

Item 4.

FD 3277/45

FILE RE RUHRCHEMIE

FROM

HEDDON HOUSE

LIBRARY

54  
55 vi  
56 1

FOREIGN OFFICE, GERMAN ECONOMIC DEPARTMENT,  
FOREIGN DOCUMENTS UNIT,  
Heddon House, 149/155 Regent Street, W.1.

28.6.45

RESTRICTED

Copies of this  
summary have  
been sent to:-

FWD I II III  
OSS  
USSES  
USCC  
CGG  
MOS I II  
SHAET (REAR)  
EG  
LIBRARY I II  
GMD 5 d  
ACIU  
MRS  
EGU  
EDON DIV I II  
EID 7 STATS  
GED 6 PET  
EID 7 LAB GER  
EID 7 B & A  
M.F.P.  
WOL I II

Title:

Ruhrchemie Akt.Ges.  
of Holten Sterkrade.  
Envelope containing  
papers and plans

Date:

Sept. 1944  
Jan. 1945.

F.D.

3277/45.

Text: German

Contents:

Ruhrchemie is an oil producing plant. The file contains a few letters and numerous plans.

(I). Correspondence relating to the building project "Dachs v", viz.,

(A)

Letter (copy) of the Oberpräsident der Provinz Hannover, Landeswirtschaftsamt, dated the 6th December, 1944, addressed to the 'Geilenbergstab' Berlin-Wannsee, referring to the O.T.-Bauvorhaben (building project) Dachs IV Osterode, and applications for coal needed for the building work. (Flag 1).

(B)

'Geilenbergstab' Berlin-Wannsee, transmits this letter to the 'Deutsche Bergwerks- und Huettenbau G.m.b.H.', Berlin-Charlottenburg 2, under covering letter of the 14.12.44., with the request to inform all representatives (Werksbeauftragte) on the various building sides in the province of Hanover. (Flag 2).

(C)

A minute, dated the 9.1.45., relating to building project DACHS V (Flag 3), setting out:-

(i)

the various drawings concerned, viz:-  
project 7a, drawing No. P 5/16.  
project 7b, drawing No. P 5/17.  
appendix to project 5b, drawing No. P 5/8.  
project 5c, drawing P 5/9.  
sections of the galleries (Kammern),  
drawing No. P 5/19.  
lay-out of the plant, drawing No. SCH 5/4  
map showing the location of the plant,  
drawing No. L 5/4.  
section of the filtration plant,  
drawing No. P 5/20.

(ii)

The project is based on an output of approximately 1,000 tons per month. The available installations have been built for this output.

Original document has been sent to:-

EID 6 PET  
H.H. LIBRARY  
E.W.D.  
H.H. LIBRARY  
F.E.A.

Requests for  
originals to:-  
FOREIGN DOCUMENTS LIBRARY  
Room 14, Heddon House. (Ex.4).

/Plants

Plant consists of

- (a) A thormic cracking plant,
- (b) A pressure distillation plant.
- (c) The actual oil synthesis plant with an installation for distilling and further processing
- (d) The necessary tankage space.
- (e) A protective gas plant.
- (f) An installation for steam production and current supply.
- (g) An installation for fresh water supply.
- (h) A cooling water return flow installation.
- (i) Constructional parts for stores, magazines, workshops and laboratories.
- (j) Protection against fire, ventilation, sanitary installations and works office.
- (k) Unloading gear at the railway station.
- (l) Small gauge railway track.
- (m) Loading gear from building project to the station.

(iii). The existing mine buildings are used to a great extent for the oil synthesis with all its apparatus and the power station. Those installations, however, which produce raw materials such as crack plant, pressure distillation, gas protective installations, are housed in a quarry and other installations elsewhere.

(iv). The following details are among those given as being of "special importance":-

- (a) Concret - approximately 1,000 m<sup>3</sup> are needed.
- (b) Manpower - skilled assembly workers 500  
semi-skilled assembly workers 400.
- (c) Duration of assembly work:-  
3 months after completion of the principal works in the mining and building sections.
- (d) Day worked: (completed up to the day of this memo): 4,500.
- (e) Means of transport:-

The following trucks were needed for the transport of the various parts of the plant, taking into consideration that approximately 85% of the plant had already been taken to Willingen.

- 5 SSL - trucks
- 10 Protective trucks (Schutzwagen)
- 15 SSK - trucks
- 15 SS - trucks
- 30 R - trucks
- 10 X - trucks
- 25 O or ON trucks.

Total 110 trucks

- (f) Mining works in connection with the installation of the plant: -
  - (aa) building 15,700 c. m.
  - (bb) increasing of shafts 2,050 c. m.
  - (cc) transport shafts 2,500 c. m.

- (g) Power required for production:-
  - (aa) steam: 30 ton/h
  - (bb) currency: 5,000 KW./h., not taking into account ventilation which is to be considered 10-20%
  - (cc) water: 105 cm<sup>3</sup>/h, using the power of the river Itter. The cooling water return flow installation is approximately 700 cm<sup>3</sup>/h.

(h) Trucks required:-

(aa) for unloading:-

(1)	for daily output of 100 tons	9 trucks
(2)	coal for power station	8 trucks
(3)	fuel oil	2 trucks
(4)	additional materials: zinc-oxide natrium-hydro-oxide etc..	1 truck

(bb) for loading:-

(1)	finished oil (Fertigoel)	3 trucks
(2)	Diesel oil and petrol	2 trucks
(3)	C4-C5 carbons	2 trucks

(i) Apart from transports by rail, such by lorries have to be taken into consideration for the transport of odd products such as oxygen, driving gas oil and methane-othane-gas.

Daily output:-

Pure oxygen	2 tons.
Driving gas oil	12 tons.
Metane-othane	11 tons.

(j) An increase by 12% should be possible without using up a greater quantity of raw materials if those parts of the O3-fraction, capable of reaction, gained by pressure distillation of the driving gas oil (Reaktionsfähige Anteile Der O3 Fraktion Aus Der Druckdestillation (Des Treibgasools)) were turned to lubricating oil. The yield would be:-

1,500 tons lubricating oil, besides
1,480 tons propane which could be used as driving gas oil.

The total output of oil would be increased by this process from 33% to 38%.

In order to place the existing machinery in the mining depot, approximately 350 c.m. space would be needed corresponding to 4 galleries measuring 6 by 15 m.

(k) Letter (copy), dated 9.1.45., from Deutsche Bergwerks - Und Hüttenbau G.m.b.H., addressed to Ruhrchemie A.G., Sterkrade-Holten, relating to building project Dachs V., giving detailed instructions as to the requirements of the Geilenbergstab (Geilenberg programme) (Flag 4).

(II). Layout sketch and plans relating to the building project Dachs V. The relevant plans etc., are mentioned in the "minute" of the 9.1.45., above (I.C.), some of them being missing in this envelope, viz., project 7 b (P5/17) and project 5 c (P5/9). The following plans are enclosed:-

- (A) Project 1 Dachs V. 28.9.44.
- (B) Project 2 Dachs V. 10.11.44.
- (C) Project 3 Dachs V. 16.11.44.
- (D) Project 7A - P 5/16 - 10.1.45. (Flag 5)
- (E) Section of the chambers (Kammern) of project 7A - P 5/19 - 10.1.45. (Flag 6)
- (F) Project 7B supplementary to project 5B (Flag 7).
- (G) Section of the filtration plant - P 5/20 - 10.1.45. (Flag 8).
- (H) Lay-out of the plant - Sch 5/4 - 10.1.45. (Flag 9).
- (I) Map showing the location of the plant (1:5,000), Z.Nr.L 5/4 (Flag 10).
- (K) Lay-out plan showing the progress (Baufortschritt) of the works in the mining dept.
- (L) Lay-out plan showing the progress of the works in assembly and mine railway dept.

FD. 3277/45.

- (M) Plan showing the number of workers required for the mine shafts 1-4.
- (N) Same for mine shafts 5-10.
- (O) Plan showing the preliminary works in the mine shafts 1-4.
- (P) Same for mine shafts 5-10.
- (Q) A map of Wipperfuorth and surroundings (Scale: 1:50,000).
- (R) An estimate given by 'Grossdeutsche Schachtbau und Tiefbohr G.m.b.H', dated 10.4.45., as to materials and man power required.
- (S) A calculation of man power etc required, made by Organisation Todt Bouleitung Willingen, dated 9.1.45.

NOTE: Source reference:- GEI/3559 (7)

M.S.  
21.6.45.

*Herr Evers*

An alle

Baustellen

BERLIN  
JAN. 1945  
Berlin, den 21.12.44

Wir geben nachstehend Schreiben des Geilenbergstabes, welches für alle Werksbeauftragten von Interesse ist, zur Kenntnisnahme und bitten, danach zu verfahren.

Der Reichsminister für  
Rüstung und Kriegproduktion  
Arbeitsstab Geilenberg

Berlin-Wannsee, d. 14.12.44

An die  
Deutsche Bergwerks- und  
Hüttenbau G.m.b.H.,  
Berlin-Charlottenburg 2  
Knesebeckstr. 99

Betr.: Dachs 4

Ich gebe Ihnen von dem Schreiben des Landeswirtschaftsamtes Hannover vom 6.12. betr. OT-Bauvorhaben Dachs 4/Osterode Kenntnis und bitte, sämtliche Werksbeauftragten im Bereich der Provinz Hannover entsprechend zu unterrichten.

Arbeitsstab Geilenberg

(Stolz)

Einlage  
303

Der Oberpräsident  
der Provinz Hannover  
Landeswirtschaftsamt

Hannover, den 6.12.44  
Hinüberstraße 4  
Ruf: 50411

LWA 17 III Ea 836/44 (0)

An den  
Geilenbergstab  
Berlin-Hannsee  
Am Sandwerder 29

Betr.: OT-Bauvorhaben Dachs 4, Osterode

Die Einsatzgruppe "Kyffhäuser" hat mir Durchschlag ihres Schreibens an Sie vom 28.11.1944 - Hau/Vo.- zugehen lassen. Ich habe in diesem wie auch in anderen Fällen beobachten müssen, daß die OT-Organisation bei Anträgen auf Kohle für ihre Bauvorhaben nicht die Wege geht, die den besten Erfolg versprechen. Ich bitte daher, die Ihnen unterstehenden Stellen, soweit sie in meinem Gebiet arbeiten, darauf aufmerksam zu machen, daß sie für weitere Anträge auf Kohle für ein Bauvorhaben größeren Umfangs, d.h. mit einem Kohlenbedarf von mehr als 20 to monatlich und von mehr als 3-4 monatlicher Dauer zunächst bei der Gauwirtschaftskammer bzw. Wirtschaftskammer oder Zweigstelle, die für den Ort des Bauvorhabens zuständig ist, eine Kennziffer beantragen müssen und dieser Stelle den Neubedarfsantrag auf vorgeschriebenem Vordruck einreichen müssen. In den meisten Fällen bedarf der Kohleantrag der Genehmigung der Reichsstelle, die diese Vordrucke verlangt. Selbstverständlich ist, daß dem Antrag eine fachmännisch geprüfte Bedarfsberechnung beigelegt wird, aus der mindestens die Höhe des Auftrages (Erdmassenbewegung, Zahl und Art der Einsatzgeräte, deren Tagesleistung und Tagesverbrauch an Kohle) hervorgeht. Sie werden aus Ihren Erfahrungen vermutlich leicht Normalsätze für den Gerätebedarf ermitteln können. Dankbar wäre ich, wenn Sie mir dies mitteilen und die Ihnen unterstellten Stellen anhalten würden, sich danach zu richten.

Im Fall Osterode habe ich, ehe eine Kennziffer und ein ordnungsgemäßer Antrag vorlag, schon aufgrund eines fernmündlichen Anrufs und eines formlosen Briefes zunächst einen Vorbescheid erteilt. Seither bin ich laufend um die Anlieferung bemüht. Der formgerechte Antrag

liegt bis heute noch nicht vor. Ich habe ihn also auch noch nicht an die Reichsstelle für Kohle geben können. Der Vorbescheid genügt aber, um die Lieferungen in Gang zu bringen.

Leider sind die Eingänge an Kohle in dem Südtteil meines Gebietes so unerhört schlecht, daß es mir bislang nicht möglich gewesen ist, die notwendige Menge frei zu machen, trotzdem ich mich nach allen Seiten sehr energisch eingesetzt habe. Nach den Richtlinien der Reichsstelle für Kohle kommen Bauvorhaben für die Belieferung überhaupt nicht in Frage. Ich habe aber in sinnvoller Auslegung der Richtlinien mich auf den Standpunkt gestellt, daß Lieferungen für das Geilenbergprogramm denjenigen des Mineralölprogramms gleichgestellt sind, daß also der Betrieb behandelt werden muß wie ein Listenbetrieb, obgleich er nicht mit auf der Liste steht. Meine Bemühungen um die Versorgung laufen fort. Es ist vorgesehen, aus dem ersten eingehenden Zug, wenn irgend möglich, zunächst eine Menge für das Bauvorhaben freizumachen. Ich weise aber darauf hin, daß vorher z.B. die unmittelbar vor dem Stillstand stehenden Gaswerke der Gegend beliefert werden müssen.

Im Auftrage  
gez. Ungerschrift



Willingen, den 9. Januar 1945  
Pa./Wit.

Notiz

Betr.: Bauvorhaben Dachs 5.

Unterlage:

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| - Projekt 7 a                 | Zeichn.-Nr. P 5/16  |
| - Projekt 7 b                 | Zeichn.-Nr. P 5/17  |
| Beiblatt zur Proj. 5 b        | Zeichn.-Nr. P 5/8   |
| Projekt 5 c                   | Zeichn.-Nr. P 5/9   |
| - Schnitte durch die Kammern  | Zeichn.-Nr. P 5/19  |
| - Schema der Anlage           | Zeichn.-Nr. Sch 5/4 |
| - Geländeplan                 | Zeichnung L 5/4.    |
| - Schnitt durch d. Filteranl. | Zeichn.-Nr. P 5/20  |

Dem Projekt liegt zu Grunde eine Ausbaute von ca. 1000 moto. Für die se Leistung sind die vorhandenen Einrichtungen gebaut. Zur Anlage gehört:

- eine therm. Spaltanlage
- eine Druckdestillation
- die eigentl. Ölsynthese mit Destillation und Nachverarbeitung
- der notwendige Tankraum
- eine Schutzgasanlage
- die Einrichtung zur Dampferzeugung u. Stromversorgung
- die Frischwasserversorgung,
- eine Rückkühlwassereinrichtung
- Bauteile für Läger, Magazine, Werkstätten, Laboratorien, Feuerschutz, Bewetterung, san. Einrichtungen und Betriebsbüro,
- eine Entladeeinrichtung am Bahnhof,
- eine Schmalspurgleisanlage
- eine Verladeeinrichtung vom Bauvorhaben zum Bahnhof.

Die vorhandenen Bauten der Grube sind weitestgehend benutzt für die Ölsynthese mit ihren sämtlichen Einrichtungen und das Kraftwerk. Dagegen sind die das Einsatzprodukt der Ölsynthese herstellenden Anlageteile wie Spaltanlage, Druckdestillation, ausserdem auch die Schutzgaseinrichtungen im gegenüberliegenden Steinbruch untergebracht. Dabei ist besonders Wert auf gute Tarnmöglichkeit gelegt worden, die die Geländebeziehungen ohne weiters gestatten. Die Frischwasser- und Rückkühlwasserversorgungseinrichtung ist am dem Lauf der Ifter gut abgedeckt untergebracht. Das Tanklager ist am Berghang eingebaut. Laboratorium, Betriebsbüro, Magazine, san. Einrichtungen usw. sind teils gut versteckt in Baracken mit Unterkellerung vorgesehen. Es werden aber weitestgehend dazu noch Räume vornehmlich im Stollen I innerhalb der Grube herangezogen, welche durch bereits herausgenommene Verkastung sich gebildet haben.

Angaben besonderer Wichtigkeit

1. B e t o n  
ca. 1.000 m<sup>3</sup> werden benötigt.
2. A r b e i t s k r ä f t e
  - a) Montage-Fachkräfte: 300
  - b) Montage-Hilfskräfte: 400
3. M o n t a g e d a u e r:  
3 Monate nach Abschluß der hauptsächlichsten bergmännischen und baulichen Arbeiten.
4. T a g e w e r k e (bis heute verfahrenere)  
4.500
5. T r a n s p o r t m i t t e l

Für den Transport der Anlageteile wurden an Eisenbahnwagen benötigt: (dabei ist berücksichtigt, dass die Anlage ungefähr zu 85 % bereits angeliefert ist): + in Willingen

5	SSL - Wagen
10	Schutzwagen
15	SSK - Wagen
15	SS - Wagen
30	R - Wagen
10	X - Wagen
25	O oder ON-Wagen

also insg. 110 Wagen.

6. Durch den Einbau der Anlage bedingte bergmännische Arbeiter (Herausnahme des Liegenden, Erweiterung der Stollen, Neuaufschluß von Transportstollen zwischen den einzelnen Lagern)
  - a) für Bauten: 15.700 m<sup>3</sup>
  - b) für Stollenerweiterung: 2.050 "
  - c) für Transportstollen: 2.500 "
7. E n e r g i e m e n g e n : für den Betrieb erforderlich
  - Dampf: 30 t / h
  - Strom: 3.000 kW / h, wobei die Menge für die Bewetterung noch nicht berücksichtigt ist, die aber bestimmt mit rd. 10-20 % anzunehmen ist.
  - Wasser: 105 m<sup>3</sup> / h,

das ist die Menge, die in den schlechten Zeiten die Itter hergibt; im übrigen ist für eine ausreichende Rückkühlwasserversorgung der Anlage Sorge getragen, die eine ungefähre Größenordnung von 6 700 m<sup>3</sup>/h hat.

8. W a g g o n u m l a u f

Tägl. sind an Waggonanzahl zu entladen:

a) für das Einsatzprodukt bei 100 t/ato	9 Waggons
b) an Kohle für das Kraftwerk	8 "
c) an Heizöl	2 "
d) an Hilfsstoffen wie Bleicherde, Zinkoxyd, Natriumhydroxyd, usw.	1 "

zu beladen sind täglich:

a) an Fertigöl	3 "
b) an Dieselöl und Benzin	2 "
c) an C <sub>4</sub> -C <sub>5</sub> - Kohlenstoffen	2 "

9. Ausser dem Abtransport der Produkte mit der Bahn ist ~~es~~ eine Verladung mit Wagen, wie LKW usw., zu regeln, für die noch anfallenden Produkte, wie Sauerstoff, Treibgasol und das für Fahrtzwecke zu verwendende Methan-Aethan-Gas. Es fallen von diesen Stoffen tägl. ungefähr an:

Reinsauerstoff	2 t
Treibgasol	12 t
Methan - Aethan	11 t

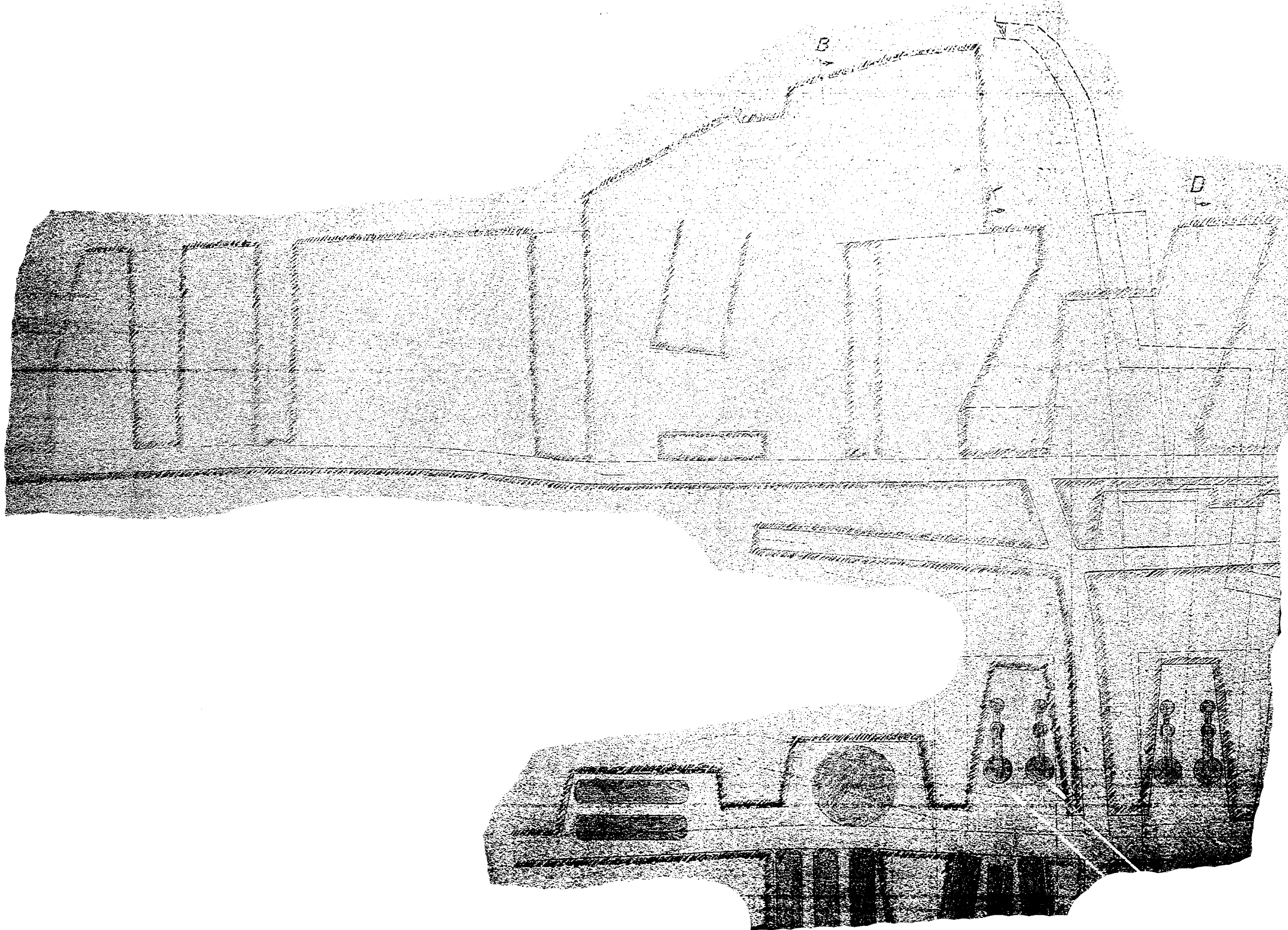
10. Eine Erhöhung der Schmierölerzeugung um 12 % würde sich ohne Mehreinsatz von Ausgangsprodukten erzielen lassen, wenn man die reaktionsfähigen Anteile der C<sub>3</sub>-Fraktion aus der Druckdestillation (des Treibgasols) in einem besonderen Arbeitsgang zu Schmieröl umsetzt. Es werden dabei gewonnen:

- 1.500 t Schmieröl neben
- 1.480 t Propan, das als Treibgasol weiterhin Verwendung findet.

Die Ölausbeute steigt bei Durchführung dieses Prozesses von 33 auf 38 %.

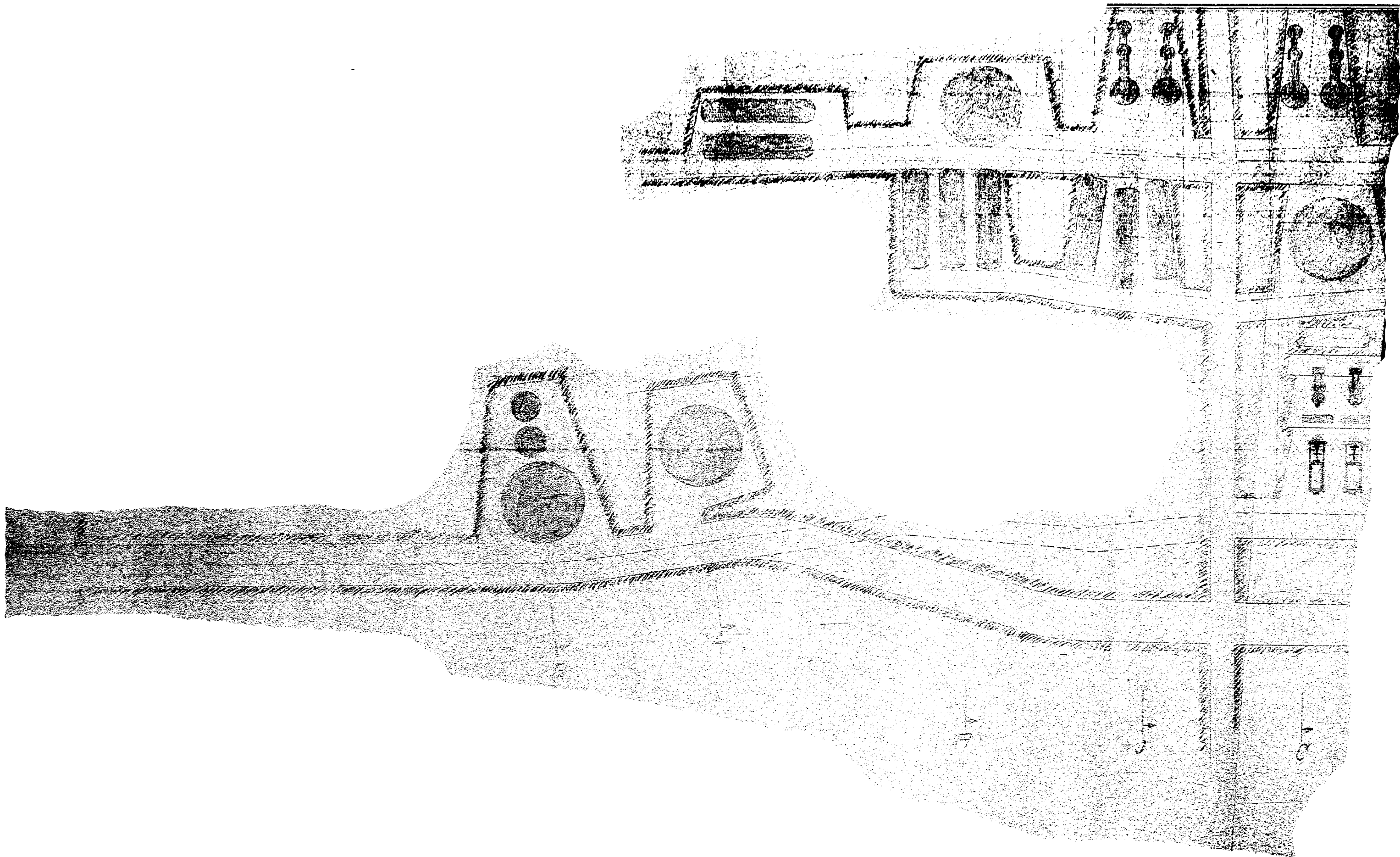
Um die für diesen Prozess vorhandenen Apparate in den Berg noch unterstellen zu können, werden ca. 350 m<sup>2</sup> an Raum benötigt entsprechend ungefähr 4 Kammern in der Grundfläche von 6 x 15 m.

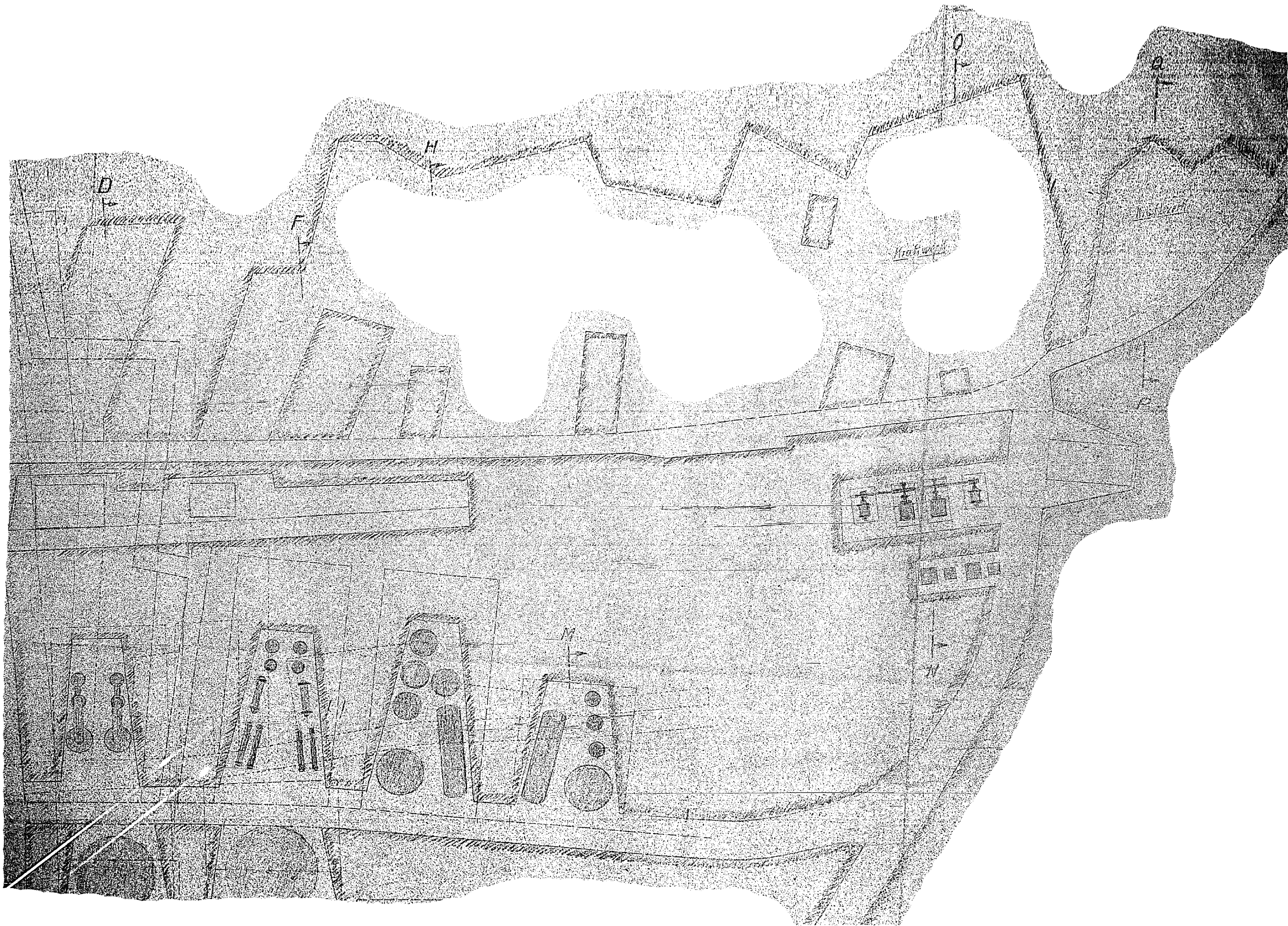
6 Anlagen



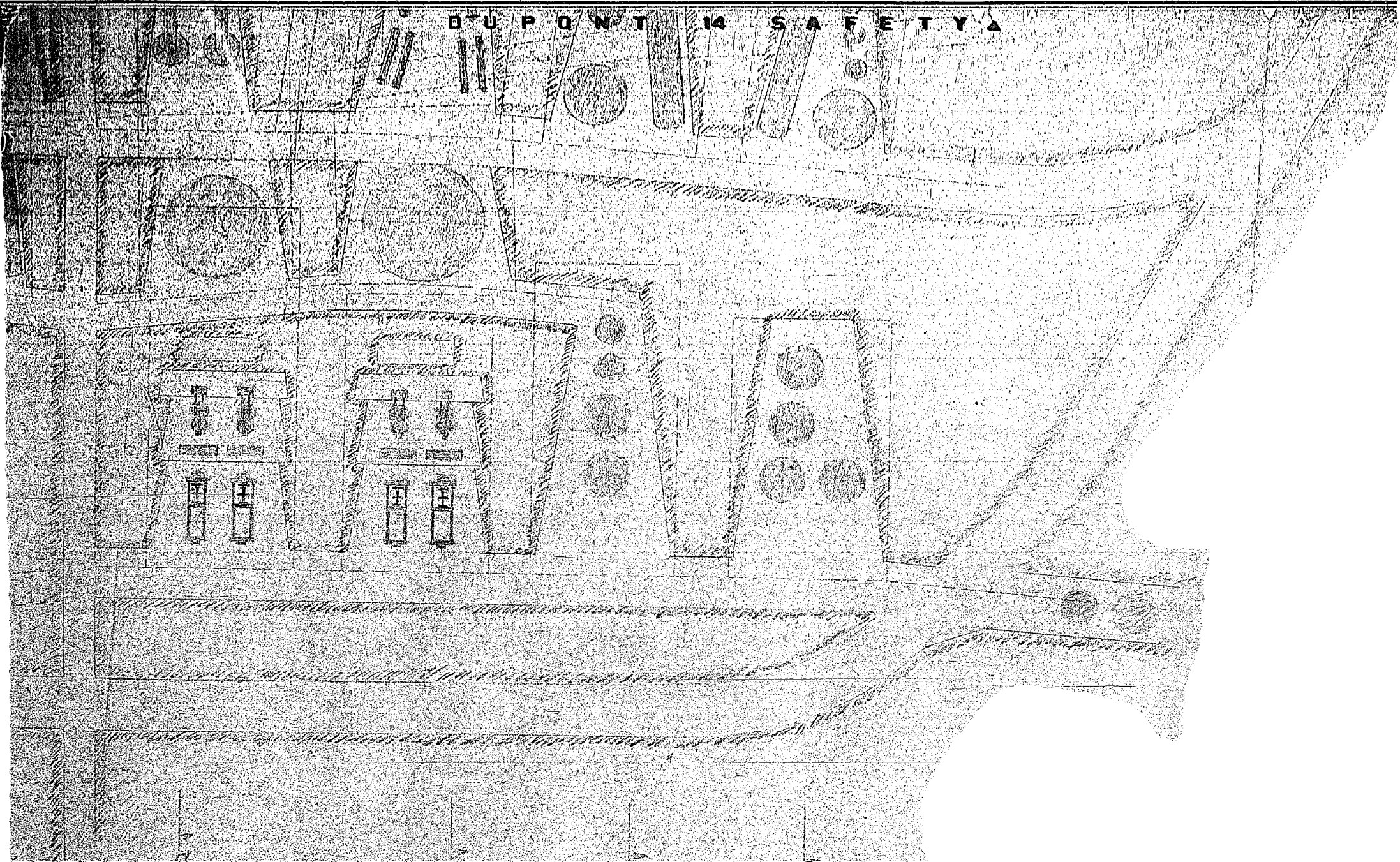
B

D





D U P O N T 14 S A F E T Y Δ



Revision	Date	Name	Approved
1	11/1/42	T	
<u>Project 14</u>			

4

17. JAN. 1945.

Geheime Reichssache!

23

K 18 Wie/Ko

9.1.1945

Zu Vorhaben Dachs V

Unter Bezugnahme auf die Besprechung im Reichsamt vom 3.1.1945 mit Herrn von Aebeth übersenden wir Ihnen in der Anlage ein Auftrags-schreiben für Dachs V.

Heil Hitler!

Deutsche Bergwerks- und Hütten-  
bau GmbH.

*gez. W. G.*

An die  
Böhrechemie AG.

Stabschef-Militär

- Dr. H. Dr. Kocks/H. Dr. Rudhart (s. Verbl)
- H. Prof. Wissing/Führungsstelle
- H. Dr. Rottmann
- H. Koch
- ✓ Baustelle
- Gen. Ref. Wi u. Fin. - H. Dir. Müller



Geheime Reichssache

DT

An die  
Reichsamt AG.

Starkstrom-Netze

Geheime Reichssache

23

R 18 110/20

9.2.1945

Bauvorhaben Dache V

Sie sind im Rahmen des Geilenberg-Programms beauftragt worden, in die vom Reich erhaltene Fertigungsstätte Dache V die Produktionsanlage im festgesetzten Umfang einzubauen unter Verwendung der aus Kolten zu verlagernden Apparaturen. Ihre Aufgabe besteht in der betriebsfertigen Herstellung des gesamten apparativen Teils einschli. Montage und Inbetriebnahme. Darüber hinaus sollen Sie auf die Planung der gesamten Anlage, auch für den nichtapparativen Teil, in der Weise Einfluß nehmen, daß die hergebrachten und beizubehaltenen Arbeiten demnach von dem dafür zuständigen Stellen selbst verantwortl. durchgeführt werden können.

Für Durchführung der aus dem Generalplan für die Sofortmaßnahmen übertragenen Aufgaben eruchen wir Sie, sich bei Durchführung Ihrer Maßnahmen laufend mit uns abzustimmen, was jeweils, auch durch Übermittlung von Plänen, Zeichnungen und sonstigen wichtigen Schriftstücken, über den Stand auf dem laufenden zu halten und uns insbesondere alle Nachrichten, welche die Einhaltung der Termine gefährden, rechtzeitig mitzuteilen, damit wir Sie in geeigneter Weise unterstützen können.

Sie sind verpflichtet, alle aus dem Bauvorhaben betreffenden Ingenieurarbeiten sowie die sich nach Lage der Dinge sonst für Sie ergebenden Aufgaben sofort in Angriff zu nehmen und so durchzuführen, daß die Fertigung an dem vom Generalplan für die Sofortmaßnahmen gestellten Terminen gewährleistet ist und der höchstmögliche Erfolg für die Kriegserzeugung erreicht wird.

Nicht an Ihnen Aufgaben, sondern an dem von der DT durchzuführenden Teil gehört die Fertigung sowie die Inbetriebnahme auch für die Montage des apparativen Teils wie Herstellung der Unterwerke, der Materialanlagen, die Gestaltung von Leitungen, usw. Einflußnahme ist jedoch ausgeschlossen, was Sie in dieser Richtung für die Montage zu tun haben.

Alle benötigten Montagefach- und Hilfskräfte werden von nun über die zuständigen Dienststellen vermittelt. Hingegen haben Sie die Entlohnung und personelle Betreuung dieser Kräfte zu regeln.

Grundsätzlich erteilen Sie alle Bestellungen für den apparativen Teil im eigenen Namen und für eigene Rechnung.

Für den apparativen Teil wird Ihnen ein Kontingent durch den Generalbevollmächtigten für Sonderfragen der chemischen Erzeugung auf besonderen Antrag zugewiesen. Die Kontingentierung für alle OT-Senten wird von der OT erledigt.

Der Verkehr mit den Behörden, Einholung der für den Bau der Anlage erforderlichen behördlichen Genehmigungen, ist Aufgabe der DING. Sie liefern uns die hierzu erforderlichen Unterlagen.

Wegen Erledigung der Grundstücks- und Entschädigungsangelegenheiten bitten wir Sie, mit der Industriekontor GmbH., Berlin W 9, Pirnitscher 20-24, Pählung zu nehmen.

Die Fragen der Finanzierung und Kostentragung werden direkt zwischen Ihnen und dem Deutschen Reich geregelt. Für Verweise hierzu auf die am 1.1.1943 im Reichswort für Wirtschaftsausschuss stattgefundenen Besprechung.

Vorliegendes Auftragschreiben ergeht mit Zustimmung des Reichsministers für Rüstung und Kriegsproduktion und des Beauftragten für den Vierjahresplan.

Heil Hitler!

Deutsche Bergwerks- und Hütten-  
bau AG.

gez. Fiedler      gez. Maff

Hr. H. Dr. Koch/H. Dr. Buchert (s. Verbleib)

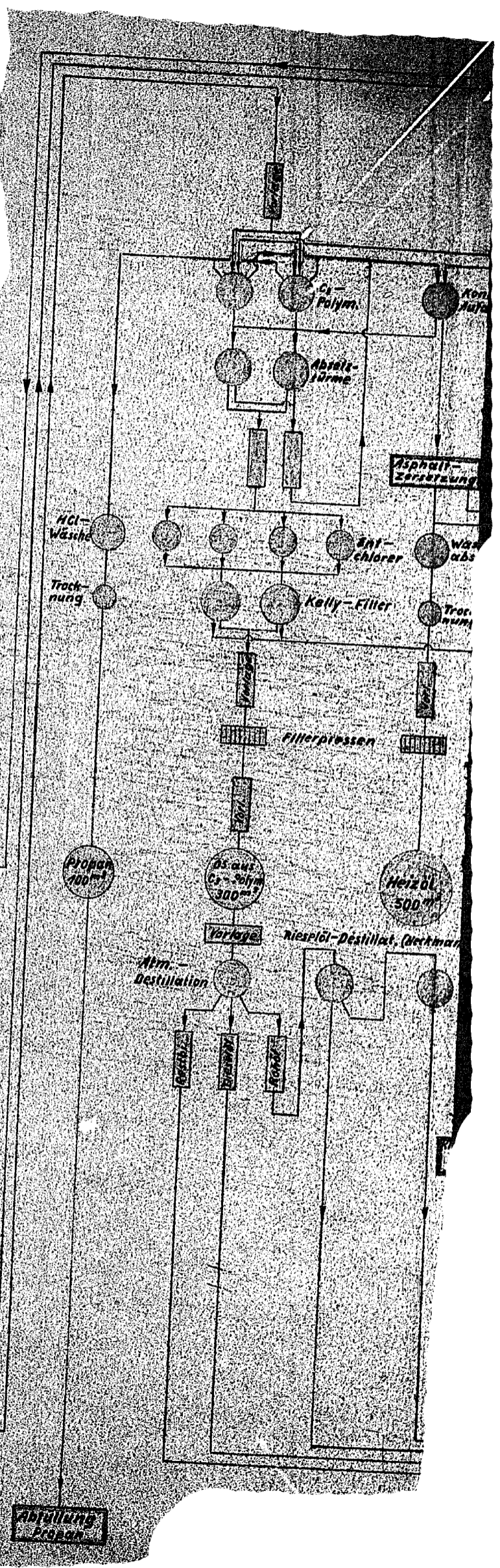
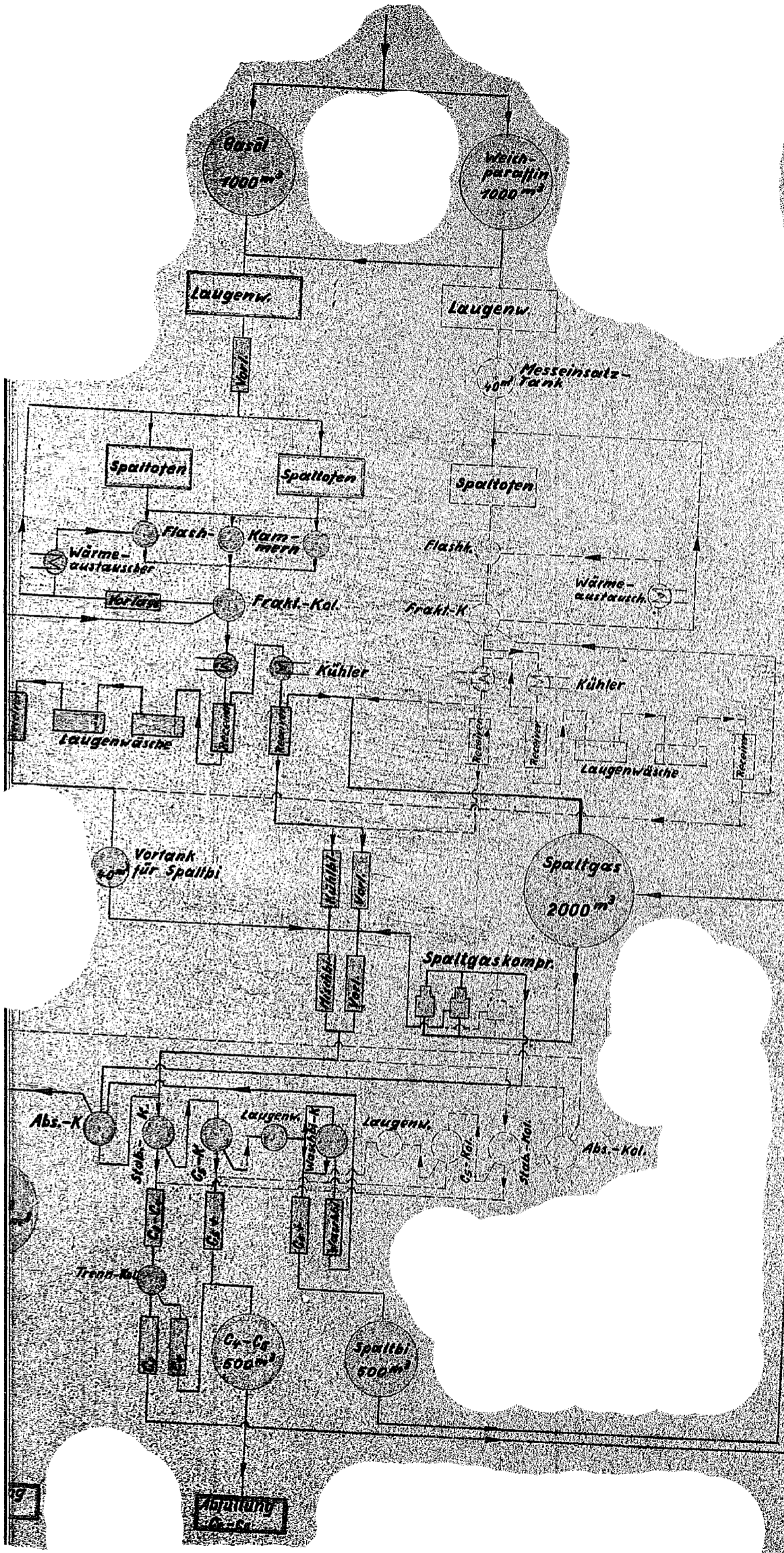
H. Prof. Vissing/Führungsstelle

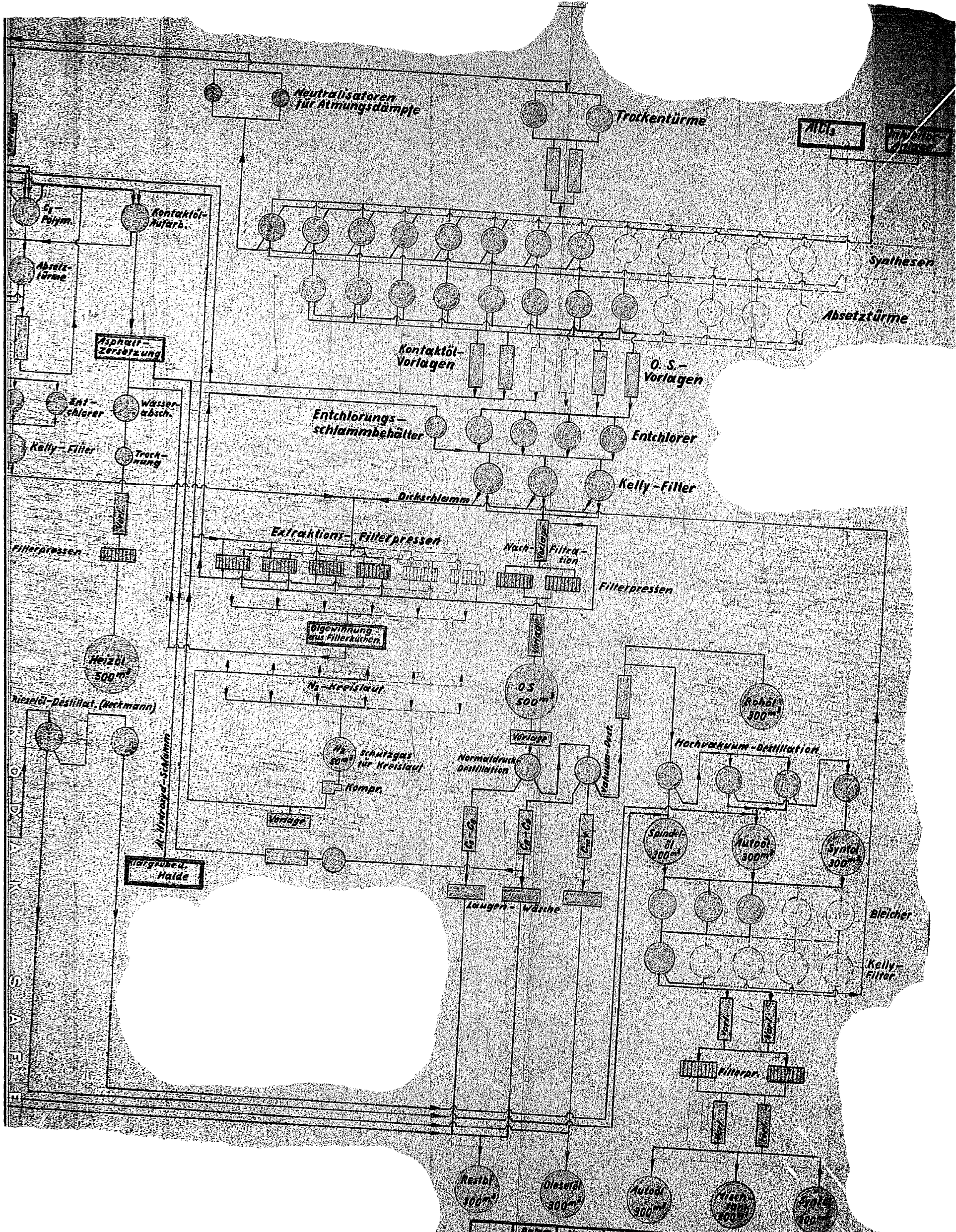
H. Dr. Lehmann

H. Koch

Baustelle ✓

H. Dr. Müller

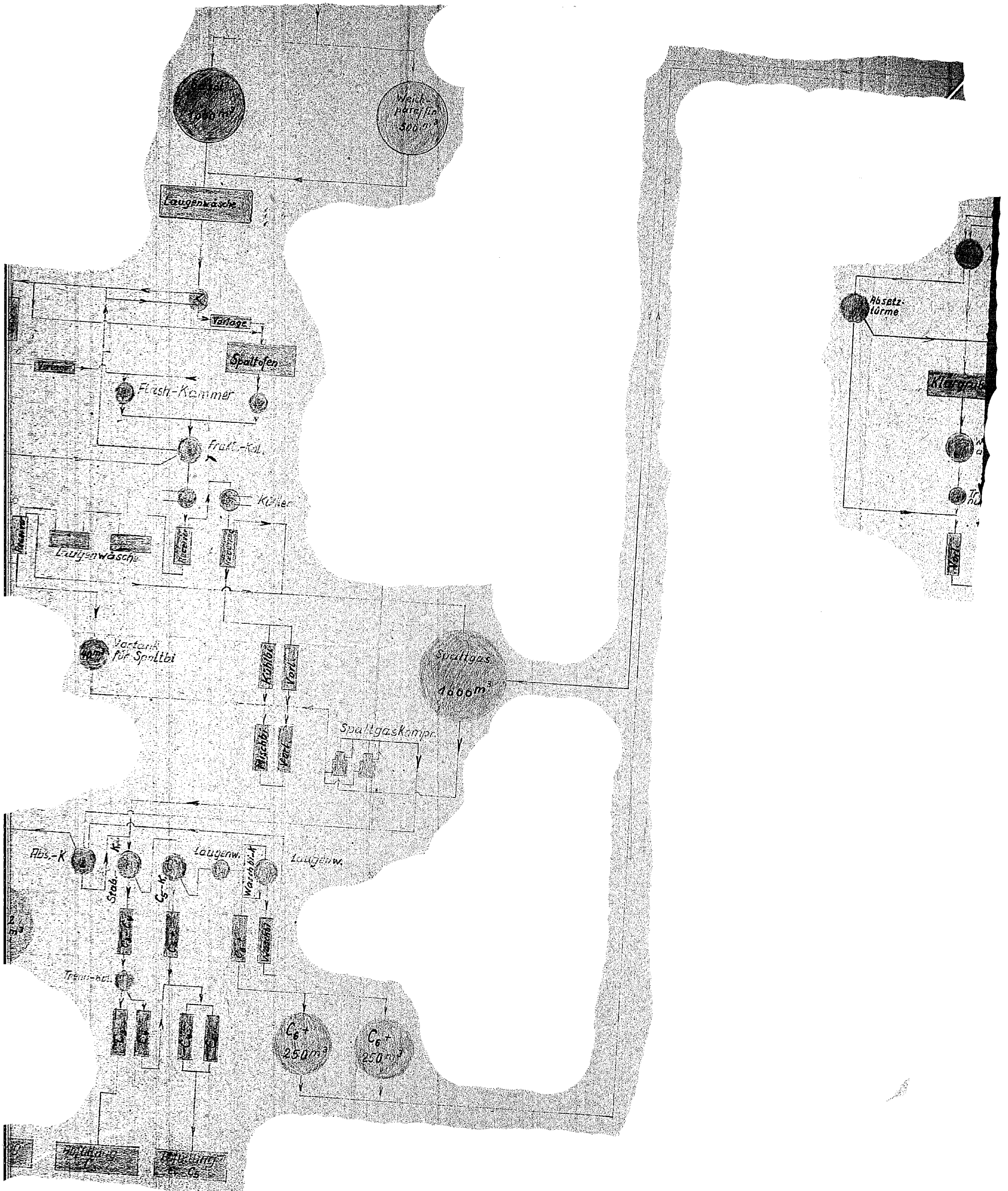


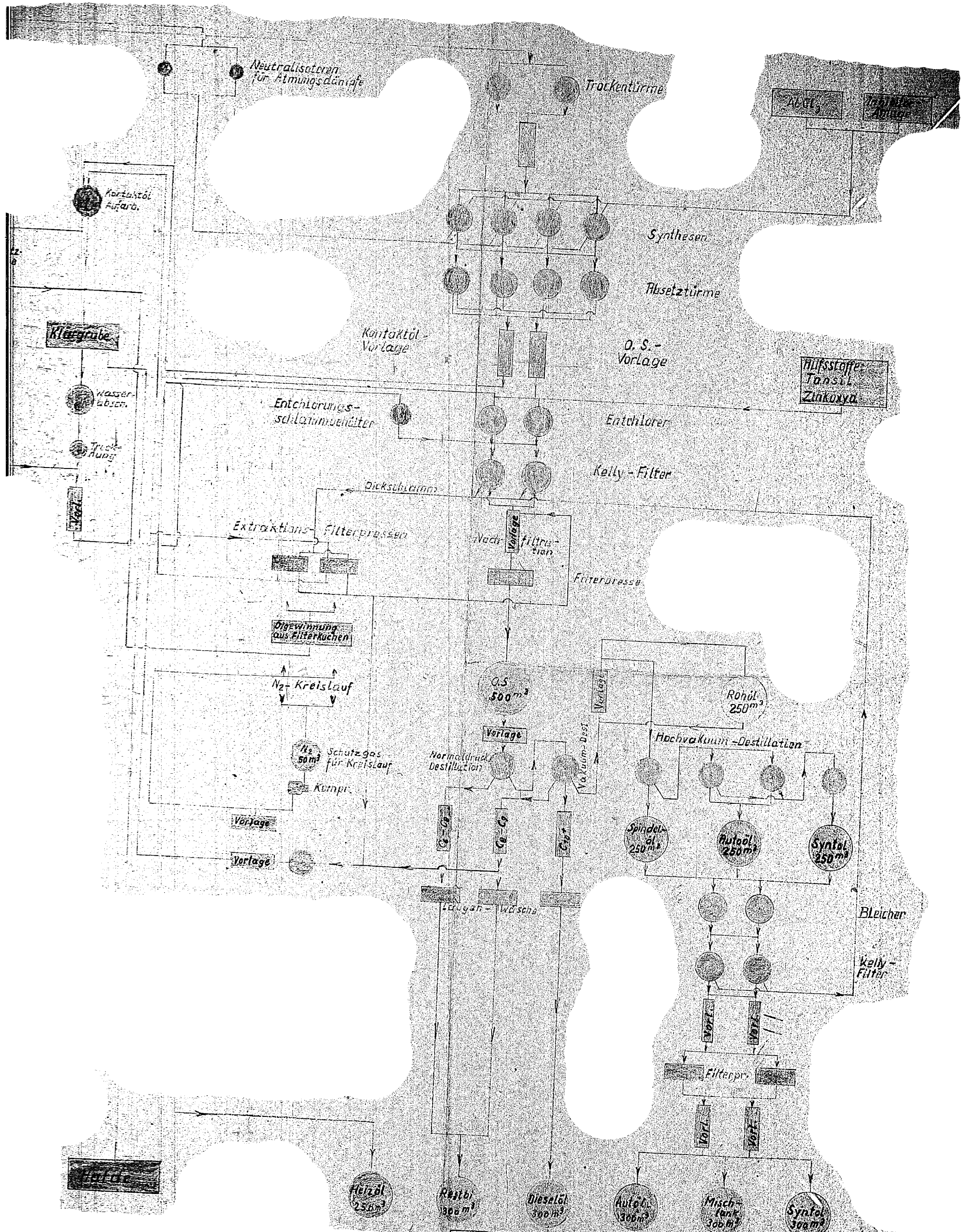


	Datum	Name
Entworfen	17.11.44	Heck
Berechnet		
Geprüft		
Gezeichnet		

Ruhrchemie A.G.  
 Überwachungs-Meister

EINGETRAGEN  
**Dachs V - Schema**



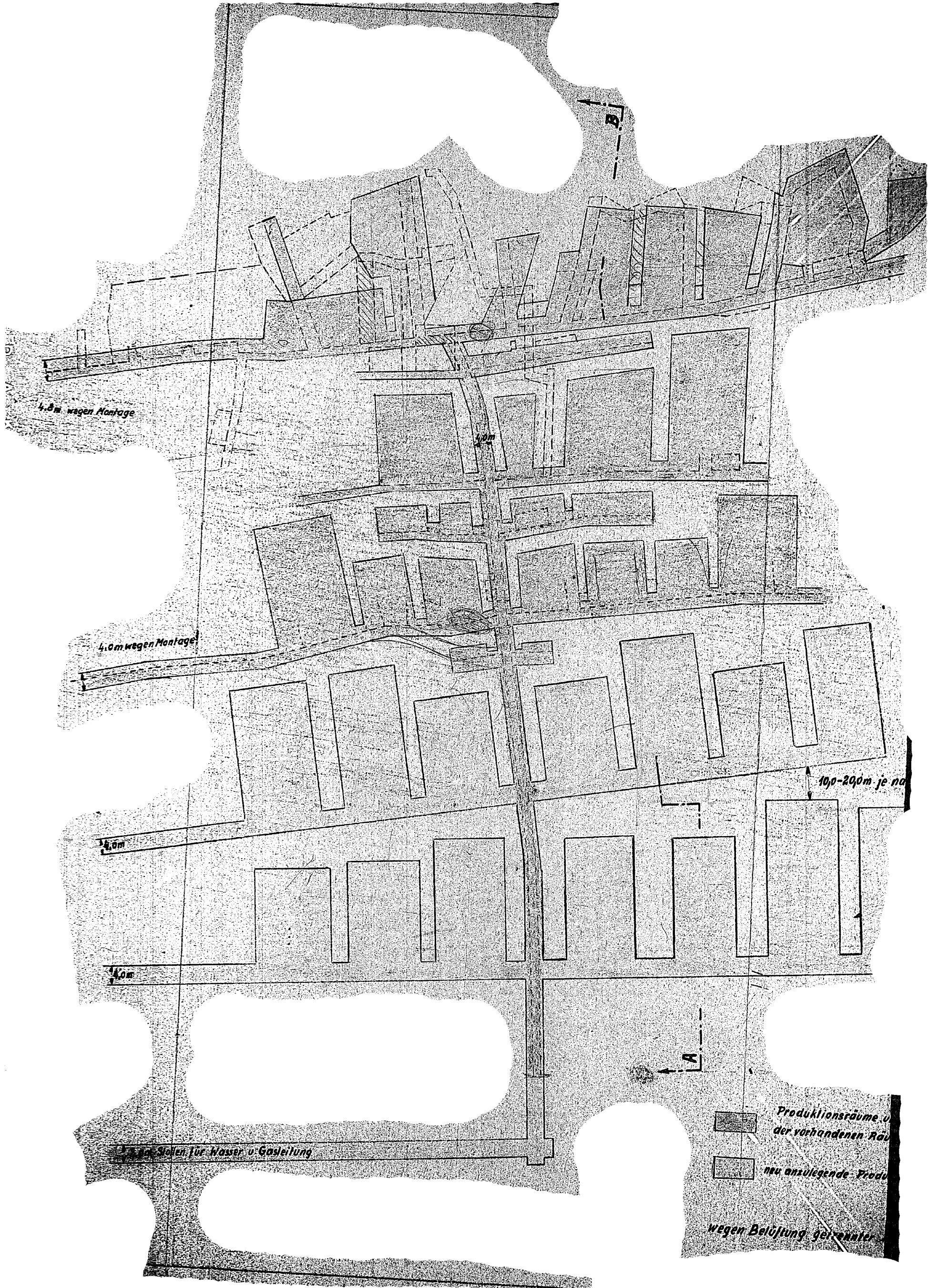


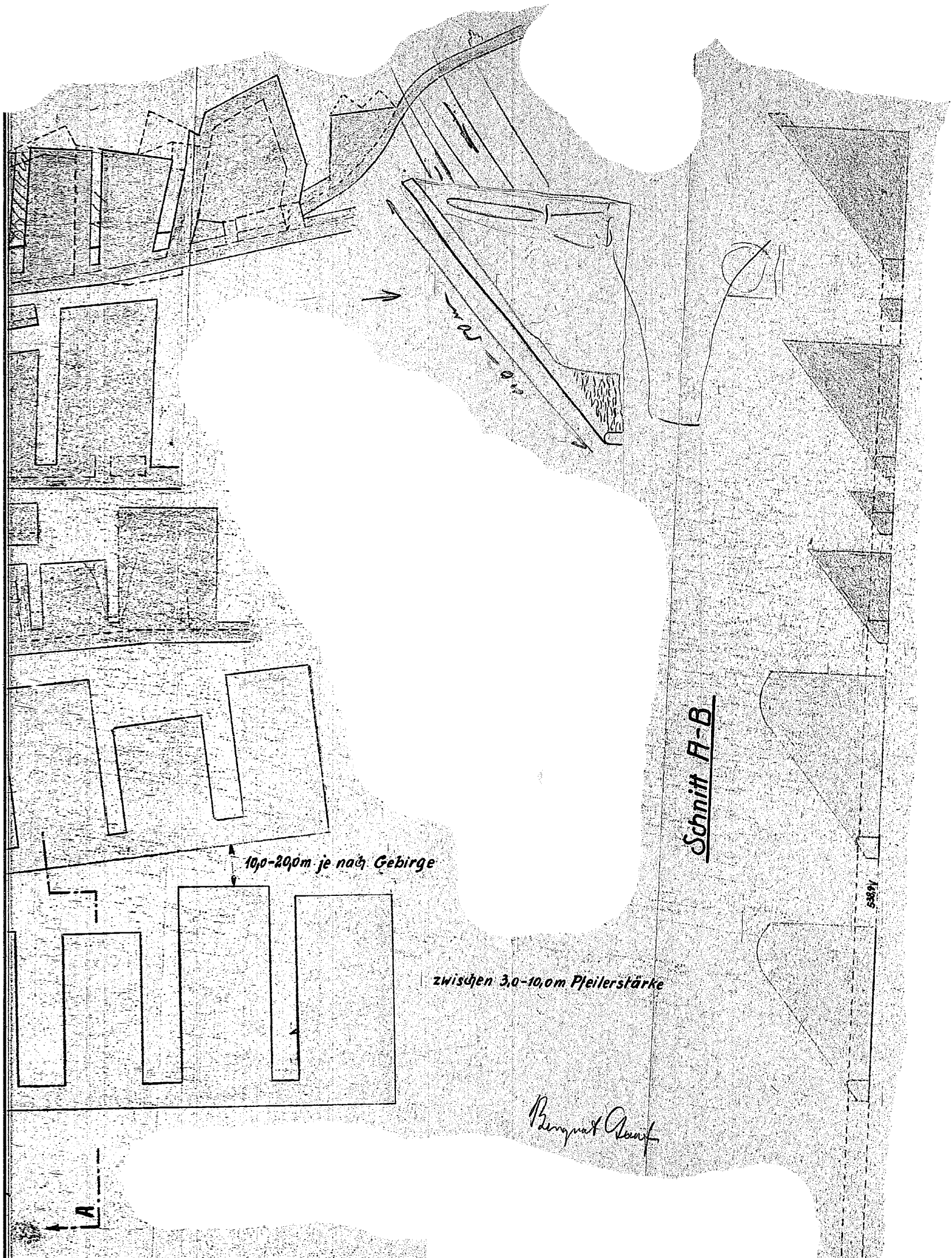
Eintrage:	Datum:	Name:	
Gemacht:	11.11.45	Kap	
Geprüft:			
Manrab:			

Ruhrchemie A.G.  
Oberhausen-Holten

Dachs V - Schema

Nr. Sch 5/4



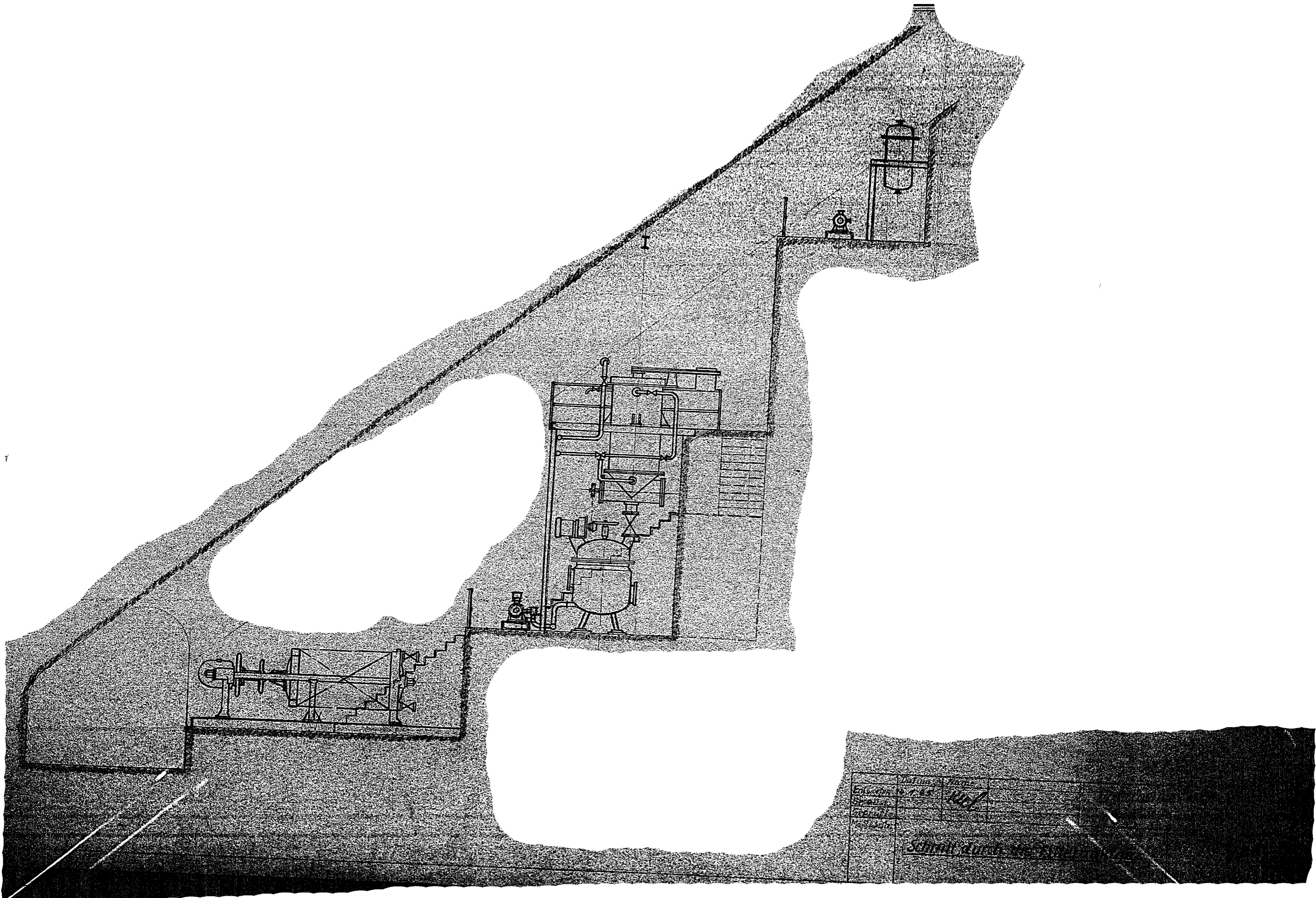


Produktionsräume unter Nutzung der vorhandenen Räume  
 neu anzulegende Produktionsräume

wegen Belüftung getrennter Plan

Eing. 17.11.44	
Datum	28.9.44
Name	J. Müller
No. Blatt	1:500
	Dachs V
	Situationsplan zu den Produktionsräumen
	RH Ruhrchemie A.G. Oberhausen-Walter
	No.





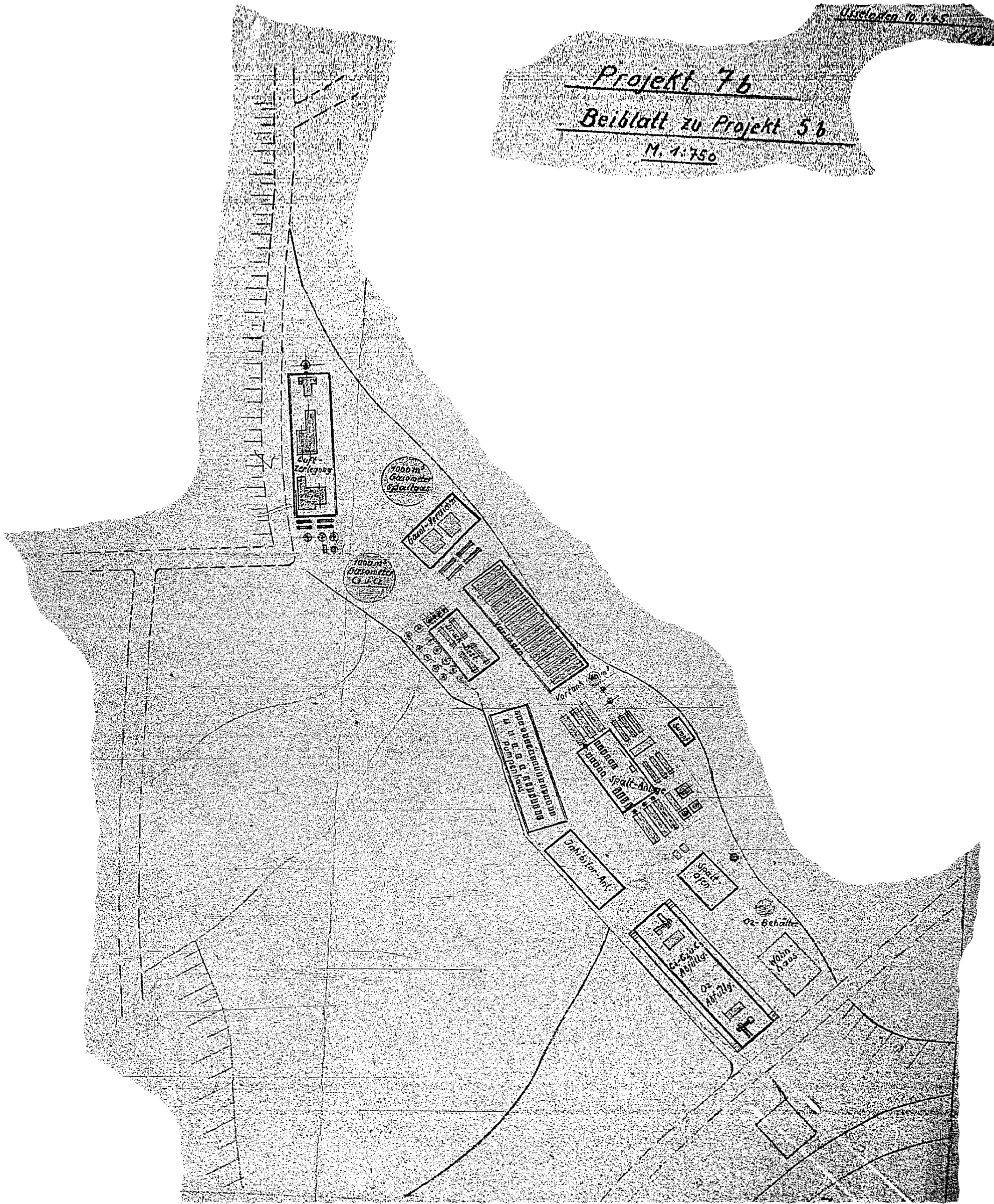
Abteilung	100	100
Einrichtung	100	100
Geometrie	100	100
Abteilung	100	100
Schnitt durch ...		

Ursachen 10. 6. 55

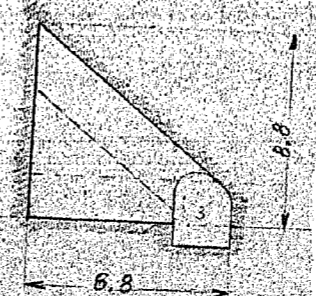
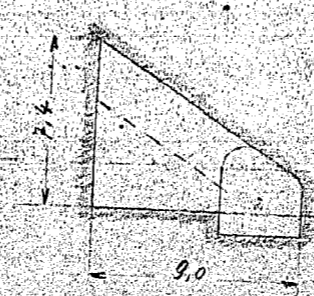
# Projekt 7b

## Beiblatt zu Projekt 5b

M. 1:750



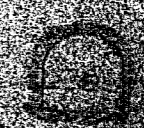
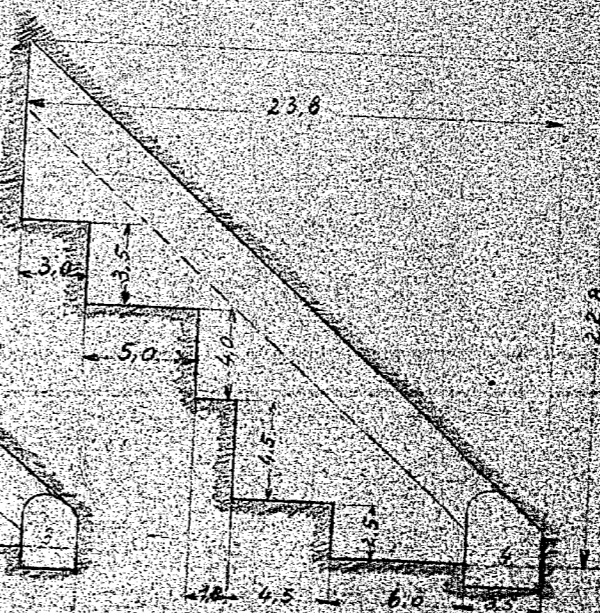
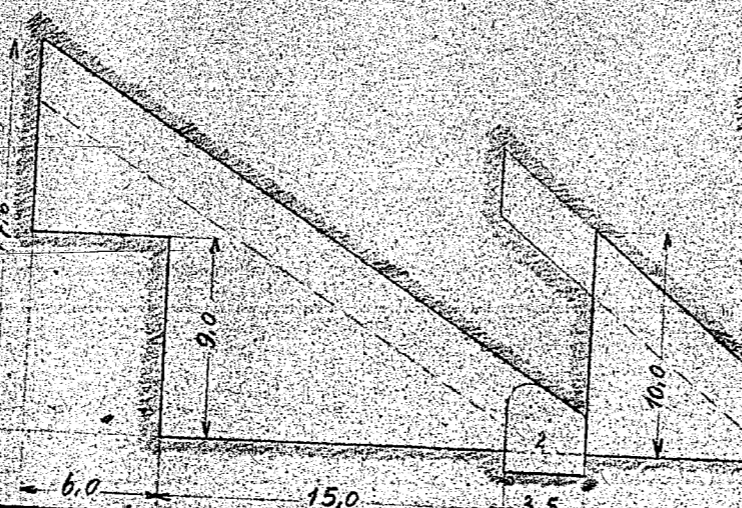
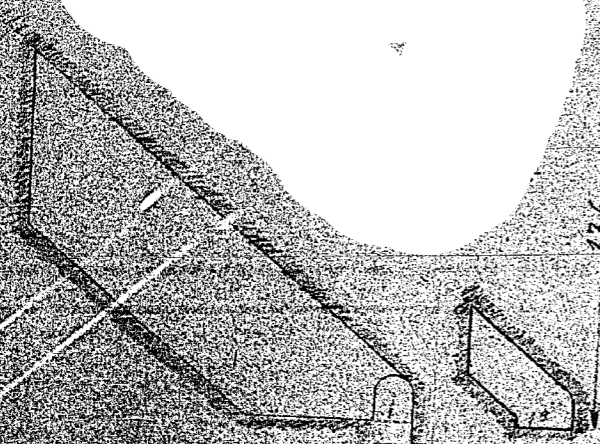
5.3/12

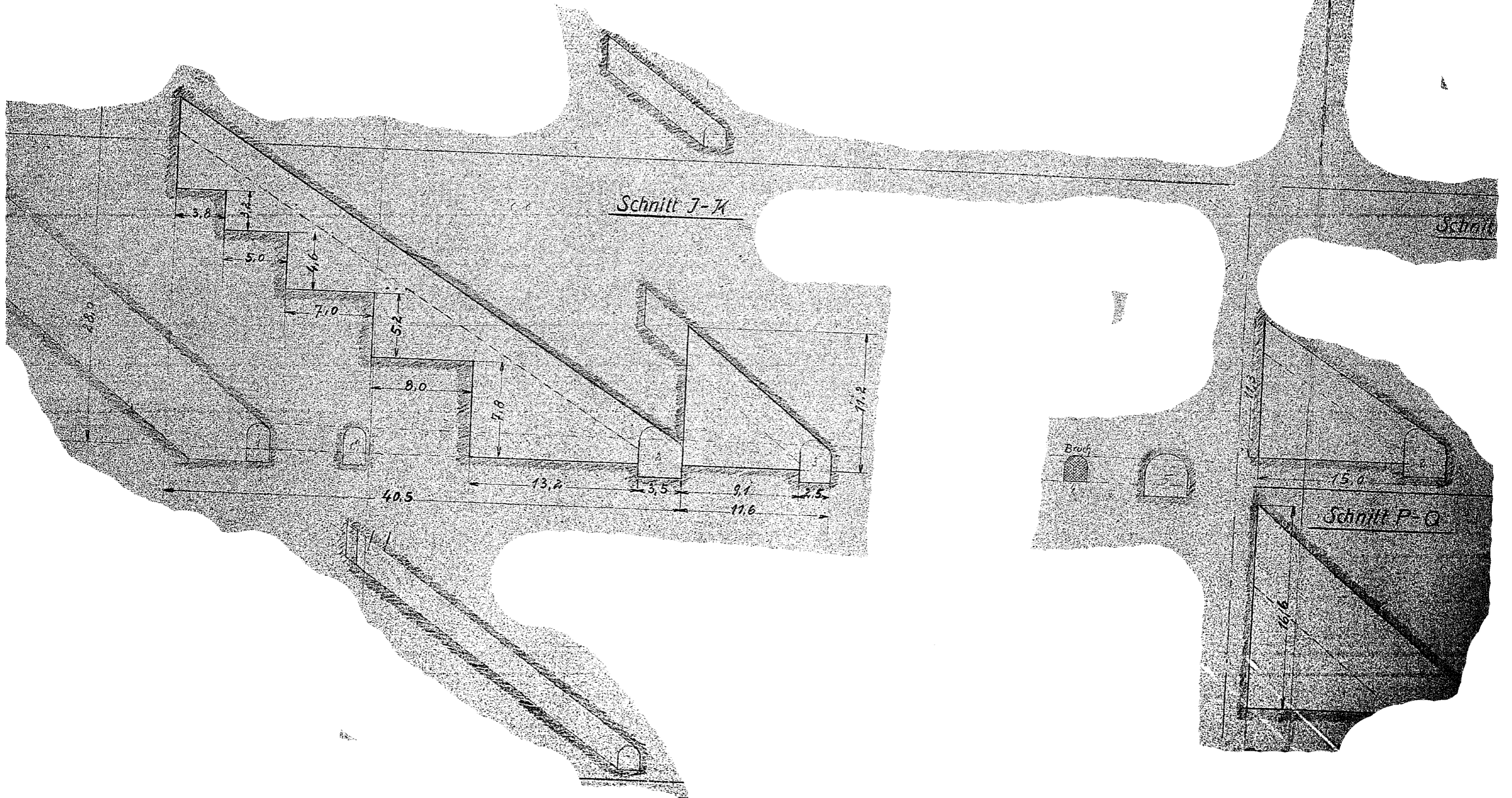
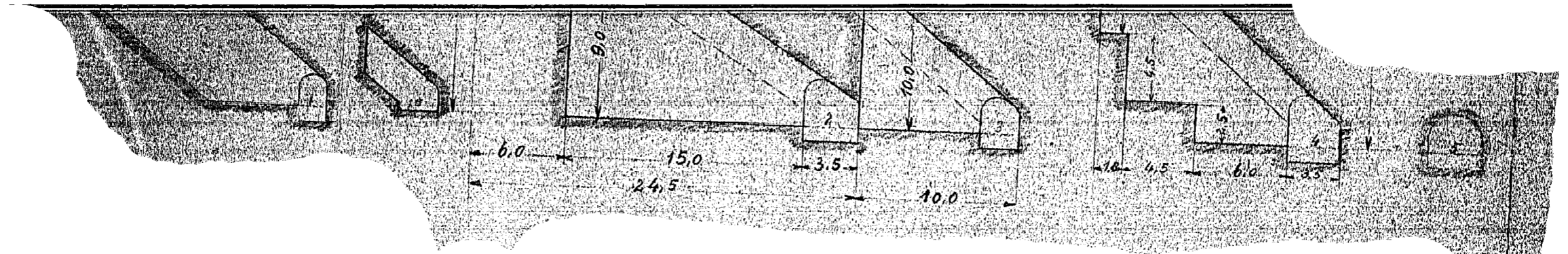


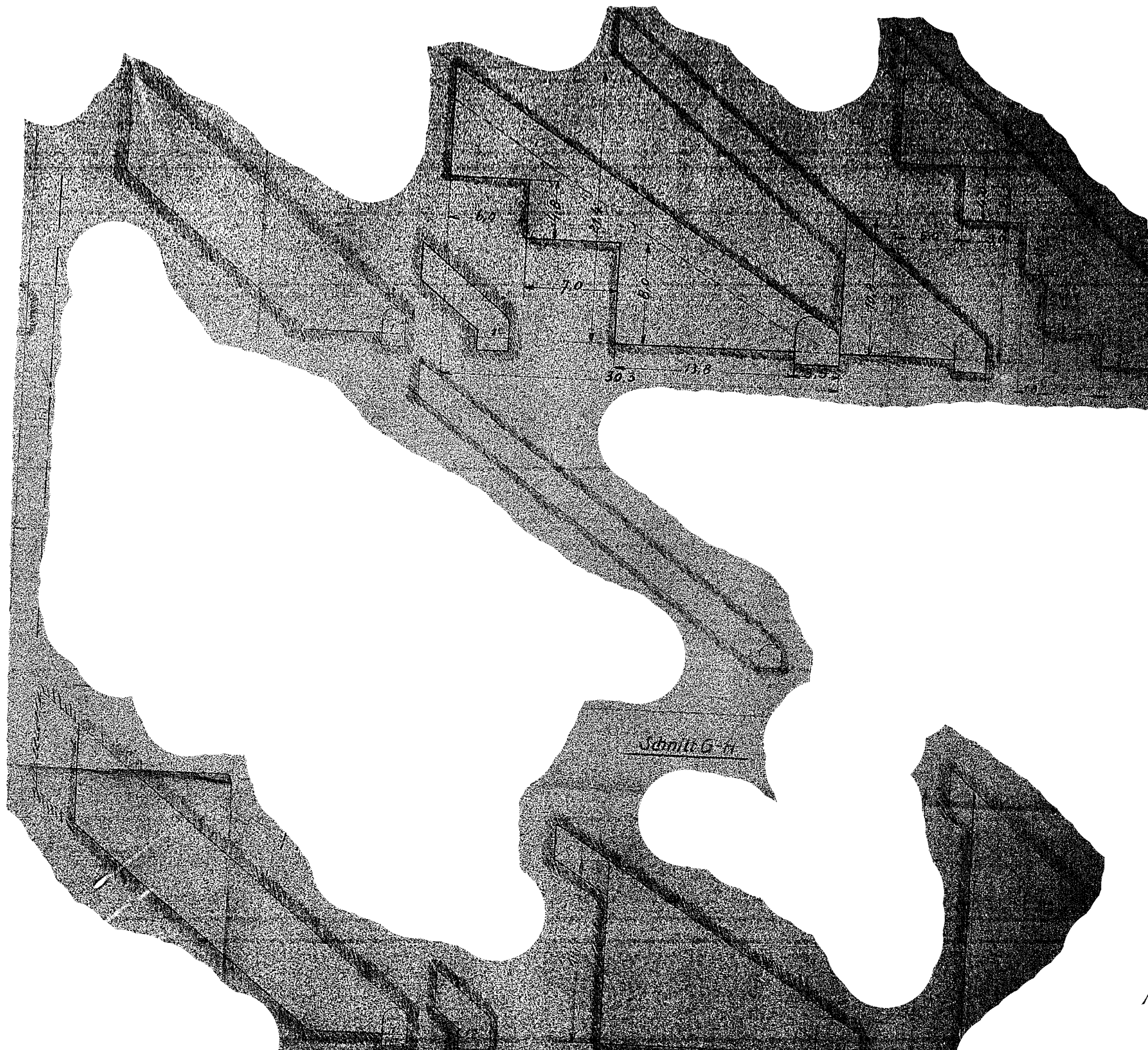
Brunn

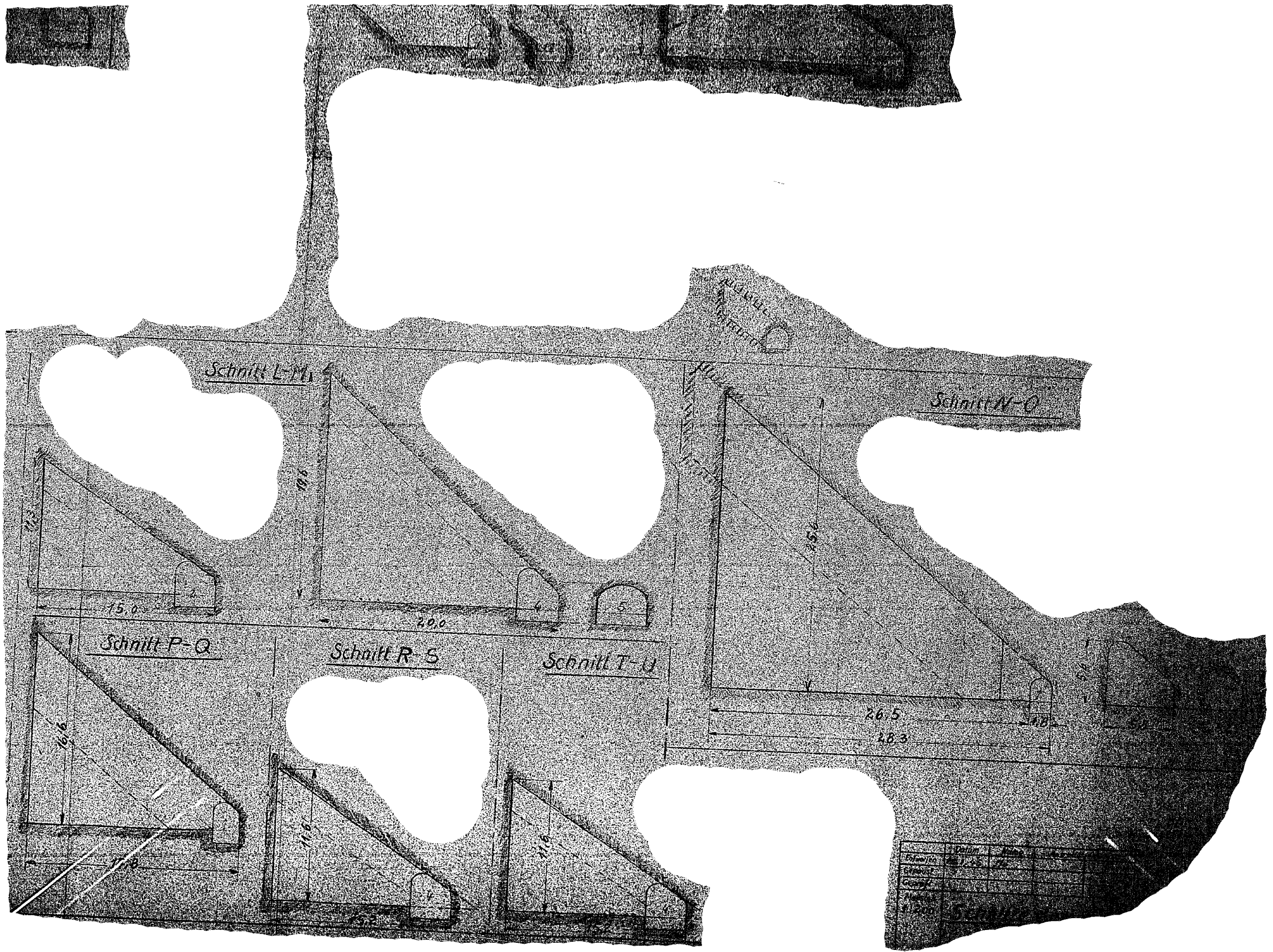


Schnitt E-F









Schnitt L-M

Schnitt N-O

Schnitt P-Q

Schnitt R-S

Schnitt T-U

15.0

20.0

20.5

28.3

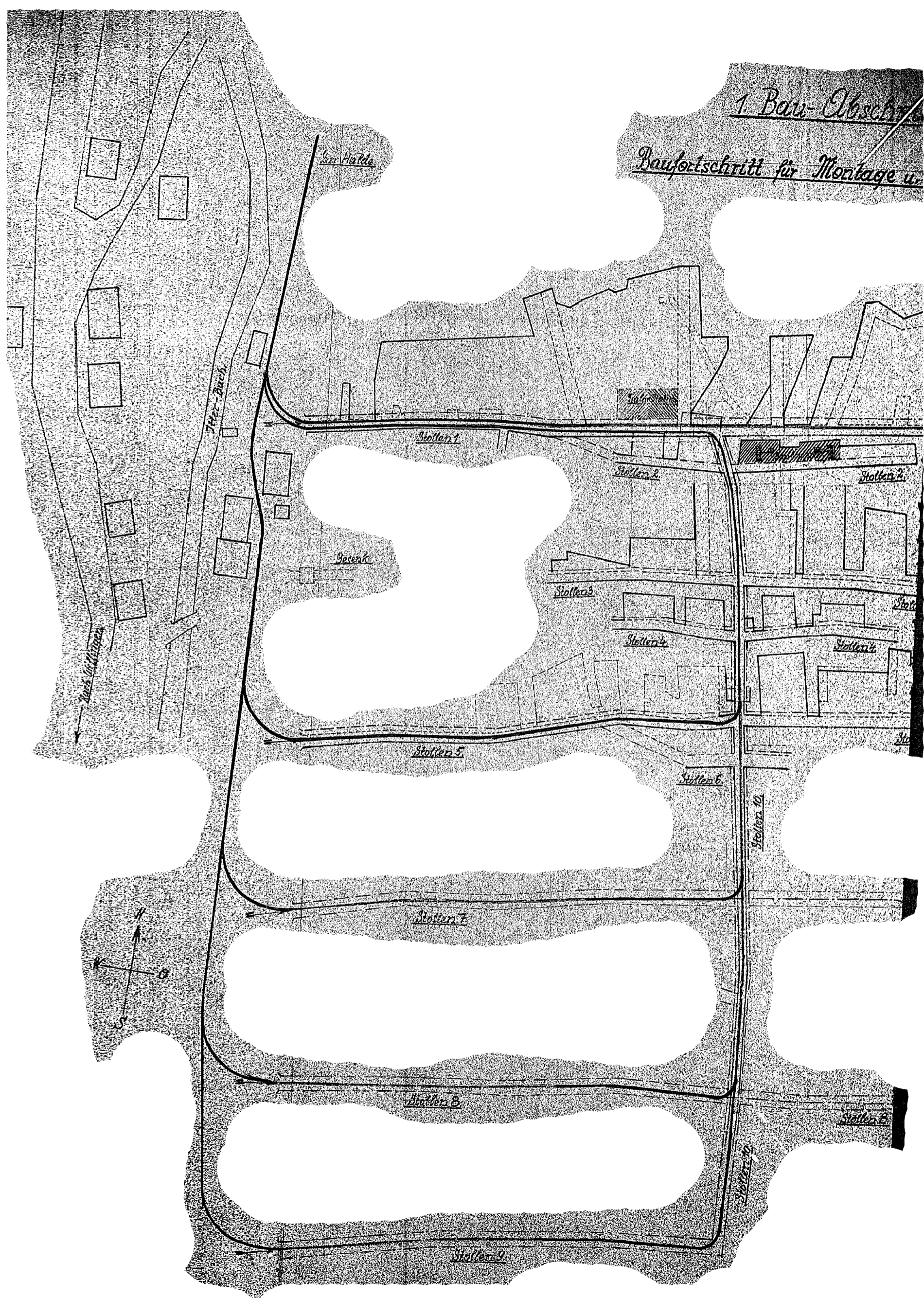
11.6

11.6

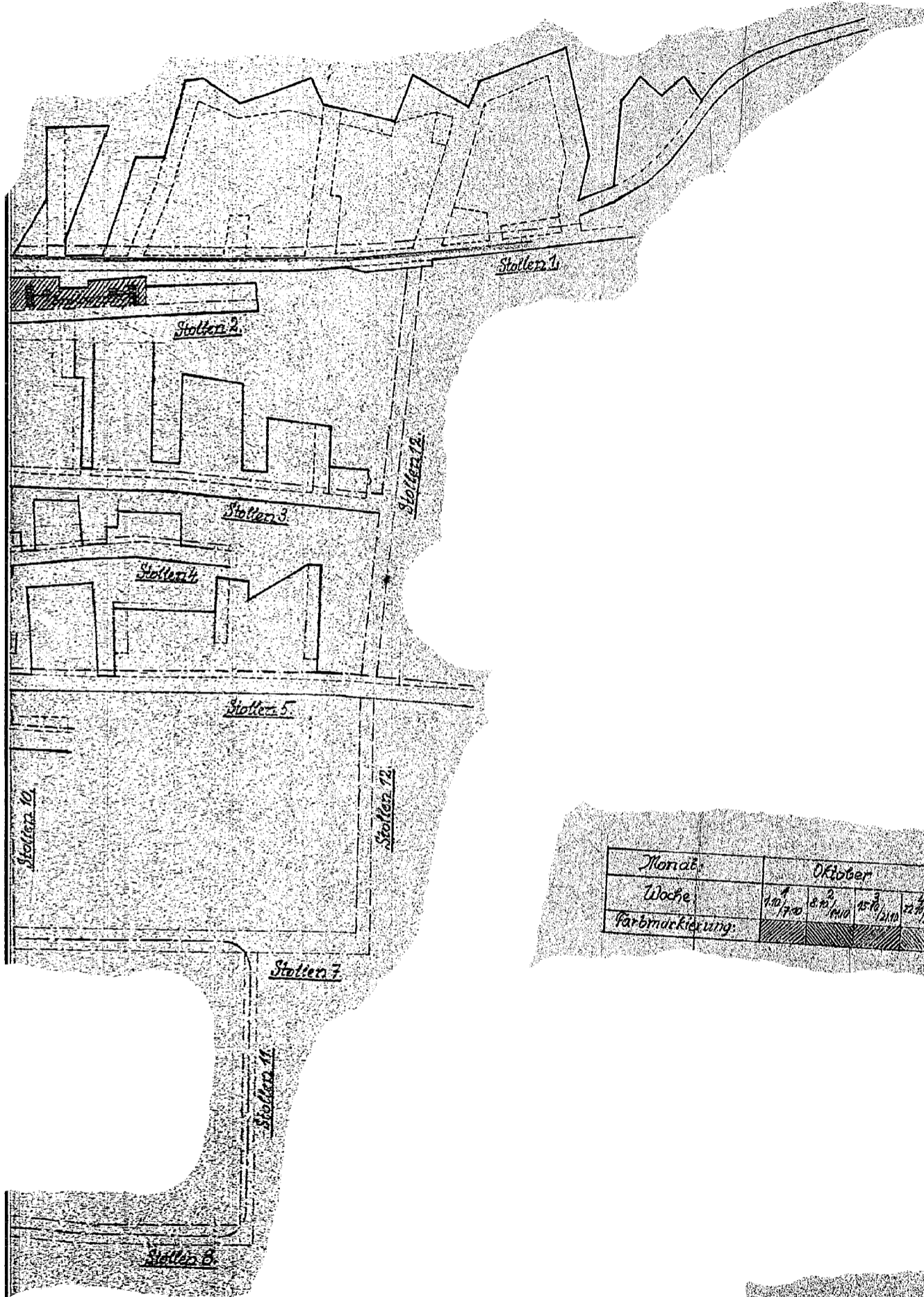
Stufe	Stärke	Material
1	10	Brick
2	15	Brick
3	20	Brick
4	25	Brick
5	30	Brick
6	35	Brick
7	40	Brick
8	45	Brick
9	50	Brick
10	55	Brick
11	60	Brick
12	65	Brick
13	70	Brick
14	75	Brick
15	80	Brick
16	85	Brick
17	90	Brick
18	95	Brick
19	100	Brick
20	105	Brick
21	110	Brick
22	115	Brick
23	120	Brick
24	125	Brick
25	130	Brick
26	135	Brick
27	140	Brick
28	145	Brick
29	150	Brick
30	155	Brick
31	160	Brick
32	165	Brick
33	170	Brick
34	175	Brick
35	180	Brick
36	185	Brick
37	190	Brick
38	195	Brick
39	200	Brick
40	205	Brick
41	210	Brick
42	215	Brick
43	220	Brick
44	225	Brick
45	230	Brick
46	235	Brick
47	240	Brick
48	245	Brick
49	250	Brick
50	255	Brick
51	260	Brick
52	265	Brick
53	270	Brick
54	275	Brick
55	280	Brick
56	285	Brick
57	290	Brick
58	295	Brick
59	300	Brick
60	305	Brick
61	310	Brick
62	315	Brick
63	320	Brick
64	325	Brick
65	330	Brick
66	335	Brick
67	340	Brick
68	345	Brick
69	350	Brick
70	355	Brick
71	360	Brick
72	365	Brick
73	370	Brick
74	375	Brick
75	380	Brick
76	385	Brick
77	390	Brick
78	395	Brick
79	400	Brick
80	405	Brick
81	410	Brick
82	415	Brick
83	420	Brick
84	425	Brick
85	430	Brick
86	435	Brick
87	440	Brick
88	445	Brick
89	450	Brick
90	455	Brick
91	460	Brick
92	465	Brick
93	470	Brick
94	475	Brick
95	480	Brick
96	485	Brick
97	490	Brick
98	495	Brick
99	500	Brick
100	505	Brick
101	510	Brick
102	515	Brick
103	520	Brick
104	525	Brick
105	530	Brick
106	535	Brick
107	540	Brick
108	545	Brick
109	550	Brick
110	555	Brick
111	560	Brick
112	565	Brick
113	570	Brick
114	575	Brick
115	580	Brick
116	585	Brick
117	590	Brick
118	595	Brick
119	600	Brick
120	605	Brick
121	610	Brick
122	615	Brick
123	620	Brick
124	625	Brick
125	630	Brick
126	635	Brick
127	640	Brick
128	645	Brick
129	650	Brick
130	655	Brick
131	660	Brick
132	665	Brick
133	670	Brick
134	675	Brick
135	680	Brick
136	685	Brick
137	690	Brick
138	695	Brick
139	700	Brick
140	705	Brick
141	710	Brick
142	715	Brick
143	720	Brick
144	725	Brick
145	730	Brick
146	735	Brick
147	740	Brick
148	745	Brick
149	750	Brick
150	755	Brick
151	760	Brick
152	765	Brick
153	770	Brick
154	775	Brick
155	780	Brick
156	785	Brick
157	790	Brick
158	795	Brick
159	800	Brick
160	805	Brick
161	810	Brick
162	815	Brick
163	820	Brick
164	825	Brick
165	830	Brick
166	835	Brick
167	840	Brick
168	845	Brick
169	850	Brick
170	855	Brick
171	860	Brick
172	865	Brick
173	870	Brick
174	875	Brick
175	880	Brick
176	885	Brick
177	890	Brick
178	895	Brick
179	900	Brick
180	905	Brick
181	910	Brick
182	915	Brick
183	920	Brick
184	925	Brick
185	930	Brick
186	935	Brick
187	940	Brick
188	945	Brick
189	950	Brick
190	955	Brick
191	960	Brick
192	965	Brick
193	970	Brick
194	975	Brick
195	980	Brick
196	985	Brick
197	990	Brick
198	995	Brick
199	1000	Brick

1. Bau-Abchnitt

Baufortschritt für Montage u.



Bau-Abschnitt.  
Stütze für Montage u. Grubengetriebe.



Monat:	Oktober						November				
Woche	1. 17.10	2. 18.10	3. 19.10	4. 20.10	5. 21.10	6. 22.10	1. 29.10	2. 30.10	3. 31.10	4. 1.11	5. 2.11
Farbmückierung:											

Bauvorhaben „Dachs V.“  
 Maßstab: 1:500.  
 Rubricheime O. G. Oberhaus-Holten  
 Holten, 28. Sept. 1911



Block V Bauabschnitt 1 Aufschluß des Baugeländes

Arbeiterbedarf

Oktober

Novemb.

Blatt 1

1. Woche 1.10 - 7.10	2. Woche 8.10 - 14.10	3. Woche 15.10 - 21.10	4. Woche 22.10 - 28.10	5. Woche 29.10 - 4.11
-------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------------

Bereich  
Stollen 1

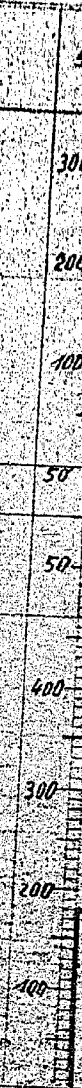
Bau-Facharb.

Bau-Hilfsarb.

Montage-Facharb.

Montage-Hilfsarb.

Gesamtarbeiter



Bereich  
Stollen 2

Bau-Facharb.

Bau-Hilfsarb.

Montage-Facharb.

Montage-Hilfsarb.

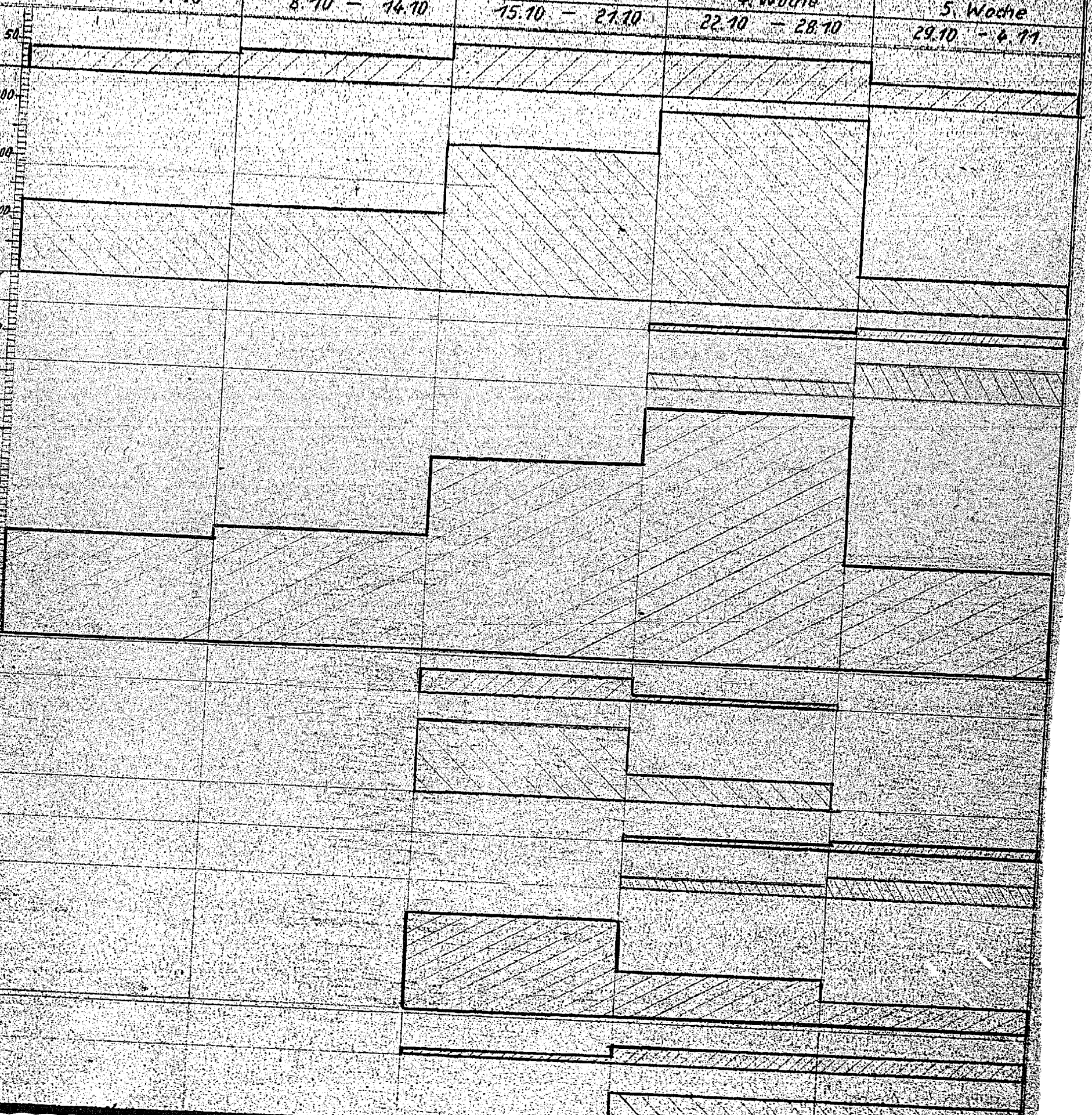
Gesamtarbeiter



Bereich  
Stollen 3

Bau-Facharb.

Bau-Hilfsarb.



Bereich  
Stollen 2

Bau-Facharb.

Bau-Hilfsarb.

Montage-Facharb.

Montage-Hilfsarb.

Gesamtarbeiter

50  
100  
50  
50  
200  
100

Bereich  
Stollen 3

Bau-Facharb.

Bau-Hilfsarb.

Montage-Facharb.

Montage-Hilfsarb.

Gesamtarbeiter

50  
100  
50  
50  
200  
100

Bereich  
Stollen 4

Bau-Facharb.

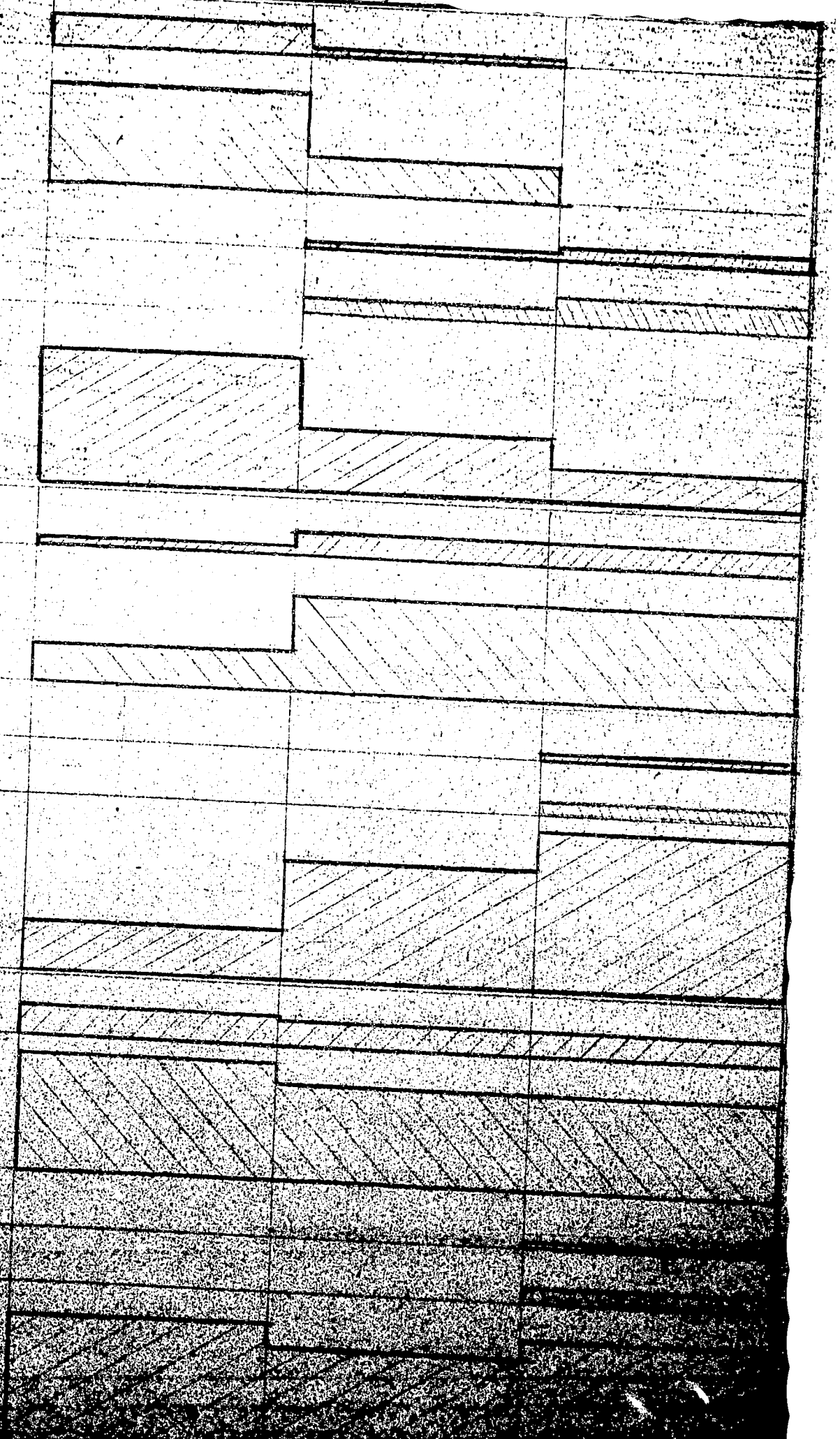
Bau-Hilfsarb.

Montage-Facharb.

Montage-Hilfsarb.

Gesamtarbeiter

50  
100  
50  
50  
200  
100



1. Bauabschnitt

Fortschritt für Montage u. Ein

an Halde

7.5m - 2.5m

10.5m - 10.5m

Basenk

Stollen 1

Stollen 2

Stollen 2

Stollen 3

Stollen 4

Stollen 4

Stollen 5

Stollen 6

Stollen 10

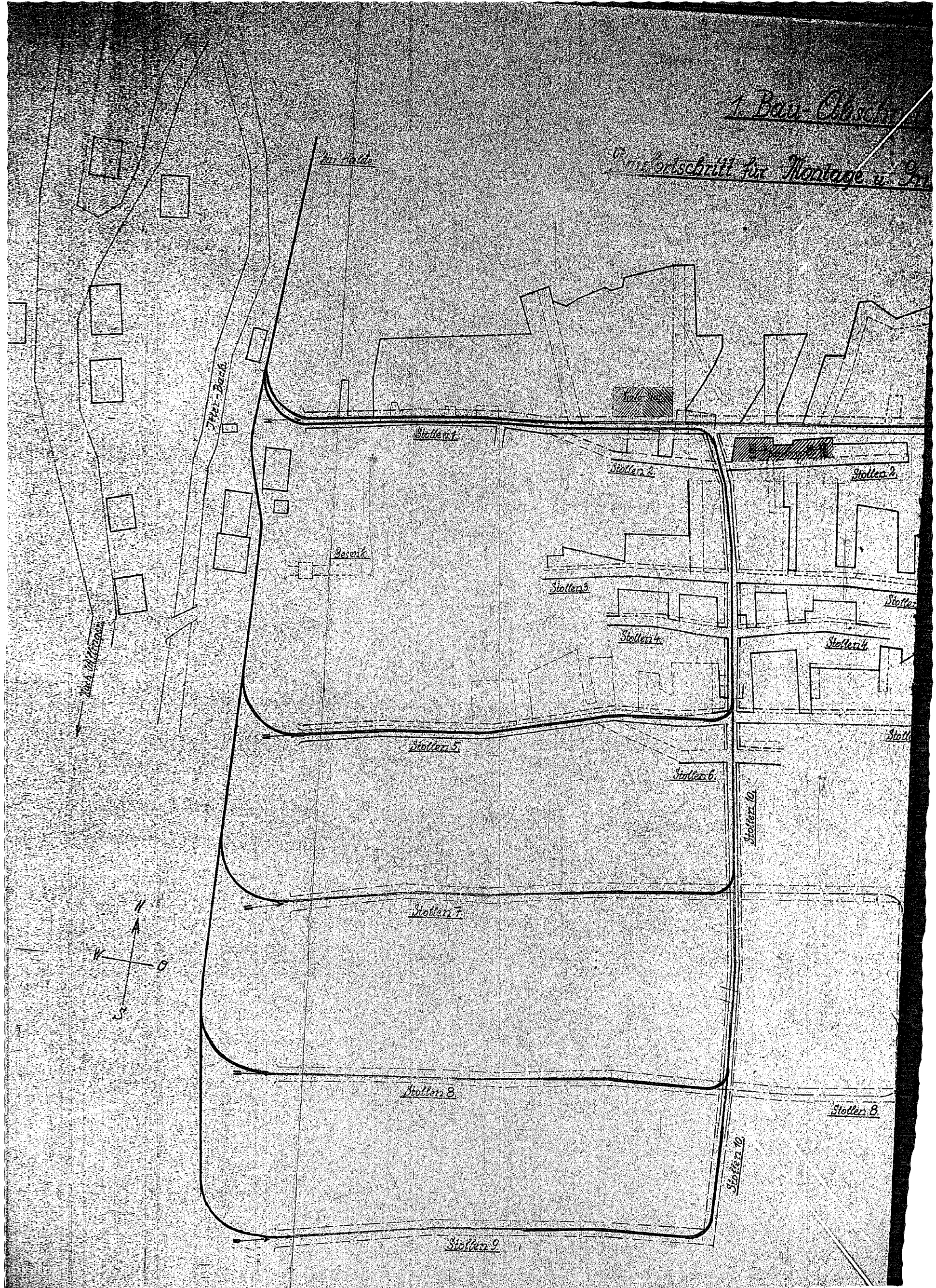
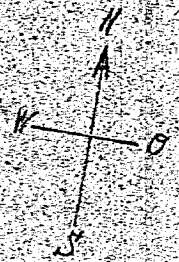
Stollen 7

Stollen 8

Stollen 8

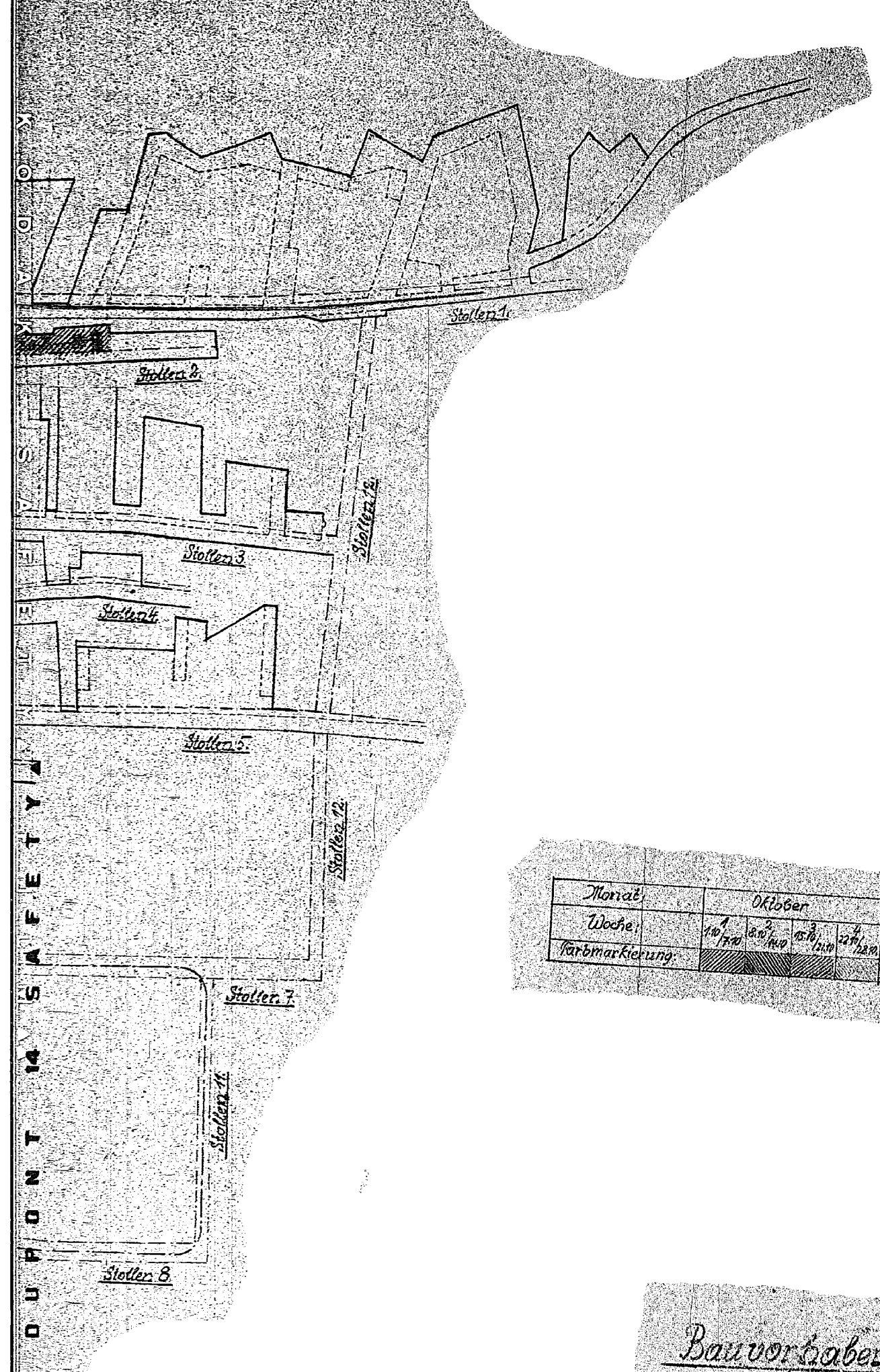
Stollen 9

Stollen 10



Querschnitt

Montage u. Grubenanlage



Monat	Oktober					November				
Woche:	1. 10/1	8. 10/8	15. 10/15	22. 10/22	29. 10/29	5. 11/5	12. 11/12	19. 11/19	26. 11/26	3. 12/3
Farbmarkierung:	■	■	■	■	■					

Bauvorhaben „Dachs V.“

Maßstab: 1:500

Planarchitekt: O. G. Obermaier

Holten, 28. Sept. 1914

*(Signature)*

Eing. 17. XI. 14

Dachs V Bauabschnitt 1 Aufschluß des Baugeländes

Arbeiterbedarf

Oktober

Novemb

Blatt 2

1. Woche

2. Woche

3. Woche

4. Woche

5. Woche

1.10 - 7.10

8.10 - 14.10

15.10 - 21.10

22.10 - 28.10

29.10 - 4.11

Bereich  
Stollen 5

Bau-Facharb.

50

Bau-Hilfsarb.

100

Montage-Facharb.

50

Montage-Hilfsarb.

50

Gesamtarbeiter

200

100

Bereich  
Stollen 6

Bau-Facharb.

50

Bau-Hilfsarb.

50

Montage-Facharb.

50

Montage-Hilfsarb.

50

Gesamtarbeiter

50

Bereich  
Stollen  
7-9

Bau-Facharb.

50

Bau-Hilfsarb.

100

Montage-Facharb.

50

Montage-Hilfsarb.

50

Gesamtarbeiter

200

Bereich  
Stollen 10

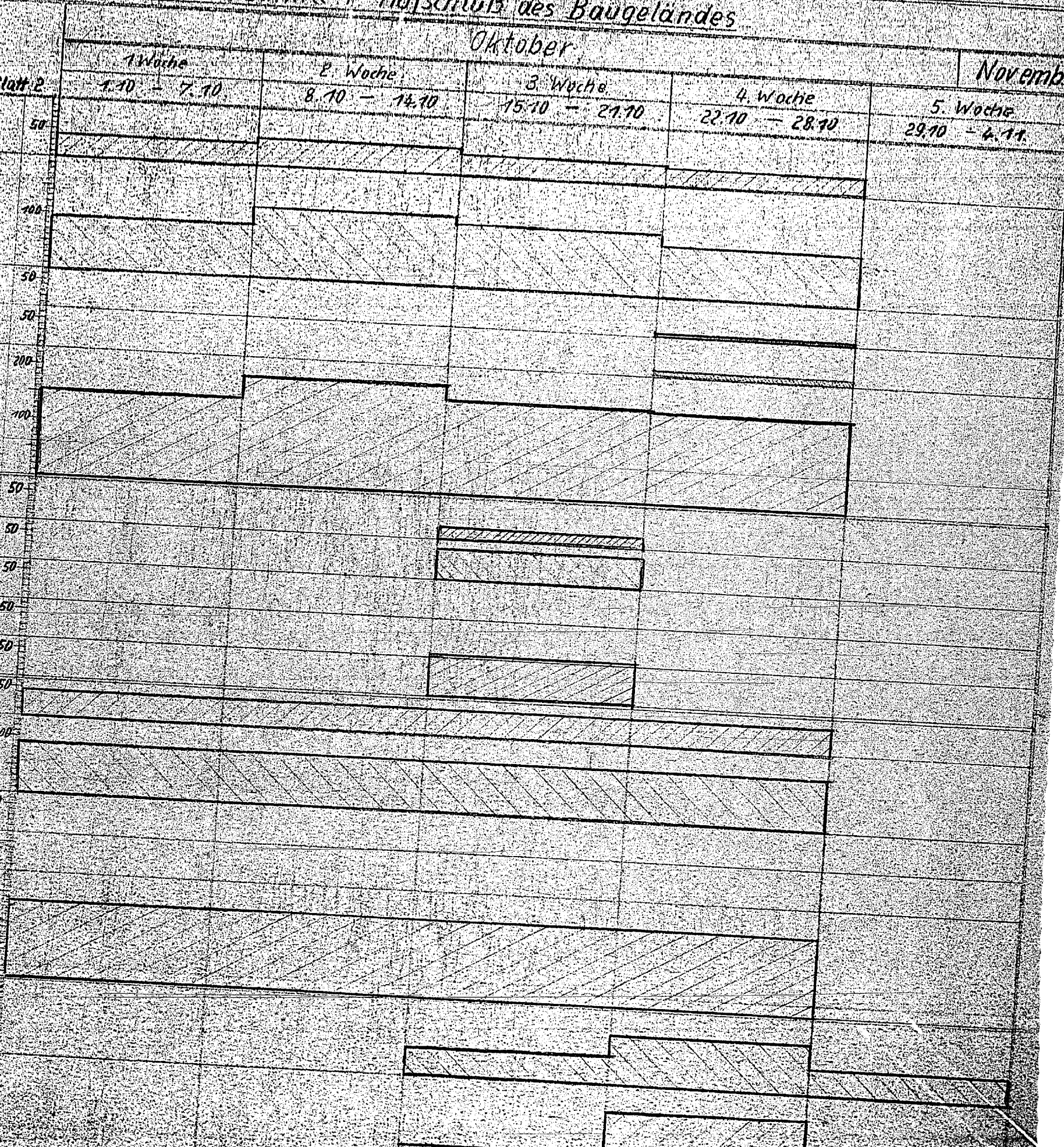
Bau-Facharb.

100

Bau-Hilfsarb.

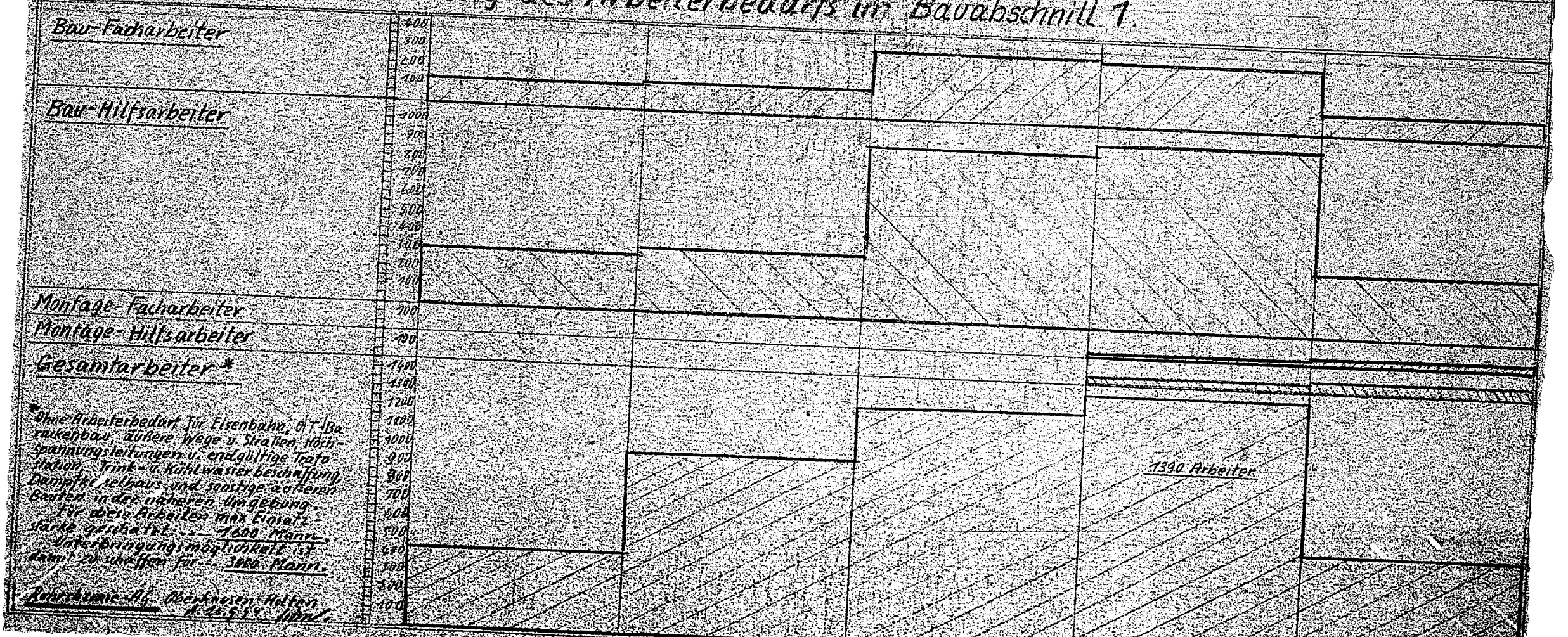
200

100





Zusammenstellung des Arbeiterbedarfs im Bauabschnitt 1.



\* Die Arbeiterbedarf für Eisenbahn, d. T. Ba  
 rückenbau, äußere Wege u. Straßen, Hoch-  
 spannungslinien u. endgültige Trato-  
 rstation, Trink- u. Kühlwasserbeschaffung,  
 Dampfheizhaus und sonstige äußeren  
 Bauten in der näheren Umgebung.  
 Für diese Arbeiter max. Einsatz-  
 stärke gebildet: 1600 Mann.  
 Unterbringungsmöglichkeit ist  
 damit zu schaffen für: 300 Mann.

1390 Arbeiter

Rechenweg: 1400 - 100 = 1300  
 1300 + 90 = 1390

Eing. 17. XI.

Dachs 5

1. Bauabschnitt

Arbeits

Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 1

Arbeiterbedarf

Woche	a	Beschreibung	Bau		Montage		Gesamt	
			Facharbeiter	Hilfsarbeiter	Facharbeiter	Hilfsarbeiter		
1	a	Rusräumen des Verkasteten im Stollen bis zum Einbruch, vorläufige Geleisverlegung, Verbreiterung der Stollen im Bereich der Brüche in diesen Bereich.	24	96	-	-	120	b
	b	Verbreitern des Stollens vom Eingang bis zum Bruch	15	30	-	-	45	
2	b	Beseitigen des Einbruchs.	24	36	-	-	60	
	c	Verlegen eines zweiten Geleises und Rusräumen des Verkasteten aus dem Bruch	24	96	-	-	120	
3	a	Wie in Woche 2.						Beseitigung Einbruch
	b	Wie a. in Woche 1, jedoch im Bereich zwischen beseitigtem Einbruch und Stollen 12	24	96	-	-	120	
	c	Heraus Sprengen und Abtragen freigelegten Gesteins bis auf Sole. Stollen für Trafostation im ersten Bruch.	36	120	-	-	156	
4	a	Wie in Woche 3	15	30	-	-	45	
	b	Wie a. in Woche 2, jedoch aus den entsprechenden freigelegten Brüchen zwischen dem ehemaligen Einbruch und Stollen 12.	24	96	-	-	120	
	c	Wie b Woche 1, jedoch im Endbereich des Stollens hinter Stollen 12	36	120	-	-	156	
	d	Schaffung einer vorläufigen Trafostation im Bruch 1	24	96	-	-	120	
5	a	Wie c in Woche 4	6	15	9	21	51	
	b	Wie c in Woche 4, jedoch für die restlichen Brüche	24	16	-	-	120	
	c	Montage der vorläufigen Trafostation	15	60	-	-	75	
	d	Verlegen von Pressluftleitungen zu den Brüchen und Wasserhaltung	-	-	15	45	60	
			-	-	6	12	18	

Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 2.

1. u. 2. Woche 1.10. - 15.10.		Wegen Unzugänglichkeit noch keine Arbeiten						
3. Woche	a	Neuaufschluß eines Stellenanschlusses an Stollen 1						
	b	Rusräumen des Verkasteten, Fortschaffung über Stollen 10 + 1. Verbreitern des Stollens.	15	30	-	-	45	
4. Woche	a	Restarbeiten wie b Woche 3	24	96	-	-	120	
	b	Erstellung einer Dieselkompressorstation (Baukompressor)	6	24	-	-	30	
			6	18	6	18	48	
5. Woche	a	Montage d. Dieselkompressorstation						
	b	Verlegen von Pressluftleitungen und Wasserhaltung.			9	24	33	
					3	6	9	

Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 3

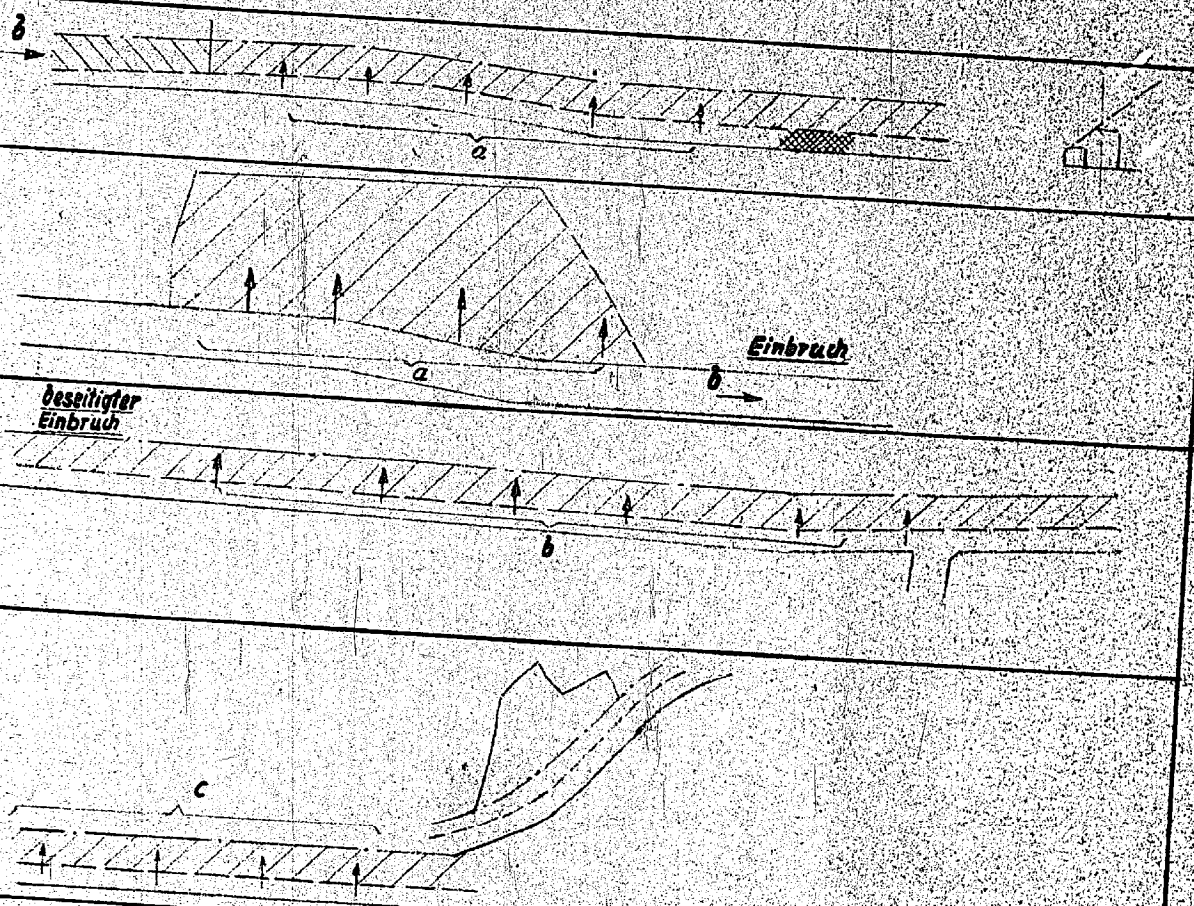
2. Woche		Wegen Unzulänglichkeit noch keine Arbeiten						
----------	--	--	--	--	--	--	--	--

# Arbeitsplan

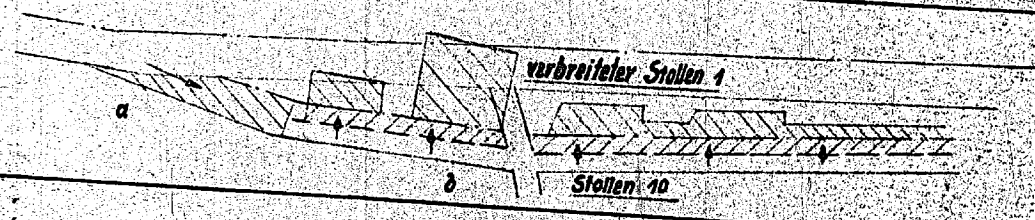
# Blatt 1

## Arbeiterbedarf

Hilfsarbeiter	Montage		Gesamt
	Facharbeiter	Hilfsarbeiter	
96	-	-	120
30	-	-	45
36	-	-	60
96	-	-	120
96	-	-	120
120	-	-	156
30	-	-	45
96	-	-	120
120	-	-	156
96	-	-	120
15	9	21	51
18	-	-	120
60	-	-	75
-	15	45	60
-	6	12	18



30	-	-	45
96	-	-	120
24	-	-	30
18	5	13	48
9	24	33	33
3	6	9	9



Stollen 10



		Ansprengen und Abtragen freigelegten Bestens bis auf Sole Stollen für Trafostation im ersten Bruch				
4. Woche	a	Wie in Woche 3	15	30	-	-
	b	Wie a in Woche 2, jedoch aus den entsprechenden freigelegten Brüchen zwischen dem ehemaligen Einbruch und Stollen 12	24	96	-	-
	c	Wie b Woche 1, jedoch im Endbereich des Stollens hinter Stollen 12	36	120	-	-
	d	Schaffung einer vorläufigen Trafostation im Bruch 1	24	96	-	-
5. Woche	a	Wie c in Woche 4	6	15	9	21
	b	Wie c in Woche 4, jedoch für die restlichen Brüche	24	16	-	-
	c	Montage der vorläufigen Trafostation	15	60	-	-
	d	Verlegen von Preßluftleitungen zu den Brüchen und Wasserhaltung	-	-	15	45
			-	-	6	12

### Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 2.

		Wegen Unzugänglichkeit noch keine Arbeiten				
1. u. 2. Woche 1.10. - 12.10.						
3. Woche	a	Neuaufschluß eines Stollenanschlusses an Stollen 1				
	b	Ausräumen des Verkasteten, Fortschaffung über Stollen 10+1. Verbreitern des Stollens.	15	30	-	-
4. Woche	a	Restarbeiten wie b Woche 3	24	96	-	-
	b	Erstellung einer Dieselkompressorstation (Baukompressor)	6	24	-	-
			6	18	6	18
5. Woche	a	Montage d. Dieselkompressorstation				
	b	Verlegen von Pressluftleitungen und Wasserhaltung			9	24
					3	6

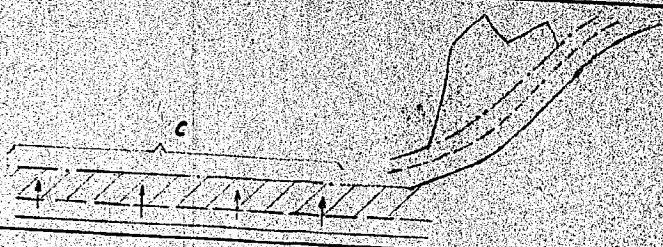
### Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 3

		Wegen Unzulänglichkeit noch keine Arbeiten				
1. u. 2. Woche						
3. Woche	a	Beginn des Ausräumens der verkasteten Massen aus dem Stollen u. verbreitern desselben				
4. Woche	b	Beleisverlegung, ausräumen der verkasteten Massen aus den Brüchen. Abfuhr durch Stollen 10+1	12	48		
5. Woche	c	Ausräumen der Brüche wie Woche 4	30	120		
	d	Verlegen von von Preßluftleitungen zu den Brüchen, der Wasserhaltungsleitungen	30	120		
					6	18

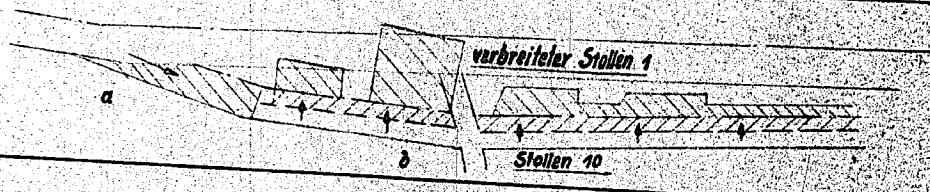
### Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 4

		Wegen Unzugänglichkeit noch keine Arbeiten				
1. u. 2. Woche						
3. Woche	a	Ausräumen des Verkasteten, Schienen legen, Verbreiterung d. Stollens.				
4. Woche	a	Ausräumen der Brüche	36	144	-	-
5. Woche	a	Wie Woche 4	30	120	-	-
	b	Verlegen von Preßluftleitungen zu den Brüchen, Wasserhaltung	30	120	-	-
					6	18

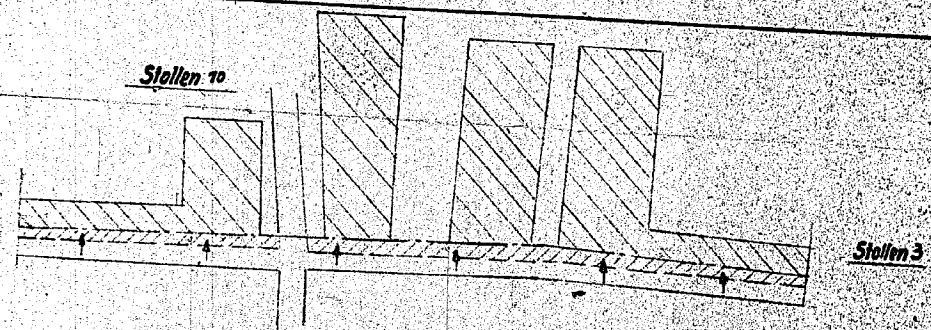
96	-	-	120
120	-	-	156
96	-	-	120
18	9	21	51
18	-	-	120
60	-	-	75
-	15	45	60
-	6	12	18



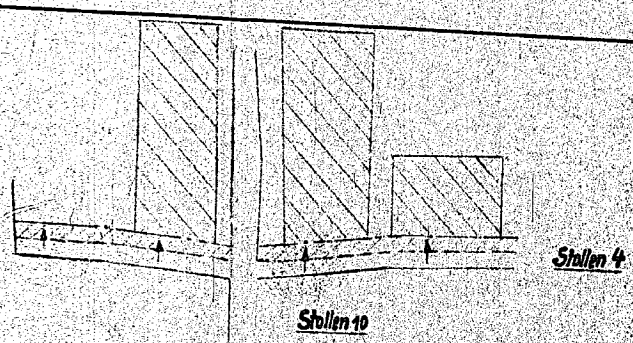
30	-	-	45
96	-	-	120
24	-	-	30
18	6	18	48
	9	24	33
	3	6	9



48			60
120			150
120			150
	6	18	24



144	-	-	180
120	-	-	150
120	-	-	150
	6	18	24



# schnitt

# Arbeitsplan

# Blatt 2

Arbeiter Bedarf				
Montage			Gesamt	
Hilfsarbeiter	Facharbeiter	Hilfsarbeiter		
36	-	-	45	
30	-	-	45	
30	-	-	45	
36	-	-	45	
30	-	-	45	
60	-	-	84	
36	-	-	45	
48	-	-	60	
30	-	-	45	
48	-	-	60	
30	-	-	45	
15	-	-	21	
-	6	12	18	
30	-	-	45	
24	-	-	30	
90	-	-	135	
90	-	-	135	

Das Vortreiben der 3 neuen Eingänge der Stollen 7, 8, 9 geschieht von außenher bis an den Stollen 10  
Dieser ist bis zum Ende der Vorbereitungsperiode der 5. Woche von

d Verlegen von Preßluftleitungen zu den Brüchen, Wasserhaltung

### Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 6

1 u. 2 Woche Wegen Unzugänglichkeit noch keine Arbeiten

3. Woche a Neubau des Stollenanschlusses an Stollen 5

b Ausräumen des Verkasteten

4 u. 5 Woche Vorbereitende Arbeiten abgeschlossen, Preßluft und Wasserhaltung unter Stollen 5 bedarfsmäßig mit erfaßt.

### Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 7, 8 u 9.

1. Woche a Neubau der Stollen 7, 8 u 9 Gesamtarbeiterbedarf

2. Woche a Wie oben

3. Woche a " "

4. Woche a " "

5. Woche a " "

### Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 10

1 u. 2 Woche Wegen Unzugänglichkeit noch keine Arbeiten

3. Woche a Ausräumen des Verkasteten und Verlegen eines prov. Gleises nach Stollen 1

b Verbreitern des Stollens auf einer Seite zwischen Stollen 1 u 5

4. Woche a Verlegen des endgültigen Gleises, Verbreitern dieses Stollens zwischen Stollen 1 u 5 auf der Gegenseite

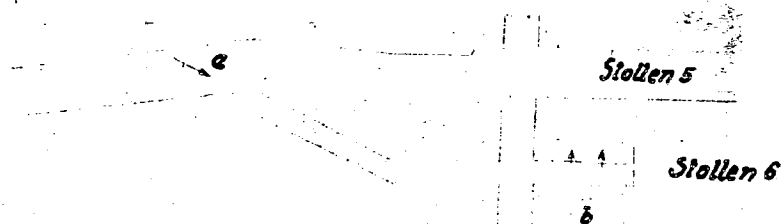
b Verbreitern des Stollens in der Richtung auf Stollen 7

5. Woche a Arbeiten wie 4 b)

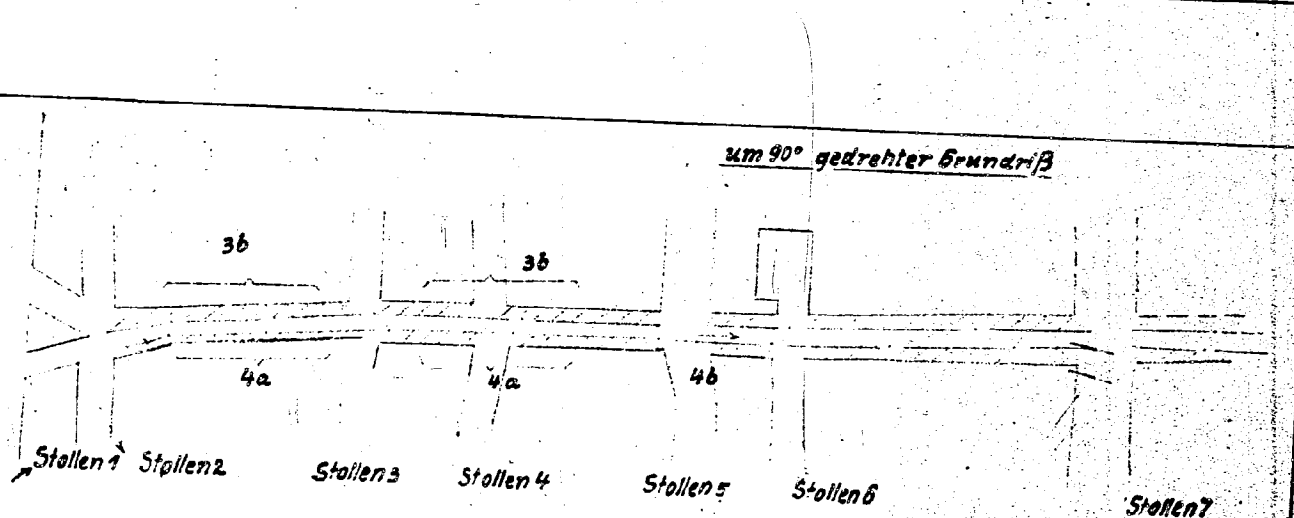
b Verlegen der Preßluftleitung u. Wasserhaltung

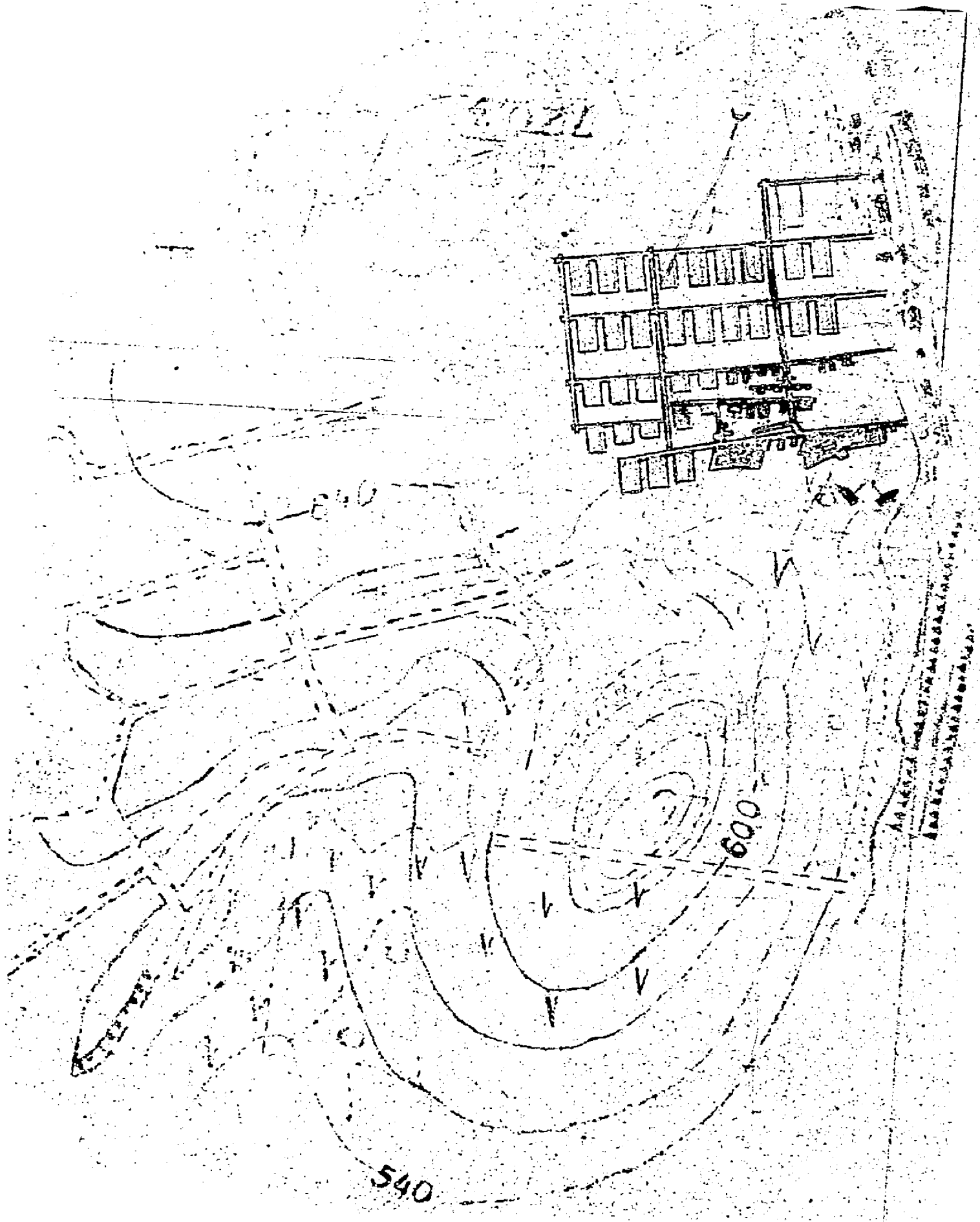
			-	-	6	12
<b>Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 6</b>						
1 u. 2 Woche Wegen Unzugänglichkeit noch keine Arbeiten						
3. Woche	a	Neubau des Stollenanschlusses an Stollen 5	15	30	-	-
	b	Ausräumen des Verkasteten	6	24	-	-
4 u. 5 Woche Vorbereitende Arbeiten abgeschlossen, Preßluft und Wasserhaltung unter Stollen 5 bedarfsmäßig mit erfaßt.						
<b>Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 7, 8 u 9.</b>						
1. Woche	a	Neubau der Stollen 7, 8 u 9 Gesamtarbeiterbedarf	45	90	-	-
2. Woche	a	Wie oben	45	90	-	-
3. Woche	a	" "	45	90	-	-
4. Woche	a	" "	45	90	-	-
5. Woche	a	" "	45	90	-	-
<b>Vorbereitende Arbeiten im Bereich des Stollens 10</b>						
1 u. 2 Woche Wegen Unzugänglichkeit noch keine Arbeiten						
3. Woche	a	Ausräumen des Verkasteten und Verlegen eines prov. Gleises nach Stollen 1	12	36	-	-
	b	Verbreitern des Stollens auf einer Seite zwischen Stollen 1 u 5	36	78	-	-
4. Woche	a	Verlegen des endgültigen Gleises, Verbreitern dieses Stollens zwischen Stollen 1 u 5 auf der Gegenseite	45	105	-	-
	b	Verbreitern des Stollens in der Richtung auf Stollen 7	45	90	-	-
5. Woche	a	Arbeiten wie 4 b)	45	90	-	-
	b	Verlegen der Preßluftleitung u. Wasserhaltung	-	-	6	12

	6	12	18
30	-	-	45
24	-	-	30
90	-	-	135
90	-	-	135
90	-	-	135
90	-	-	135
90	-	-	135
36	-	-	48
78	-	-	114
105	-	-	150
90	-	-	135
90	-	-	135
-	6	12	18



Das Vortreiben der 3 neuen Eingänge der Stollen 7, 8, 9 geschieht von außenher bis an den Stollen 10. Dieser ist bis zum Ende der Vorbereitungsperiode, der 5. Woche von Stollen 1 aus beginnend, gerade bis zur Einmündung des Stollen 8 verbreitert. Das weitere Vortreiben der Stollen 7, 8, 11 u. 12 sowie das Verbreitern des restlichen Endes des Stollens 10 geschieht in den folgenden ersten Wochen der Haupt-Bauperiode.





$\frac{15 \cdot 18}{2} \cdot 35 =$	4.725, - m <sup>3</sup>	$\frac{25 \cdot 25}{2} \cdot 18 = 5.616, -$
$\frac{10 \cdot 12,5 \cdot 30}{2} =$	2.170, -	$\frac{15 \cdot 16}{2} \cdot 12 = 1.420, -$
$\frac{20 \cdot 18}{2} \cdot 22 =$	3.960, -	$2 \left( \frac{12 \cdot 13}{2} \cdot 12 \right) = 1.836, -$
<del><math>\frac{32 \cdot 18}{2} \cdot 15 =</math></del>	<del>8.100, -</del>	$2 \left( \frac{12 \cdot 13}{2} \cdot 13 \right) = 1.836, -$
$\frac{18 \cdot 20}{2} \cdot 7 =$	1.260, -	$\frac{20 \cdot 22}{2} \cdot 18 = 3.960, -$
$\frac{23 \cdot 25}{2} \cdot 26 =$	7.430, -	<u>14.668</u>
$\frac{15 \cdot 16}{2} \cdot 4 =$	480, -	$\frac{12}{2}$
$\frac{20 \cdot 22}{2} \cdot 12 =$	2.640, -	$\frac{13}{2}$
$\frac{20 \cdot 22}{2} \cdot 16 =$	2.420, -	$\frac{14}{2}$
$\frac{22 \cdot 22}{2} \cdot 4 =$	920, -	
$\frac{24 \cdot 25}{2} \cdot 18 =$	5.400, -	
$\frac{16 \cdot 12}{2} \cdot \frac{10 \cdot 8}{2} =$	384, -	
	<u>39.889, -</u>	Sa. <u>72.467,00 m<sup>3</sup></u>
$\frac{20 \cdot 19}{2} \cdot 18 =$	3.420, -	= 45% Steigung
$\frac{16 \cdot 17}{2} \cdot 7 =$	945, -	
$\frac{20 \cdot 21}{2} \cdot 20 =$	4.200, -	
$\frac{18 \cdot 30}{2} \cdot 17 =$	7.140, -	
$\frac{15 \cdot 15}{2} \cdot 20 =$	2.250, -	
	<u>57.799, -</u>	
	<u>14.668, -</u>	
	<u>72.467</u>	

Organisation Todt  
Bauleitung Willingen

DBAG.

Notwendiger Transportraum und Tagewerke zum  
Abbau der Baustelle Willingen.

Schachtbau	1 Waggon	20 to
Büscher & Sohn	25 "	375 to
Heitkamp	20 " a 20 to	400 to
Hegerfeld	19 " a 20 to	380 to
Brauckmann	1 " a 20 to	20 to
Elektroabt.	2 " a 15 to	60 to
Nachschub	15 " a 20 to	300 to
	<u>83 Wgg.</u>	<u>1555 to</u> =====

83 Waggons pro Waggon 20 Tagewerke = 1660 Tagewerke

*Commissar*

*B-Pr.*

*10/11/45*

*J.*



auvorhaben Dachs V  
\*\*\*\*\*

DBHG

Bedarf an Arbeitskräften und überschlägige  
Bestimmung der Tagewerke für Bauarbeiten  
durch OT. - ohne Bergbau -  
(aufgestellt ohne Vorlage genauer Pläne)

Bauteil:	Arbeitskräfte:	Tage:	Tagewerke:
Förderung, Kippe, Ausbau im Stollen, Fundamente im Stollen (ohne Bergbau)	280	120	33 600
Erd- u. Betonarbeiten für Behälterbau am Berghang	80	80	6 400
Transportbahn (Schmalspur) vom Bahnhof zur Baustelle	30	60	1 800
Trink- u. Brauchwasserversorg.	80	90	7 200
Erd- u. Betonarbeiten für Einbau der Anlagen im Steinbruch	100	120	12 000
Bau der Verladeanlage am Bahnhof	50	80	4 000
Bau der Rohrleitung vom Bahnhof zur Grube	100	100	10 000
Bau der Transformatoren und elektr. Anlagen	50	90	4 500
Lagerauf- u. ausbau	80	90	7 200
Verladearbeiten, Tarnung, Lagerdienst, Wache, Abbau der Baustelle	100	150	15 000
<u>Gesamtbedarf:</u>	950 Arbeitskr.		101 700 Tagew.

aufgestellt 9.1.45

*Romanino*  
(Romanino)  
Oberbauleiter

Bergbauliche Arbeiten  
Dachs V - Willingen

Für eine Fertigstellung der Arbeiten unter Tage:

- I. 1) Vollständige Ausräumung der Kammern im Lager 2 - 3 - 4 und 2 Kammern im Lager 1 -
- 2) Nachschießen der Kammer=Sohlen in Etagen nach Angaben der Ruhrchemie
- 3) Nachschießen und Erweiterung des Stollen II auf ein Profil von 3,50 m breit und 4,50 m hoch bis zum Lager 4
- 4) Durchbruch der westlichen Kammern von Lager 3 nach Lager 2 ohne andere Neuarbeiten wie Kammern, neue Querschläge oder Verbindungsstrecken von einem Lager zum anderen oder Ausschließen von Gesenken (kl. Schächten) in die Sohle der Kammern werden zur schnellmöglichen Durchführung der Arbeiten folgende zusätzliche Arbeitskräfte benötigt:

II.

	Z.Zt. vorhand.	zusätz- lich	ingeses.	
Hauer	27	55	82	<u>Hauer</u>
Ausländer	56	180	236	<u>Ausländer</u>
Handwerker (Schmie- de)	3	4	7	<u>Schmiede</u>
(Schlosser)	3	4	7	<u>Schlosser</u>
	89	243	insg. 332	Mann

Für die Förderung unter Tage und Haldenförderung sowie Bauarbeiten unter und über Tage hat die Baufirma Heitkamp z. Zt. 145 Mann eingesetzt.

Nach Zurverfügungstellung der erforderlichen Geräte - Materialien und Verbrauchsstoffe können die unter Posit. 1) - 4) vorgesehenen Arbeiten in etwa 4 Monaten zur Durchführung gelangen.

III. Als besonders dringlich sind die Bereitstellung von:

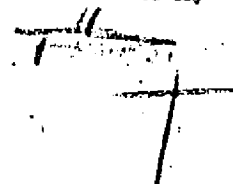
- 1) 100 Stück Muldenkippern 3/4 cbm - 600 mm Spur
- 1000 lfd. Meter Grubenbahn m. Weichen und
- 15 Stück Kletterdrehscheiben mit nötigen Kleineisenmaterial
2. kl. Grubenlokomotiven für unter Tage
- 1 gr. Haldenlokomotive
- 2) 50 Stück Bohrhämmer AT 18 mit Ersatzteilen
- 5 to. Schlägen=Bohrstahl
- 1000 lfd. m. Preßluftschlauch m. Armaturen
- 30 Staubmasken

- 3) Monatlich 3000 kg Sprengstoff  
5000 Stück Sprengkapseln  
3000 Ring Zündschnur
- 4) Grubenholz und Bohlen 250 cbm
- 5) Eisenmaterial - (Profileisen)
- 6) 2 Stück Bohrer-Schärf- und Stauchmaschinen m. Zubehör
- 7) Verbrauchsmaterialien d. Art
- 8) Div. elektr. Instal.-Materialien  
Kabel - Scheinwerfer etc.
- 9) Erstellung von Wasch- u. Umkleideräumen u. Betriebsbüro für Arbeiter u. Angestellte.
- 10) Erstellung von Kompressoranlagen für 60 cbm minütl. Leistung.
- 11) 1000 lfd. m. Preßluftleitung mit Bögen u. Krümmern.
- 12) 500 m Wetterlütten 300 mm Ø  
10 Stück Elektro - Lüttenventilatoren mit Armaturen.

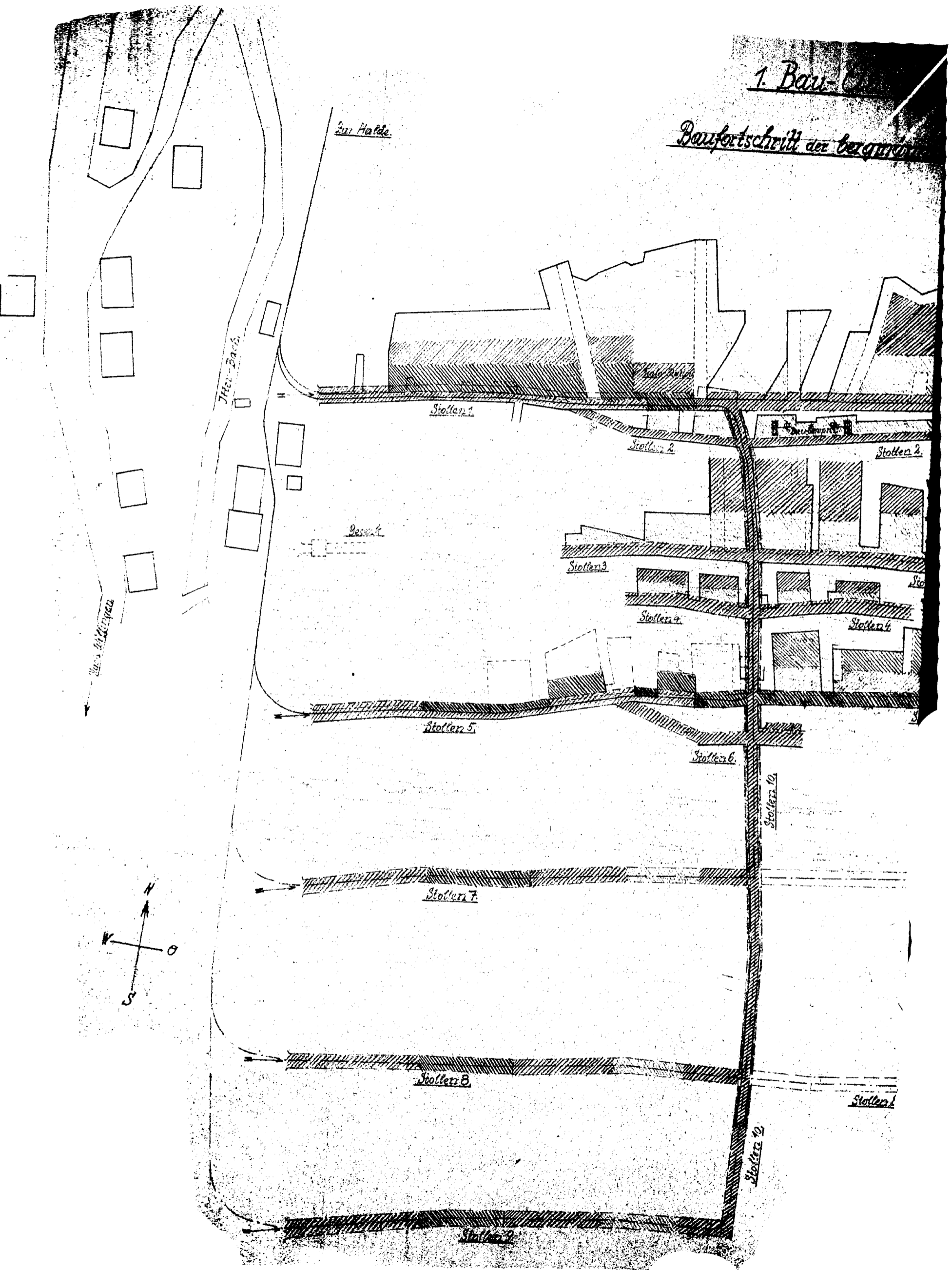
Die Fertigstellung der Arbeiten in 4 Monaten bedingt die Verfügung vorgenannter Geräte und Materialien und würden sich sonst die Arbeiten je nach Anlieferung oder zur Verfügungstellung der Arbeitskräfte entsprechend hinausziehen. Hervorgehoben sei nochmals, daß Neubauarbeiten oder ein Ausbau nicht in Betracht gezogen wurde.

Willingen-Waldeck, den  
10. Jan. 1945

Großdeutsche Schachtbau- u. Tiefbohr-  
G. m. b. H.



1. Bau-  
Baufortschritt der bergmänn.



Zur Halde

Jäger-Druck

Weg zum Mühlgraben

Stollen 1

Stollen 2

Stollen 2

Gesamt

Stollen 3

Stollen 4

Stollen 4

Stollen 5

Stollen 6

Stollen 10

Stollen 7

Stollen 8

Stollen 9

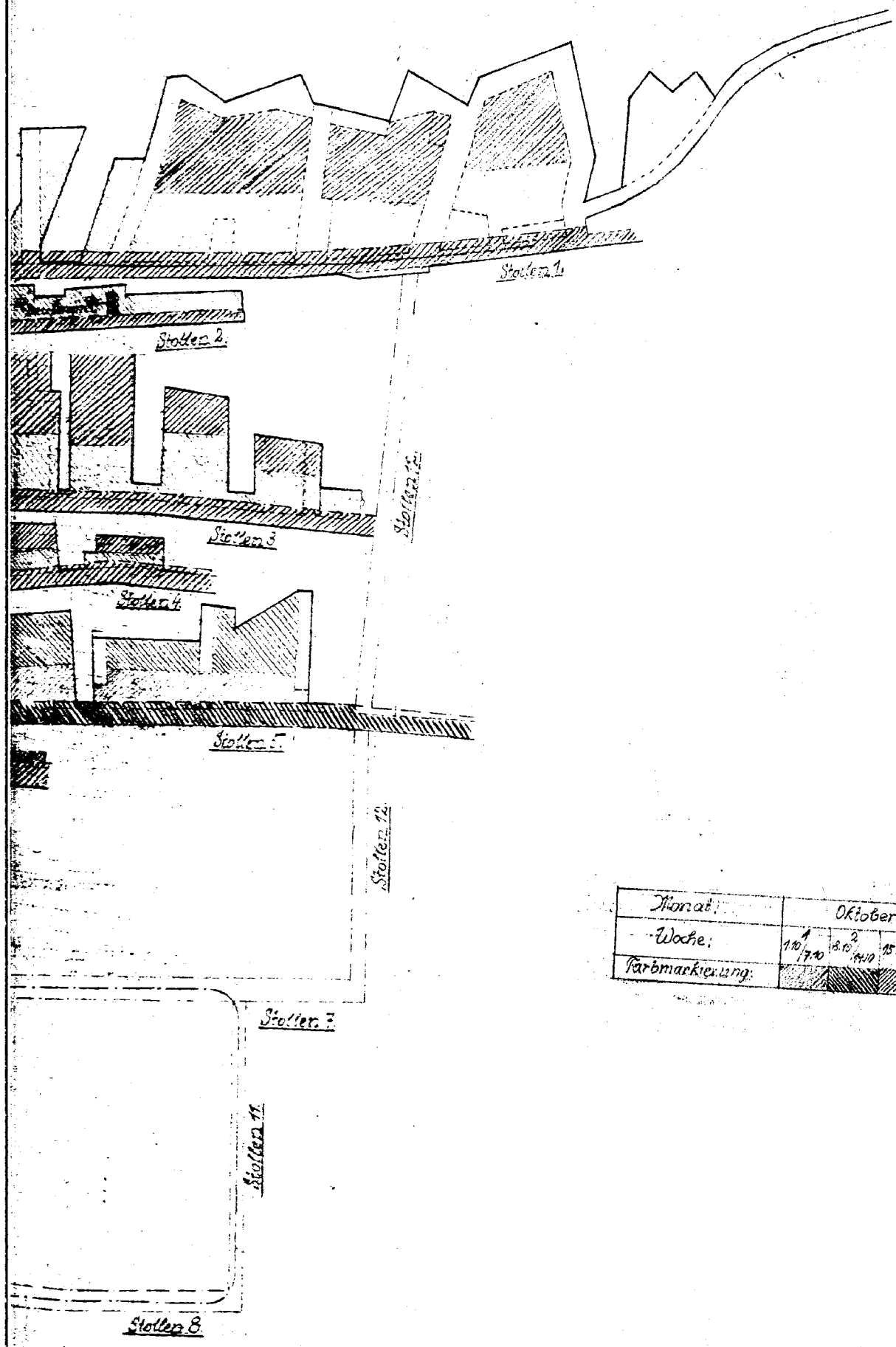
Stollen 10

Stollen 9



Abschnitt.

der bergmännischen Arbeiten.



Monat:	Oktober					November			
Woche:	1. 10/1	2. 10/8	3. 10/15	4. 10/22	5. 10/29	6. 11/5	7. 11/12	8. 11/19	9. 11/26
Farbmarkierung:									

Bauvorhaben „Dachs V.“

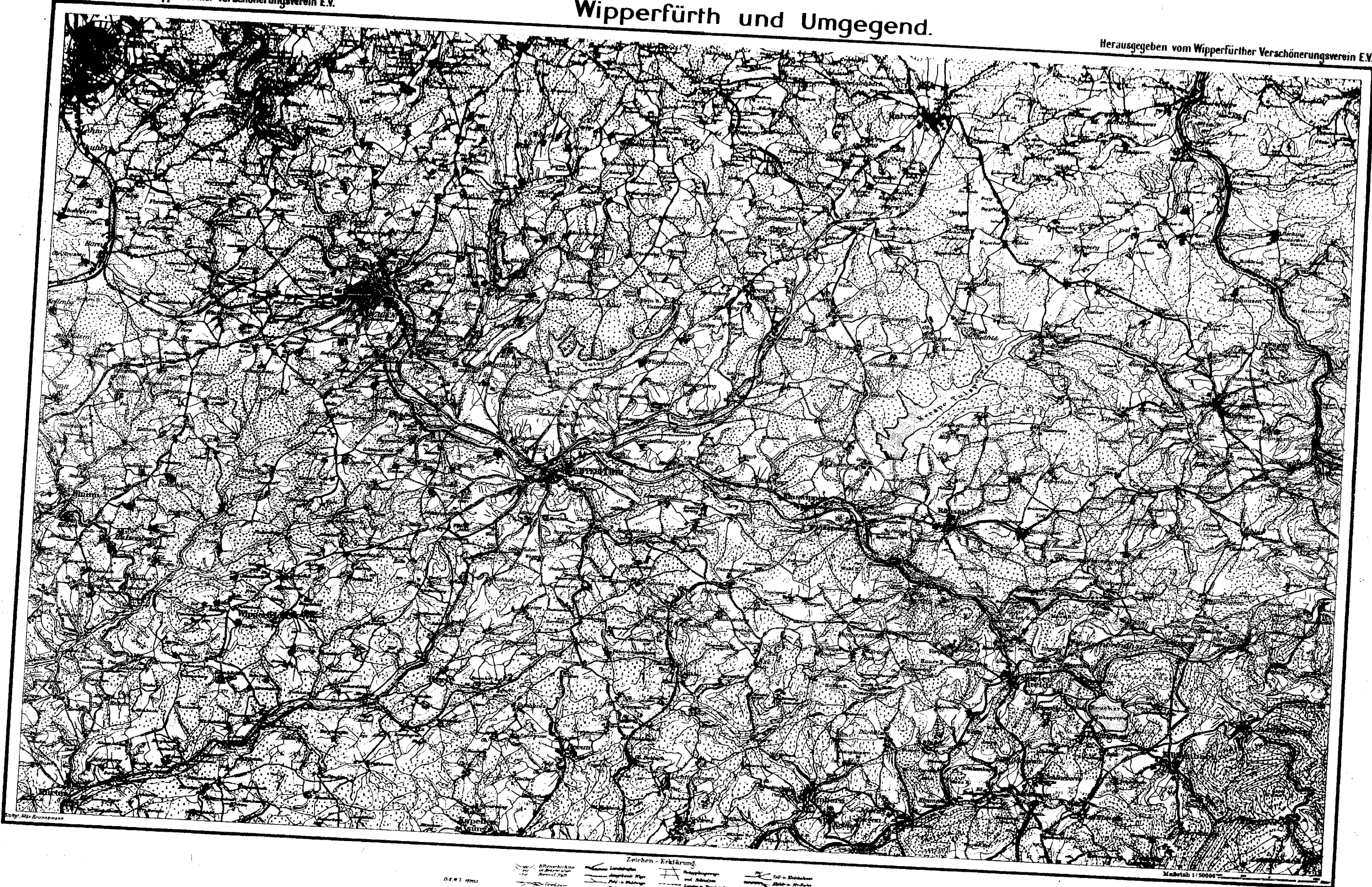
Maßstab: 1:500.

Rubricheime A. G. Oberbau-Hütten

Holten, 28. Sept. 1914.

Eing. 17.

# Wipperfürth und Umgegend.



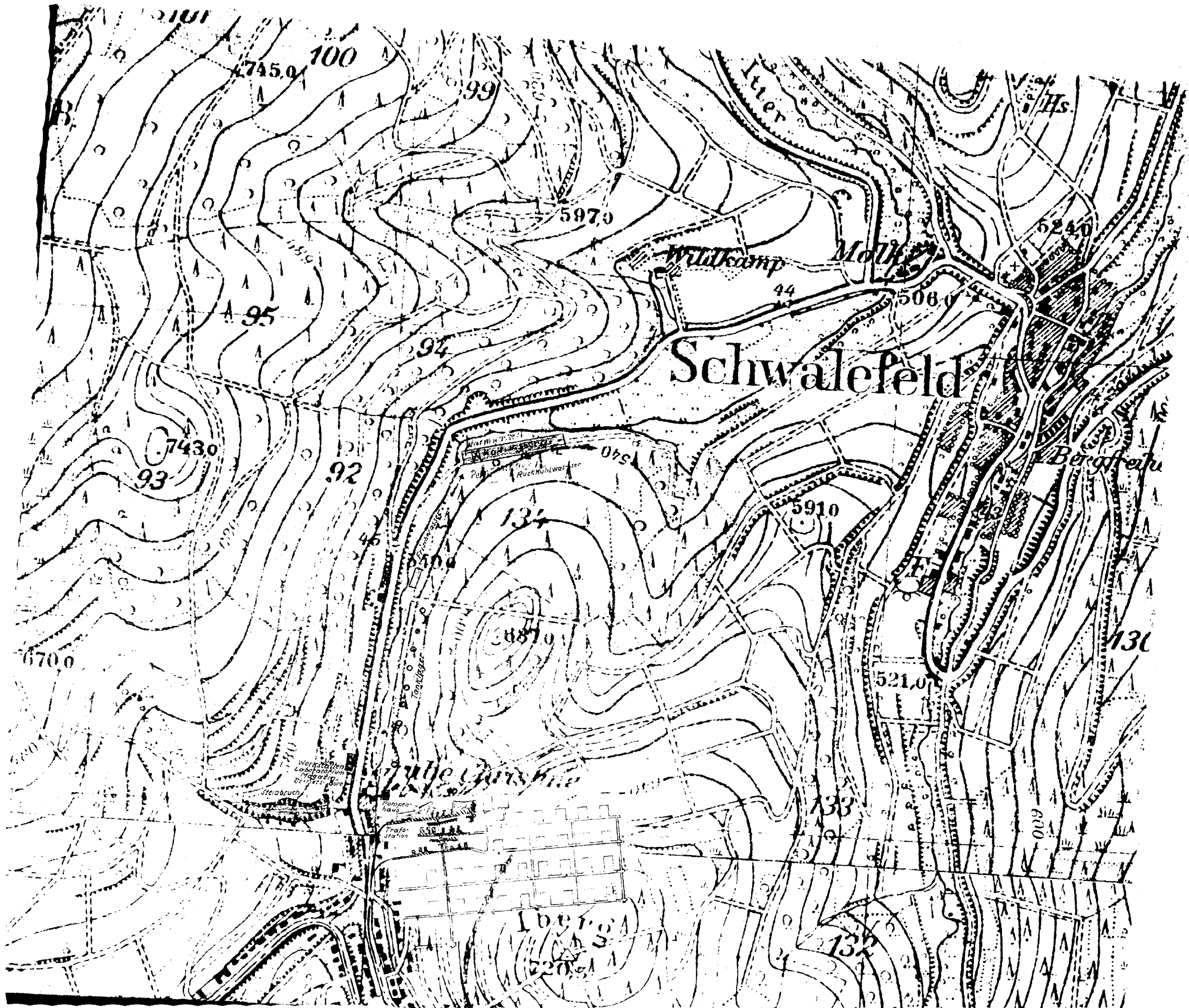
Verlag Max Brunnenmann

D.R.G. 1925

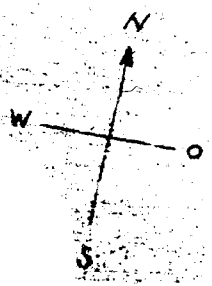
Zeichen - Erklärung

	Bahnlinien		Wald		Wasserturm
	Landstraßen		Äcker		Mühlrad
	Weg		Wiesen		Windmühle
	Bäche		Gärten		Windmühlenturm
	Flüsse		Gärten		Windmühlenturm
	Kanäle		Weingärten		Windmühlenturm
	Dämme		Weingärten		Windmühlenturm
	Brücken		Weingärten		Windmühlenturm
	Tunnel		Weingärten		Windmühlenturm
	Bahnhöfe		Weingärten		Windmühlenturm
	Bahnhöfe		Weingärten		Windmühlenturm

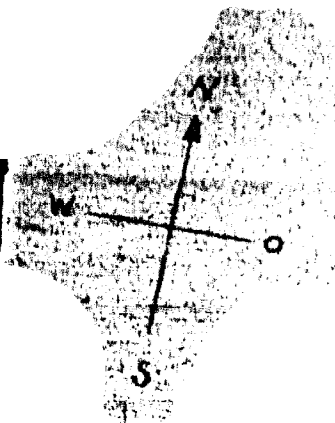
Maßstab 1:50000

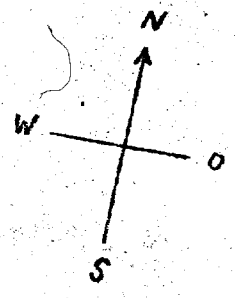
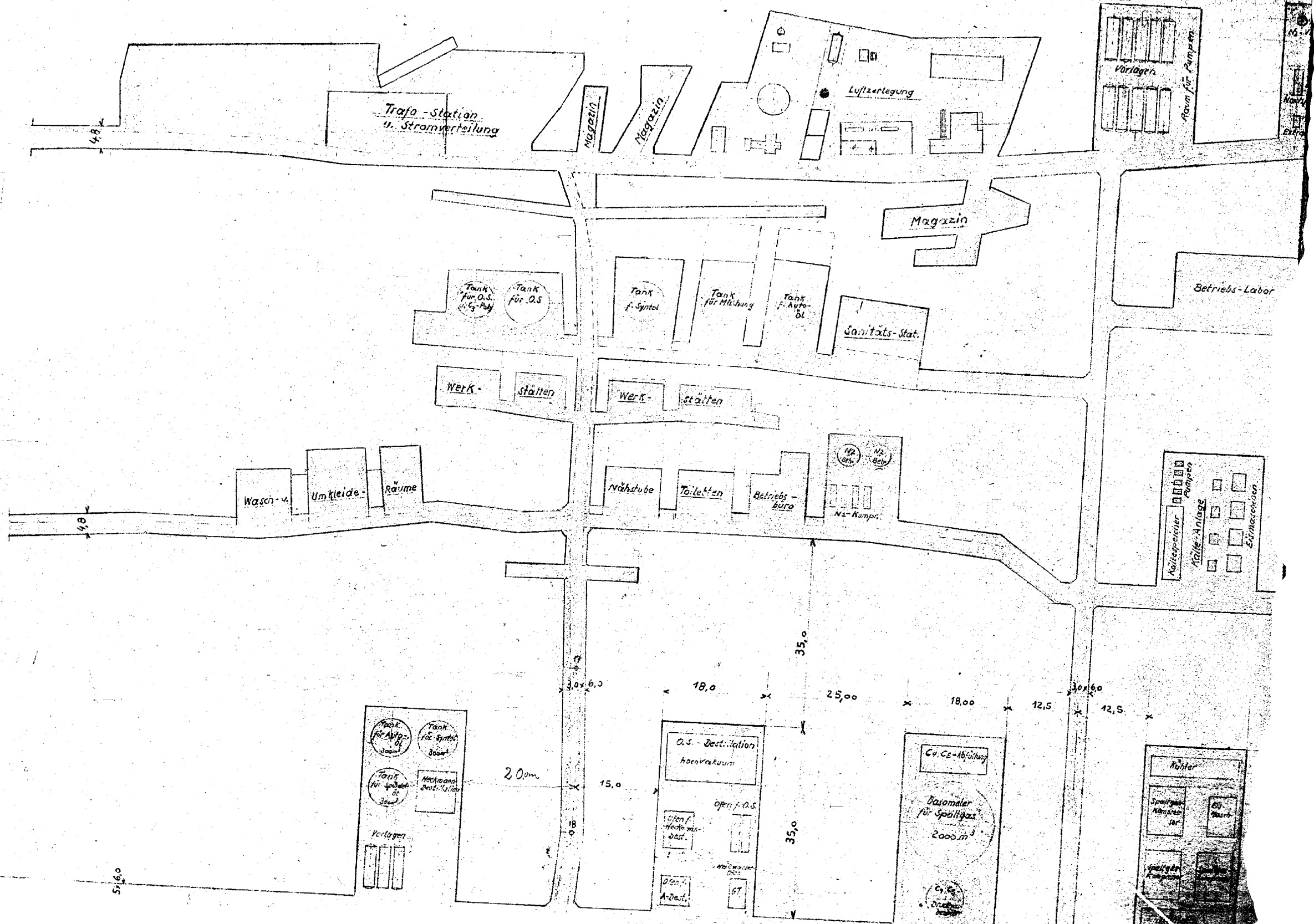


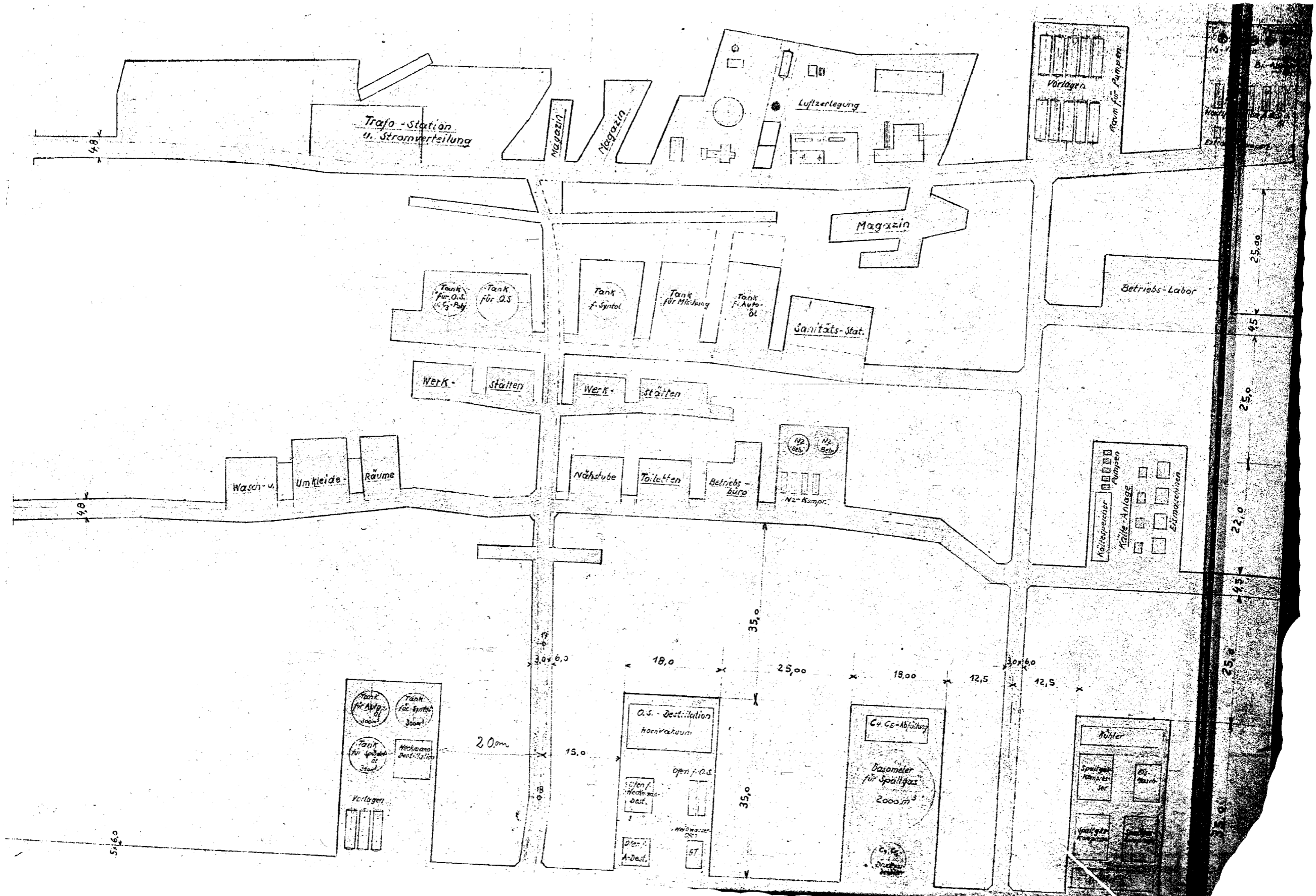
89 35 E  
51 15 N  
E. Ruhn











IN SAFETY

