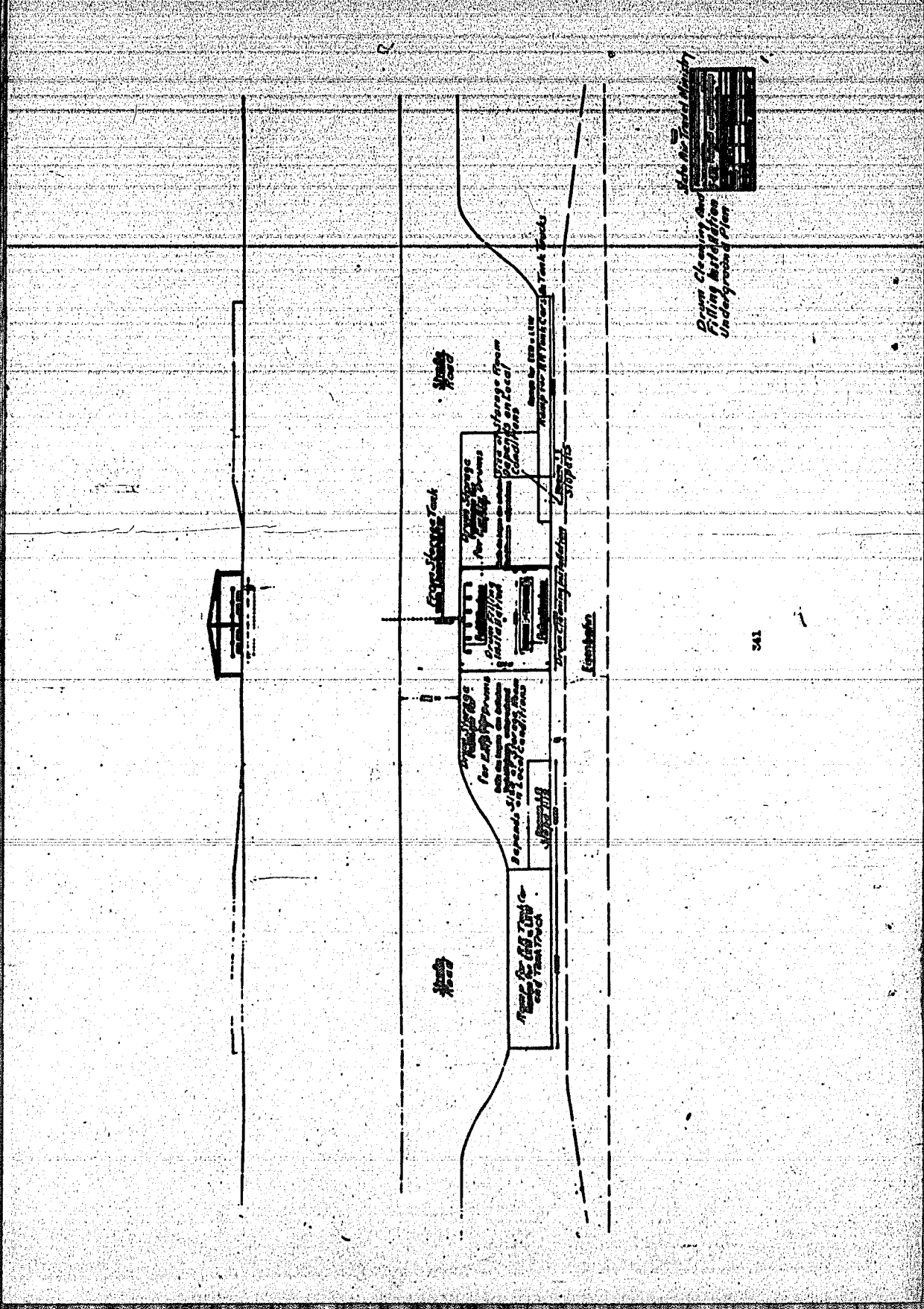
7000 m<sup>2</sup>

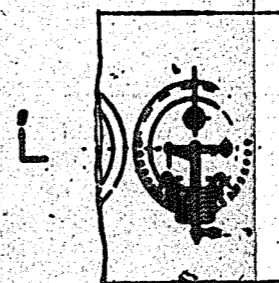
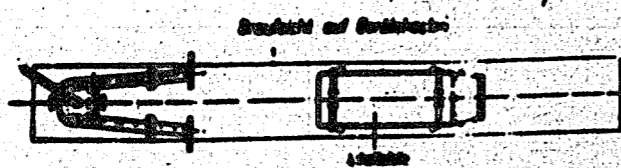
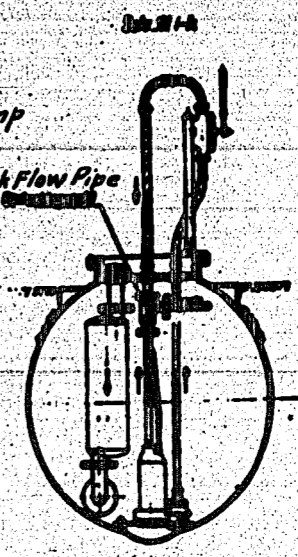
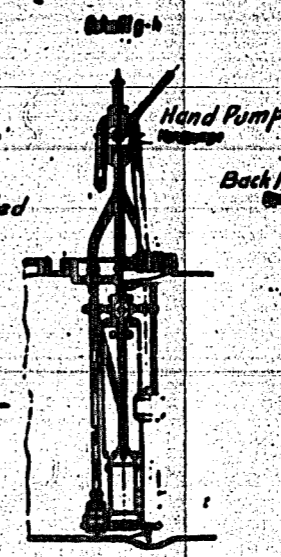
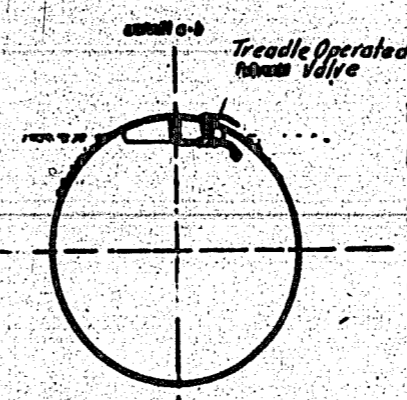
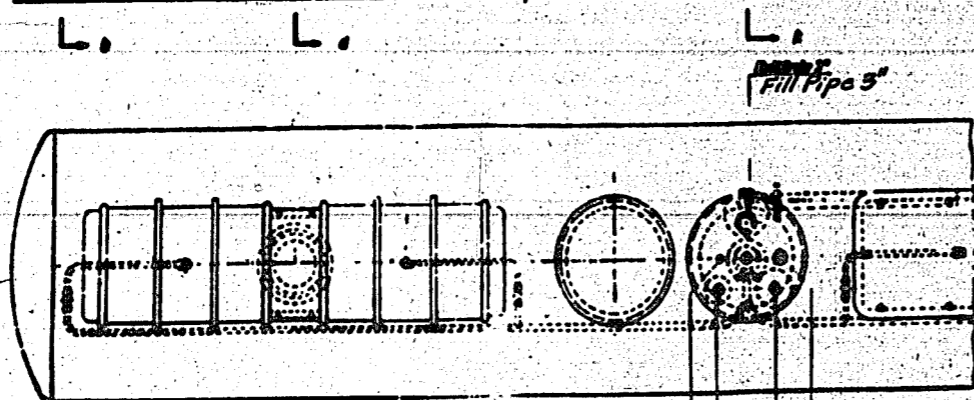
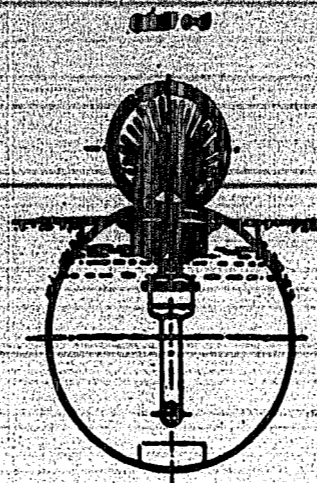
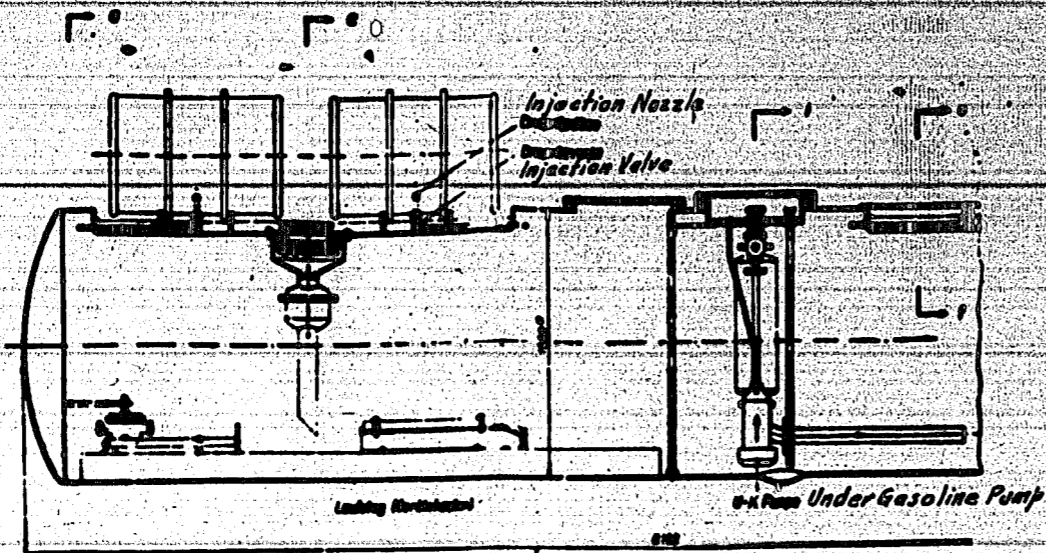
7100

71000



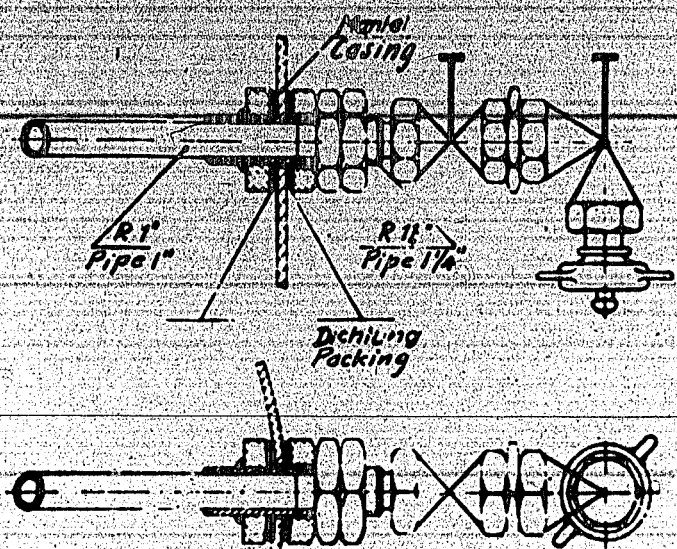




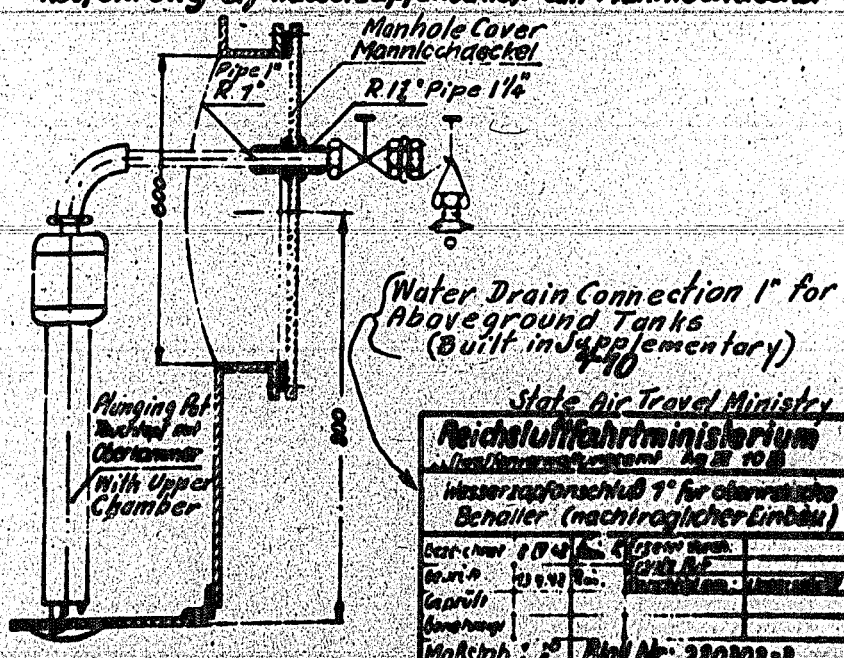


409  
State Air Travel Ministry  
Drum Cleaning Installation

Type "A" Water Drain Connection on Casing  
 Ausführung a) Wasserzapfenschluß am Mantel



Type "B" Water Drain Connection on Manhole Cover  
 Ausführung b) Wasserzapfenschluß am Mannlochdeckel



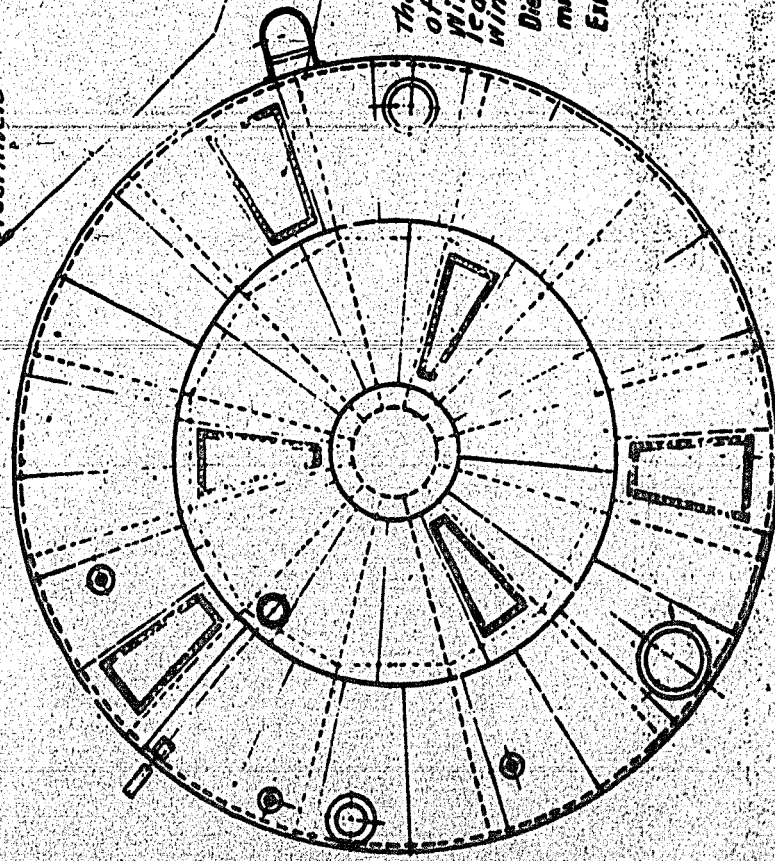
State Air Travel Ministry  
 Reichsluftfahrtministerium  
 (Luftverkehrsamt) Nr. 10 B  
 Wasserzapfenschluß 1" für oberirdische  
 Behälter (nachträglicher Einbau)

|            |         |                |  |
|------------|---------|----------------|--|
| Best.-Nr.  | 1 0 4 3 | Erstellt durch |  |
| Gezeichnet | 13.9.42 | Geprüft durch  |  |
| Genehmigt  |         | Gezeichnet     |  |
| Genehmigt  |         | Geprüft        |  |

Maßstab: 1:5 Blatt Nr.: 220302-B

Lead-Aluminum - Or Three Bored Rivets  
 Blei-Aluminium-oder durchbohrte Nichte

• Stahlmitel  
 Steel Rivets



Section a-b  
 Schnitt a-b

Frame of Rivets  
 Rahmen aus Flachsen 80x19

The Plate Cut Out is to be used  
 Der Blechausschnitt ist als Explosions-  
 Fenster zu verwenden.

Explosion Window

The total area  
 of all explosion  
 windows must be at  
 least 6% of roof area if explosion  
 windows exist. They shall be calculated.

Die Gesamtfläche aller Explosionsfenster muß  
 mind. 6% der Dachfläche betragen, evtl. vorhandene  
 Explosionsfenster sind mit zu rechnen.

477

State of Travel Ministry

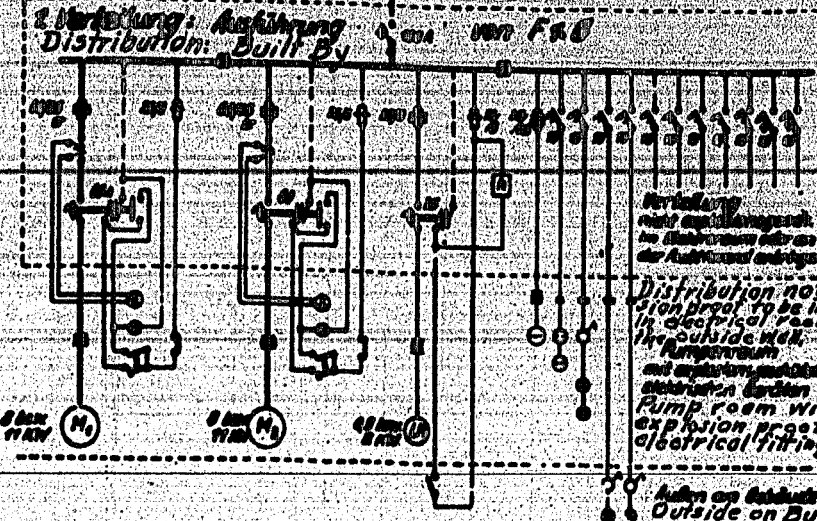
Reichsluftfahrtministerium  
 120 28

Reibnichte für 600 m<sup>3</sup> Benzin

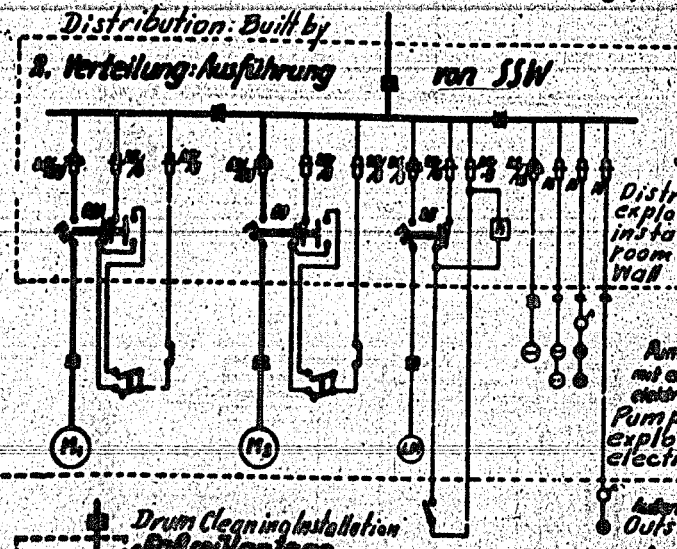
|            |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|
| Reibnichte | 11700 | 10000 | 10000 |
| Reibnichte | 11700 | 10000 | 10000 |
| Reibnichte | 11700 | 10000 | 10000 |
| Reibnichte | 11700 | 10000 | 10000 |
| Reibnichte | 11700 | 10000 | 10000 |

Rip Seam For  
 600 m<sup>3</sup> Tank

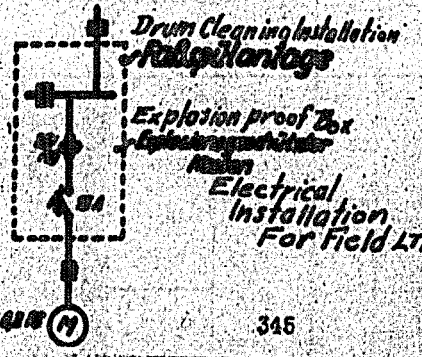
**Pump House**  
Pumpenhaus



Verteilung nicht explosionsgeschützt im Pumpenraum auf der Außenseite der Außenwand.  
Distribution not explosion proof to be installed in electrical room or on the outside wall.  
Pump room with explosion proof electrical fittings.  
Leuchten am Gebäude  
Outside on Building



Verteilung nicht explosionsgeschützt im Pumpenraum auf der Außenseite der Außenwand.  
Distribution not explosion proof to be installed in electrical room or on the outside wall.  
Pumpenraum mit explosionsgeschützten elektrischen Geräten  
Pump room with explosion proof electrical fittings  
Leuchten am Gebäude  
Outside on building



4-72  
State Air Travel Ministry  
Reise Luftverkehrministerium  
LD Ag E P 3

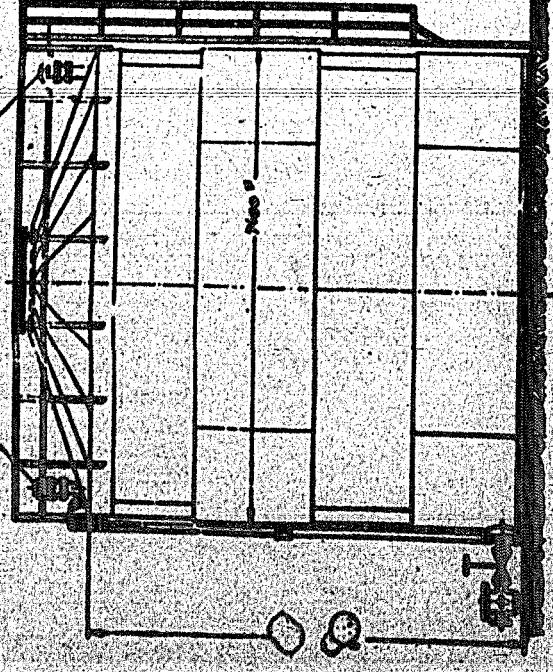
Elektrische Einrichtung  
für Feld-LTL

| Medium          | Medium          | Medium          |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| Bestand: 2.0.00 | Bestand: 2.0.00 | Bestand: 2.0.00 |
| Bestand: 2.0.00 | Bestand: 2.0.00 | Bestand: 2.0.00 |
| Bestand: 2.0.00 | Bestand: 2.0.00 | Bestand: 2.0.00 |

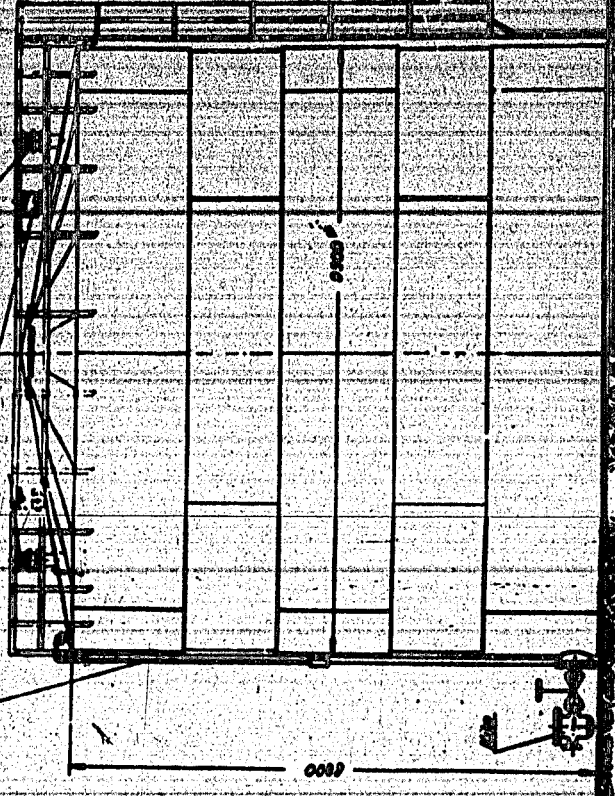
*Over and Under Pressure Valve - Combination Model  
Über- und Unterdruckventil in Kombination Ausg. 11111111*

*Height Indicator  
Höhenanzeiger*

*Quick Compensating Valve for  
Überdruck-  
Unterdruck-  
Unter-  
Über-  
Druck*



200 mm



600 mm

346

**U. S. GOVERNMENT TECHNICAL OIL MISSIONS  
INDEX TO REPORTS**

**INDEX - MICROFILM REEL 228  
(Original Designation DM-20)**

The following reports written by members of technical missions to Germany have been reproduced on this reel and appear in alphabetical order by authors.

**AUTHORS**

**REED - TYLER (FIAT)  
MACLEOD - U S F E T (J.I.O.A.)**

|   | <b><u>FIAT<br/>Final Report<br/>Number</u></b> |
|---|--|
| <b>REED, Frank H.</b> Study of hydrogen and methane production from coke oven gas, I. G. Farbenindustrie, A. G., Höchst A/Main. 1945. 66 p. diags. (Solid Fuels 49)   | <b>513</b>                                     |
| <b>REIDES, E. O.</b> The German high temperature coal tar industry. 1946. 166 p. diags.   | <b>729</b>                                     |
| <b>ROSE, Harold J.</b> Recent engineering developments in Switzerland on gas turbines and steam generators. 1945. 47 p. (Solid Fuels 36)  | <b>509</b>                                     |
| <b>SEIL, G. E.; PHELPS, S. M.; TOY, F. L.; and others.</b> The manufacture of refractories and information concerning their use in the iron and steel industry of western Germany. 1946. 119 p. diags. (part fold.) | <b>432</b>                                     |
| <b>SHERWOOD, Peter W.</b> Catalysts for coal hydrogenation. 1946. 7 p.  | <b>741</b>                                     |
| <b>STEINLE, J. Vernon.</b> Economic study of German synthetic waxes. 1946. 35 p.  | <b>737</b>                                     |
| <b>TYLER, Paul M.</b> Highlights of German iron and steel production technology. 1946. 106 p. illus., diags.  | <b>755</b>                                     |
|   | <b><u>J.I.O.A.<br/>Report<br/>Number</u></b>   |
| <b>MACLEOD, L.</b> Some notes from the interview of Mr. Berendt of Blohm & Voess on the Blohm & Voess system of oil burning in marine boilers and an ignition starter for cold boiler starting. 1945. 3 p. diagr.   | <b>70</b>                                      |

Index - Microfilm Reel 228 - Continued.

Page 2.

J.I.O.A.  
Report  
Number

U. S. Army Forces in the European Theater. Report on German air foam fire-fighting equipment. ... CIDS Section, Intelligence Division, Office, Chief Engineer, USFET...1945. 246 p. illus., diagrs. (part fold.)

23

U. S. Army Forces in the European Theater. Report on liquid fuels installations at German airports. CIDS Section, Intelligence Division, Office, Chief Engineer, USFET ... (Wash., J.I.O.A. 1946?) 348 p. illus., diagrs. (part fold.)

44



END

T.O.M. REEL NO. 1

BM 20

D. 178