

Q.22.

Techn. Lieferbedingungen für FL-Nachlaufkraftstoff.

Prüfvorschrift BV Ausgabe 1942	Techn. Lieferbedingung:	TL 117 -- 301
	Zusammensetzung:	2 80 Vol. % VT 702 20 Vol. % VT 302
	Aussenen und Farbe	klar, wasserhell
7076 — 70	Oktanzahl unverbleit	mindestens 72
7077	Dichte bei 15 °C kg/Ltr.	0,750 — 0,760
7106 — 71	Sieueverhalten:	Beginn: mind. 40 °C mind. 10 Vol. % bis 70 °C mind. 50 Vol. % bis 90 °C mind. 90 Vol. % bis 125 °C Siedende unter 150 °C höchstens 2 Vol. %
	Destillationsverlust:	
	Reaktion des Destillations- Rückstandes:	Der nach der Destillation im Kolben verbleibende Rück- stand muß neutral sein
7130 — 71	Dampfdruck (Reid) kg/cm ²	höchstens 0,4 at bei 37,8 °C
71	Schmelzpunkt	Der Schmelzpunkt des bis zur Kristallisation abgekühl- ten Kraftstoffes darf nicht über -55 °C liegen
711	Verdampfungsrückstand mg/100 ccm	höchstens 5 mg/100 ccm
7190 — 71	Schwefelgehalt	höchstens 0,05 Gew. %
72	Korrosionstest	keine grauen oder schwarzen Flecke oder Anfrassungen beim Kupferblechstreifen- verfahren
721	Jodzahl g/100 g	höchstens 3
7276 — 72	Bleitetraäthylgehalt	darf kein BTÄ enthalten
7280 — 72	Aromatengehalt	höchstens 30 Vol. %
	Lagerbeständigkeit	Nachuntersuchung jedes halbe Jahr erforderlich

*) Die bayrischen Vorschriften für Flugmotoren (BMW „Prüfvorschriften für Flugmotoren-Kraftstoff“, Ausgabe 1942, können bei der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen (ZWB) bei der DVL, Berlin-Adlershof, Rudower Chaussee 16/25, bezogen werden.

Sachbearbeiter:

Mineralölabteilung GL/A—M

Staatsgeheimnis!

Sonderdruckverpflichtung beachten