

KUCKUCK I.

den 29. März 1945
Br/W

1543
Kuckuck

3979-30/Kuckuck-2

Aktenervermerk

Betr. Reise zu Gelsenberg-Benzin und zum Hydrierwerk Scholven
von 21. - 26. März 1945

Beide Werke sind unmittelbar Feindbedroht. Am 25. abends stunden die feindlichen Linienspitzen 3 km vor den Werken. Die Arbeiter machen die- des Arbeiten in den Werken unmöglich. Eine Auslieferung kann nirgend- wo stattfinden, da in Scholven städtische Lieferungen nicht restlos vorfindbar sind und von den feindlichen Linienspitzen die Liefer- schiff-Anlagen nach Gelsenberg in Ordnung ist. In Nordstern sind städt- liche Bahnhöfe der Umgebung zerstört, sodass kein Zugverkehr möglich ist. Auf beiden Anlagen fehlt Wasser und Strom, die Fremdarbeiter wer- den abgezogen, alles wichtige Arbeitsmaterial vernichtet und die Beleg- schaft und Führung des Werkes ist ebenfalls in Gefahr, das Werk ist verlassen.

Von Gelsenberg-Benzin wurden für "Ra" vorabgegeben:

1. 1 Reaktor-Destillation vollständig bis auf die Kolonne
2. 1 A 1000-Destillation vollständig bis auf die Kolonne
3. 1 A 1000-Destillation vollständig bis auf die Kolonne, Kolonne und Chromat.

Außerdem sind vorausgesehen:

- 1 Regenerator 300 at,
- 2 Wasserpumpen
- 1 Fern-Lampe
- 2 Zylinder und Zylinder von Kupferlampe-Pressen etc.

Für den Stand der Anlagenerg. Scholven konnte bei der allg. Inver- suche der Verwirrung nichts Genaues mehr ermittelt werden, da alle dies- bezüglicher Akten bereits aus dem Wert bzw. vernichtet waren. In den letzten 5 Wochen ist jedenfalls nichts mehr für "Ra" abgeschickt worden.

Mit Herrn Dr. Jost wurde besprochen, dass nach Eintreten normaler Ver- hältnisse die beiden Hochdruckkompressoren mit Sattelmotoren auf alle Fälle repariert werden müssen, wie es auch mit Herrn Dornbach von Ge- schäftsbüro Leibniz festgelegt war. Eine Reparatur kann später daran erfolgt werden. Eine Trepan-Kolonne 1400 ø, 25 at, ist nicht vor- handen. 120 ø Mannstäbe aus L 5 - Material für 325 at sind in Schol- ven vorhanden. Genaue Angabe über die Stückzahl konnte Herr Dr. Jost nicht machen.

Die beiden von Uhde bei Rheinkülte, Düsseldorf, bestellten Kompressoren stehen noch in Düsseldorf und könnten, falls ein Abtransport möglich ist, für "Ra" abgegeben werden. Z.Zt. ist an einen Abtransport nicht zu denken.

Verteiler: Herr OI. Cron
" DI. Hildesheim
" Dr. Eibel

W. Jost

Ausgelagerts Material nach Herzberg.
=====

Auf Wagen Köln 12370 mit Schutzwagen France 82394 am: 28.8.44

2 Kühler-Systeme (1 Rohr u. 1 Bogen beschädigt)

Ausgangsschein-Nr. 11661

Auf Wagen France 158427

Wesseling, den 27.8.44

1 D.H.D.- Ofen 12 m Nr. 35402

Ausgangsschein-Nr. 11653

Auf Wagen B. 8140

Wesseling, den 27.8.44

1 D.H.D.- Regenerator Nr. 6093/4

Ausgangsschein- Nr. 11656

Auf Wagen Köln 12351 mit Schutzwagen
SNCF 105323

Wesseling, den 31.8.44

1 Kühler-System

Ausgangsschein-Nr. 11663

Auf Wagen Danzig 15825

Wesseling, den 3.9.44

8 Ofen-Untersätze

Ausgangsschein-Nr. 11665

Auf Wagen Villach 33445

Wesseling, den 4.9.44

5 Ofen - Untersätze

2 Reg.- Untersätze

Ausgangsschein-Nr. 11666

~~Auf Wagen Köln 12187~~

Wesseling, den 26.9.44

Auf Wagen Augsburg 1568

1 Gaswascher 800 x 12

Ausgangsschein-Nr. 1682

Auf Wagen Breslau 26724

Wesseling, den 26.9.44

2 Entspannungsgefäße

1 Behälter (Sicherheitstauchtopf)

10 Abscheiderrohre 267x2250 für G.U.P.

Ausgangsschein-Nr. 1688

Auf Wagen Villach 18235

Wesseling, den 26.9.44

3 Abstreifer aus Auftr. 120004

1 Pufferflasche aus Auftr. 120493

Ausgangsschein-Nr. 1687

Auf Wagen France 137387

Wesseling, den 26.9.44

3 Abstreifer aus Auftr. 120004

Ausgangsschein-Nr. 1689

Auf Wagen Essen 20092

Wesseling, den 27.9.44

2 Kondensatbehälter 1800 \emptyset x 2,2 m
mit Heizschlange aus Auftr. 120152

3 Ölabstreifertöpfe 300 \emptyset x 900 10 atü
aus Auftr. 120081

2 Kiesfilter 1000 \emptyset x 1250
aus Auftr. 120081

1 Saugwindkessel für E-Produkt 1400 \emptyset x 2 m 6 atü
aus Auftr. 120129

Ausgangsschein-Nr. 1669

Auf Wagen Wien 15 988

Wesseling, den 28.9.44

1 Produktabstreifer 1400 \emptyset x 8 m
aus Auftr. 120004

Ausgangsschein-Nr. 1696

Auf Wagen D R Ru 4042

Wesseling, den 28.1.45

2 D.H.D.-Öfen 1000 x 10 70 atü
(von uns umgebaut als Wascher, beschädigt durch Fliegenschaden)
Fabrik-Nr. 35396 u. 35397

2 Gasrohre NW 300 je 12,0 m

2 " " 500 " 11,0 "

2 " " 600 " 6,0 "

1 Peiner-Träger P 20 12,0 "

Ausgangsschein-Nr. 4410

Auf Wagen Essen 23153

Wesseling, den 1.3.45

2 Bi-Öfen-Untersätze für 325 atü

1 Anschlußstück zu DHD-Vorheizier Pos. 23

1 " " " " " 9

2 Kompensatoren für DHD-Vorheizier 1600/800 mm

Ausgangsschein-Nr. 2957

U

Auf Wagen Ludwigshafen 98807

Wesseling, den 1.3.45

2 Bi-Öfen-Untersätze für 325 atü

1 Anschlußstück zu DHD-Vorheizier Pos. 18

1 Rohr NW 600 für " "

Ausgangsschein-Nr. 2958

A r m a t u r e n

Auf Wagen Ludwigshafen 34660

Wesseling, den 14.8.44

16	Sattel für Stapelbehälter	Zeichng. N 8685-4	
11	Rohrbogen ungl.	NW 100 2050 mm lg.	mit Stutzen
6	"	" " 1650 "	ohne "
1	Verteilerstück	NW 90/45	mit 6 Stutzen 2850 lg.
2	"	" "	" 3 " "
3	"	" "	" 3 " 1400 "
5	Schmiedestücke	NW 80/120	
2	"	" 125/175	
2	Paßstücke	NW 175	380 mm lg.
6	Übergangsstücke	NW 45/30	469 mm "
6	"	" "	360 " "
3	"	" "	1058 " "
3	"	" 45/16	294 " "
2	Reduzier-T-Stück	" 45/16	ND 100
3	Hosenstücke f. Produktkühler	NW 100/150	
3	Anschlußstücke	NW 50/150	(Zeichng. 11521-2)
3	Schauöffnungen f. Produktkühler	100 Ø	480 mm lg.
5	Ventilspindeln	580	mm lg.
9	Thermorohre	NW 10 360 mm lg.	} Zeichng. N 4238a-8 " " N 4237 -8
15	"	" " 7500 " "	
100	Federn 220 mm hoch	150/65 Ø	

Ausgangsschein-Nr. 11656

Auf Würzburg 92469

Wesseling, den 28.8.44

20	Rohrbogen	NW 80	
56	"	" 120	
1	Doppelbogen	" 125	
45	Rohrbogen	" 150	
22	"	" 175	
13	Übergangsstücke	" 80/125	
2	"	" 100/225	
2	"	" 200/250	
2	Kreuzstücke	" 80	
3	T-Stücke	" 125x80	
11	Winkelstücke	" 80x30	
30	"	" 75x45	
5	T-Stücke	" 125/80	

Ausgangsschein-Nr. 11657

Auf Wagen Nürnberg 20644

Wesseling, den 29.8.44

2	Rohrbogen	NW 250	
2	T-Stücke	" 200	
17	"	" 150/175	
12	Rohrbogen	" 250	
15	Paßrohre	" 175	450 mm lg.
2	"	" "	1010 " "
2	"	" "	800 " "
35	gebogene Rohre	" "	a 185 " "

Ausgangsschein-Nr. 11658

Auf Wagen France SNCF 236584

Wesseling, den 3.9.44

6	Hosenstücke	NW 80x125	
6	Rohrbogen	" 125	
6	T-Stücke	" 175/125	
6	"	" 80/175	
24	Bogenrohre	" 175	1500 mm lg.
26	"	" 175	1680 " "

Zu Wagen France SNCF 236584

Wesseling, den 3.9.44

10	Bogenrohre	NW 175	2000 mm lg.
1	"	" "	185 " "
1	Paßrohr	" 60	600 " "
3	"	" 90	1200 " "

Ausgangsschein-Nr. 11664

Auf Wagen Klagenfurt 2157

Wesseling, den 11.9.44

17	Rohrbogen	NW 175	
9	"	" "	
2	Hösenrohre	" "	
1	Drosselkolbenschieber	175 Ø	
228	Gewindeflanschen	S1 NW 80	
66	"	"	125
59	"	"	150
81	"	"	175
10	P-Schieber (Sera)		125/80
27	K-Schieber		150/100
1	Übergangsstück	HM2G	325/175

Ausgangsschein-Nr. 11669

Auf Wagen Schwerin 1668

Wesseling, den 13.8.44

152	Flansche ohne Gew.	NW 150	
212	" " "	" 125	
456	" " "	" 80	
100	" " "	" 175	

Ausgangsschein-Nr. 11672

Auf Wagen F.S. Italia 481563

Wesseling, den 17.9.44

40	S2 Blindflansche	NW 175	
11	"	" 150	
20	"	" 125	
39	"	" 80	
153	S1 Flansche f. Vorschweißbunde	NW 175	
287	K3CV " " "	ohne Gew.	175
76	" " " "	mit " "	150
20	" " " "	" " "	80
21	S2 Übergangsstücke	" 80/45	

Ausgangsschein-Nr. 1660

Auf Wagen Klagenfurt 3227

Wesseling, den 17.9.44

99	Blinsflansche	NW 250/30	
250	St.352g Vorschweißbunde	NW 175	
235	"	" 125	
450	"	" 80	
147	"	" 150	
104	Blindflansche roh	" 105/20	
100	St.352g Vorschweißbunde	" 80	
40	"	" 175	
6	"	" 2 125 (125)	
286	S2 Dichtungslinsen	" 150	
255	"	" 125	
1196	"	" 80	

19	S2	Balglin sen	NW	80		
50	S2	Dichtungslin sen	"	300		
42	"	"	"	250/26		
20	"	"	"	250/31		
98	"	"	"	200		
89	"	"	"	100		
253	K3W	Flanschen mit Gewinde	"	175		

Dichtungslin sen waren verpackt in Kisten

I.G. 1225/266
 " 1219/266
 " 1232/266

Ausgangsschein-Nr. 1660

Auf Wagen Breslau 20781

Wesseling, den 26.9.44

10	Stg	Dehnungsstopfbüchsen	NW	50	ND	25
12	"	"	"	80	"	"
9	"	"	"	100	"	"
8	"	"	"	200	"	"
16	"	"	"	80	"	10
10	"	"	"	150	"	"
5	"	"	"	100	"	25
16	"	"	"	100	"	40
59	Stg	4581 T-Stücke	"	80	"	100
8	"	"	"	125/80	"	"
8	"	"	"	175/150	"	"
9	"	"	"	125	"	"
4	"	"	"	150	"	"
10	"	"	"	175	"	"
19		Produktschieber	Gußeisen	200	"	10
17		"	"	300	"	"
4	Stg	Rückschlagklappen	"	80	"	100
5	"	"	"	250	"	"
1		Rückschlagklappe	Gußeisern	150	"	10
6	Stg	Vorschweißbunde	"	125		
26	"	Vorschweißenden	"	150		

Ausgangsschein-Nr. 1678

Auf Wagen Breslau 95 204

Wesseling, den 26.9.44

21		Sera K Schieber	NW	100/150		
5	Stg	Rohrbogen	"	80	"	100
8	"	"	"	125	"	"
10	"	Übergangsstücke	"	150/200	"	"
2	"	"	"	125/175	"	"
3	"	"	"	100/150	"	"
3		Saugwindkessel	1760/370	∅		
		aus Auftr. 120773				
2		Behälter	1020/400	∅		
		aus Auftr. 120360				
33		Produktschieber	Gußeisern	NW	300	ND 10
13		"	"	"	200	" 10

Zu Wagen Breslau 95 204

Wesseling, den 26.9.44

1 Kiste Dichtungsblindlinsen

200	S2	Dichtungsblindlinsen	NW	50/72
150	"	"	"	125/165
58	"	"	"	100/130
181	"	"	"	50/70
196	"	"	"	32/48
180	"	"	"	24/40
8	"	"	"	108/18
10	"	"	1/2	148/190
9	"	"	"	128/170
30	"	"	"	223/128
223	"	"	"	24/40
138	"	"	"	17/30
3	"	"	"	165/24
5	"	"	"	190/26
6	"	"	"	220/28

Ausgangsschein-Nr. 1678

Auf Wagen Danzig 12747

Wesseling, den 26.9.44

176	Stg	Rohrbogen	NW	80	ND	100
14	"	"	"	150	"	"
35	"	"	"	175	"	"

Ausgangsschein-Nr. 1683

Auf Wagen Villach 3362

Wesseling, den 26.9.44

97	Produktschieber	NW	100	ND	100
169	"	"	150	"	"

Ausgangsschein-Nr. 1683

Auf Wagen Halle 50493

Wesseling, den 17.1.45

2	Anschlußkästen für Vorheiz	1400/600
3	Rohre 600 Ø "	DHD
1	Brennergehäuse "	"
2	Rohre 300 Ø Pos. 23	
1	Anschlußstück Pos. 5	
1	Kompensator 600 Ø 3 wellig	
2	Anschlußrohre 400 Ø	
16	Winkelkonsolen	

Ausgangsschein-Nr. 2188

Auf Wagen Königsberg 19760

Wesseling, den 17.1.45

1	Brennergehäuse für DHD Vorheiz	
3	Anschlußstücke nach Pos. 5	
4	" " " 4	
2	" " " 41	
1	Kompensator 4 wellig für Brennergehäuse	
1	Anschlußstück mit 4 welligen Kompensator f. Vorheiz	Brenner Pos. 35-36

Ausgangsschein-Nr. 2188

Auf Wagen D.R.Ru. 57426

Wesseling, den 17.1.45

1	Anschlußstück mit Kompensator u. Regulierklappen nach Pos. 2-3	
1	Rohr	NW 250 Pos. 22
1	"	" 250 " 28

Zu Wagen D.R.Ru. 47426

Wesseling, den 17.1.45

4	Rohre	NW	300	Pos. 21
2	"	"	400	
1	"	"	200x100	
1	"	"	600	mit Stützen 600
2	P-Träger	"	20	je 750 lg.
6	Rohre	"	250	nach Pos. 21
3	"	"	250	" " 22
3	"	c "	200	" " 19

Ausgangsschein-Nr. 2188

Auf Wagen Ludwigshafen

Wesseling, den 18.1.45

1	Anschlußstück	mit Kompensator	4 wellig n. Pos. 35-36
1	Brennergehäuse		
1	Anschlußstück	2400/1000	
1	Anschlußrohr	400 Ø	
20	Konsolen	für Abstützung	

Ausgangsschein-Nr. 2188

Auf Wagen Erfurt 91048

Wesseling, den 25.1.45

1	Anschlußkasten	Pos. 34	
1	"	" 33	zu D.H.D.-Vorheizer
1	"	" 31	

Als Beiladung: Rest der Schamottesteine aus D.H.D.-Vorheizer 306

Ausgangsschein-Nr. 2197

Auf Wagen Breslau 7378-m

Wesseling, den 29.1.45

6	Deckenträger	P 55	je 6,0 m
1	"	" 30	" 7,5 "
1	Anschlußkasten	Pos. 37	mit Kompensator
1	"	mit 2 Klappen	1400 Ø x 960
2	"	" "	960 x 460
1	Rohrbogen	NW 600	
4	Luftregulierschieber	(GE)	

Ausgangsschein-Nr. 4411

Auf Wagen Breslau 81 917

Wesseling, den 15.2.45

1	Drosselklappe	(Saugseite)
3	Klappen	zu Wälzgaserhitzer
3	Klappenkasten	(Saugseite)
	Gestänge und Gelenke	zu Drosselklappen
1	Rohr	Pos. 21a
1	Krümmern	Pos. 5
2	Rohre	Pos. 6a
1	"	Pos. 38
4	Handräder	für Bedienungsstand
2	Konstruktionen	mit Antriebswelle
45	Deckel	zu Explosionsklappen
5	Faß	diverse Maschinenschrauben

(Alles Teile für D.H.D.-Vorheizer)

Ausgangsschein-Nr. 2930

Auf Wagen Villach 25090

Wesseling, den 15.2.45

- 2 Bindungsträger
- 1 Wälzgaserhitzer
- 1 Rohr Pos. 32
- 1 " " 34
- 1 " " 38
- 1 " " 17 mit Krümmern
- 1 Krümmer Pos. 17a
- 10 Gewindespindeln mit Handräder
- 10 Träger für Rohrabstützung
Gestänge u. Gelenek zu Drosselklappen
- 1 Bedienungsstand für Klappen
- 3 Mannlochdeckel 750 Ø
- Diverse Träger u. Pratzen zur Abstützung

(Alles Teile für D.H.D.-Vorheizer)

Ausgangsschein-Nr. 2931

Auf Wagen Danzig 7282

Wesseling, den 18.2.45

- 1 Anschlußkasten 2000x3000 Pos. 31
- 1 " " " 32
- 1 Drosselklappe " 20
- 2 Rohre mit Krümmer 400 Ø " 11
- 1 " " " 300 Ø " 17
- 2 Krümmer " 41
- 2 Bedienungswände
- 4 Rohre 250 Ø (Luftleitung)
- 2 Guß-Doppelschieber für Luftregulierung
- 50 m Siederohre NW 50 zu Bedienungsgestänge
- 40 Auflageeisen 250x300x900 mm lg. mit je 2 Anschlußwinkel
- 2 Blinddeckel NW 250
- 4 Faß Maschinenschrauben aller Dimensionen
- Alles Teile zu D.H.D.-Vorheizer
- 2 Ofen-Untersätze (beschädigt)

Ausgangsschein-Nr. 2942

R o h r e

Auf Wagen Villach 29921

Wesseling, den 26.9.44

26 HMI nahtlose Stahlrohre NW 175 ND 70
mit beiderseits Gewinde

Gesamtlänge: 196410 mm

Ausgangsschein-Nr. 1686

Auf Wagen Ludwigshafen 95 264

Wesseling, den 27.9.44

20 HMI nahtlose Stahlrohre NW 175 ND 70
mit beiderseits Gewinde

Gesamtlänge: 151,750 m

Ausgangsschein-Nr. 1676

Auf Wagen B.M.B. 4. 74100
C.M.D.

Wesseling, den 28.9.44

20 HMI nahtlose Stahlrohre NW 175 ND 70
mit beiderseits Gewinde

Gesamtlänge: 148,100 m

Ausgangsschein-Nr. 1685

Auf Wagen Stgt 653

Wesseling, den 30.9.44

14 HMI nahtlose Stahlrohre NW 175 ND 70
mit beiderseits Gewinde

Gesamtlänge: 106,27 m

Ausgangsschein-Nr. 11681

Auf Wagen Marburg 419335

Wesseling, den 30.9.44

14 HMI nahtlose Stahlrohre NW 175x229 ohne Gewinde

Gesamtlänge: 102,46 m

12 HMI Rohrbogen NW 175 Radius 1400 mm

Ausgangsschein-Nr. 11683

Auf Wagen Wien 91808

Wesseling, den 4.10.44

114 HMI Stahlrohre NW 80 beiderseits angeschrägt
(Rohre durch Feindeinwirkung teilweise verbogen)

Gesamtlänge: 739,36 m

Ausgangsschein-Nr. 11694

Auf Wagen Stuttgart 74650

Wesseling, den 12.10.44

34 HMI Stahlrohre ohne Gewinde NW 175

Gesamtlänge: 230,04 m

Auf Wagen Stuttgart 62164

34 HMI Stahlrohre ohne Gew. 175 \emptyset

Ausgangsschein-Nr. 207

Gesamtlänge: 230,27 m

Auf Wagen Stuttgart 6042

Wesseling, den 12.10.44

40 HMI Rohre NW150 beide Seiten angeschrägt

Gesamtlänge 205,8 m

25 HMI Rohre NW 125, beide Seiten angeschrägt

Gesamtlänge 151,68 m

Ausgangsschein- Nr. 210

Auf Wagen Stuttgart 65363

Wesseling, den 12.10.44

22 HMI Rohre NW 125, beide Seiten angeschrägt

Gesamtlänge 140,37 m

29 HMI Rohre NW 175 Radius 1400 mm
bogen

1 Kiste gez. Nr. V

1083 S3 Bolzenschrauben 1 1/8" x 200

10 S1 Gewindeflanschen NW ~~48~~ 30 Zeichng. N 4254-16

30 S1 " " 45" " N 4255-16

30 S1 " " 50 " N 4256-16

52 Vorschweißflanschen NW 50 ND 64

Ausgangsschein-Nr. 210

S c h a m o t t e s t e i n e

Auf Wagen B 147494 Wesseling, den 15.9.44
" " France 200637
" "Ludwigshafen 35102

gebrauchte Schamottesteine
Ausgangsschein-Nr. 1695

Auf Wagen Nederland 61051 Wesseling, den 17.9.44
gebrauchte Schamottesteine aus Gasvorheizer 306 DHD
Ausgangsschein-Nr. 1659

Auf Wagen France 356346 Wesseling, den 19.9.44
" " Villach 13603

gebrauchte Schamottesteine
und 10 gußeiserne T-Träger 1,6 m lg.
aus Gasvorheizer 306 DHD

Ausgangsschein-Nr. 1661

Auf Wagen BR. 7349 Wesseling, den 20.9.44
" " Belgien 171527

gebrauchte Schamottesteine
Ausgangsschein-Nr. 1664

Auf Wagen Villach 38238 Wesseling, den 21.9.44
" " Essen 37354
" " Italia L 494518

gebrauchte Schamottesteine
Ausgangsschein-Nr. 1668

Auf Wagen D R Li 1248 Wesseling, den 22.9.44
" " Münster 97253

gebrauchte Schamottesteine
Ausgangsschein-Nr. 1674

Auf Wagen France 235 612 Wesseling, den 26.9.44
" " " 124 799
" " " 253 076
" " " 244 406

gebrauchte Schamottesteine
Ausgangsschein-Nr. 1681

Auf Wagen Breslau 86 601 Wesseling, den 27.9.44
" " DR 53 947

gebrauchte Schamottesteine
Ausgangsschein-Nr. 1692

Auf Wagen B.M.B. 7. 17333
C.M.D.

Wesseling, den 1.10.44

gebrauchte Schamottesteine

Ausgangsschein-Nr. 11 688

Auf Wagen Essen 25330

Wesseling, den 2.10.44

gebrauchte Schamottesteine

Ausgangsschein-Nr. 11 690

Auf WagennDanzig 448 746
" " D R 50 43

Wesseling, den 3.10.44

gebrauchte Schamottesteine

Ausgangsschein-Nr. 11 693

Auf Wagen Breslau 20 691
" " Danzig 23 261

Wesseling, den 5.10.44

gebrauchte Schamottesteine

Ausgangsschein-Nr. 11 700

Auf Wagen Essen 25 468
" " France 187 901
" & Breslau 28 912
" " B.M.B. 7. 197 92
C.M.D.

Wesseling, den 13.10.44

gebrauchte Schamottesteine

Ausgangsschein-Nr. 224

Auf Wagen France 362 117
" " Breslau 26 700
" " Essen 6 920
" " Vil 39 083

Wesseling, den 15.10.44

gebrauchte Schamottesteine

Ausgangsschein-Nr. 231

Auf Wagen Nürnberg 16 261
" " Halle 11199
" " Halle 14 825

Wesseling, den 16.10.44

gebrauchte Schamottesteine

Ausgangsschein-Nr. 244

Auf Wagen Stuttgart 45 800

Wesseling, den 3.11.44

12 eiserne Deckenträger von D.H.D.-Vorheizler

2 E-Schweißmaschinen
2 Kabelwinden
5 Kisten mit Werkzeugen
6 Drahtseile

} Eigentum der E-Werke
Kaiserslautern

(Wagen ging nach Kaiserslautern)

Ausgangsschein-Nr. 340

Auf Wagen Köln 11 711

Wesseling, den 3.11.44

16 eiserne Bindungsträger von D.H.D.-Vorheizer
(Wagen ging nach Kaiserslautern)

Ausgangsschein-Nr. 341

Auf Wagen Breslau 92 67
" " Villach 32 577

Wesseling, den 18.11.44

gebrauchte Schamottesteine aus D.H.D.
(Beiladung auf Wagen Villach 32577)
2 Wärmeaustauscher gez. Rh T5

Ausgangsschein-Nr. 395

Auf Wagen France 125 464
" " " 130 933

Wesseling, den 17.1.45

Schamottesteine aus D.H.D.-Vorheizer 306
Ausgangsschein-Nr. 2187

Auf Wagen Hannover 35 554
" " Kassel 87 487

Wesseling, den 1.2.45

Neue Schamottesteine für Ausisolierung von D.H.D.-Ofen
aus Lager 89/17

Ausgangsschein-Nr. 4414

Auf Wagen F.S. Italia 192 160

Wesseling, den 7.2.45

Neue Schamottesteine für Ausisolierung von D.H.D.-Ofen
aus Lager 890/17

Ausgangsschein-Nr. 4423

Wesseling, den 28.2.1945

Betr. Versandteile der Maschinen der DHD-Anlage nach Herzberg.

Wesseling, den 11.10.44

Waggon: Essen 55 295

Ausgangsschein o5 497

Teile f. Gasumlaufpumpe

- 5 Kurbelwellen
- 5 Ölkühler f. Getriebe und Rohrleitungen
- 5 Öl-Umlaufpumpen
- 5 Öl-Ständer
- 2 Öl-Fangschalen
- 2 Kupplungen
- 1 Luftfilter
- 2 Lager
- 5 Kreuzköpfe mit Öl-Fangschalen
- 10 Kisten mit Maschinenteile

Wesseling, den 11.10.44

Waggon: Breslau 92 551

Ausgangsschein 11 997

- 3 Getriebe für Mittelöl-Presspumpe

Wesseling, den 14.10.44

Waggon: Breslau 51 141

Ausgangsschein 11 996

- 1 Getriebe für Gasumlaufpumpe
- 1 Maschinenrahmen
- 6 Schlitten für Borsig Luftverdichter

Wesseling, den 14.10.44

Waggon: Königsberg 6439

Ausgangsschein 11 686

Teile für Gasumlaufpumpen

- 5 Aussenlager
- 3 Kisten Kolbenstangen mit Kolben
- 10 Bogen für Saug- und Druckventile
- 2 Kisten Maschinenteile (Zubehör)
- 5 Forstkupplungen

Wesseling, den 14.10.44

Waggon: Breslau 67 669

Ausgangsschein 1697

Teile für Gasumlaufpumpen

- 5 Pumpenzylinder
- 5 Schubstangen
- 5 Ölbehälter und Deckelsiebe
- 18 Div. Rohre für Maschinen

Wesseling, den 29.9.44

Waggon: Danzig 10 106

Ausgangsschein

Teile für Borsig Luftkompressoren

- 3 kompl. Zylinder der I. + II. Stufe mit Ventilen, Kolben und Stopfbuchsen

Wesseling, den 15.10.44

Waggon: France 183 320

Ausgangsschein 11 685

Teile für Gasumlaufpumpen

4 Schwungradhälften

Wesseling, den 27.9.44

Waggon: Nürnberg 251

Ausgangsschein 1658

Teile für Borsig-Luftkompressoren

3 kompl. Zylinder der II. + IV. Stufe m. Ventilen, Kolben u. Stopfbüchsen

Wesseling, den 26.9.44

Waggon: Königsberg 10 864

Ausgangsschein 1680

Teile für Borsig-Luftkompressoren

1 Maschinenrahmen 10 988 N
1 " " 10 989 N
1 " " 10 989 H
3 Abscheiderflaschen
3 Schwungradhälften
5 Kisten Zubehörteile

Wesseling, den 26.9.44

Waggon: Villach 16 928

Ausgangsschein 1684

Teile für Luftkompressoren

1 Maschinenrahmen 10 990 H
1 " " 10 990 N
1 " " 10 988 H
3 Führerstände mit Becken
3 Schwungradhälften
3 Schaltvorrichtungen
2 Kisten mit Zubehör (Lagerhölzer)

Wesseling, den 26.9.44

Waggon: S Italia LL 7448/751

Ausgangsschein 1690

1 Zentrifugalpumpe 10/stufig (Fa. Halberg)
1 Kiste Zubringerteile für 2 Pumpen
1 lieg. 3 Plungerpumpe
1 Schwungrad
1 Ölbehälter
1 Kupplung
1 Kiste mit Zubehörteile

Wesseling, den 26.9.44

Waggon: Breslau 81 737

Ausgangsschein 16 91

Teile für Luftkompressoren

3 Doppelröhrkühler für II + IV Stufe mit 24 Fundamentplatten
3 Kurbelwellen

Wesseling, den 10.9.44

Waggon: Breslau 18 448

Ausgangsschein 1531

- 3 Amsaugbehälter
- 3 Kühler I Stufe
- 3 " II "
- 3 Entölerflaschen III Stufe
- 3 " " IV "

Wesseling, den 18.1.45

Waggon: Vil 51 949

Ausgangsschein 1967

- 2 Maschineraahmen für U.P. mit Haube (Halberg)
- 1 Schalthebel
- 1 Hackenschlüssel für Lagerschalen
- 1 Schutzrohr für Kolbenstange
- 2 Manschetten (Blech) für Kolben
- 3 Kisten mit Treibriemen (Gummi)
- 4 Reduzierstücke 175 x 140 Ø x 280 für Ofenkammer

Wesseling, den 18.1.45

Waggon: Königsberg 16 493

Ausgangsschein 1968

- 1 Motor mit Riemenscheibe Wesseling Nr. 2173 M
(Fabriknummer 256 443) (450 KW)
- 1 Motor mit Riemenscheibe Wesseling Nr. keine
(Fabriknummer 256 442) (450 KW)
- 1 Traverse für Ofenkammer

Noch nicht Ausgelagert:

- 2 3 Plungerpumpen (64 Atü) (Wassereinspritzpumpen) mit Schwungrad
und Getriebe
- 2 Kisten Reserveteile
- 1 Motor mit Riemenscheibe Wesseling Nr. 2171 M
(Fabriknummer 256 441) (450 KW)