

Technischer Prüfstand Oppau

Kraftstoff-Erprobung Nr. 244

G II

# Untersuchung des Klopfverhaltens nach dem Überladeverfahren

6759



**I. G. FARBENINDUSTRIE AKTIENGESELLSCHAFT  
LUDWIGSHAFEN AM RHEIN**

**Kraftstoffprüfung Nr. 244**

Betreff: Untersuchung der von der Gelsenberg AG. zugegangenen Proben 139, 140 und 141 auf Klopfverhalten im I.G.-Versuchsmotor K - Überlademotor.

Die Proben 139, 140 und 141 wurden in der üblichen Weise mit 0,12 Vol.-% BTÄ verbleit.

Nach dem Überladeverfahren wurde in im I.G.-Versuchsmotor K bei einer Betriebsdrehzahl  $n = 1600$  U/min, bei einem Verdichtungsverhältnis von 1:8, bei einer Ladelufttemperatur von  $130^{\circ}$  und bei einem Zündzeitpunkt von  $30^{\circ}$  v.o.T. die Klopfgrenzkurven aufgenommen.

Die Proben wurden mit einer Mischung aus 87,5% CV2b-III und 12,5% CI 100 (Alkoholi.) verglichen. Wie die Schaublätter TPr.s.1649, 1650 und 1651 zeigen, liegen die drei Proben 139, 140 und 141 über der Vergleichsmischung und erreichen damit deren Güte. Die gleichen Proben wurden bereits im BMF 132 - Einzylinder nach dem vereinfachten Überladeverfahren untersucht. Wie die beiliegenden Schaublätter zeigen, wurden die Proben im I.G.-Versuchsmotor K - Überlademotor gleich bewertet.

Abgeschlossen am: 22. November 1941 Gr.

Bearbeiter: DI. Witachakowski

Die vorliegende Ausfertigung 2 enthält

1 Textblätter

6 Bildblätter

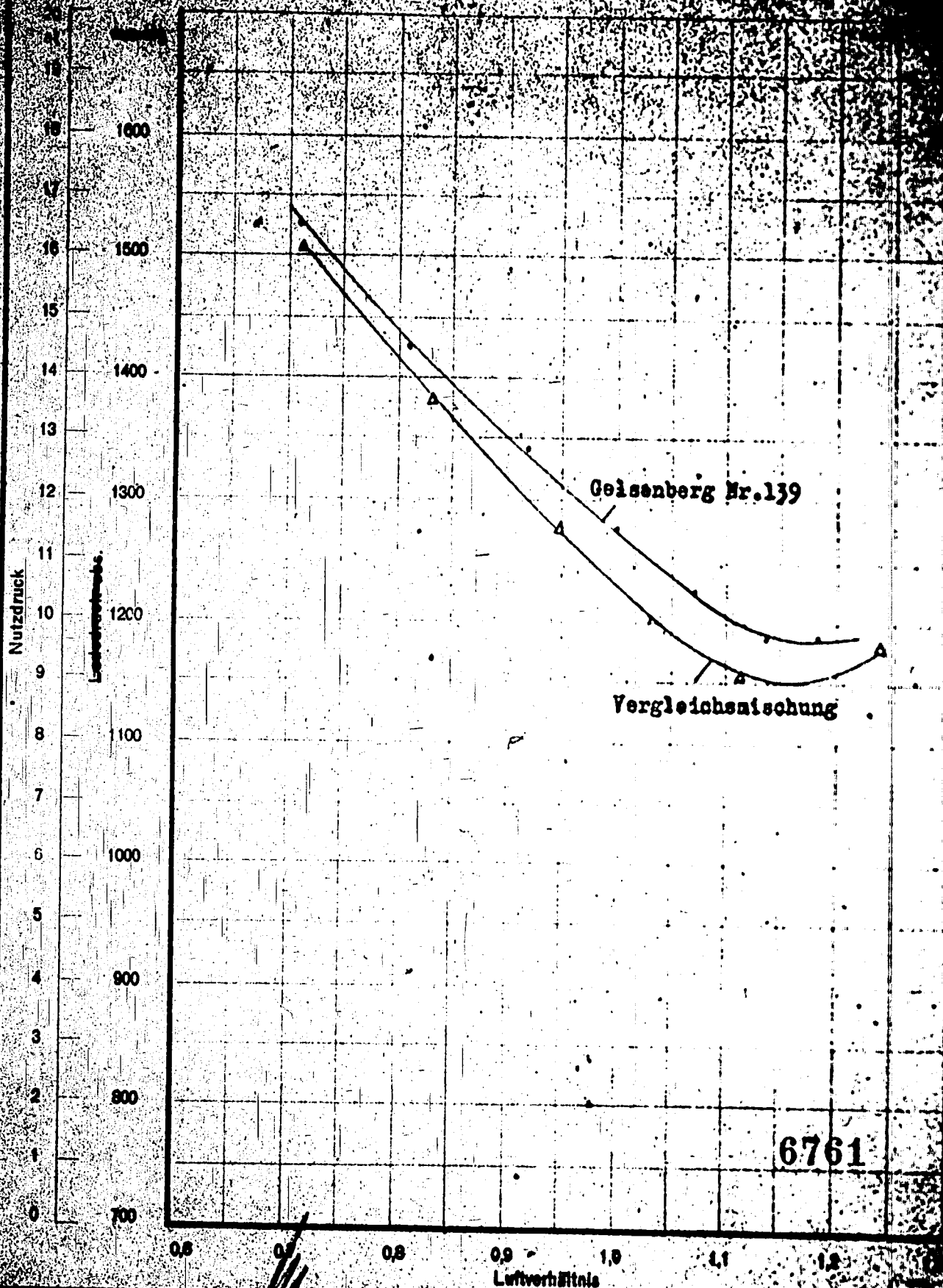
**Verteiler**

Nr.	am	Empfänger	Nr.	am	Empfänger
1		Gelsenberg Benzin A.G., z.Hd. v. Herrn Dr. Rudolph Herrn Dipl. Ing. Penzig Herrn DI. Witachakowski Techn. Prüfstand			
2					
3					
4					
			6760		

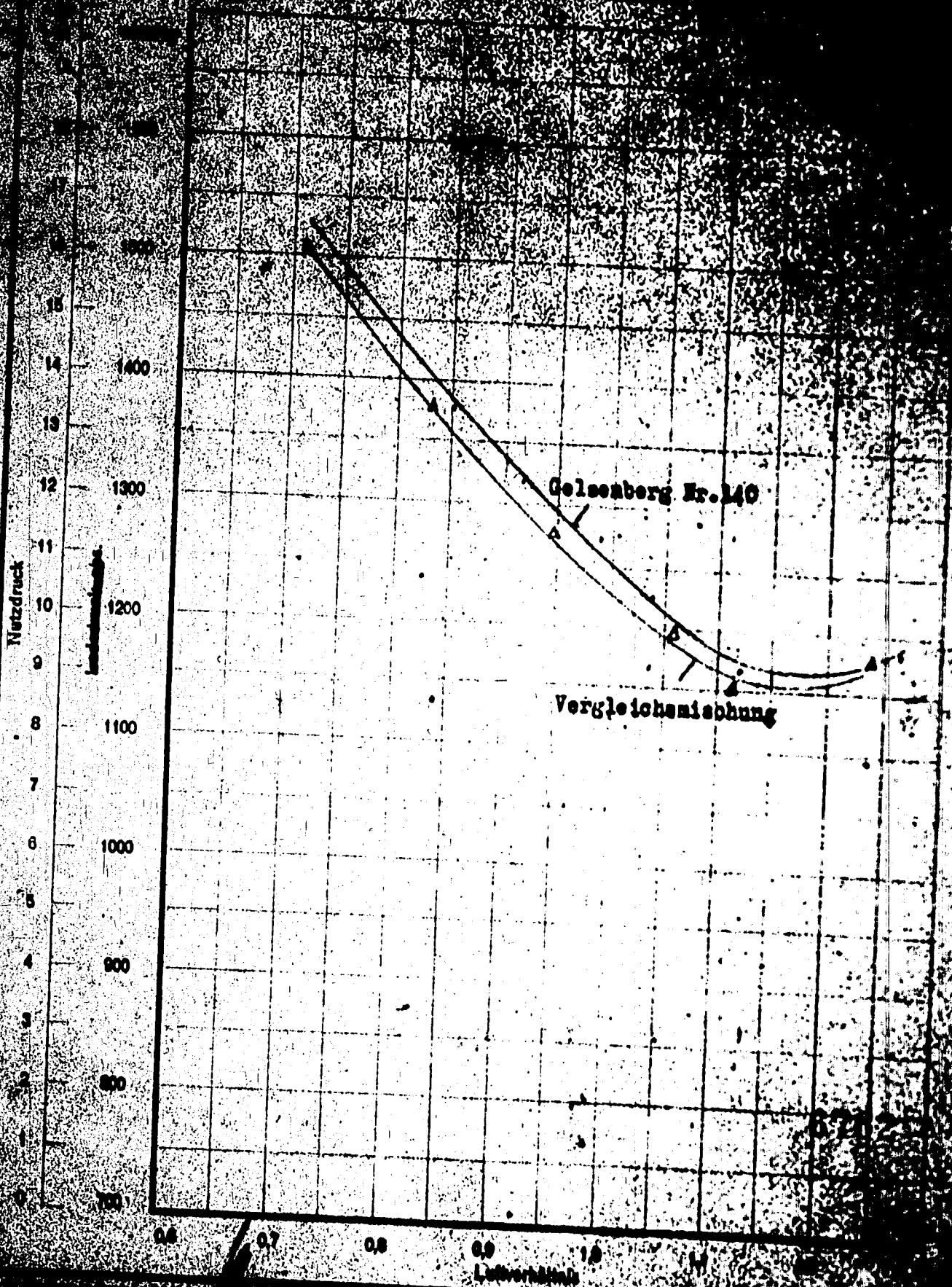
# Klopfgrenzkurven nach dem Überdruckverfahren

Motorminister: Dr. Vereschagin & Vereschagin  
 Motornummer: \_\_\_\_\_ Ladung: \_\_\_\_\_  
 Versuchsart: \_\_\_\_\_ Zeitdauer: \_\_\_\_\_

- 1. Prüfkraftstoff: Probe Geisenberg Nr. 139
- 2. Prüfkraftstoff: STW 612 - 01 100 07,58
- 3. Prüfkraftstoff: \_\_\_\_\_
- 4. Prüfkraftstoff: \_\_\_\_\_

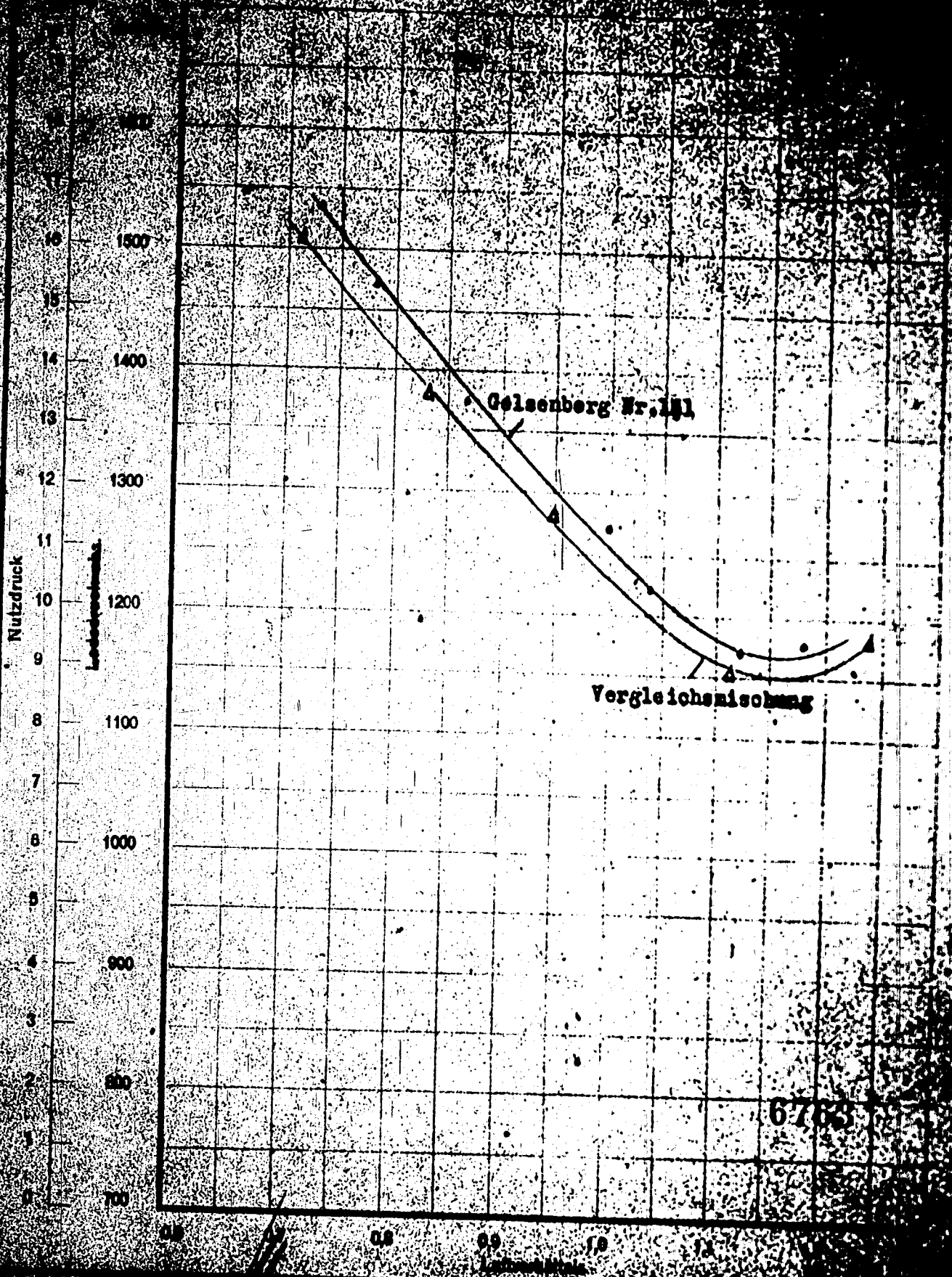


6761



zur Kraftstoffprobung

Luftverhältnis



6783



# Klopfgrenzkurven nach dem Überladeverfahren

Motormuster: **DW 132**

Verdichtungsverhältnis: **1:6,5**

Motornummer: \_\_\_\_\_

Ladelufttemperatur: **130°**

Versuchstag: \_\_\_\_\_

Zündzeitpunkt: **30 v.o.T.**

1. Prüfkraftstoff: **5806 H, Br.2154**

Versuch Nr.: **441**

2. Prüfkraftstoff: **072b+Cl 100, 87,5:12,5 Vol.-%**

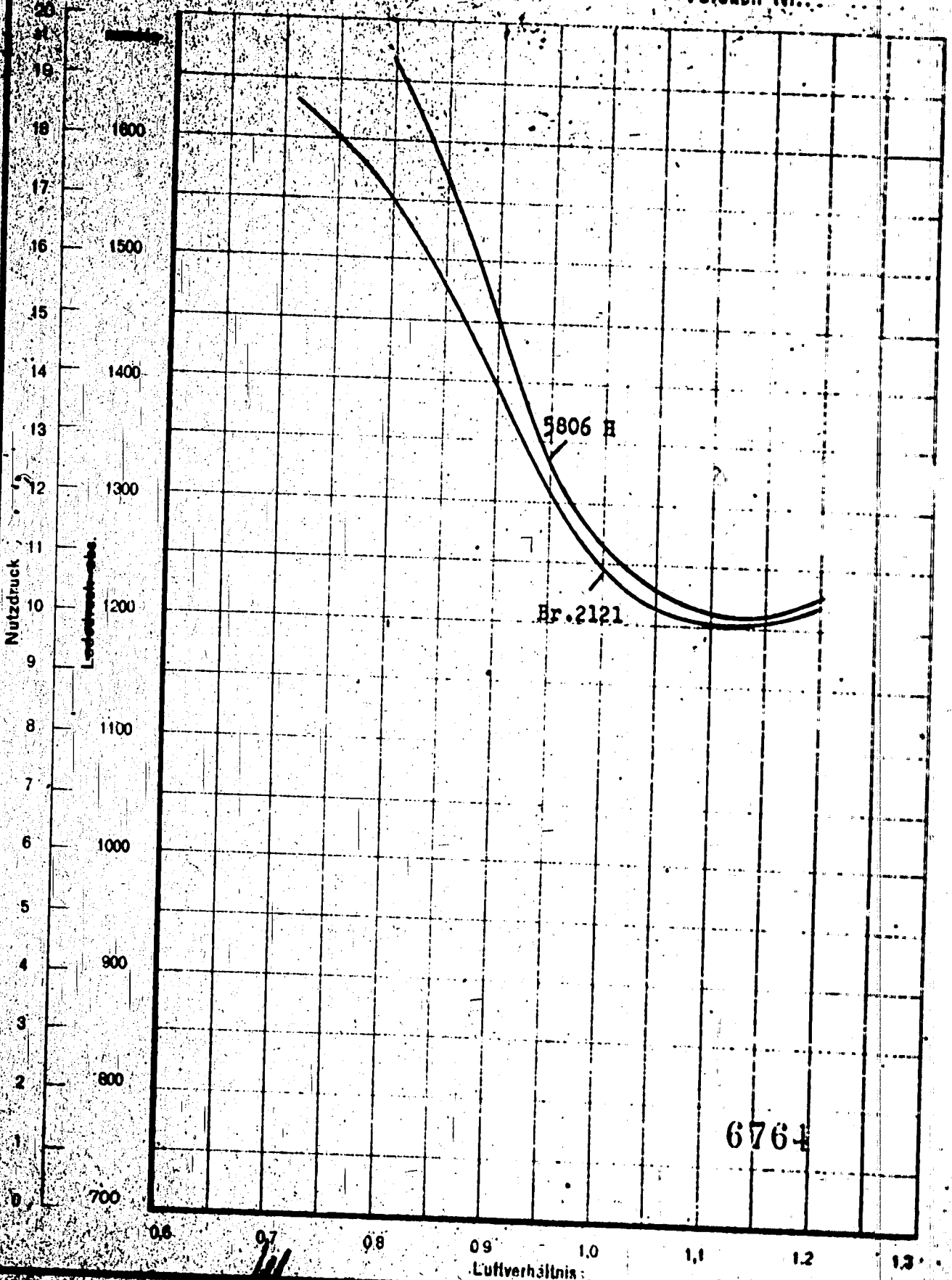
Versuch Nr.: **440**

3. Prüfkraftstoff: **Br.2121**

Versuch Nr.: \_\_\_\_\_

4. Prüfkraftstoff: \_\_\_\_\_

Versuch Nr.: \_\_\_\_\_



6764

AG Paracelsus Aktiengesellschaft  
Luftmaschinen u. Motoren  
Oppau

zur Kraftstoffprüfung Nr. **279**

Urheberrechtsschutz nach DIN 3104

**T.Pr.S.**

# Kenngrenzkurven nach dem Überladeverfahren

Motortyp: OV2b      Verdichtungsart: 130

Motordimension: 100      Zündzeitpunkt: 30 ev. c. T.

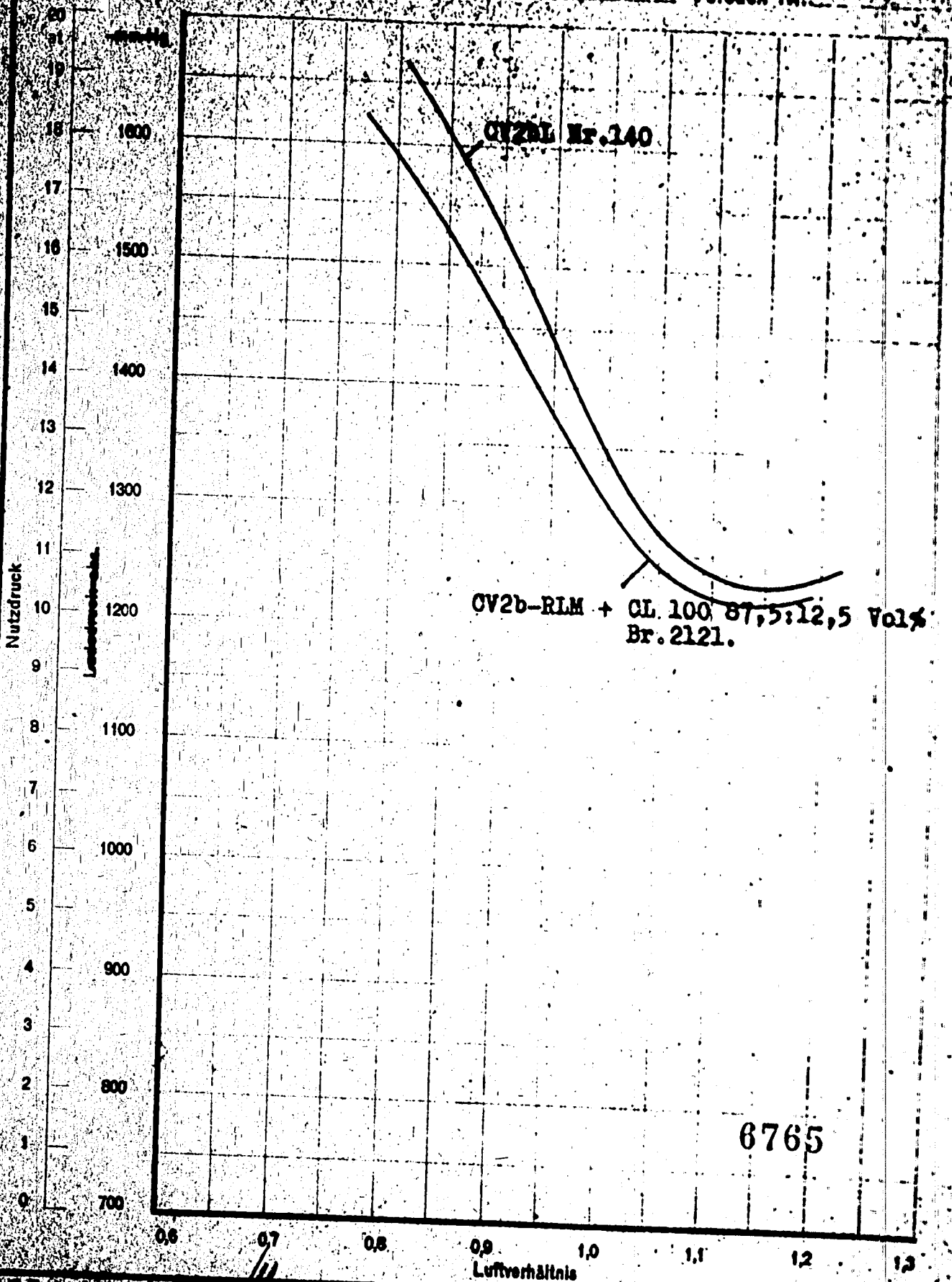
Verdünnung: Br. 2121

1. Prüfmisch: OV2b v. Heisenberg Nr. 140      Versuch Nr.: 451

2. Prüfmisch: Br. 2121      Versuch Nr.: 452

3. Prüfmisch: OV2b-RLM + CL 100 87,5:12,5      Versuch Nr.: 453

4. Prüfmisch: Br. 2121      Versuch Nr.: 454



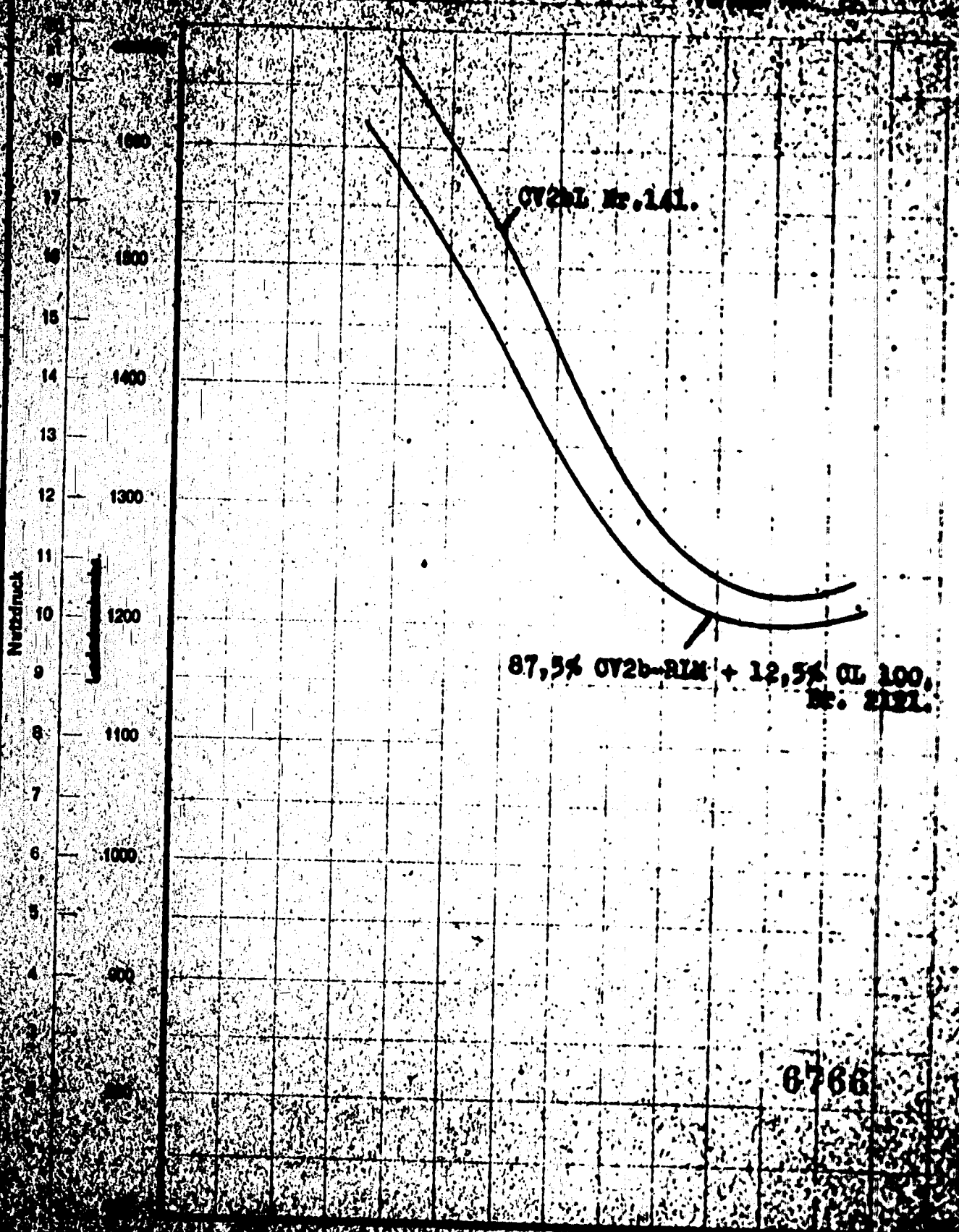
6765

zur Kraftstoffprüfung Nr. 240

Urheberrechtsschutz nach DIN 51301

T. Pr. S.

# Verhalten von den



6766