

ALICE J. 1951

1951-52: 60 - 65

1952-53: 60 - 65

1953-54: 60 - 65

Das DHD-Benzin dürfte zwar etwas weniger Naphthen enthalten, dafür aber die Aromaten stärker in der oberen Fraktion angereichert enthalten.

Die Überladekurve der Krackbenzine lag im Minimum zwischen B_4 und G_1 , bei $n = 0,8$ über C_2 . Das Hydrierbenzin mit nur $44,5\%$ - 100° und Endpunkt $158^\circ C$ lag wie B_4 .

Die Oktanzahl des katalytischen Krackbenzins vom synthetischen Katalysator sank bei der Anhydrierung um ca. 2 Punkte, die vom Ferrans-Katalysator stieg um ca. 0,5 Punkte.

gez. Donath

gez. Reitz

