

Nur zum Dienstgebrauch im Ge-
schäftsbereich des Empfängers

F. 2

Deutsche Kraftfahrtforschung

im Auftrage des

Reichs-Verkehrsministeriums

TECHNISCHER FORSCHUNGSBERICHT

Zwischenbericht Nr. 103/1941

über die

2. Tagung des Arbeitskreises
für Zweitaktfragen

Bericht aus dem
Arbeitskreis für Zweitaktfragen
beim
Reichs-Verkehrsministerium

Deutsche Kraftfahrtforschung

im Auftrage des

Reichs-Verkehrsministeriums

TECHNISCHER FORSCHUNGSBERICHT

Zwischenbericht Nr. 103 / 1941

über die

2. Tagung des Arbeitskreises für Zweitaktfragen

Bericht aus dem
Arbeitskreis für Zweitaktfragen
beim
Reichs-Verkehrsministerium

Zur Beachtung!

Dieser Bericht ist bestimmt für die Arbeiten im Dienstgebrauch des Empfängers. Der Bericht darf innerhalb des Dienstgebrauchs nur an Persönlichkeiten ausgehändigt werden, die aus dem Inhalt Anregungen für ihre Arbeiten zu schöpfen vermögen. Verwendung zu Veröffentlichungen (ganz oder teilweise) sowie Weiterleitung an Persönlichkeiten außerhalb des Dienstgebrauchs des Empfängers ist ausgeschlossen. Der Bericht ist unter Verschuß zu halten.

B e r i c h t

über die 2. Tagung des Arbeitskreises für Zweitaktmotoren

Am 20. Mai 1941 fand im Flugverbandshaus Berlin die zweite Tagung des Arbeitskreises für Zweitaktmotoren statt. Einladungen hierzu waren an die Vertreter der interessierten Behörden, der Forschungsinstitute und der Industrie ergangen. Die Teilnehmerliste ist diesem Bericht als Anhang beigefügt. Das Tagungsprogramm umfaßte folgende Vorträge:

1. Prof. Dr.-Ing. Föttinger, Berlin:
Aufgaben und Ziele des Arbeitskreises
2. Prof. Dr.-Ing. Zeman, Wien:
Versuchsergebnisse eines kleinen Otto-Zweitaktmotors
mit unsymmetrischem Steuerdiagramm
3. Prof. Dr.-Ing. E. Schmidt, Braunschweig:
Neue Piezoquarzgeräte hoher Eigenfrequenz
4. Dr.-Ing. habil. U. Schmidt, Berlin:
Entwicklung einer Benzineinspritzung für schnelllaufen-
de Zweitaktmotoren
5. Dr.-Ing. W. Froede, Neckarsulm:
Ausbildung und Bemessung eines elektrischen Einspritz-
ventils
6. Dozent Dr.-Ing. habil. E. Niedermayer, Graz:
Zusammenhänge zwischen Ladungswechsel und Leistung
7. Dipl.-Ing. Wille, Berlin:
Die Auswertung von Zeitdehner-Aufnahmen des Spülstrom-
Verlaufs
8. Dr.-Ing. habil. U. Schmidt, Berlin:
Ergebnisse neuerer Filteruntersuchungen.

Dieser Tagungsbericht enthält als Originalbeiträge die von den einzelnen Vortragenden während der Tagung gehaltenen Referate sowie einen kurzen Überblick über die sich an die einzelnen Vorträge anschließenden Diskussionen.

Dem Herrn Reichsverkehrsminister wird an dieser Stelle für die Interessenahme an den Arbeiten sowie für die Hergabe der Mittel für deren Durchführung der Dank der Mitglieder des Arbeitskreises ausgesprochen.

gez. U. S c h m i d t

als Geschäftsführer des Arbeitskreises
für Zweitaktmotoren

Inhaltsverzeichnis

Seite

1. Aufgaben und Ziele des Arbeitskreises
Von Prof. Dr. Föttinger, Berlin 1
2. Versuchsergebnisse eines kleinen Otto-Zweitakt-
motors mit unsymmetrischem Steuerdiagramm
Von Prof. Dr. J. Zeman, Wien 5
3. Neue Piezoquarzgeräte hoher Eigenfrequenz
Von Prof. Dr. E. Schmidt, Braunschweig 17
4. Zusammenhang zwischen Ladungswechsel und Leistung
Von Dozent Dr. habil. E. Niedermayer, Graz 25
5. Über quantitative Auswertung von Zeitlupenfilmen
des Spülströmungsvorganges
Von Dipl.-Ing. R. Wille, Berlin 35
6. Untersuchungen an Staubfiltern
Von Dr. habil. U. Schmidt, Berlin 49
7. Normungsvorschläge für Zweitakt-Wertungsgrößen . . 57
- Anhang: Teilnehmerliste 65